



BILMETA AS
Østerøyveien 41
3236 SANDEFJORD

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ine Merete Lorgen, 33372341

Tillatelse - Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven. Varsel om gebyr. - BilMeta AS - Ringdalskogen - Larvik - tillatelse 2024.

Vi viser til søknad datert 19. januar 2024 og supplerende opplysninger av 30. april 2024. Vi viser også til rapport om støy datert 28. august 2024 utarbeidet av Akustikk-konsult AS.

Vedtak

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark gir BilMeta AS tillatelse til forurensende virksomhet.

Tillatelsen med krav og vilkår ligger vedlagt.

Tillatelsen gjelder fra 17.09.2024.

Tillatelsen gjelder for mottak, mellomlagring og miljøsanering av inntil 3 500 kasserte kjøretøy årlig omfattet av vrakpantordningen, og mottak, sortering og mellomlagring av inntil 20 000 tonn metaller årlig.

Tillatelse etter forurensningsloven gir virksomheten rett til å skrive ut vrakmelding for alle kasserte kjøretøy i samsvar med avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy.

Tillatelsen er gitt etter forurensningsloven § 11, jf. § 16.

Frister

Innen 1. juli 2025 skal BilMeta AS:

- kartlegge støy og oppdatere støysonekart, jf. tillatelsens punkt 7 og 14.1

Se også tillatelsen.



Kort om bakgrunnen for saken

BilMeta AS har søkt om tillatelse til anlegg for kasserte kjøretøy og mottak, sortering og mellomlagring av metaller i Ringdalveien 22 (Gbnr. 2040/62) i Ringdalskogen industriområde i Larvik kommune.

BilMeta har siden 2020 hatt tillatelse til anlegg for kasserte kjøretøy i Sandefjord kommune. Bedriften ønsker å flytte virksomheten til ny lokalitet og søker også om å øke rammen for mottak av kasserte kjøretøy fra 1 500 til 3 500 kjøretøy i året. I tillegg søker BilMeta om å ta imot, sortere og mellomlagre inntil 20 000 tonn metallavfall i året som skal gå til gjenvinning.

Rettslig utgangspunkt

Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster oppnår god kjemisk og økologisk tilstand innen den til enhver tid gjeldende planperiode, med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Nasjonalt prioriterte stoffer

Statsforvalteren har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (se vedlegg 1 i tillatelsen) med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset.

Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Begrunnelse for vedtaket

Innsamling og miljøsanering av kasserte kjøretøy er en aktivitet som har stor samfunnsnytte. Eldre kjøretøy kan utgjøre et forurensningsproblem som kan forebygges ved å ha gode mottaksordninger for kasserte kjøretøy. BilMeta planlegger å være en stor aktør innen denne bransjen og tar sikte på delesalg og gjenbruk av bildeler. BilMeta planlegger også å ta imot metaller for forberedelse til gjenvinning. Vi vurderer at virksomheten vil være i tråd med den nasjonale målsetningen om å øke materialgjenvinning. Tillatelse til denne virksomheten er også med på å understøtte FN's bærekraftsmål nr. 11 og nr. 12 ved å legge til rette for gjenvinning og ombruk av avfall, og ved å sikre løsninger for bærekraftig avfallshåndtering i privat regi.



De omsøkte aktivitetene kan føre til forurensning og ulemper for nærområdet. Vi har i tillatelsen stilt krav til driftstider, og satt grenser for støy som vi vurderer som den største ulempen ved denne type virksomhet. Videre er det stilt strenge vilkår for oppsamling og håndtering av forurenset vann for å redusere forurensning av vannmiljøet. Virksomheten skal begrense forurensning til luft, herunder støving og luktulempere mest mulig. Vi vurderer at de forurensningsmessige ulempene som følger av denne virksomheten er akseptable under forutsetning om at vilkårene i tillatelsen overholdes. Vilråene er med på å underbygge FN's bærekraftsmål nr. 14 ved å redusere forurensning i vesentlig grad.

Virksomheten skal ikke ha utslipp til nærliggende resipient. Etter Statsforvalterens vurdering vil derfor ikke virksomheten være til hinder for at miljømålene i vannforskriften §§ 4-7 oppnås.

