

Håndbok

Miljøsaneringsprosess for kasserte kjøretøy hos BilMeta AS

Godkjent av: Igor Brjanov
23.08.2019

Formål

Formålet med utarbeidelsen av håndboken er å beskrive miljøsanering av vrakbiler både for daglig bruk og som dokumentasjon for ekstern kontroll.

Ansvar og myndighet

Daglig leder er ansvarlig for at prosedyren brukes ved hver enkel miljøsaneringsprosess hos BilMeta AS. Daglig leder er ansvarlig for at prosedyren gjennomføres i samsvar med rutiner som er beskrevet i håndboken. Hver enkelt ansatt som er knyttet til de beskrevne arbeidsoppgaver skal bli kjent med innholdet av håndboken og bruke det som verktøy ved arbeidsutførelsen på miljøsaneringsanlegget.

Beskrivelse

Slik foregår miljøsaneringsprosess hos BilMeta AS

1. Mottak og registrering av kjøretøy i Skatteetaten vrakpantregister.
2. Demontering av skilt, chassisplate og batteri.
3. Airbag detonerer.
4. Fjerning av miljøskadelige komponenter fra mottatt kjøretøy på miljøsaneringsstasjon. Det gjelder fjerning av drivstoff, motorolje, girkasseolje, hydraulikkolje, oljefilter, bremsevæske, kjølevæske, kjølemedium gass, batteri, katalysator, vippebrytere med kvikksølv, dekk og blylodd på felgene.
5. Fjernet miljøskadelige komponenter plasseres i lukket tankesystem.
6. Vrakbilen klemmes flat med gravemaskin.
7. Deklarering av avfallet og transportering av avfallet til et godkjent mottak av miljøskadelige komponenter.
8. Rapportering om mottatte avfall med høy risiko for miljøet.

Fjerning av miljøskadelige komponenter:

1. Sug ut vindusspylervæsken
2. Koble trykkslange bremsevæske
3. Koble trykkslange kjølevæske
4. Løft bil opp på bukk og tilt bakover
5. Sug ut bremsevæsken
6. Sug ut kjølevæsken
7. Tapp olje fra motor - gir - kardang og fjern oljefilter
8. Tapp drivstoff
9. Katalysator fjernes

Miljøsaneringsprosessen foregår innendørs på fast dekke som er laget av betong. Miljøsaneringsanlegget er inndelt og tilrettelagt for miljøsanerte, ikke miljøsanerte vrak, samt farlig avfall fra bilvrak.

Rapportering

Bilvrak og avfall fra bilvrak rapporteres i Autosys ved mottak av kjøretøy på vårt anlegg, og dokumenteres med deklarasjoner, fraktbrev og faktur

Uskadelig gjøring av kjøretøy og beskrivelse av prosessen

Det første trinnet i all sikker uskadelig gjøring av kjøretøy som inneholder høyenergibatterier er å innhente informasjon om den aktuelle bilmodellen ved å søke informasjon på internett. Datamaskinen som er plassert på anlegget kan brukes av alle ansatte i forbindelse med dette.

Når det gjelder elektrisk drevne kjøretøyene, så benytter seg av en serviceplugg. Denne pluggen fungerer som en del av den elektriske kretsen i batteriet og vil ved fjerning bryte kretsen slik at energien ikke kommer ut av batteripakken.

Fjerning av servicepluggen

For sikre at de elektriske kretsene og høykapasitet batterier i kjøretøy uskadeliggjøres på en sikker måte.

1. Skru av tenning og ta ut nøkkel.

Vær ekstra oppmerksom på at noen kjøretøy er «key-less»

Hvis kjøretøyet er det, fjern batteriene i nøkkelen.

2. Demonter kablene fra 12v batteriet.

Kablene skal isoleres med elektrikertape etter demontering.

Ta ut 12 volts batteriet og behandle det på normal måte.

3. Ta ut servicepluggen fra kretsen.

Servicepluggen er alltid laget av sterkt oransje plast.

Når servicepluggen er tatt ut av kjøretøyet skal den stikkes i lommen til den som utfører arbeidet. Servicepluggen plasseres i en spesiell kontainer som har god avstand fra tilhørende bil.

Alle ansatte har ansvar å passe på at ingen serviceplugg settes tilbake i kjøretøyet.

Servicepluggens motsvarende kontakt på batteriet tapes igjen med kraftig tape som er godkjent for spenninger opp til 1000V.

