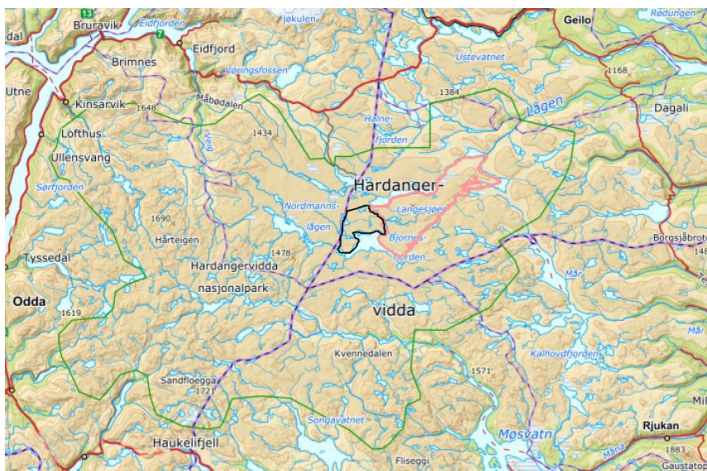


Innspill til oppstart av forvaltningsplanen for Hardangervidda. Fra Geitvassdalen Beitelag

Geitvassdalen Beitelag beiter på Buskerud Landbrukssekselskap sin eiendom sentralt på Hardangervidda, merket med rødt under og består pr i dag av 8 sauebønder fra Nore og Uvdal. Vi har ca 1000-1300 dyr på beite fra beiteslipp ca 15 juni til sank 9 sept. Sommeren 2024 hadde vi 1137 dyr på beite. Disse blir drevet inn fra Solheimstulen til Dagfiske lengst øst i område. Vi disponerer Dagfiskehytta og Geitvasslegret til gjeterhytter. Tilsyn foregår over hele området, men siden vi har naturlige «gjerder» av Lågen i sør, Djupa og Langesjøen i nord foregår mesteparten av gjeting i vestkant mot Vestland Fylke. Vi har også beiterett på Statsallmenningen, merket i svart under, men det området fungerer som en buffersone der vi helst ikke vil ha beitedyr da sannsynligheten for at de drar videre vestover er stor. Vi bruker Tinnhøveien som adkomstvei ved tilsyn og sank, samt slepa fra Solheimstulen til Dagfiske som er vår hovedinfart, men ved behov brukes også slepa helt fram til Lågaros.



Beitebruk: Det må fortsatt legges til rette for at beiteressursene på Hardangervidda skal kunne brukes som før, spesielt av landbruket som sokner til Hardangervidda og bygdene rundt. Vidda gror mere og mere igjen så dette er enda mere viktig nå enn før, også for villreinen, for der det har vært beitedyr året før, kommer det opp igjen friskt og fint beite tidlig neste vår. Om verneforskriften også skulle bli endret må det som gjelder landbruk beholdes, som f.eks

- 4.1.2 Reglane under pkt. 4.1.1 skal ikkje vere til hinder for:
- Vedlikehald av Tinnhøvegen, bygningar, anlegg, bruer og klopper.
 - Naudsynt oppsetting av samlekve.

Og under punkt 4.1.3 punkt e: Nybygg eller større tilbygg til eksisterande bygningar, i særskilde tilfelle i samband med landbruksutnytting, utnytting av statsallmenning eller drift av turisthytte.

Punkt 4.1.2 a må også inneholde vedlikehold av traktorsleper og ikke bare Tinnhøvegen.

Gjerder/samlekve: Det bør også i tillegg til samlekve være tillat å sette opp midlertidig elektrisk gjerde i vestkant av området vårt for å hindre at sauene trekker mot vest. Der er det en vannvei fra Langesjøen i nord via Lomvikan og Torjustjønn til Kilevika der vi kunne stoppe trekk vestover med noen forholdsvis korte gjerder imellom vannene, se under:



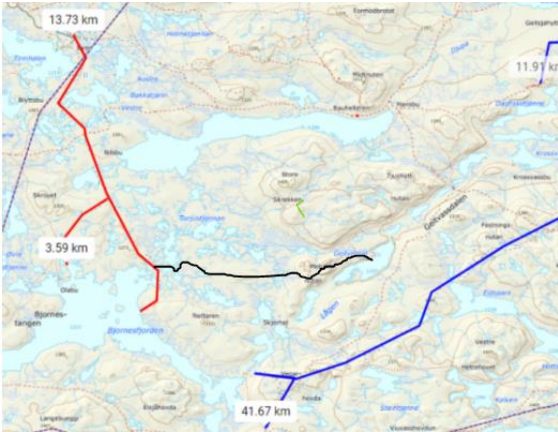
Svarte streker viser plasser det kunne være behov for gjerdet litt avhengi av hvor nye vann det er i bekkene, varierer mye fra sommer til sommer.