Statsforvalteren har vurdert hvilket naturmangfold som kan påvirkes av vedtaket. I Naturbase (26.06.2024) er det enkelte registreringer i nær beliggenhet til Ringdalveien 22. I databasen er det nord-vest for anlegget registrert et område klassifisert som naturtype gammel granskog med liggende død ved og lågurtedellauvskog, som begge er av stor verdi. Det er i området gjort observasjoner av musvåk, dverglo og fiskemåke som er arter av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse. Dverglo og fiskemåke er trua arter. Det er også registrert hare som er nær truet og av stor forvaltningsinteresse.

Området der virksomheten skal etableres er allerede regulert og bebygd i henhold til plan- og bygningsloven, og i tråd med formålet i planen. Den omsøkte aktiviteten vil etter vår vurdering dermed ikke ha en ytterligere forringende effekt på naturmangfold i dette området.

Virksomheten påvirker ikke naturmangfold i nevneverdig grad, jf. naturmangfoldloven § 8. Det foretas derfor ingen vurdering av §§ 9 til 12.

Larvik kommune er ansvarlig myndighet for tiltak etter plan og bygningsloven. Den aktuelle eiendommen er regulert til industri/lager i reguleringsplan 3909_201715, vedtatt 15. juni 2022. Larvik kommune har vurdert at den planlagte driften ikke vil være i strid med reguleringsplanen som gjelder for Ringdalskogen Næringsområde, forutsatt at tillatelsen etter forurensningsloven har bestemmelser om støy som ivaretar kravene i *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2021*.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark har konkludert med at de aktivitetene BilMeta AS gis tillatelse til er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulempene ved virksomheten sammenholdt med fordeler og ulemper virksomheten for øvrig vil medføre, gir vi tillatelse til BilMeta AS på nærmere fastsatte vilkår.

Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav

Tillatelsens ramme (punkt 1 og 1.1 i tillatelsen)

Virksomheten får tillatelse til å motta inntil 3 500 kasserte kjøretøy omfattet av vrakpantordningen per år og det kan lagres inntil 200 kasserte kjøretøy til enhver tid. BilMeta søkte opprinnelig om å motta 5 000 kasserte kjøretøy i året, men endret søknaden til 3 500 kjøretøy etter dialog med statsforvalteren om kapasitet ved anlegget og behov for en såpass stor ramme. Vi vurderer at rammen på 3 500 kjøretøy i året gir virksomheten tilstrekkelig fleksibilitet til å vokse på den nye lokaliteten, og som også er realistisk med hensyn til anleggets kapasitet.



For å begrense forurensning i forbindelse med mottak av kasserte kjøretøy, stiller vi krav til lagringstid og kontroll med kjøretøyenes forurensningspotensiale. Kasserte kjøretøy skal undersøkes for eventuelle lekkasjer umiddelbart ved mottak, og kjøretøy med fare for forurensning skal saneres umiddelbart. Kjøretøy uten fare for forurensning kan lagres inntil 14 dager før saneringen gjennomføres. Sanerte kjøretøy kan lagres ved anlegget i inntil 12 måneder. For å sikre at usanerte og sanerte kjøretøy saneres løpende, fastsetter vi også en begrensning på 200 kjøretøy som kan lagres samtidig.

Vi gir tillatelse til at virksomheten kan motta, sortere og mellomlagre inntil 20 000 tonn metallavfall i året. Det kan lagres inntil 100 tonn metallavfall til enhver tid og avfall som mottas kan maksimalt lagres i ett år. Rammen for mottak av metallavfall er i tråd med det virksomheten har søkt om.

Driftstider (punkt 1.2 i tillatelsen)

Drift av anlegget, inkl. transport av kasserte kjøretøy på henger eller med lastebil til og fra anlegget, tillates innenfor visse tidspunkter på hverdager og lørdager. Det skal ikke foregå støyende aktiviteter utenfor disse tidspunktene. Tidsbegrensningene gjelder ikke verkstedaktiviteter som ikke medfører støy.

Driftstidene er satt for å begrense støy og transport fra og til anlegget utenom åpningstider.

Støy (punkt 7 og 14.1 i tillatelsen)

Vi har fastsatt grenseverdier for støy som sammenfaller med driftstidene fastsatt i tillatelsens punkt 1.2. Vi har fastsatt grenseverdiene slik at de er i tråd med anbefalte grenseverdier for nyetablering av øvrig industri i gjeldende veiledning til Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021). I tillegg til at grenseverdiene gjelder ved eksisterende støyfølsom bebyggelse, har vi fastsatt at de også gjelder ved omkringliggende kontorvirksomhet.