4. Vent minst 15 minutter og mål spenningen i motorrommet.

5. Hvis spenningen i motorrommet viser 0 Volt kan man begynne å forberede seg på å fjerne batteripakken.

Fjerning servicepluggen på skadet kjøretøy

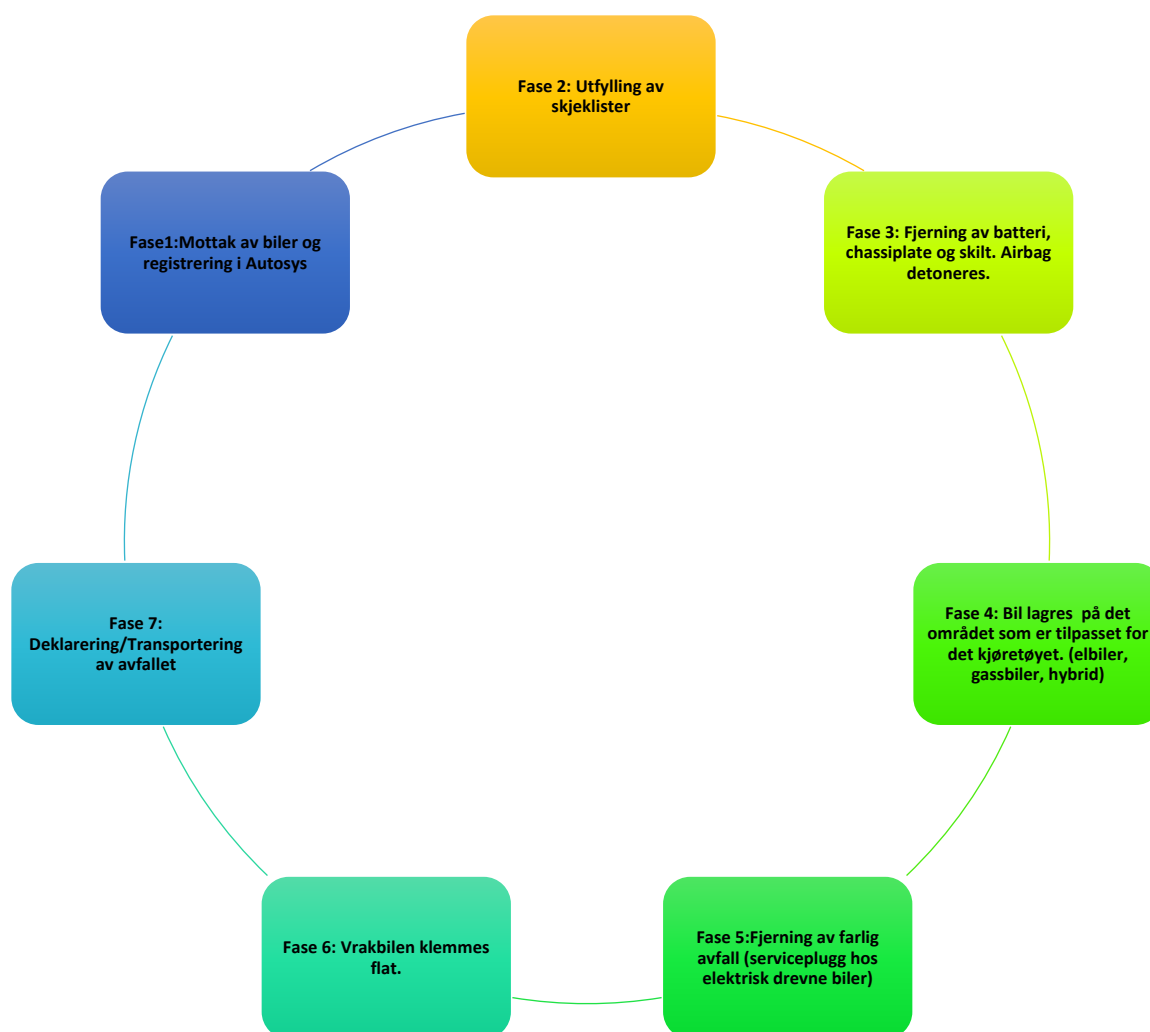
For sikre at de elektriske kretsene og høykapasitet batterier i kjøretøy uskadeliggjøres på en sikker måte.

Fjerning av servicepluggen på skadet elektrisk drevne kjøretøy skal gjøres på samme måte som det er beskrevet ovenfor. Men prosessen skal utføres med verneutstyr sertifisert for 1000V og som er tilgjengelig for alle ansatte.

Alle ansatte har ansvar å passe på ingen serviceplugg settes tilbake i kjøretøyet.

Hvis servicepluggen ikke kan nåes pga. skader på kjøretøyet er alternativet å fjerne HEV-sikringen (20A gul) eller «Power integration-releèt» (ICGT)

Figur1. Miljøsaneringsprosess hos BilMeta AS



Risikovurdering analyse

Formål: Vurdere om sikkerheten omkring mulige utslipp til ytre miljø er god nok. Hvis risiko blir vurdert til å være ikke akseptabel, planlegge, tiltak for å redusere risiko.

Aktiviteter/ hendelser som kan medføre risiko for ytre miljø:

Følgende aktiviteter/ hendelser kan medføre en risiko for utslipp til ytre miljø:

Lagring og påfylling av diesel

Lagring av farlig avfall

Eksisterende tiltak for å redusere risiko for ytre miljø

1. Lagring og påfylling av diesel.

Tanken er plassert i et området der det normalt ikke er trafikk, ikke risiko for påkjørsel.

Pumpeskap på tanken er låst, låses opp ved hver fylling og låses igjen etter fylling.

Operatører skal hele tiden være til stede når det fylles diesel.

Dieseltanken er rengjort og kontrollert.

Tank plassert på betongplate.

Absorbenter finnes i hallen - kan brukes til å ta opp mindre lekkasjer/søl.

2. Lagring av farlig avfall.

Farlig avfall lagres i egen miljøcontainer. Eventuelle lekkasjer fra avfallet vil bli fanget opp i denne.

Containeren er låst og kan kun åpnes av anleggets ansatte. Ingen uvedkommende har tilgang.

Om det skulle oppstå lekkasjer som sprer seg utenfor miljøcontaineren har området fast dekke.

Absorbenter finnes i nærheten. Sannsynligheten for større lekkasjer er liten da det farlige avfallet i all hovedsak består av mindre enheter - emballasje fra 1 - 25 liter.

Containeren tømmes en gang pr måned og leveres videre til farlig avfalls avdelingen.

Brannslukkeutstyr finnes i hallen lett tilgjengelig. Alltid personell til stede.