

Fylkesmannen i Rogaland
Miljøvern avdelingen
Postboks 59
4001 Stavanger

Deres ref: Einar Hualand

Vår ref: Jan Egil Stølsvik

Dato: 16.11.2012

Søknad om utslippstillatelse for Stena Recycling AS filial Haugesund

Vi viser til møtet 27.4.11 hvor behovet for oppdatert utslippstillatelse for Norsk Metallretur Haugesund AS (nå Stena Recycling AS filial Haugesund) ble diskutert. Filial Haugesund har en utslippstillatelse for kasserte kjøretøy gitt av FM og gjeldende fra 24.8.04.

Vedlagt er søknad om utslippstillatelse for Stena Recycling AS filial Haugesund.

Det er i tillegg ønskelig å få med i tillatelsen et eget punkt vedrørende mottak av og lagring av kasserte bly-, NiCd batterier samt øvrige batterier. Bedriften mottar batterier også utenom EE-avfall, hvor en del batterityper også er handelsvare. Kasserte bly- og NiCd batterier er farlig avfall. Det er derfor viktig for NMR å få med i tillatelsen at bedriften har lov til å motta og lagre kasserte Pb, NiCd batterier samt øvrige batterier. Batteriene blir håndtert på en miljømessig riktig måte og videresendt til Batteriretur AS som filial Haugesund har avtale med. Eksempelvis har filial Kristiansand fått en tilføyelse i sin tillatelse hvor:

Tillatelsen omfatter mottak, lagring, sortering, bearbeiding av følgende avfallstyper:

- *Bly- og NiCd batterier definert som farlig avfall*
- *Andre oppladbare batterier*
- *Øvrige ikke oppladbare batterier*

Bedriften har også ønske om å få med i tillatelsen muligheten til å lagre opptil 300 bilvrak; pressede og upressede. Med god disponering av området mener bedriften det ikke er problemer knyttet til lagring.

Med vennlig hilsen

STENA RECYCLING AS

Jan Egil Stølsvik
Filialsjef



FYLKESMANNEN I ROGALAND

Søknad om utslippstillatelse

Søknadsskjema for industribedrifter

Utfyllt skjema skal sendes Fylkesmannen i Rogaland i 5 eksemplarer. Se veiledningen for utfylling av de enkelte rubrikkene. I de fleste tilfeller vil det være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjema/veiledning når opplysninger skal gis i vedlegg. Dessuten skal vedlegg benyttes ved plassmangel i tabeller. Vedlegg skal nummereres i samsvar med punktene i skjemaet/veiledningen.

1. Opplysninger om søkerbedrift

1.1 Navn, adresse m.v.:

Bedriftens navn	Stena Recycling AS filial Haugesund	Telefon (sentralbord)	
Gateadresse	Bøneset Industribase	52 81 48 10	
Postadresse	Postboks 357		
Postnr., -sted	4262 Torvastad/5501 Haugesund	Telefon (kontaktperson)	
Kontaktperson	Jan Egil Stølsvik	52 81 48 11	

1.2 Kommunenumr. 1149 Kommune ... Karmøy

1.3 Bransjenr. 38.320 1.4 Foretaksnr. ... 983594506
Bedriftsnr. 933 926 478

1.5 Søknaden gjelder:

Nyetablering Endrete utslippsforhold Annet, spesifiser:Oppdatering av gjeldende utslippstillatelse.....
 Endret produksjon Avfallsdisponering

1.6 Dato for start av ny virksomhet, produksjonsendring el. lign.

1.7 Dato for eventuell(e) foreliggende utslippstillatelse(r) 24.8.2004

1.8 Ansatte: Antall personer 1.9 Driftstid: Timer pr. døgn Døgn pr. år

I dag 20
 Søkes om 20

I dag 12 230
 Søkes om 12 230

2. Lokalisering

2.1 Gårdsnr. ... 146 Bruksnr. 14

2.2 UTM-angivelse: Sonebelte 32

UTM-koordinater Nord-sør Øst-vest
 6586918 289299

2.3

Kartvedlegg	Målestokk
Kart	1:15000

2.4 Er terrengbeskrivelse vedlagt? Ja Nei

2.5 Avstand til nærmeste bebyggelse 2 m Type bebyggelse Industri
 Avstand til nærmeste bolig Ca 360 m Type bolig enebolig

