



## Adresseliste

### Areal og forvaltning

Saksh: Sissel Aarvik

Tlf: 53 65 61 36

Dato : 28.06.2013

Vår ref: 13/9717

Dykkar ref:

Arkiv: K2-K21



13/6844-

## TIL UTTALE - SØKNAD OM DISPENSASJONAR - ARBEID MED AASTA HANSTEEN PLATFORM I VATS- OG YRKEFJORDEN

Vindafjord kommune har i brev daterte 22.05.13 motteke søknadar frå Technip for arbeid på Aasta Hansteen plattforma. Arbeidet er planlagt å skje i Vats- og Yrkefjorden i perioden august – desember 2015.

Det er søkt om følgjande dispensasjonar:

1. frå arealføremålet i kommuneplanen for flyta av understellet i Vatsfjorden
2. frå kravet i kommuneplanen om reguleringsplan for industriell verksemd for oppreising av understellet i Yrkefjorden
3. for ankring av understellet i Yrkefjorden
4. frå arealføremålet i kommuneplanen for bygging av nytt ankerpunkt ved Yrkefjorden
5. frå byggje- og deleforbodet i 100-metersbeltet langs sjøen for bygging av nytt ankerpunkt ved Yrkefjorden

Vedlagt følgjer:

- søknadane som er nemnde ovanfor
- skildring av dei marine operasjonane samt konsekvensvurdering i samband med klargjering av Aasta Hansteen

### Kort oppsummering av tiltaket:

Technip og Hyundai Heavy Industries i konsortium er av Statoil tildelt totalentreprise for levering av understellet for Aasta Hansteen produksjonsplattforma. Understellet skal fabrikkast i Korea og transporterast til Noreg på dekket av eit tungtransportskip. Framme i Noreg er det planlagt å avflyta understellet inne i Vatsfjorden, for så å slepa det ut i Yrkefjorden der det vert reist opp til vertikal stilling, stabilisert, forankra temporært og gjort klart for samankopling med dekket. Technip har ansvaret for desse operasjonane og det er så langt i operasjonen det no er søkt løyve for. Etter dette vil Statoil overta understellet.

Førebuande arbeid med installasjon av dei temporære ankerfesta vil starta i august 2015. Lastefartøyet med understellet er venta å koma til norsk farvatn 13. september 2015. Operasjonane i Vats- og Yrkefjorden vil skje i tidsrommet september – desember 2015. Statoil overtek understellet når Technip er ferdig med sine oppgåver i desember 2015 og

samankopling med dekket og klargjering av heile plattformen vil skje på same lokalitet i Yrkefjorden fram til utslep sommaren 2016.

## Planstatus

Området i Vatsfjorden der det vert søkt om å flyta av understellet er i kommuneplanen sett av til Bruk og verna av sjø og vassdrag - kombinert føremål fiskeri og ferdsel. Det går også ei farlei (bilei) inn Vatsfjorden og det er sett av ei omsynssone sikring i tilknytning til Hatteland sitt lager / fabrikk for produksjon og montering av displayfyrverkeri.

Det er ikkje knytt eigne føresegnar til denne arealkategorien, men det følgjer av areal-føremålet at operasjonen med å flyta av understellet ikkje er i samsvar med dette føremålet.

Det aktuelle sjøarealet i Yrkefjorden er i kommuneplanen sett av til Bruk og vern av sjø og vassdrag - riggområde med følgjande føresegn:

### 5. Område for bruk og vern av sjø og vassdrag

#### 5.3 Riggområde

##### 5.3.1 Riggområde generelt

- *I dei tre riggområda kan fartøy, riggar eller andre installasjonar ankra opp i samband med inn- og uttransport til / frå dei tilliggjande næringsområda. For eventuell industriell aktivitet i riggområda er det krav om reguleringsplan (med planprogram og KU). Planen skal beskriva kva type installasjon det gjeld og kva aktivitet som skal utførast. Det må gå fram av plandokumenta korleis all forureining kan bli kontrollert og utsleppa regulert.*

##### 5.3.2 Tillegg for riggområde i Yrke-/Vatsfjorden

- *Det skal maksimalt vera oppankra 2 installasjonar (fartøy, riggar, eller andre installasjonar) samstundes. Lokalisering skal i minst mogleg grad vera i konflikt med fiskeriinteresse i området. Når det er to installasjonar inne på ein gong, bør den eine om mogleg ligge inne i riggområdet i Vatsfjorden.*
- *Maksimal liggjetid skal vera 6 månader.*
- *I nærare angitt område aust for Kattrau (mørkeblått område A på vedlagte kart) skal det ikkje ligge installasjonar i februar og mars.*
- *Kommunen skal varslast tidlegast mogleg når det er aktuelt at nye installasjonar skal kome inn. Fiskeridirektoratet skal deretter varslast umiddelbart. Lokalisering innafor riggområdet skal skje i dialog med fiskeridirektoratet.*
- *Grunna lysfiske skal installasjonane ikkje ha meir belysning enn naudsynt.*

