

Statsfolvalteren i Vestfold og Telemark

Postboks 2076

Miljøavdelingen

3103 Tønsberg

Sandefjord 19.01.2024

Søknad om miljøsanerings anlegg for kasserte kjøretøy og gjenvinning av metaller

BilMeta AS har i dag tillatelse til å drive et behandlingsanlegg i Østerøyveien 41 i Sandefjord, anlegget har etterhvert plassmangel og vi ønsker og flytte til Ringdalveien 22, 3270 Larvik. Skan-tre Eiendom AS er grunneier.

BilMeta AS søker om å ta i mot årlig: inntil 5000 bilvrak (moped, tilhengere og alt annet som faller inn under vrakpantordningen) og inntil 20000 tonn metaller.

Viktige opplysninger:

Bedriftens navn:	BilMeta AS
Daglig leder/ styrets leder:	Igor Brjanov
Organisasjonsnummer:	923238018
Postadresse:	Ringdalveien 22, 3270 Larvik
Grunneier:	Skan-Tre Eiendom AS
Telefon:	93958898
E-post:	post@bilmeta.no

Plassering av miljøsaneringsanlegg og lagerarealer

Miljøsanering vil foregå bare innendørs. Innendørs oppbevaring gjelder både usanerte og sanerte kjøretøy, men i fremtiden ønsker vi å legge betong dekke med oljeutskiller, sette stativer for sanerte vrakbiler og ha en del av vrakbiler ute for delesalg. Miljøsaneringsanlegget vil være utstyrt med SEDA Jumboline dreneringsstasjon.

Kort beskrivelse av miljøsaneringsprosess for kasserte kjøretøy på vårt anlegg:

1. Mottak og registrering av kjøretøy i Skatteetaten vrakpantregister.
2. Demontering av skilt chassisplate og batteri.
3. Airbag uskadeliggjøres.
4. Fjerning av miljøskadelige komponenter fra mottatt kjøretøy vil hovedsakelig foregå på spesielle miljøsaneringsstasjoner. Med miljøskadelige komponenter menes det drivstoff, motorolje, LPG, girkasseolje, hydraulikkolje, oljefilter, bremsevæske, kjølevæske, kuldemedium gass, batteri, katalysator, vippebrytere med kvikksølv, dekk og blylodd på felgene.
5. Fjernet miljøskadelige komponenter plasseres i lukket tankesystem.
6. Vrakbilen klemmes flat med hullaster (tak presses ned til dørene).
7. Deklarering av avfallet og transport av avfallet til et godkjent mottak av miljøskadelige komponenter.
8. Periodens rapportering om mottatt avfall med lav grad av miljøvennlighet.

Metaller vil bli sortert og utnyttet til ombruk eller gjenvinning.

Lagerkapasitet

Det vil på sikt bli lagt fast betongdekke med fall til oljeutskiller ute hvor sanerte kjøretøy og metaller skal lagres .

Forventet antall sanerte biler på lager inne og ute inntil 200 stk.

Dette området ute tas med i søknaden men vil ikke bli tatt i bruk før betongdekke og oljeutskiller er på plass.

Risikovurdering og vårt ansvar for nærmiljøet

Som daglig leder ser jeg at miljøsaneringsprosessen bærer stor risiko for forurensning av nærmiljøet. Jeg vil sørge at vårt miljøsaneringsanlegg ikke skal påvirke miljøet på en negativ måte. For å unngå grunnforurensning, vil mitt selskap gjennomføre miljøsanering innendørs på fast dekke som er laget av betong. Alle miljøskadelige komponenter oppbevares i lukket og godkjent tankesystem. Ferdig sanerte kjøretøy lagres inne og ute i påvente av transport ut. Farlig avfall håndteres uten å påføre skader på miljøet. Miljøskadelige komponenter sorteres og oppbevares i lukket utstyr. Arbeidsprosesser vil foregå innendørs og innenfor våre åpningstider 8.00 -17.00 arbeidsdager, 10.00-14.00 lørdager (ikke søndager).

Henting av ferdig sanerte vrakbiler blir på samme måte som før: Nikkerud transport AS (18-22 biler per tur)

Kvalitetsstyring

Jeg har utarbeidet arbeidsdokumenter «Håndbok» og «Sjekkliste» for å sikre oppfyllelse av kravene som settes i avfallsforskriften og forurensingsloven. I tillegg vil vårt selskap være transparent for alle relevante institusjoner som skal gjennomføre kontroll i vårt miljøsaneringsanlegg.

Med vennlig hilsen

Igors Brjanovs



BilMeta AS
Org. nr. 923238018
post@bilmeta.no
tel. 98051555

Vedlegg:

1. Eiendomsopplysninger
2. Håndbok
3. Beredskapsplan