



KYSTVERKET

Skipsvrak – Kystverket og kommunene, hvem har ansvar

Grensegangen mellom staten og kommunene

Agenda

1. Kystverket
2. Havne- og farvannsloven
3. Forurensningsloven
4. Eksempel - forflåten på Stad





KYSTVERKET

1. Kystverket

Kystforvaltning

Sjøsikkerhet

Miljøberedskap

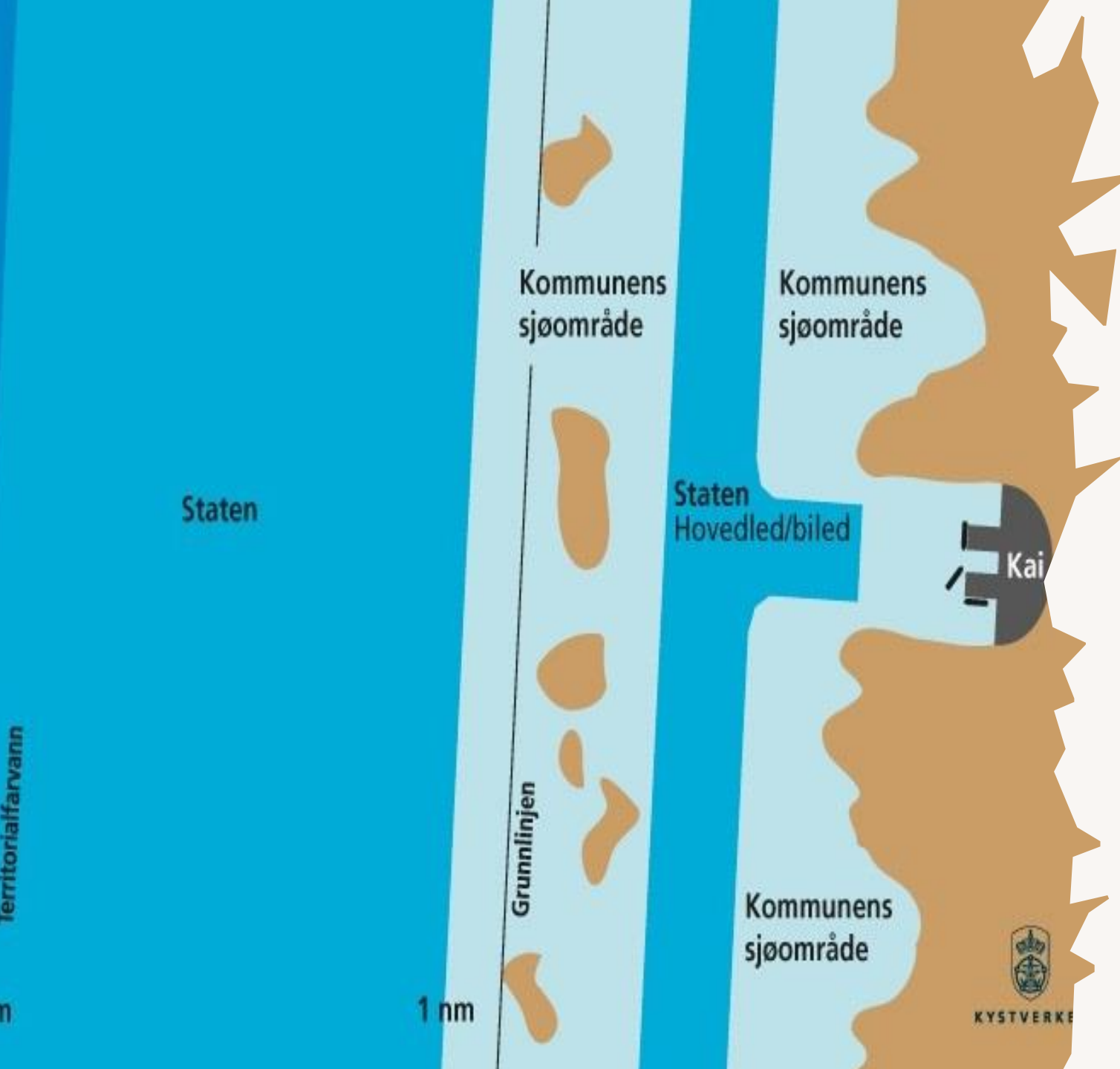




KYSTVERKET

2. Havne- og farvannsloven

- Regler om fjerning mv. av fartøy og andre gjenstander finnes i havne- og farvannsloven §§ 17–19.
- *Forbud og tiltaksplikt, pålegg om tiltak, direkte gjennomføring, refusjon av utgifter og bruk av andres eiendom*
- **Klar grense:**
- Kommunen i kommunens sjøområde.
- Kystverket i hoved- og biled *samt § 20*
- § 6 om ansvaret og bruk av farvannsavgift



heve vraket av



3. Forurensningsloven



KYSTVERKET

- Reglene om avfall i forurensningsloven, §§ 28 og 37
- Kystverket har parallell myndighet etter § 37 andre ledd for så vidt gjelder skip
- ***Forurensningsmyndigheten kan også gi pålegg om opprydding og fjerning til den som var eier av motorkjøretøy, skip, fly eller annen liknende større gjenstand, da det ble etterlatt i strid med § 28 eller som er eier når pålegget gis***
- Loven sier ikke hvordan kommunene og Kystverket skal forholde seg til den parallelle myndigheten



KYSTVERKET

2. Forurensningsloven

Kystverkets praksis –
vrak i forlengelse av statlig aksjon, større IUA aksjon, saker med prinsipielle spørsmål og krigsvrak

Føringer for Kystverket i overføringsbrev fra 2002 fra Miljøverndepartementet til da Fiskeridepartementet:

... i saker av lokal karakter vil det være hensiktsmessig at pålegg om fjerning av skipsvrak gis av vedkommende kommune. ... og det anbefales at kommunene også i framtiden konsulteres før FID eller underliggende etater anvender denne bestemmelsen.

