



Fylkesmannen i Rogaland

Miljøvernnavdelingen

SØKNAD OM MUDRING OG UTFYLLING

1. Generell informasjon:

a) Søker Navn: Pewe Entreprenør AS
 Adresse: Strandgaten 221, 5004 Bergen

b) Meldingen gjelder Mudring fra land
 Mudring fra lekter/båt
 Utfylling fra land
 Utfylling fra lekter/båt

c) Gjelder tiltak i:

Kommune: Stavanger, Kvernevik	
Områdenavn: Kvernevik Ring 197	
Gnr:	Bnr:
Reguleringsformål i reguleringsplan/kommuneplan: Verkstedstomt skal ryddes og etablering av friluftsområde.	

d) Ansvarlig entreprenør: Pewe Entreprenør AS

Meldingen skal vedlegges kart i målestokk 1:50.000 (oversikt) og 1:1000 med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal mudres og/eller området der masser skal fylles ut, eventuelle prøvetakingspunkter skal avmerkes på 1:1000 kartet.

Legg også ved fotografier, dette gir en god beskrivelse av forholdene på stedet.

2. Beskrivelse av tiltaket ved mudring og/eller utfylling:

a) Angi dybde på mudringsstedet/utfyllingsstedet: __Se vedlegg__m.

b) Formål med tiltaket

Vedlikeholdsmudring (oppgi når det sist ble mudret)

1. gangsmudring

Egen brygge/båtplass

Brygge/småbåthavn for flere

Infrastruktur/kaier/havner

Legging av kabel

Annet (forklar)

__Gjelder riving av kai og pæler

c) Beregnet mengde masser som skal mudres og/eller utfylles:

_____0_____m³

Anslå eventuell usikkerhet: _____0_____m³

e) Beregnet areal som blir berørt: _____0_____m²

Anslå eventuell usikkerhet: _____0_____m²

f) Hvor dypt skal det mudres: _____0_____m

g) Angi mudrings-/utfyllingsmetode, kort beskrivelse og begrunnelse:
(f.eks. graving, gravemaskin, grabbmudring, sugemudring)

__Gjelder riving av kai og stålpæler. Vi skal ikke mudre i sjøbunn.

h) Planlagte avbøtende tiltak for å hindre/ redusere partikkelspredning¹:
__Vi skal ikke utføre gravearbeider eller andre tiltak på sjøbunn.

¹ Avbøtende tiltak kan være bruk av siltgardin og/eller fiberduk med overdekking på sjøbunnen. Det må videre orienteres om hvordan overvåkingen skal foregå.

i) Angi et tidsintervall for når tiltaket planlegges gjennomført

_____ Tiltaket er planlagt utført januar – mars 2015

j) Hvilke eiendommer kan bli berørt av mudringen/utfyllingen/dumpingen:

Eier:	Gnr.:	Bnr.:

Dersom mudringen/dumpingen går inn på annen persons eiendom bør det vedlegges skriftlig godkjenning fra eieren om at arbeidet tillates utført.

Tilgrensende eiendommer regnes som berørte.

3. Lokale forhold:

Beskriv (gjerne på et eget ark) forholdene på lokaliteten og områdene i nærheten mht. **Faglig dokumentasjon på naturtyper på land og i sjø for området kan kreves.**

- Naturforhold: bunnforhold, dybdeforhold, strøm og tidevann, biologi etc.
- Viktige områder for biologisk mangfold (kommunen har tilgjengelig informasjon), tilknytning til verneområde etc.
- Områdets og tiltakets betydning for rekreasjon/friluftssinteresser, kommersielt fiske, sportsfiske etc.
- Gyte- og oppvekstområder for fisk
- Eventuelle kjente kulturminner i området
- Er du kjent med om det ligger kjente rør, kabler eller andre konstruksjoner på bunnen i området? (Merk evt. av på kartet som legges ved.)

_____ Det skal ikke ligge sjøledninger på bunn under kai. For øvrig vil dette bli tatt opp i risikovurdering.

4. Opplysninger om mulig fare for forurensning:

- a) Beskriv lokaliteten/forholdene ved lokaliteten mht. forurensningstilstand samt aktive og/eller historiske forurensningskilder (f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet etc.).

__ Kaien ligger i et område med spredt boligbebyggelse. Det er naust og strandsoner i området.

Beskrivelse av sedimentene:

__ Ikke kjent for oss.

- b) Foreligger analyser av miljøgifter i bunnsedimentene i nærområdet? (Legg ved eventuelle analyseresultater).