2.6 Er det fastsatt sikringsone? Ja Nei Fastsatt av

2.7 Er området regulert til industri? Ja Nei Annet Se vedlagte reguleringsplan

2.8 Transportmiddel/-midler for råstoffer/produkter .. Lastebil og båt

Er redegjørelse angående transport vedlagt? Ja nei

2.9 Er lokaliseringalternativer vurdert utfra miljøhensyn? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

3. Produksjonsforhold

3.1 Produkter som framstilles:

Produkt	Produsert mengde (volum) pr. år (døgn)	
	I dag	Søkes om
Mottak, lagring og behandling av EE avfall	1800 tonn	3000 tonn
Mottak, behandling og lagring av returmetaller	28000 tonn	40000 tonn
Mottak, miljøsanering, pressing og lagring av kasserte kjøretøy	1000 stk Lagring: 50 upressede og 120 pressede.	1200 stk Lagring: opptil 300 pressede og upressede
Mottak og lagring av miljøskadelige batterier, se side	70 tonn	150 tonn

3.2 Produksjonsbeskrivelse inkludert flytskjemaer: skal gis i vedlegg.

3.3 Oversikt over innsatsstoffer: skal gis i vedlegg.

3.4 Er teknisk miljøanalyse gjennomført? Ja, vedlagt Nei

3.5 Miljømessige vurderinger av produksjonen: skal gis i vedlegg.

3.6 Energikilder/-forbruk:

Energikilde	Energiforbruk (MJ/år)	
	I dag	Søkes om
Strøm til produksjonslokaler/produksjonsutstyr	Ca 98 000 kWh/år = 353 000 MJ/år	120 000 kWh/år = 432 000 MJ/år

3.7 Er energisparetiltak med betydning for utslipp eller avfall vurdert? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4. Utslipp til vann

4.1 Prosessavløpsvann: Utslippskilde Overløpsvann fra oljeutskillerne – gjelder avrenning fra tomta etter regn og eventuell rengjøring v/spyling på plass. Se vedlegg som viser kapasitet på oljeutskiller.
Utslippssted Til sjø

	I dag	Søkes om
Utslippsdyp	0 m	0 m
Avløpsmengde (m ³ /h)...	Avhenger av nedbør og rengjøring. Nedbørsmengde siste 12 måneder er 1937 mm. Arealet på Bøneset som oljeutskiller håndterer er 9500 m ² . Det tilsvarer ca 18402 m ³ til avrenning. I tillegg kommer små mengder spylevann.	

Er renseanlegg for dette avløpsvannet forutsatt i søknaden? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

Utslippskomponenter	Mengde (kg/d)			Konsentrasjon (mg/l)		
	I dag	Søkes om		I dag	Søkes om	
	Gj.snittlig	Gj.snittlig	Maksimalt	Gj.snittlig	Gj.snittlig	Maksimalt
THC				10	50	
Fe				10,2	20	
Cd				0,0084	0,01	
Hg				0,0004	0,001	
Pb				0,0645	1	

Gjennomsnittsmengder og -konsentrasjoner er midlet over (tidsperiode) 2-3 prøver blir tatt ut i løpet av et år.

Maksimalmengder og -konsentrasjoner er midlet over (tidsperiode)

4.2 Vil støtutslipp forekomme? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.3 Er økotoksisitetstesting gjennomført? Ja, dokumentasjon vedlagt Nei

Er kjemisk karakterisering utført? Ja, dokumentasjon vedlagt Nei

4.4 Er tiltak for ytterligere reduksjon av utslippets størrelse og virkning vurdert? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.5 Kjølevann: Utslippssted

	I dag	Søkes om		I dag	Søkes om
Utslippsdyp	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Temperaturøkning (°C)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vannmengde (m ³ /h)..	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Tilsetningskjemikalier .	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Nærmere beskrivelse av eventuelle tilsetningskjemikalier: skal gis i vedlegg.

