

DRIFTSPLAN

KALVEMERKING

Kalvemerking skjer rundt sankthans eller etter forholdene. Styret samråder når samling av flokken starter, og informerer siidaandelsledere, eventuelt flere.

GJERDER

Reparasjoner av *sommergjerder* skjer slik:

Gamme gorssas – Suolovuopmai: vedlikeholder hver siidandelsinnehaver den delen av gjerdet som vedkommende ble tildelt ved lodd trekningen den 22.07.05, for å sette opp det nye gjerdet.

Suolovuopmi-Náššá áidái. Anne Kirsten Eira

Ned siden av Virdneguoihka forbi Jiehtanas gorsa: Per Anders Eira, Anne Kirsten Eira
Øversiden av Virdneguoihka til Gammegorsa: Jørgen M. Eira, sør enden av Virdnejavri:
Johan P. Eira, Per Johannes Eira.

Demminga-Virdnejavri: vedlikeholder hver siidaandelsinnehaver den delen av gjerdet som vedkommende ble tildelt ved lodd trekningen for å sette opp det nye gjerdet.

Gjerdene skal repareres straks snøen er borte. Siste frist er 1, august. Hvis gjerdet ikke er reparert innen fristen, engasjerer styret noen andre til å reparere det utdelte gjerdestykket. Dette finansieres via distrikts kassen med kr 1500,- pr siidaandelsinnehaverens gjerdestykke. (2 aidebihitta maht galget divvojuvvot juohke siidaoasis).

Gaskaaidi:

Gjerdene skal repareres innen 1, august. Hvis gjerdet ikke er reparert innen fristen, engasjerer styret noen andre til å reparere det utdelte gjerdestykket. Dette finansieres via distrikts kassen med kr 1000,- pr siidaandelsinnehaverens gjerdestykke.

Reparasjon av *høstgjerdene* skjer slik:

Fra Gammejohkka til E-45 deles i 5 deler, det samme med gjerdet fra E-45 til Nassagjerdet. Hver driftsenhet har ansvaret for vedlikeholdet av den delen som vedkommende har fått utdelt ved loddtrekning som er foretatt av styret. Hvis gjerdet ikke er reparert innen fristen, engasjerer styret noen andre til å reparere det utdelte gjerdestykket. Dette finansieres via distrikts kassen med kr 1500,- pr siidaandelsinnehaverens gjerdestykke.

Utstyr til gjerder

Det må bestilles 100 stolper og 100 meter netting til gjerdestykkene ved Virdnejavri – leder sitt ansvar. Kostnad til frakting av utstyret til Virdnejavri må distriktet stå for. Eksempelvis tar Cavzo Safari kr 3000,- pr tur.

SLAKTING

Slakting skjer før brunst, eller etter forholdene, og dato for samling og reparasjon av slaktegjerdet fastsettes av styret. Dette gjøres i løpet av sommeren. Slaktinga planlegges på Beskades.

SKILLING

Skilling skjer etter forholdene. Men når det er ønskelig, så kan det gjennomføres skilling når flokken er i gjerdet. Hvis det er ønske fra noen å starte flytting tidligere enn andre, så må det gjennomføres skilling.

FLYTTELEIER

Under vårflytting benyttes den tradisjonelle flytteleia, som starter fra Nasjonalparken og følger områdene rundt skuterløypa som går fra Nasjonalparken til Stornes. Derifra til Vuollavarri, videre til Biggevarri, eventuelt langs vinterløype/Riigavuopmi – Skarrejavri – Bingis, derfra til Stuoraoaivi og gjennom Mazevuobmi til Beaskades. Eventuelt etter områdene rundt skuterløypa via Suolovuobmi til Beaskades. Distriktet har også mulighet noen år å flytte langs med E-45 fra Stornes til Maze om våren.

Distriktet benytter Stuoraoaivi og Javrohusvuobmi som oppsamlingsplass før høstflyttinga tar til. Jfr. Beiteavtale i Guovdajohtolat.

Under høstflyttinga pr. idag flytter distriktet gjennom distrikts 27 høstbeite område og distrikts 26 høstbeite område. Distriktets tradisjonelle flyttevei har gått langs den gamle vinterløypa fra Suolovuobmi til Stornes, denne benyttes også idag hvis forholdene er til stede for det. På grunn av endringene i guovdajohtolat har distriktet måttet noen år endre flyttevei til vest for D-26 høstgjerde.