__ Vi kjenner ikke til om slikt foreligger.

5. Disponering av sedimentene/oppgravde masser:

Hvordan skal sedimentene/massene (inkl. stein) disponeres:

Deponering i strandkantdeponi

Rensing/behandling

Godkjent avfallsdeponi på land

Annet (forklar)

__ Ikke aktuelt. Det skal ikke graves i sjøbunn. Betongmasser fra kai vil bli brukt som gjennbruksmasser av Stavanger kommune. Stålskrapp leveres stålmottak for gjenvinning.

Kort beskrivelse av planlagt disponeringsløsning (evt. på eget ark):

6. Behandling av andre myndigheter:

NB!

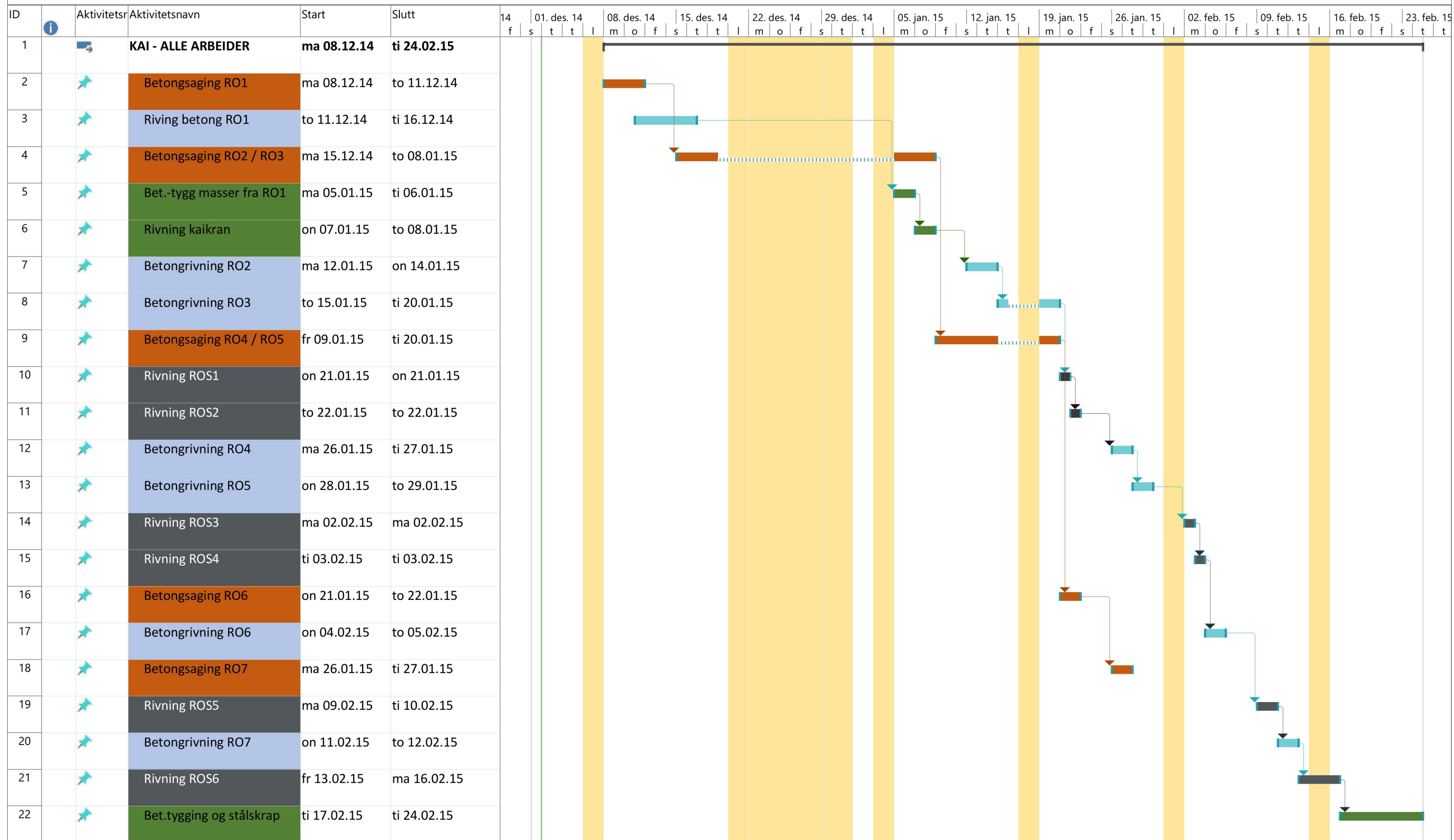
Vær oppmerksom på at denne typen saker er regulert av flere regelverk og myndigheter (se under). Disse må kontaktes på et tidlig tidspunkt for å avklare behov for eventuelle uttalelser eller tillatelser.

Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund
Til aktuell kommune v/plan- og bygningsmyndighet
Til aktuell kommune v/havnemyndighet

Fylkesmannen gir ikke tillatelser til arbeider i sjø før det avklart at tiltaket er innenfor rammen av gjeldende reguleringsbestemmelser.

Bergsjø 14/1-2015
Sted og dato

Svein Eggseth
Underskrift





Kvernevik Ring 197 Produksjonsplan for riving av kai

p. 15	02. mar. 15	09. mar. 15	16. mar. 15	23. mar. 15	30. mar. 15	06. apr. 15	13. apr. 15	20. apr. 15	27. apr. 15	04. mai. 15	11. mai. 15	18. mai. 15	25. mai. 15	01. jun. 15	08. jun. 15	15. jun. 15	22. jun. 15	29. jun. 15	06. jul. 15	13. j.
t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t t l	m o f s t



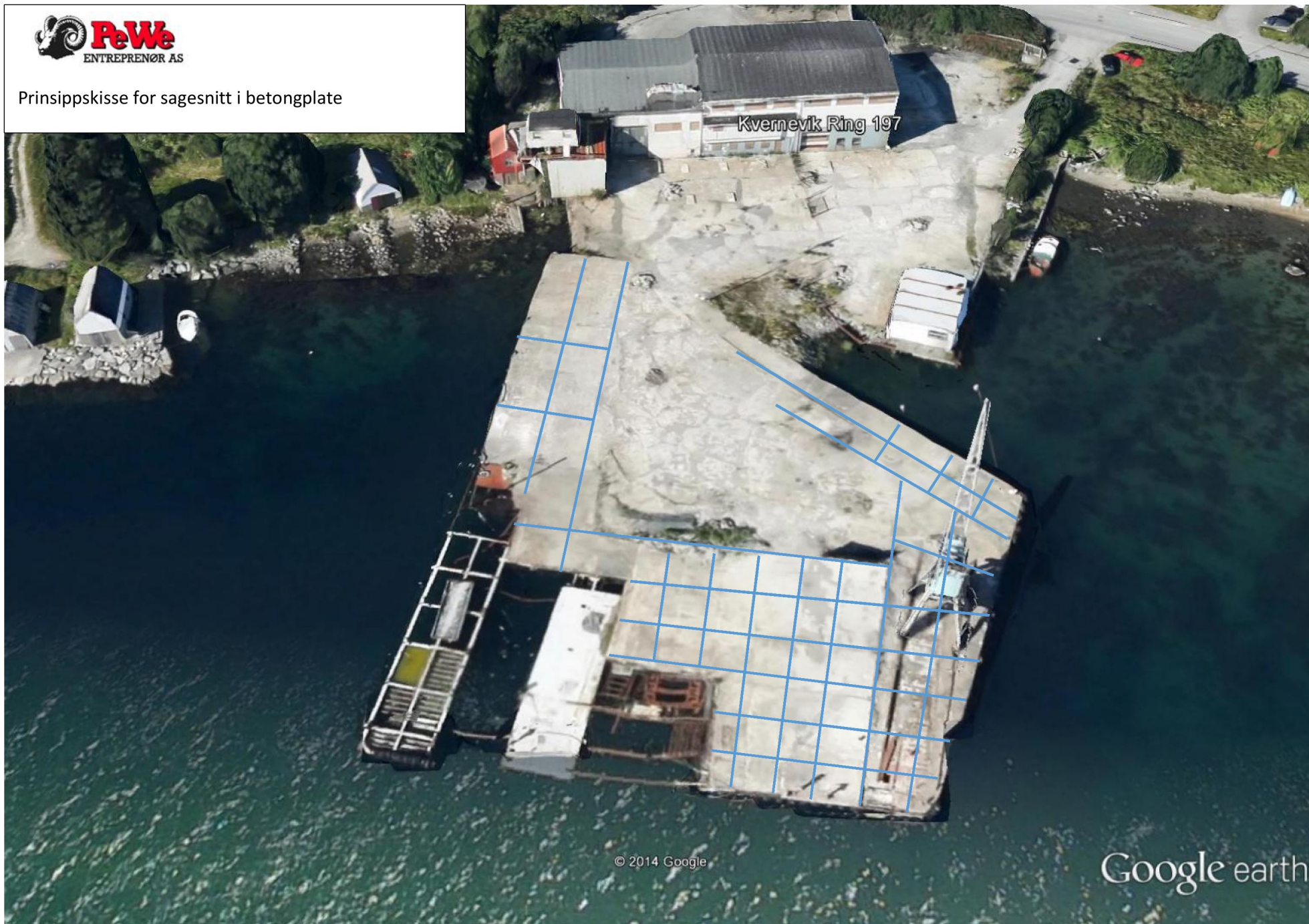
Kvernevik Ring 197

© 2014 Google

Google earth