4.6 Vil sigevann fra deponier forekomme? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.7 Vil forurenset grunnvann/grunn forekomme? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.8 Resipient for utslipp til vann (unntatt sanitæravløpsvann):

Kommunalt nett Direkte til vassdrag Direkte til sjø

Lokalt vassdrag Hovedvassdrag

Vannføring: - min. - normal - maks.

Lokalt fjordområde Hovedfjord

Eventuelt terskeldyp Største dyp

Nærmere beskrivelse av resipientforhold vedlagt? Ja Nei

Effekt av bedriftens utslipp i resipienten Ja Nei Beskrivelse vedlagt

4.9 Resipient for sanitæravløpsvann:

Kommunalt nett Direkte til resipient

Resipient
Rensemetode ...

Mulighet for tilknytning til kommunalt nett ..

5. Utslipp til luft

5.1 Prosessavgasser: Utslippskilde
Utslippssted

I dag Søkes om I dag Søkes om

Utslippshøyde over bakken.

--	--

 Avgassmengde (Nm³/h)

--	--

 Utslippshøyde over tak

--	--

 Avgasstemperatur (°C)

--	--

Er renseanlegg for prosessavgasser forutsatt søknaden? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

Utslippskomponenter	Menge (kg/h)			Konsentrasjon (mg/Nm ³)		
	I dag	Søkes om		I dag	Søkes om	
	Gj.snittlig	Gj.snittlig	Maksimalt	Gj.snittlig	Gj.snittlig	Maksimalt

Gjennomsnittsmengder og -konsentrasjoner er midlet over (tidsperiode)

--

 Maksimalmengder og -konsentrasjoner er midlet over (tidsperiode)

--

5.2 Vil støtutslipp forekomme? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.3 Er kjemisk karakterisering utført? Ja, resultater vedlagt Nei

5.4 Er tiltak for ytterligere reduksjon av utslippets størrelse og virkning vurdert? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.5 Avgasser fra fyringsanlegg/forbrenningsanlegg:

Brenselforbruk/kapasitet		Brensel/fyringsolje (type)		Utslippskomponenter	Menge (kg/døgn)		Konsentrasjon (mg/Nm ³)	
I dag	Søkes om	I dag	Søkes om		I dag	Søkes om	I dag	Søkes om

Utslippshøyde over bakken.

--	--

 Utslippshøyde over tak

--	--

Sammensetning av eventuelle andre brenseltyper enn fyringsolje: skal oppgis i vedlegg.

Er nærmere redegjørelse for forbrenningstekniske data vedlagt? Ja Nei

5.6 Renseanlegg for forbrenningsavgasser? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.7 Diffuse utslipp:

Kilde/årsak	Utslippskomponenter	Utslippsmengde (kg/time)	
		I dag	Søkes om

- 5.8 Er det gjennomført/planlagt tiltak mot diffuse utslipp? Ja, beskrivelse vedlagt Nei
- 5.9 Er spredningsforhold m.v. beskrevet? Ja, beskrivelse vedlagt Nei
- 5.10 Er spredningsberegninger utført? Ja, vedlagt Nei

6. Avfall

6.1 Avfallstyper og -mengder:

Avfallstype	Menge pr. år		Disponeringsmåte	Evt. nærmere spesifisering av avfallet
	I dag	Søkes om		
Farlig avfall	65 tonn	75 tonn	Avhendes hos godkjent mottaker	Farlig avfall som for eksempel: kvikksølv, bilbatteri, PCB kondensatorer, olje fra både EE avfall og fra kasserte bilvrak samt fra oljeutskiller. Mengde vil variere ut fra mengde varer som kommer inn.
Restavfall	20 tonn	30 tonn	Som over	Avfall fra produksjon som ikke er mulig å sortere videre på. Mengde avfall vil variere med innkomne mengde varer og hvor rene varene er. Avfallet avhendes jevnt gjennom året.
Trevirke	20 tonn	30 tonn	Som over	Det er varierende mengder som kommer inn.