Håndtering av kasserte kjøretøy og mottak og håndtering av metallavfall medfører støy. BilMeta opplyser at sammenklemming av kjøretøy og håndtering av metallavfall skal foregå utendørs. Disse aktivitetene skal skje innenfor de driftstidene vi har fastsatt i tillatelsens punkt 1.1. Ved regulering av støy har vi valgt å angi støygrenser i ekvivalentnivå, LpAekv, der støybelastningen skal midles over driftstiden som er fastsatt i rammebetingelsene i tillatelsens punkt 1.2. Denne måten å regulere støy på er hensiktsmessig for virksomhet som har varierende støy.

BilMeta har utarbeidet støysonkart og supplert søknaden med kart som viser gule og røde støysoner i henhold til T-1442, og soner med støynivå tilsvarende grenseverdiene gitt i tillatelsens punkt 7. Kartene angir også støyutbredelsen på fasade ved nærmeste kontorlokaler. Støykartene viser at ingen nabobygg får beregnet støynivå over grenseverdiene. Fasadenivå på nærmeste bygg sørøst for BilMeta er beregnet til 1 dB (LpAekv9h) under grenseverdi på 55 dB på hverdager. Denne fasaden har ingen vinduer og sannsynligvis derfor ingen støyfølsomme rom som kontorer eller lignende. Mest støyutsatte vindu i nabobygget er beregnet til 4 dB (LpAekv9h) under grenseverdi på hverdager. Dette innebærer at innendørs støynivå i kontorer også vil være godt innenfor krav i gjeldende forskrift. Vi viser til rapport *BilMeta AS - Industristøy - Ringdalveien 22, Larvik* datert 28. august 2024 utarbeidet av Akustikk-konsult AS for flere detaljer.

Når vi har fastsatt at grensene for støy også skal gjelde ved omkringliggende kontorer, har vi vurdert at det er grunn til å ta hensyn til eksisterende kontorvirksomhet ved nyetablering av en bedrift som medfører støy. Reguleringen er dermed noe strengere enn det forurensningsmyndighet vanligvis fastsetter i tillatelser etter forurensningsloven. Dette er også strengere enn det som følger av



reguleringsbestemmelsene for Ringdalskogen Næringsområde. Vi vurderer allikevel at det er rimelig å stille strengere krav til støy for å skjerme eksisterende kontorvirksomhet i nærheten. Vi vurderer at kravene ikke er for byrdefulle for BilMeta. Bedriften har redegjort for mulige støyreduserende tiltak i søknaden, og vi vurderer at de har mulighet til å ha kontroll med støyen ved å tilpasse arbeidsmetoder og eventuelt støydempende tiltak på eiendommen.

BilMeta skal innen 1. juli 2025 kartlegge støy på den nye lokaliteten og oppdatere støysonekartene. Dette gir virksomheten tid til å etablere seg på ny lokalitet og kartlegge støy ved normale driftsforhold ved den nye beliggenheten.

Håndtering av metallavfall er en ny aktivitet for BilMeta og de må derfor kartlegge støy fra denne type aktivitet. Avhengig av hvordan metallavfallet håndteres kan også impulsstøy oppstå. Utredningen skal kartlegge støy som oppstår ved alle støyende aktiviteter og skal kartlegge om impulsstøy inngår i støybildet. Utredningskravet er gitt i tillatelsens punkt 14.1.

Dersom støykartleggingen viser at aktivitetene medfører impulsstøy eller annen sjenerende støy som reguleringen ikke tar høyde for, vil vi vurdere å fastsette mer presise, og eventuelt også strengere grenseverdier for støy.

Utslipp til vann (punkt 3.1 i tillatelsen)

Utslipp til resipient fra punktkilder er ikke tillatt. Forurenset overflatevann fra utendørs aktiviteter skal samles opp og ledes til oljeutskiller slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet. Andre diffuse kilder fra produksjonsprosesser og utearealer skal begrenses mest mulig.

Virksomheten planlegger å installere en oljeutskiller i tilknytning til etablering av et utendørs område med betongdekke. BilMeta er ansvarlig for å innhente nødvendig tillatelse fra kommunen for etablering av oljeutskiller og påkobling av utslipp fra denne til offentlig avløpsnett. Larvik kommune har i høringsuttalelsen til søknaden vist til kommunens reglement for påslipp av oljeholdig avløpsvann til kommunalt nett. Larvik kommune uttaler også at de ser det som mest aktuelt at virksomheten etablerer en oljeutskiller uten påslipp til kommunalt avløpsnett, dvs. at vann fra en eventuell oljeutskiller føres via overvannsledning til resipient.