Miljødirektoratet veiledning for oppfølging av forsøpling:

Det er kommunen som primært er forurensningsmyndighet for opprydding av større gjenstander, som skip, etter § 37 andre ledd. Kystverket har imidlertid også myndighet når det gjelder skip. Grunnen til at Kystverket har parallell myndighet med kommunen for opprydding av skip er at staten (Kystverket) skal kunne ta hånd om større skip. Om det er kommunene eller Kystverket som skal pålegge opprydding av store skip vil derfor avhenge av skipets størrelse, og må vurderes konkret i det enkelte tilfelle. Kommunen kan kontakte Kystverket for å avklare hvem som følger opp saker med fjerning av større skip.



4. Eksempel - forflåten på Stad



KYSTVERKET

- Havari under slep den 21. august 2024.
- Redningsaksjon koordinert av HRS. Mannskap og slepebåt berget. Forflåte gikk tapt.
- Vaktlaget i miljøberedskap varslet fra NOR VTS.
NB. Kystverket hadde ikke ansvaret for berging av forflåten. Det er eier/reder som har det ansvaret.
- Sak fulgt opp i vaktlaget miljøberedskap som en akutt hendelse.
- «Overført» internt til saksbehandler for videre håndtering. *Kystverket kan ikke pålegge vrakfjerning etter avfallsregelverket. Forflåte er ikke «skip». Dersom et «skip» hadde spørsmålet videre vært om saken skulle følges opp av stat eller kommune ...*
- Stad kommune - Varsel om pålegg om fjerning

Havari i naturreservat har blitt juridisk nøtt

Partane kranglar om kven som har ansvaret for oppryddinga. Spørsmålet er om lekteren er for eit «skipsvrak» å rekne.



FOTO: JON FROGNER



Oddleif Løset
Journalist



Håvard Njhus
Journalist

Publisert 10. sep. kl. 14:42



Spørsmål ?