6.2 Tiltak for å begrense avfallsmengdene: skal beskrives i vedlegg.

- 6.3 Benyttes avfall/biprodukter fra andre i bedriftens produksjon? Ja, beskrivelse vedlagt Nei
- 6.4 Omfatter virksomheten behandling/mellomlagring/deponering av avfall? Ja, beskrivelse vedlagt Nei
- Medfører avfallshåndteringen/-disponeringen fare for forurensning/ulempere i omgivelsene? Ja, beskrivelse vedlagt Nei
- Er det gjennomført/planlagt tiltak for å begrense forurensningene/ulempene? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

7. Støy

7.1 Støykilder:

Støykilder som forårsaker ekstern støy	Varighet av støy		Støykildens karakter
	Pr. døgn	Pr. uke	
Håndteringsmaskiner, lossing og lasting, pressing og klipping	Se vedlagte rapport		Tippstøy, håndteringsstøy og impulsstøy

7.2 Støynivå ved nærmeste bebyggelse: Se vedlagte støyrapport

Lokalitet nr. (kartref.)	Type bebyggelse	Støyemisjon, dB(A)		Målt/ beregnet
		I dag	Søkes om	

7.3 Forekommer naboklager? Ja Nei Beskrivelse vedlagt

7.4 Planlagte støyreducerende tiltak m/kostnader: skal beskrives i vedlegg.

8. Forebyggende tiltak og beredskap ved ekstraordinære utslipp

8.1 Vurdering av risiko: skal gis i vedlegg.

Er risikoanalyse foretatt? Ja Nei Vedlagt

8.2 Angi om forebyggende tiltak er etablert og eventuelt hva slags tiltak:

	Ja	Nei	Tiltak
Lagringstanker			Oljeutskiller med alarm og jevnlig rutine for sjekk og tømming av utskiller. Det blir 2-3 ganger i året også tatt prøve av utskiller og analysert på ulike parametere slik som PCB, THC, BFH. Dieseltank står i tillegg i oppsamlingskar.
Overfylling/overløp			Lite sannsynlig
Lekkasjer til kjølevannnett			Ikke relevant
Lekkasjer til grunnen fra avløpsnett			Lite relevant
Gasslekkasjer			Ikke relevant
Utfall fra renseanlegg			Ikke relevant

8.3 Er det utarbeidet beredskapsplan for håndtering av ekstraordinære utslipp? Ja Nei

Beredskapsplanen er: Vedlagt Oversendt FM tidligere

9. Internkontrollsystem og utslippskontroll

9.1 Internkontroll:

Er internkontrollsystem tatt i bruk? Ja Nei, nærmere redegjørelse vedlagt

9.2 Utslippskontroll, overvåking:










Foretas regelmessige målinger av utslippene? Ja Nei Vil bli foretatt









Utkast til måleprogram: skal vedlegges.