Siden BilMeta ikke har søkt om utslipp til vann, har ikke Statsforvalteren i Vestfold og Telemark gitt tillatelse til et utslipp av oljeholdig avløpsvann fra oljeutskiller til resipient. Dermed er det ikke tillatt å slippe ut forurenset vann som stammer fra virksomhetens aktiviteter. Vilkåret vi fastsetter innebærer at forurensende aktiviteter ikke kan foregå utendørs inntil oljeutskiller er installert.

Bedriften planlegger å utføre aktivitetene knyttet til kasserte kjøretøy innendørs inntil oljeutskiller er på plass. Ved innendørs håndtering av kasserte kjøretøy skal spill og lekkasje samles opp og ikke ledes bort til avløpsnett eller til resipient på noen måte. Håndtering av metallavfall som kan innebære en fare for forurensning kan dermed heller ikke gjøres utendørs før oljeutskiller er installert.

Dersom en oljeutskiller blir installert reguleres den med utslippsgrense fastsatt i den vedlagte tillatelsen. Vilkåret forutsetter også at vann fra oljeutskilleren skal ledes til offentlig avløpsnett og ikke som utslipp til resipient. Vilkårene fastsatt av forurensningsmyndigheten er ikke til hinder for at Larvik kommune kan fastsette andre krav til drift av oljeutskilleren og påslippet dersom de skulle tillate et påslipp til offentlig avløpsnett.



Vi fastsetter en utslippsgrense for utslipp fra oljeutskiller på 5 mg/l olje målt som olje i vann. Denne grensen er lav, men vi vurderer at den kan overholdes for en nyetablert oljeutskiller. I henhold til gjeldende standard for oljeutskillere (NS-EN 858-1) vil en oljeutskiller i klasse I ha et utslipp mindre enn 5 mg restolje/l. Klasse I utskillere er vanlig å benytte ved verksteder, vaskehaller, bensinstasjoner og lignende. Vi legger derfor til grunn at en ny oljeutskiller som er tilstrekkelig dimensjonert (iht. NS-EN 858-2) og godt vedlikeholdt kan overholde en utslippsgrenseverdi på 5 mg/l.

Håndtering av kasserte kjøretøy og farlig avfall (punkt 9.2.2 og 9.2.3 i tillatelsen)

Vi fastsetter vilkår for håndtering av kasserte kjøretøy. Utfylling av vrakpant, miljøsanering og mellomlagring skal som minimum gjennomføres i tråd med kapittel 4 i avfallsforskriften. I tillegg har vi stilt krav til lagring av usanerte og sanerte kjøretøy som gjelder denne virksomheten spesielt. Lagring skal skje innendørs eller på betongdekke med avrenning til sandfang og oljeutskiller. Vilkårene er satt på bakgrunn av at det ikke er gitt tillatelse til utslipp av vann til resipient og at diffus forurensning skal begrenses mest mulig.

Mottak, sortering og mellomlagring av metaller (punkt 9.2.4 i tillatelsen)

Bedriften kan motta, sortere og mellomlagre metallavfall. For å tydeliggjøre hva som menes med denne avfallstypen presiserer vi i rammen at dette omfatter jern, metaller, blandede metaller og kabler som ikke er farlig avfall.

Vi stiller krav til at metallavfall skal håndteres og lagres på tett ugjennomtrengelig dekke. Dette kravet er vanligvis knyttet til metallavfall som er tilgriset med oljesøl og rester av annen forurensning. Vilkåret er i tråd med hvordan BilMeta beskriver at de skal håndtere metallavfall. Vi vurderer derfor at kravet ikke er uforholdsmessig strengt. Med de vilkårene vi har fastsatt vurderer vi at bedriftens håndtering av metallavfall ikke medfører forurensning av vesentlig miljømessig betydning.

Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Forhåndsvarsel og uttalelser

Saken er forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Frist for å gi uttalelse var 20. juni 2024.

Nedenfor følger en kort oppsummering av uttalelsene og bedriftens kommentarer til disse. Statsforvalteren har vurdert uttalelsene og kommentarene ved behandlingen av søknaden.

Statsforvalteren mottok én høringsuttalelse.