Å reisa opp, stabilisera og ankra opp understellet i Yrkefjorden vil vera industriell aktivitet som føreset utarbeiding av reguleringsplan. Ankring i dette prosjektet vil ikkje koma inn under føresegnene i kommuneplanen som tillet ankring i inntil 6 månadar, då understellet ikkje skal liggja i fjorden i samband med inn- og uttransport til / frå det tilliggjande næringsområdet.

Arealet der det vert søkt om å etablere nytt ankerpunkt er i kommuneplanen sett av til landbruks-, natur- og friluftsområde (LNF-område) sone 1 med følgjande føresegn:

- *Berre tiltak som er naudsynte for landbruk og gardstilknytt næringsverksemd basert på garden sitt ressursgrunnlag er i tråd med LNF-føremålet i denne sona. Det kan ikkje førast opp eller delast frå til bustad-, fritids- eller næringsbygg som ikkje er del av stadbunden næring.*

Å byggja ankerpunkt er ikkje i samsvar med dette føremålet.

Dette arealet ligg også i 100-metersbeltet langs sjøen, der det etter plan- og bygningslova § 1-8 er byggje- og deleforbod.

Det følger av plan- og bygningslova § 19-2 at:

*Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.*

*Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.*

*Ved dispensasjon fra loven og forskrifter til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet.*

*Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.*

## **Vurdering**

Arbeidet med ein reguleringsplan for fjordområdet pågår. Planutkastet er førstegangs handsama og vil bli lagt ut til offentlig ettersyn fram til 12.09.13. Det vil ta tid før planen er ferdig handsama, og det er ikkje mogleg å få ein vedteken plan tidsnok til å avklara spørsmålet om løyve til komplettering av Aasta Hansteen plattformen i Vats- og Yrkefjorden. Sjølv om det er først i 2015 at prosjektet er aktuelt, må avklaring av løyve av omsyn til den vidare planlegginga av prosjektet skje så snart som mogeleg. Det er derfor søkt om dispensasjon frå plankravet.

Det ligg føre kortfatta dispensasjonssøknadar. Bakgrunnen for søknadane går fram av vedlagte skildring med konsekvensvurderingar. Vats- og Yrkefjorden er funnen som det best eigna området pga djupne (heile inn-/utseglinga, stor djupne i Yrkefjorden og passe grunt i Vatsfjorden), smult farvatn (godt skjerma mot vind, tidevatn og bølger/dønningar frå Nordsjøen), lite konkurrerende trafikk, eksisterande infrastruktur (ankerfeste og tilgang til kaiareal og tenester / service hos AF Miljøbase Vats på Raunes).

Det er altså søkt om fleire dispensasjonar som må vurderast i forhold til aktuelle arealføremål og føresegner i kommuneplanen og byggje- og deleforbodet i 100-metersbeltet langs sjøen etter plan- og bygningslova § 1-8.

Det aktuelle området i Vatsfjorden er sett av til Bruk og vern av sjø og vassdrag - kombinert føremål fiskeri og ferdsel, bilei og omsynssone sikring. Det er ikkje knytt eigne føresegner til denne arealkategorien, men det følger av arealføremålet at det i området ikkje skal skje tiltak eller aktivitet som er til hinder eller vesentleg ulempe for fiske og ferdsel eller som kan gjera vanskeleg bruken av farleia. Samtidig må synast aktsemd for den faren som Hatteland sitt lager / fabrikk for produksjon og montering av displayfyrverkeri representerer.

Det er eit kort tidsrom tilrettelegging for og avflytinga av understellet skal skje i Vatsfjorden. Operasjonen skal ikkje medføra varige terrenginngrep. Opplysningar om fisk og fiske som har kome fram i samband med kommuneplanen og det pågåande arbeidet med reguleringsplanen for Vats- og Yrkefjorden, tilseier at dette ikkje er eit tidsrom som er spesielt viktig for utøving av fiske. Farleia inn i Vatsfjorden blir ikkje nytta av rutegåande båtar, men større båtar går til og frå Åmsosen med ujamne mellomrom. Med god koordinering med ansvarleg for avflytingsoperasjonen legg kommunen til grunn at nødvendig ferdsel kan skje utan større forseinkingar. Tilsvarande vil vera for mindre båtar, inkl. fritidsbåtar. Når det gjeld forholdet til sikringssona, så bør det i god tid opprettast kontakt med Hatteland.