Prinsippskisse for sagesnitt i betongplate



© 2014 Google

Google earth

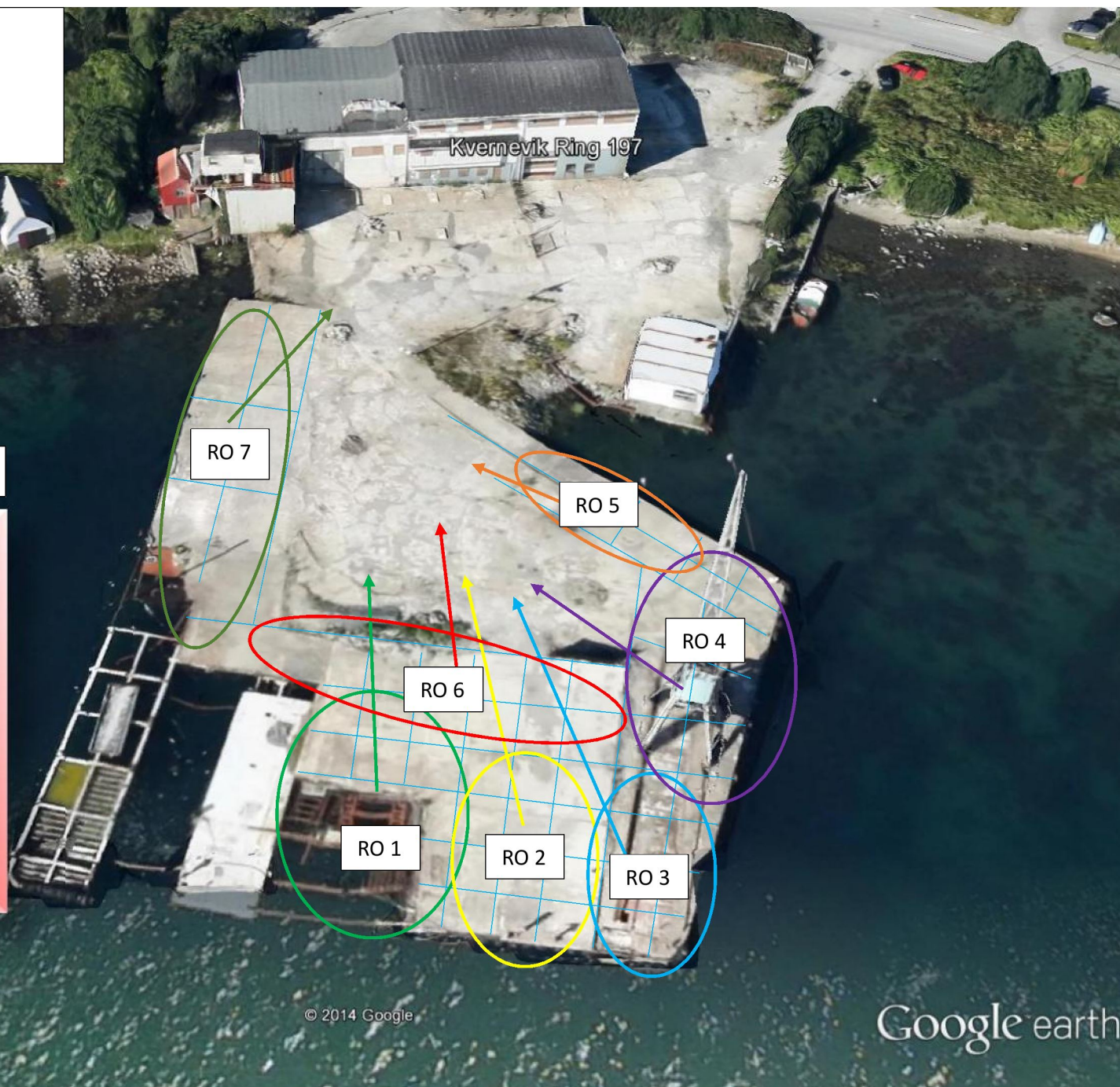
Rekkefølgekrav betongriving

RO = Riveområde

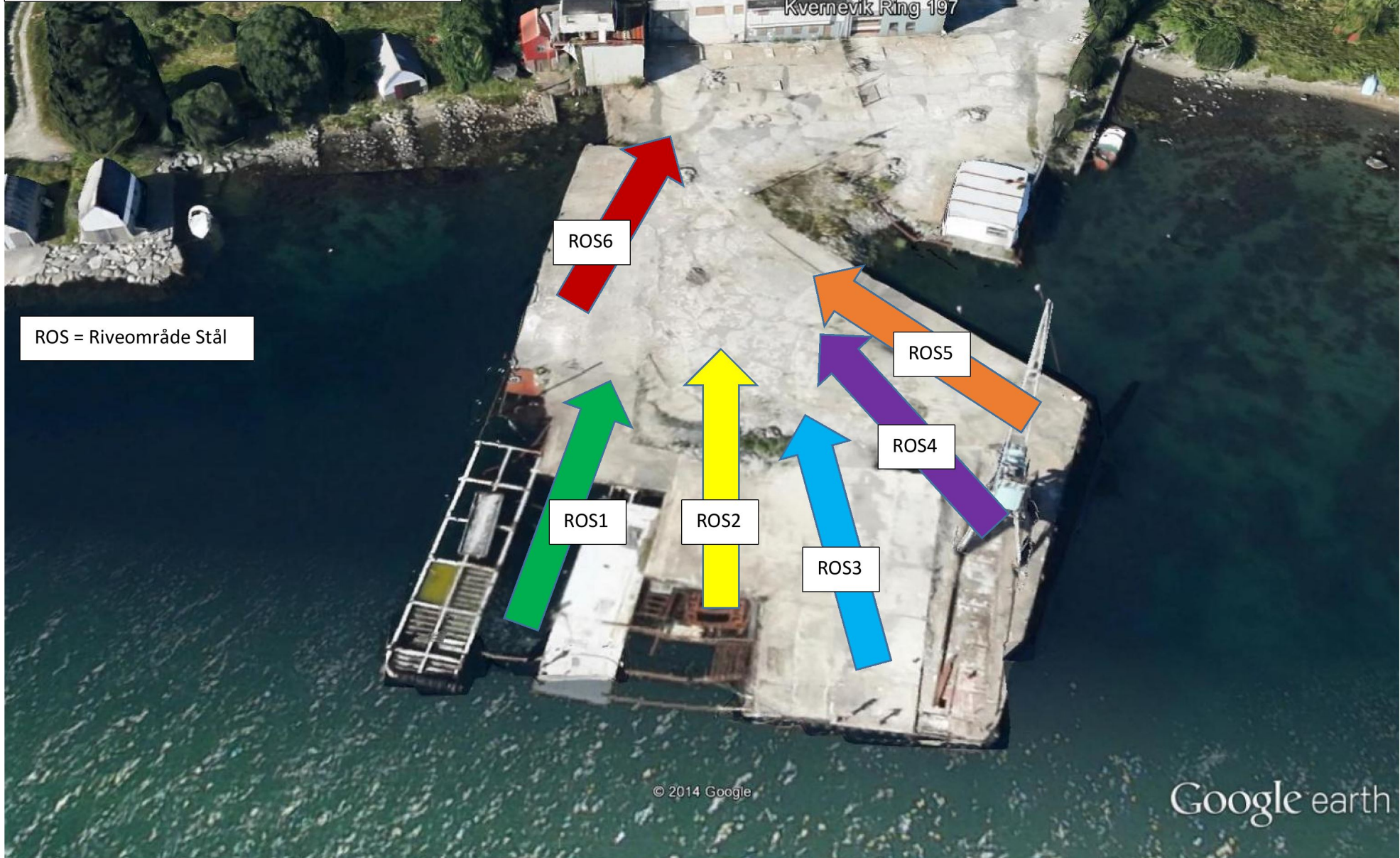
NB! Hvis det absolutt må vurderes behov for endring i riverekkefølge skal anleggsleder varsles. Det skal utføres **SJA** for hvert riveområde. I tillegg skal det utføres **SJA** daglig før arbeidene settes i gang.