Tinnhøveien: Det må komme klart frem at det kan kjøres på Tinnhøveien helt frem til Byen, også ved tilsyn av beitedyr og ikke bare slipp og sank. Slik har det også blitt praktisert.

Kjøretøytyper: med tiden har det kommet kjøretøy som er vesentlig mye mere miljøvennlig enn en tradisjonell landbrukstraktor, så det finnes ingen grunn til å spesifisere type kjøretøy det gis løyve til, dette avhenger helt av behovet. Så slepa fra Byen til Kilevika må også kunne kjøres med terrengbil og ikke bare traktor. Det å spesifisere at ATV helst ikke skal brukes, som er den mest skånsomme for naturen må fjernes fra planen.

Tidspunkt for kjøring: I forbindelse med beiteslipp og sank/ettersank må det kunne gis løyve fra beiteslipp til siste dyr er sanket inn uavhengig av dato. (i år var vi heldige og ferdig med ettersank for 1 okt, men det hører med til sjeldenheten, de siste sauene er alltid vanskelige å finne og det medfører til tider behov for transport også etter 1 okt) Nå med CWD problematikken og pålegg om flytting av saltautomater må dette gjøres når snøen har begynt å smelte og det fremdeles kan kjøres skuter, så dette kan bli etter 1 mai noen vintre. Tilsynsutvalget har vært velvillige til nå, men dette kan også stå i forvaltningsplanen.

Åpne stengte sleper: Slepa fra Kilevika til Knutsbu ved Geitevatn blei stengt ved en tidligere revisjon, da var ikke vi involvert i planleggingen eller fulgte ikke med. For denne vil vi ha en begrenset åpning igjen til bruk i forbindelse med beitebruk. Det har kommet nye krav i forbindelse med tilsyn av beitedyr siden sist rullering og nå også med CWD problemene har vi fått påtrykt ekstra jobb med flytting av saltinretninger i løpet av beitesesongen og nedstenging etter beitesesongen. Kjøring på denne slepen vil ikke øke antall turer vi bruker, bare flytte dem og totalt antall km vi kjører i nasjonalparken vil bli lavere ca 15km kortere pr t/r. Tegnet omtrentlig inn i svart under. Vi vil også ha mulighet til å kjøre de siste 800-1000m fram til Geitvasslegret etter allerede godt synlig sti. Se grønn strek.



Denne slepa brukes som sau sti og synes godt på flyfoto.

Snyltebehandling av sau: Om dette skal inn i forvaltningsplanen, må det komme klart og tydelig fra veterinærinstituttet/mattilsynet og ikke bare skrives inn, for å tro at man er på den sikre siden. Dette blir normalt gjort før beiteslipp, men for mye snyltebehandling er heller ikke bra.

Saltstein: Dette gjøres i samråd med mattilsynet som det allerede står i den gamle planen og må videreføres.

Oppsett av gjeterhusvære: Som nevnt over har vi nå mere jobb med tilsyn og å hindre dyr i å trekke vestover og krysse fylkesgrensa mot Vestland, dette er en annen sone enn Buskerud og småfe skal derfor ikke flyttes uten at det foreligger godkjenning for dette. Som et tiltak i å gjøre denne tilsynsjobben mer effektiv vil vi ha et lite drifts husvære plassert i vestkant av beiteområdet, så forvaltningsplanen må legge føringer som gjør dette mulig. Dette vil også føre til mindre barmarkskjøring, færre km.

Hunder: Det må være absolutt båndtvang i området bortsett fra gjeter og fuglehunder, eventuelt ettersøkshunder, men generelt burde det ikke vært tillatt med «tur» hunder i det hele tatt fordi noen mister dem og mange slipper hundene løs likevel, siden de ikke har sett rein, sau e.l. på mange mil, så krysser de f.eks DNT broa over Lågen og på andre siden går det brått mye sauer. Ja vi setter opp info skilt, men opplever likevel å finne flere døde dyr etter DNT løyper enn ander steder uten at vi direkte har noe bevis på hva årsaken er.

MVH

Geitvassdalen Beitelag

v/leder

Hans Wilhelm Ro