



DET KONGELIGE  
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Fylkesmannen i Finnmark

Fylkesmannen i Troms

Deres ref

Vår ref

Dato

15/2377-

25.01.2016

### **Åpningstider for snøscooterløyper i Nord-Troms og Finnmark**

Departementet er kjent med at det er noe usikkerhet i Finnmark om hvordan unntaksbestemmelsen i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 annet ledd angående forbudet mot kjøring etter 5. mai i snøscooterløyper skal praktiseres. Departementet ønsker gjennom dette brevet å klargjøre hvordan regelverket er å forstå.

Sommeren 2015 trådte det i kraft nye regler som åpner for etablering av snøscooterløyper for fornøyleskjøring over hele landet. Frem til dette tidspunktet fantes slike løyper bare i Nord-Troms og Finnmark.

Det fremgår av de nye reglene at det ikke er tillatt å bruke løypene etter 5. mai, jf. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a annet ledd. For Nord-Troms og Finnmark gjaldt det et slikt forbud allerede: Etter forskriften § 9 første ledd er all bruk av motorkjøretøyer i utmark – ikke bare snøscootere – forbudt i Nord-Troms og Finnmark i perioden 5. mai til 30. juni.

Bestemmelsen i § 4a har dermed selvstendig betydning bare for kommuner utenfor Nord-Troms og Finnmark.

Etter § 9 annet ledd kan Fylkesmannen gjøre unntak fra forbudet mot motorferdsel i utmark etter 5. mai "i spesielle tilfelle". Denne unntaksbestemmelsen er gitt tilsvarende anvendelse for snøscooterløypene i resten av landet, jf. forskriften § 4a annet ledd.

I Finnmark har Fylkesmannen langvarig praksis med å forlenge åpningstiden for mange av snøscooterløypene etter 5. mai. Den utvidete åpningstiden har vært begrunnet i ønske om fornøyelseskjøring i løypene.

Usikkerheten omkring løypenes åpningstid i Finnmark har oppstått som følge av merknaden til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a annet ledd, der det står følgende:

*"Av hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler, er det ikke tillatt å kjøre med snøscooter i løypene på våren etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein er det ikke tillatt å kjøre i løypene etter 25. april. Reglene i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 bortsett fra første ledd første punktum gjelder også. Forskriften § 9 vil fremdeles gjelde for kommunene i Nord-Troms og Finnmark, så reguleringen vil bare ha selvstendig betydning for resten av landet. Fylkesmannen vil kunne bestemme at løypene skal være stengt i andre tidsrom. Fylkesmannen kan også etter søknad gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller. Fornøyelseskjøring vil imidlertid som utgangspunkt ikke anses som et spesielt tilfelle, og ønske om forlenging av sesongen for slik kjøring vil derfor ikke gi grunnlag for unntak."*

Under komitebehandlingen av lovforslaget om snøscooterløyper (Prop. 35 L), uttalte komiteens medlemmer fra Høyre, FrP og Senterpartiet at de la til grunn at "gjeldende rett vedrørende kjøring etter 5. mai i Nord-Troms og Finnmark blir videreført. Dette medfører at det ikke blir endring i dispensasjonsadgangen i Nord-Troms og Finnmark" (Innst. 235 L side 10).

Disse medlemmene var i mindretall i komiteen, men representerte flertallet på Stortinget.

Departementet vil bemerke at merknaden i innstillingen må legges til grunn som førende for den praksis som skal gjelde i Nord-Troms og Finnmark når det gjelder forlenging av løypenes åpningstider. Det betyr at de nye reglene ikke gir grunnlag for innskjerping av praksis når det gjelder forlenging av løypenes åpningstid. Uttalelsen kan imidlertid heller ikke tas til inntekt for en ytterligere liberalisering av praksis.

Konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv må selvsagt vurderes før Fylkesmannen eventuelt treffer vedtak om å forlenge åpningstiden for en løype.

Kommuner som utarbeider forslag om løyper etter nytt regelverk og som vet at det vil være aktuelt å søke Fylkesmannen om forlenget åpningstid for løypene, bør inkludere dette spørsmålet i sin utredning og høring av løypene.

I resten av landet vil merknaden til § 4a om at fornøyleskjøring som utgangspunkt ikke anses som et spesielt tilfelle og derfor ikke gir grunnlag for unntak, gjelde uten forbehold.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)  
avdelingsdirektør

Hege Feiring  
seniorrådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.*

Kopi til:

Miljødirektoratet

Postboks 5672 Sluppen

7485

TRONDHEIM