10. Underskrift

Sted: <u>KARMOY</u>	Dato: <u>16/11-2012</u>
Underskrift: <u>Jon Ed Stensvik</u>	

11. Vedleggsoversikt

Nr.	Innhold	Antall sider
2.3	<p>Kart: 1:15000</p>  <p>H:\Ytre miljø\ Haugesund\Søknad\K</p>  <p>Vedlegg 2.3_Kart Bøneset.pdf</p> <p>Kart Bøneset:</p>	2
2.7	<p>Er området regulert til industri? Vedlagt er reguleringsbestemmelsene for området:</p>  <p>H:\Ytre miljø\ Haugesund\Søknad\R</p>  <p>Vedlegg 2.7_plankart.pdf</p> <p>Plankart:</p>	
2.8	<p>Redegjørelse angående transport</p>  <p>H:\Ytre miljø\ Haugesund\Søknad\V</p>	1
3.1	<p>Produkter som fremstilles, se side 11</p>	1
3.2	<p>Flytskjema for prosessen, se også beskrivelse side 11</p>  <p>M:\Styringssystem 2007\20 Haugesund\</p>	1
3.5	<p>Miljømessig vurdering av produksjonen, se side 11</p>	1
4	<p>Tegning med oversikt over faste dekker, oljeutskillere og utslippspunkter:</p>  <p>Vedlegg 4 Tegning_ oversikt faste dekker,</p>	
4.1	<p>Utslipp til vann – kapasitet på oljeutskiller</p>  <p>H:\Ytre miljø\ Haugesund\Søknad\V</p>  <p>Vedlegg 4.1_tilleggskommentar</p> <p>Tilleggskommentar angående utslippspunkt:</p>	

4.3	Kjemisk karakterisering av utslipp til vann, se også vedlegg 9.2  H:\Ytre miljø\ Haugesund\Søknad\v	3
4.4	Tiltak for ytterligere reduksjon av utslippets størrelse og virkning, se side 12	1
4.8	Effekt av bedriftens utslipp i resipient; Se vedlagte oppsummering, vedlegg pkt 4.3, arkfane 3 samt vedlegg 9.2 Måleprogram.	3
4.9	Tilleggs kommentarer angående sanitæravløp:  Vedlegg 4.9_tilleggskommenta	
5.8	Kommentarer vedrørende diffuse utslipp, se side 12	1
6.2	Tiltak for å begrense avfallsmengdene, se beskrivelse side 13	1
6.4	Egenbehandling/mellomlagring/deponering av avfall, se beskrivelse side 13	1
7.2	Støynivå ved nærmeste bebyggelse, se vedlagte støyrapport  H:\Ytre miljø\ Haugesund\Søknad\v	
8.1	Vurdering av risiko   H:\Ytre miljø\ H:\Ytre miljø\ Haugesund\Søknad\vHaugesund\Søknad\v	
8.3	Beredskapsplan  H:\Ytre miljø\ Haugesund\Søknad\v	1
9.2	Måleprogram, se vedlagte måleprogram   H:\Ytre miljø\ H:\Ytre miljø\ Haugesund\Søknad\vHaugesund\Søknad\v	2

3.1 Produkter som fremstilles

Se punkt 3.2 som beskriver produksjonen. Ferdige bearbejdede fraksjoner blir solgt til smelteverk i hele verden.

Det er ønskelig å få med i tillatelsen muligheten til å lagre opptil 300 bilvrak; pressede og upressede. Med god disponering av området mener bedriften det ikke er problemer knyttet til lagring.

Det er i tillegg ønskelig å få med i tillatelsen et eget punkt vedrørende mottak av og lagring av kasserte bly-, NiCd batterier samt øvrige batterier. Bedriften mottar batterier også utenom EE-avfall og kasserte kjøretøy, hvor en del batterityper også er handelsvare. Kasserte bly- og NiCd batterier er farlig avfall. Det er derfor viktig for NMR å få med i tillatelsen at bedriften har lov til å motta og lagre kasserte Pb, NiCd batterier samt øvrige batterier. Batteriene blir håndtert på en miljømessig riktig måte og videresendt til Batteriretur AS som Stena Recycling AS filial Haugesund har avtale med. Eksempelvis har Stena Recycling AS filial Kristiansand fått en tilføyelse i sin tillatelse hvor det står:

Tillatelsen omfatter mottak, lagring, sortering, bearbejding av følgende avfallstyper:

- *Bly- og NiCd batterier definert som farlig avfall*
- *Andre oppladbare batterier*
- *Øvrige ikke oppladbare batterier*

3.2 Produksjonsbeskrivelse inkludert flytskjemaer

Det mottas stål og metaller fra små og store selskaper innen mekanisk verksted, offshorevirksomhet, skipsverft, gjenvinningsanlegg samt fra privatpersoner. Dette lagres og behandles utendørs. Små kvanta behandles innendørs.