Fra Stornes til vinterbeitet benyttes samme flyttevei som om våren.

ANLEGG

Distriktet har merke- og slaktegjerde ved Aksojavri på Beaskades med beitehage som strekker seg fra Girjasorda til Aksojohkka.

Distriktet har permanente sperregjerder i Eiby dalen, Kløfta langs E-45.

Fra Suolovuopmi til Virdnejavri ved Kautokeino/Alta vassdraget har distriktet bygd nytt sperregjerde.

Høstgjerdet fra Gammenjarga til Maze, derifra til Borri ved Suolovuobmi. Vi disponerer også Stuoraoaivi-og Stornes skillegjerde. Distriktet har også del i Borri skillegjerdet, og benytter den til slakting, når det passer.

Distriktet starter arbeidet med å søke om tomt og tilskudd til oppgradering av Beskades merke/slaktegjerde.

Hytter:

Driftsenhetene i distriktet har 5 gjeterhytter på Beaskades, 3 ved Suolojohka, 3 på Peska, 3 i Njuvdindievva ved Bavttajohkka, 1 i Nahppolsaiva og 1 i Čoarvejohkka.

Maskiner/utstyr:

1 båt

1 aggregat

1 vanningsanlegg

INNGREP OG FORSTYRRELSER

Beitegrunnet er redusert pga utbygging av Alta/ Kautokeino vassdraget - og fritidshyttebygging. E-45 og gamle RV over Bæskades tar også store reinbeitearealer. Nevnes må også kraftlinjer som strekker seg fra E-45 i Maze til demningen i Sautso, denne går tvers igjennom luftingsområdene (balganbairhkkitt) som ikke er så store i distriktet og også gjennom vår og høstområdene. Videre er den stadige økningen av friluftinteressene blitt et problem for distriktet.

Canyon stien går tvers igjennom hovedkalvingsområdet. Bruken av denne stien er et meget stort problem under kalvingsperioden.

Rypejakta med hunder skaper store forstyrrelser under brunst perioden.

Distriktet plages veldig mye av trekkhund sporten stadig økende aktiviteter i beiteområdene.

Distriktet sliter med å få forståelse for de ulempene dette medfører. Det arrangeres også sykkelritt igjennom distriktets beite områder, det er ønskelig å få en bedre kommunikasjon mellom distriktet og arrangørene av disse rittene, samt en gjensidig respekt.

ROVDYR OG ANDRE TAP

Det er klare tegn til økende rovdyrmengde på vår-, sommer -, og høstbeite, blant annet av egne observasjoner. Rovdyrene som gjør størst skade er ørn, jerv og gaupe, av og til også bjørn og ulv. På vinterbeiteområdene er det også problemer med rovdyrskader, også der er det tendens til økning i rovdyr problemene. Rovdyr-bestanden må reduseres, for at det skal bli økologisk og økonomisk bærekraftig drift.

Distriktet har mye kjøring pga. forebyggende rov vilt-skader under kalving. Denne kjøringen foregår delvis på barmark. Dette er til stor ulempe både miljømessig og økonomisk, men denne kjøringen er nødvendig med dagens rovvilt-antall.

Distriktets medlemmer observerer stadig spor etter rovdyr i distriktet, disse har meget sannsynlig ynglet i distriktet.

Vi plages også med en del tjuvslakting, særlig når reinen beiter ved E-45 og på Pæska.

PRODUKSJON OG REINTALL

Distriktet er uenig i reindrifststyret beslutning om reintallet i distriktet.

SLAKTEPLAN

Distriktet har ikke slakteplan.

REKRUTTERING

Distriktet mener at fremtidige reindrifftsutøvere (de som enda ikke har driftsenhet) må beholde / bedre sine rettigheter, samt få bedret sine økonomiske vilkår. Vi mener videre at distriktet trenger overnevnte arbeidskraft for å opprettholde drifta i distriktet.

Distriktet har aktive reindrifftsutøvere som enda ikke har driftsenhet. Distriktet har behov for denne arbeidskraften, for at distriktet skal kunne skjømte sine plikter på en tilfredsstillende måte.

Distriktet mener at siidaandels systemet er diskriminerende og må endres slik at unge utøvere får en egen rett til å drive med rein og blir likestilt med de som pr idag har siidaandel. Distriktet mener da i praksis at siidaandels begrepet har vært og er fremdeles til hinder for yngre utøvere. Siidaandels systemet må bort.