NB ! Redningsbøye skal være i umiddelbar nærhet. Båt vurderes fortløpende ihht **SJA**.

-HMS / SJA-



Kvernevik Ring 197 – Riveplan stålramme for kai



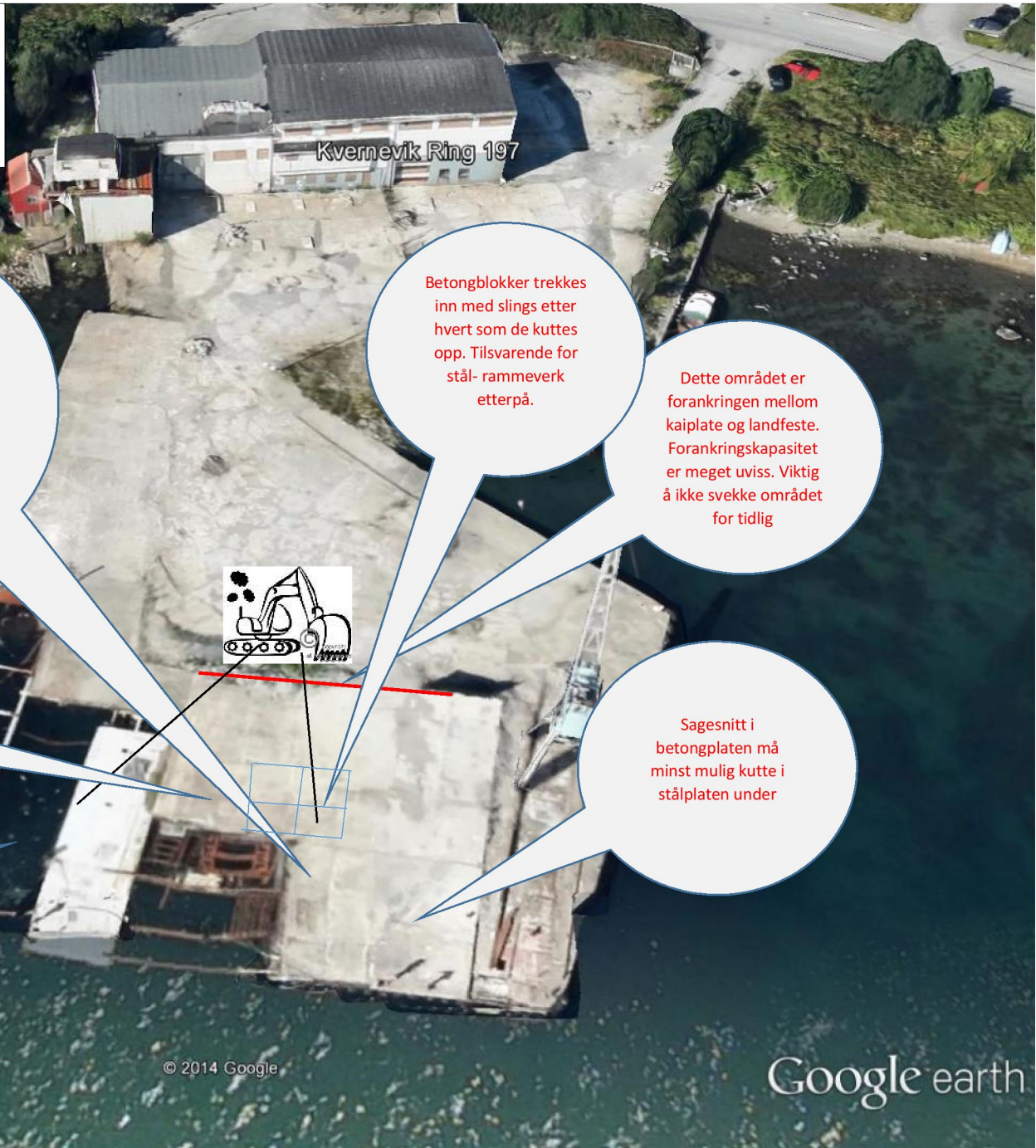
ROS = Riveområde Stål



HMS – Risikokart. Rødt område = Maskinbelastning ikke tillatt.