I løpet av et år kommer det inn ca 1000 kasserte kjøretøy til anlegget hos filial Haugesund. Bilvrakene blir fortløpende miljøsanert. Miljøsaneringen gjennomføres i henhold til de krav som er satt i avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy.

Det er faste dekker på området som både sanerte og usanerte bilvrak står lagret på. Miljøsaneringen foregår under tak på tilrettelagt område for slikt arbeid.

Oppsamling av de ulike væskene gjennomføres slik at ikke spill til omgivelsene skal forekomme.

Farlig avfall leveres iht. gjeldende lover og regler (Avfallsforskriften).

Bedriften disponerer egen presse og ferdig pressede bilvrak lagres på faste dekker. Ferdig miljøsanerte bilvrak blir transportert videre til shredderlegg.

Bedriften er innsamler og behandlingsanlegg for EE-avfall. Miljøsanering av EE avfallet skjer iht. kapittel 1 i avfallsforskriften. Hovedoppgaven er å fjerne farlig avfall fra kasserte EE produkter. Det farlige avfallet blir sendt til godkjent mottaker. Deklarasjonsskjema blir skrevet for de ulike typer farlig avfall som avhendes. Alt farlig avfall lagres innendørs. Miljøsaneringen foregår innendørs eller på en slik måte at det ikke kan gi noen miljømessig konsekvens. Utslipp til vann vil være begrenset til den overflateavrenning fra lagring av EE avfall utendørs. En del EE avfall vil være lagret utendørs før det blir miljøsanert. Dette vil være fraksjoner som ikke skal gi noen miljømessig konsekvens ved avrenning. Ferdig miljøsanert EE avfall som skal videre til fragmentering, blir også lagret utendørs.

3.5 Miljømessige vurderinger av produksjonen

EE-avfall

Filial Haugesund vurderer det dit hen at behandling av EE avfall ikke gir noen miljømessig konsekvens mht omgivelsene. All behandling foregår iht. de krav som er satt til miljøsanering av EE avfall. I konsernet er det laget en håndbok for demontering av EE-avfall. Det er i tillegg laget egen rutine for hvordan håndtering av EE-avfall skal gjennomføres. Alt mannskap som gjennomfører behandling av EE avfallet er lært opp til dette iht. nevnte rutine og håndbok. Det farlige avfallet lagres og avhendes på forsvarlig måte og iht. de krav som er satt i avfallsforskriften kap.1 om EE-avfall.

Se fellesrutine, *FE 21 Prosess- & rapportering mot Renas*:



H:\Ytre miljø\
Haugesund\Søknad\

Returmetaller

Filial Haugesund har drevet innsamling, bearbeiding og lagring av returmetaller siden 1999 på Bøneset.

Innsamling, bearbeiding og lagring av returmetaller har foregått iht. de krav som er satt til slik virksomhet. Alt mannskap som jobber med returmetaller er opplært i arbeidet og følger de prosedyrer som er utarbeidet. Se også driftsrutine *DR2 Mottak, lagring, bearbeiding og forsendelse av jern og metaller*:



H:\Ytre miljø\
Haugesund\Søknad\

Kasserte kjøretøy

Stena Recycling AS filial Haugesund har mottatt kasserte kjøretøy siden 2005. Miljøsaneringen foregår iht. avfallsforskriften kap.4 om kasserte kjøretøy. Alle væsker blir tappet av og samlet opp og avhendet til godkjent mottaker. Vedlagt er rutine for mottak av vrakbiler.



H:\Ytre miljø\
Haugesund\Søknad\

Pressing av kasserte kjøretøy, miljøsanerte

Alle kasserte kjøretøy som har blitt miljøsanert blir presset. Avrenning fra prosessen, pressesaft, blir samlet opp i kar under pressa og avhendet som farlig avfall.