Området i Yrkefjorden er i kommuneplanen sett av til Bruk og vern av sjø og vassdrag med krav om reguleringsplan for ev industriell aktivitet. Bakgrunnen for denne føresegna er gjennom ein detaljplan med tilhøyrande konsekvensutgreiing å gje føreseielege forhold for

bruken av fjorden for aktuelle brukarar, basert på best mogeleg kunnskap om konsekvensane av aktuelle tiltak / aktivitetar.

Konsekvensvurderinga i søknaden omtalar konsekvensar for samfunn (bustadmiljø, friluftsliv og næringsliv) og natur og miljø. Hendingar med utsleppspotensiale er vurdert og mengde og varigheit av utslepp er stipulert. Totalt sett blir det vurdert at den største faren er knytt til forureining i form av uhell av kortare varigheit. Det blir vurdert at operasjonen ikkje vil setja vesentlege begrensingar på fiske, inkl. notfiske. Kort oppsummert går det fram av konsekvensvurderinga at Technip meiner at det er mogleg å gjennomføra operasjonen utan at det vil få store negative konsekvensar for samfunn, natur og miljø. Løyve til å gjennomføra tiltaket vil kunna gje positive verknader i form av auka aktivitet knytt til miljøbasen på Raunes. Andre lokaliseringar for prosjektet er vurderte, men desse er funne mindre eigna. Det vert konkludert med at Yrkefjorden i kombinasjon med Vatsfjorden og AF Miljøbase Vats vil vera den lokaliseringa som vil gi dei beste samfunnsmessige resultatata av denne operasjonen.

Kommunen ser også at faren for forureining til sjø og konsekvensane for fiske som potensielt mest negative. Lagt til grunn type stoff, potensielle utsleppsmengder og varigheita av desse som er oppgitt i konsekvensvurderinga blir dei mogelegene negative forureiningsmessige konsekvensane vurderte som begrensa.

Arealmessig vil sjølve understellet ta lite plass i høve til heile fjorden, men medrekna arealet over ankerkjettingane til festepunkta tre på kvar side av fjorden blir det eit større areal. Størstedelen av ankerkjettingane vil liggja djupt i fjorden. Tida det no er søkt om er perioden august / september – desember 2015, men eit løyve til Technip som omsøkt vil føresetja at plattformen vil bli liggjande i regi av Statoil fram til sommaren 2016. Vinteren / våren 2016 vil det vera periodar som er potensielt viktige for fiskeri, m.a. notfiske etter sild og makrell. Dvs. etter den perioden desse aktuelle søknadane gjeld.

Yrkefjorden er ein god fiskefjord der det blir drive fiske med aktive og passive reiskapar gjennom heile året. Omfanget, særleg av notfisket, varierer frå år til år avhengig av innsiget av fisk. Talet på deltakande båtar og fiskarar (lokale og tilreisande) vil derfor også variera sterkt. Utgangspunktet må vera at både fiske og den aktuelle operasjonen skal kunna gå føre seg, noko som bør kunna skje ved god kommunikasjon og ei viss tilpassing frå fiskarane si side.

Oppdrettslokalitetane i fjorden ligg meir enn 2 km frå ankringspunktet og faren for eksponering av desse for forureining blir vurdert å vera liten.

Det nye ankerfestet vil bli liggjande i eit område som i kommuneplanen er dett av til LNF-område sone 1. Ankerfestet er ei plate i stål som er 1,5 m x 1,5 m som er montert på eit betongfundament som er 1,8 m x 2,1 m. Dvs. ikkje noko stort tiltak. Dette vil ikkje vera til hinder for landbruksverksemd. Aktuell lokalitet er ikkje spesielt attraktiv som friluftsområde. Storleiken på tiltaket tilseier at det i liten grad vil påverka området sin karakter eller funksjon som naturområde eller vesentleg vera i konflikt med dei verdiane som strandsonevernet skal ivareta. Det eksisterer allereie fleire slik ankerfeste på begge sider av både Vats- og Yrkefjorden.

#### Naturmangfaldlova

Planen omfattar areal som er relevant å vurdere etter naturmangfaldlova. Det følgjer av § 7 at prinsippa i §§ 8-12 skal leggjast til grunn som retningsliner for handsaming av saka og at det skal gå fram av avgjerda korleis desse prinsippa er vurderte og vektlagde.

Opplysningar om biologisk mangfald er sjekka i Temakart Rogaland, Naturbase og Artsdatabanken sitt artskart.