Metodeforklaring for rivning / HMS- momenter



NB! Generelt ved fjerning av betongplate er det MEGET viktig at bæresystem av stål ikke skades. Svekket bæring kan medføre kollaps og utglidning.

Betongblokker trekkes inn med slings etter hvert som de kuttes opp. Tilsvarende for stål- rammeverk etterpå.

Dette området er forankringen mellom kaiplate og landfeste. Forankringskapasitet er meget uvisst. Viktig å ikke svekke området for tidlig

NB! Betongplaten fjernes først, deretter fjernes stål-rammeverket.

Sagesnitt i betongplaten må minst mulig kutte i stålplaten under

NB! Rammeverk er meget svakt. Utvis stor forsiktighet.

RISIKOVURDERING AV ANLEGG SARBEID, NS5815

RISIKOANALYSE					RISIKOEVALUERING			MERKNADER			
Nr	Oppgaveutførelse	Ønsket hendelse	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Risikoreduserende tiltak KRAV OM TILTAK:	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Ansvar	SJA
0	TEKNISK UTFØRELSE:										
1	Fjerning av betongplate over stålkonstr.	Betongfragmenter faller i sjøen	2	1	2	Rekkverk / Avgrensning mot kaikant	1	2	2	Formann	før oppstart
2	Belastning av kai med tungt utstyr/mask.	Brudd i kaikonstruksjoner/svekket bæreevne	2	4	8	Avgrensning for tunge maskiner	1	4	4	Formann	før oppstart
3	Fjerning av stålkonstruksjoner i sjø	Miste stål i sjø	3	1	3	Montere løftesstrapper før løs- skjæring	2	1	2	Formann	før oppstart
4	FORURENSNING:										
5	Bruk av motorisert utstyr	Oljelekasjer, dieselsøl, etc., fra maskiner	2	5	10	Ha tilgjengelig rikelig med absorbenter	2	4	8	Formann	SJA
6	Utlekking av forurensning fra steinfylling	Olje, kjemikalier flyter ut i sjøen	3	3	9	Legge ut oljelenser /absorbent på sjøen	3	2	6	Formann	før oppstart
7	HMS:										
8	Meisling, skjærebrenning, håndverktøy	Fall i sjø	3	5	15	Bruke flytevest, fallsikring, båt, etc.	3	2	6	Formann	før oppstart
9	Hjelpemann ved heising, etc.	Fall i sjø	3	5	15	Bruke flytevest, fallsikring, båt, etc.	3	2	6	Formann	før oppstart
10	Maskinarbeider på kai	Fall i sjø	3	5	15	Sette avgrensninger for maskinbruk på kai	2	5	10	Formann	SJA
Sjekkliste gjennomgått:		Konklusjon / Kommentarer:			Godkjenning, dato, sign.:			Ansv. Leder:		Repsent. Ansatte:	

Vurdering av sannsynlighet:	Vurdering av konsekvens:
1 Lite sannsynlig	1 - Svært liten
2 Mindre sannsynlig	2 - liten
3 Sannsynlig	3 - middels
4 Meget sannsynlig	4 - stor
5 Svært sannsynlig	5 - svært stor

PeWe Entreprenør AS sitt akseptkriterie for å vurdere om man skal gå videre med risikoreduserende tiltak er satt til: 8

ALLTID:
Personlig verneutstyr, vær varsom, vær aktsom, vær oppmerksom, si fra.

Miljøvernavdelingen, Fylkesmannen i Rogaland
Marte Kjelby
fmromkj@fylkesmannen.no
4001 – Stavanger

Bergen, 14.01.2015

Vedlegg til søknad om mudring (Rivning av kai på adressen Kvernevik Ring 197, Stavanger)

Innledning.

Stavanger kommune har overtatt eiendommen Gnr41, Bnr70, på adresse Kvernevik Ring 197. Eiendommen har tidligere vært brukt til verkstedsdrift og består av et verksted og en betongkai. Betongkaien er bygd opp på en steinfylling med støpt betongplate. Utenfor steinfyllingen er kaien senere forlenget om lag 20 meter og bygd opp som støpt betongplate lagt oppå pæler av stål. Stavanger Bygdrift KF skal nå sanere tomten og etablere er friluftsområde på stedet (se vedlagte bilder).