Larvik kommune viser til lokal forskrift for påslipp oljeholdig avløpsvann til kommunalt nett. Larvik kommune skriver at denne blant annet regulerer at det er plikt til å søke om påslipp av oljeholdig avløpsvann til kommunens avløpsnett. Videre skal ikke overvann føres til oljeutskiller som har påslipp til kommunenes spillvannnett. Bedrifter som ønsker å søke om påslipp må sørge for tak eller annen innretning for å hindre at regnvann føres til oljeutskiller. Larvik kommune vurderer det som mest aktuelt at BilMeta etablerer oljeutskiller uten påslipp til kommunalt avløpsnett, dvs. at vann fra oljeutskiller føres via overvannsledning til resipient.



BilMeta kommentar til dette er at de vil vurdere å bygge tak over betongdekket utendørs som vil ha avrenning til oljeutskiller, og at de også kan vurdere å søke statsforvalteren om utslipp til resipient.

Uttalelse fra Larvik kommune om forholdet til reguleringsplan

Statsforvalteren har innhentet vurdering fra Larvik kommune av det omsøkte tiltaket opp mot reguleringsplanens bestemmelser om støy og forurensning. Vi viser til eposter fra Larvik kommune datert 4. juli 2024, 9. august 2024 og 23. august 2024.

Larvik kommune har konkludert med at den planlagte driften ikke vil være i strid med reguleringsplanen for Ringdalskogen Næringsområde.

Klagerett

BilMeta og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket.

En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er **tre uker** fra dette brevet ble mottatt.

En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark. Miljødirektoratet er klageinstans.

Varsel om gebyr

BilMeta skal betale gebyr for vårt arbeid med behandling av søknad om tillatelse, jf. krav i forurensningsforskriften § 39-4. Grunnlaget for valg av gebyrsats er forventet ressursbruk ved behandling av søknaden.

Ut fra opplysningene i søknaden, varsler Statsforvalteren at vi vil vedta gebyrsats 4 for saksbehandlingen, som tilsvarer kr 133 000, jf. forurensningsforskriften § 39-4.

Vi gjør oppmerksom på at vi kan fastsette en annen gebyrsats dersom saksbehandlingen medfører en annen ressursbruk enn forventet. Ved høyere gebyr vil det bli varslet på nytt. Vi fatter endelig vedtak om gebyrsats når saken er ferdig behandlet.

Eventuelle merknader til varsel om gebyr kan dere sende til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark **innen to uker**.

Med hilsen

Siv Hege Wang Grøvo (e.f.)
fagsjef

Ine Merete Lorgen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Vedlegg:

1 Tillatelse etter forurensningsloven - BilMeta AS - Ringdalskogen - Larvik

Kopi til:

LARVIK KOMMUNE	Postboks 2020	3255	LARVIK
Vestfold fylkeskommune	Postboks 1213 Trudvang	3105	TØNSBERG
Susanne Andersen	Eftangveien 275	3280	Tjodalyng
Guro Strandberg Jørgensen	Hedrum Ravei 75	3270	Larvik
Kenneth Rimstad	Hedrum Ravei 75	3270	Larvik
Nils Harald Rimstad	Lågendalsveien 1822	3282	Kvelde
Arne Egil Ringdal	Ringdalgata 71	3270	Larvik
Rolf Morten Schøne	Ringdalveien 14	3270	Larvik
LH EIENDOM LARVIK AS	c/o Leif Hübert AS Postboks 1174	4683	SØGNE
RINGDALSKOGEN AS	Kongens gate 8	7011	TRONDHEIM
RINGDALSKOGEN UTVIKLING AS	c/o Brunlanes Eiendom AS Sanden 1	3264	LARVIK
STRAND GROUP AS	Breiliveien 49	3217	SANDEFJORD
UNICON AS	Postboks 553 Sentrum	0105	OSLO
NATURVERNFORBUNDET I VESTFOLD	c/o Christopher C. Prydz Gallaher Vestvangveien 25	3212	SANDEFJORD
RINGDALSKOGEN JOTRON AS	Postboks 92	3164	REVETAL
RINGDALVEIEN 20 AS	c/o Advokatfirmaet Wiersholm AS Postboks 1400 Vika	0115	OSLO
SKAN-TRE EIENDOM AS	Ringdal Industriområde Ringdalveien 22	3270	LARVIK
NATURVERNFORBUNDET I LARVIK	c/o Odin Thune Guriskogen 13	3261	LARVIK