4.4 Tiltak for ytterligere reduksjon av utslippets størrelse og virkning av det

Resultater fra vannprøver som er tatt gjennom de siste årene viser lave nivåer sammenlignet med de grenseverdier som er satt for shredderanlegg. Se vedlegg 9.2 *Måleprogram* som også vurderer resultatene opp mot både grenseverdier for shredderanlegg, men også drikkevannsforskriften og veileder for klassifisering av miljøgifter i vann. Slik bedriften ser det, er virkningen av utslippet ikke miljømessig belastende. Se også vedlegg 4.3, hvor effekt av utslipp til resipient blir vurdert. Bedriften jobber med å se på tiltak som kan føre til ytterligere reduksjon. Tiltak som kan nevnes er feks bedre/nøyere miljøsanering av innkomne varer før klipping/videre behandling slik at oljeutskillerne får mindre belastning samt oftere tømning av slam fra kummer.

5.8 Kommentarer vedrørende diffuse utslipp

Filial Haugesund bearbeider jern og metaller som kommer inn på området blant annet ved å kutte det ned til salgbare størrelser. Metallskrap som er av en slik dimensjon at det ikke er mulig å bearbeide med mobil saks, må kuttes opp manuelt. Dette gjøres vha skjærebrenning. Det er vanlig å bruke propan og oksygen ved skjærebrenning. Det er gjort studier på hvilke avgasser og partikler som kan fremkomme ved slikt arbeid. Studiene har vist at det blir utviklet gasser og en del partikler også, men at dette først og fremst knyttes opp mot arbeidsmiljøet og det personell som utfører skjærebrenning/sveising. Vårt personell er utstyrt med friskluftsmasker og annet verneutstyr som er nødvendig ved slikt arbeid. Bedriften vurderer denne type arbeid til ikke å gi noen miljømessig konsekvens.

6.2 Tiltak for å begrense avfallsmengden

Avfallsmengden hos filial Haugesund begrenses seg til den andel som fører med seg ved mottak av metallskrap. Det vil være en andel restavfall som følger med innkomne varer, i tillegg til en liten andel trevirke, plast og papp/papir. I tillegg blir det håndtert og avhendet olje fra oljeutskiller og oljeholdig materiale fra sandfangkum mm. Det blir informert til leverandørkunder om at varer uten søppel er ønskelig. Prismessig blir det gunstigere også for leverandørkunden. Det er ikke satt i gang andre tiltak for å redusere avfallsmengden ytterligere.

Når det gjelder mengde farlig avfall mht behandling av EE-avfall vil det være aktuelt å få levert fraksjoner som vil oppstå under miljøsanering av EE-avfall. Aktuelt for avhending ved miljøsanering av EE-avfall kan være kvikksølv, PCB kondensatorer, oljer fra EE-avfall mm. Det vil ikke være mulig å begrense en slik avfallsmengde, da det er dette som er hensikten med behandling av EE-avfall; å få sanert bort det farlige avfallet.

Kasserte kjøretøy som blir levert bedriften inneholder en del farlig avfall; bilbatteri, rester av drivstoff, oljer og andre væsker. Det er ikke mulig å begrense denne mengden, da hensikten er å få inn kasserte kjøretøy slik at disse kan bli miljøsanert og det farlige avfallet kan bli avhendet til godkjent mottak.

6.4 Virksomhetens egen behandling, mellomlagring og deponering av avfall

Filial Haugesund mottar, sorterer og bearbeider metallskrap som kommer inn til anlegget. Metallskrapet blir sortert ut fra kvaliteter og videre bearbeiding. Større stykkgoods som kommer inn av jernskrap blir bearbeidet slik at man får frem salgbare størrelser. EE-avfall mottas, sorteres og miljøsaneres. Det farlige avfallet som oppstår som en følge av miljøsaneringen blir avhendet til godkjent mottaker. Kasserte kjøretøy som mottas blir miljøsanert og presset for deretter å bli sendt til shredderlegg for fragmentering. Se også punkt 3.2 og 3.5 som også beskriver produksjonen.