Til å utføre deler av saneringsarbeidet har Stavanger Bygdrift KF inngått avtale med vårt firma. Avtalens innhold gjelder rivning av bygg og kai. Utgraving av steinfylling i sjøen under kaiplaten inngår ikke i vår kontrakt. Kontraktsgrensesnittet tilsier med det at vi ikke skal utføre gravearbeider i sjøen eller i steinfylling under indre del av kaiområdet.

Status.

Bygningen er sanert og vi står i påvente av å komme i gang med rivning av kaien. Vi har 3 anleggsmaskiner på anlegget.

Potensiell fare miljøforurensning.

I etterkant av avtaleinngåelse er det kommet frem uklare opplysninger (muntlig) om at det muligens kan ha forekommet ulovlig nedgravning av utrangert skrot, bilvrak, etc. i steinfyllingen under innerste del av kaien. Så langt vi har forstått foreligger det ikke konkret dokumentasjon på hva som eventuelt er nedgravd og i hvilket omfang. Ut fra dette er det også vanskelig å konkretisere hvilket forurensningspotensiale som muligens befinner seg i steinmassene.

I den perioden vi til nå har hatt pågående anleggsarbeid (desember 2014) på stedet har vi ikke registrert lukt, oljefilm på sjøen eller andre «synlige tegn» på forurensning.

Hva skal utføres.

Oppdraget går ut på å fjerne betongplaten som er støpt oppå en 25 mm tykk stålplate, som er sveiset til pæler og bjelker av stål. Videre skal stålbjelker og pæler fjernes fra sjøen. Våre planer går ut på først å fjerne betongplaten for så å heise opp stålkonstruksjonene.

Hva kan gå galt.

Prinsipielt ser vi ingen umiddelbare forurensningsfarer med å utføre arbeidet i relasjon til eventuelt nedgrav skrot i steinfyllingen innenfor. I midlertid har vår risikovurdering avdekket at det kan være fare for at sjøen kan vaske ut (grave i fronten) steinfyllingen etter at fremre del av kaien er fjernet.

Hvordan begrense risiko.

For å eliminere en eventuell utvasking av fyllingsfronten, som til slutt vil kunne blottlegge forurensningskilder, kan det utføres forskjellige tiltak. Eksempelvis ved å mure en solid steinfront som står imot utvasking. Det kan utføres både med betongblokker og naturstein. Det kan også enkelt utføres ved å støpe ut en kåpe av betong som dekker fyllingens front mot sjøen. Fordelen med dette alternativet er at det kan utføres bare timer etter at kaien er fjernet og ha en effektiv funksjon bare et døgn etterpå. Muring med blokker / stein er mer tidkrevende og krever gravearbeider i fyllingen for tilordning av murfundament.

Alternativt kan det også (i tillegg eventuelt) utføres en større masseutskifting i deler av steinfyllingen, ved å grave innenfra og utover mot kantene. Slik utførelse kan for en stor del begrense utsig av olje, diesel, etc., til selve gravehullet under arbeidet.

Sikker Jobb Analyse SJA.

Uansett hvilke tiltak som må gjøres så vil det være en billig forsikring å legge ut en oljelenser på sjøen rundt kaien under pågående arbeider.

Risikofritt arbeid.

Slik vi har vurdert arbeidet mener vi det vil være helt risikofritt å fjerne betongplaten som ligger oppå stålkonstruksjonene. Vi kan ikke se at det vil forandre situasjonen i forhold til mulig forurensning. En slik tillatelse vil også hindre full stans i vårt pågående arbeid.

Saksbehandling og videre prosess.

Vedlagt finner du utfylt søknadsskjema som vi fikk tilsendt fra dere. Vi fant søknadsskjemaet noe vanskelig å fylle ut tilstrekkelig i forhold til det arbeidet vi søker om å utføre. Vi ber derfor om snarlig tilbakemelding om noe skulle være uklart.

Vi vil sette stor pris på en hurtigs mulig saksbehandling fra deres side og ber om at dere melder inn deres synspunkter til den kommunale saksbehandleren i Stavanger Kommune snarest mulig, da de ser deres vurdering av tiltaket som nødvendig for å komplettere søknaden og for å kunne fatte vedtak om godkjenning.

Om noe skulle være uklart så ta kontakt med oss for spørsmål eller utfyllende forklaringer. Er det ønskelig med befarig, etc., vil vi kunne stille på kort varsel.

Vennlig hilsen

PeWe Entreprenør AS



Svein Egil Dagsland
Avdelingsleder Vestlandet