Naturbasen syner førekomst av fiskemåke på Foreholmen, Flataskjer og Kattrauv i munningen av Vatsfjorden. Denne arten er klassifisert som nær trua på den norske raudlista.

Fjordane vert brukte av overvintrande siland, storskarv, gråmåke og svartbak som raste- og beiteområde. På holmar i fjordsystemet er det registrert hekkeområde for gråhegre (Foreholmen). Observasjonar av havørn i ytre deler av Vatsfjorden på våren kan bety hekkande par, då området er eigna som leve-/hekkeområde for arten og den er registrert hekkande andre stadar i kommunen. Ei uønska hending med utslepp vil kunne ha negativ verknad på fugl som oppheld seg på sjøen eller nytta sjøen som beiteområde.

I fjordområdet er det registrert to lokalitetar av spesielle marine naturtypar i Naturbase. Dette er morenebelte (israndavsetning) på tvers av Yrkjefjorden og Vatsfjorden. Operasjonen vil ikkje vera i konflikt med desse.

Arealet er ikkje registrert som verdifullt eller verneverdig kulturlandskap i Rogaland fylkeskommune si registrering "Vakre landskap i Rogaland", og ligg ikkje innanfor INON-område.

Kommunen vurderer kunnskapsgrunnlaget som godt nok (§ 8) og at det ligg føre tilstrekkeleg kunnskap om verknad på naturmangfaldet. Kravet i naturmangfaldlova § 8 om at saka i hovudsak skal byggja på eksisterande og tilgjengeleg kunnskap er oppfylt.

I konsekvensvurderinga er det gjort greie for potensielle utslepp (type, mengde og varigheit). Konsekvensane på det biologiske mangfaldet vert vurdert å vera små. Prosjektet gjeld bygging / komplettering av ei ny plattform, der materiale og innhald vil vera i god stand og føresett godt kjend. Det er derfor ikkje grunn til å tru at tiltaket vil påverka trua eller verdfulle artar eller naturtypar.

Basert på kunnskapen om det biologiske mangfaldet og konsekvensar det er gjort greie for i konsekvensvurderinga, er det ikkje sannsynleg at aktuelle tiltak vil medføra vesentleg (alvorleg eller irreversibel) skade på landskap, økosystem, naturtypar eller artar (§ 9 føre-var-prinsippet).

Etter § 10 skal den samla belastninga på økosystemet vurderast. Aktuell aktivitet i samsvar med planen vil i svært liten grad medføra irreversible fysiske inngrep, men representera ein viss fare for forureining. Pr. i dag er dei andre viktigaste belastningane på fjordsystemet den aktiviteten som skjer på land på AF Miljøbase Vats, utslepp frå privat og kommunal kloakk og oppdrettsnæringa, avrenning frå landbruket, samt fiskeriaktivitet. Det vert for tida arbeid med ein reguleringsplan for Vats- og Yrkjefjorden som kan opna for industriell aktivitet, m.a. slike operasjonar som det tiltaket denne søknaden gjeld. Omfanget av slik aktivitet er ikkje kjend, men i konsekvensutgreiinga til planen syner at ev utslepp med vurdert storleik og varigheit vil tynnast ut innafor avgrensa område og tid, og såleis ikkje ha større og alvorlege konsekvensar for naturmiljøet. Ut frå kunnskapen om det biologiske mangfaldet, tilstanden i fjorden, krav sett til drifta av miljøbasen og utgreidde konsekvensar av aktuell aktivitet, blir belastninga på økosystemet / fjorden vurderte å ikkje ha vesentleg negativ effekt.

Det pågår eit overvakingsprogram i området rundt AF Miljøbase Vats i regi av NIVA. Desse miljøundersøkingane har vist ein viss påverknad på miljøtilhøva, men ingen av dei påviste effektane representerar alvorlege miljøproblem.

Det vert også vist til at riggområdet er i samsvar med kommuneplanen og vurdert i konsekvensvurderinga av denne.

Etter § 11 skal tiltakshavar dekkja kostnadane ved å hindra eller avgrensa skade på naturmangfaldet som tiltaket medfører, dersom dette ikkje er urimeleg ut frå tiltaket og skaden sin karakter. I denne saka vert det lagt til grunn at aktuell aktivitet ikkje skal påføra naturmangfaldet vesentleg skade. Krav til operasjonen vil også bli sett av KLIF ved deira handsaming etter forureiningslova.

§ 12 stiller krav om at det skal takast utgangspunkt i driftsmetodar og teknikkar og lokalisering som, ut frå ein samla vurdering av tidlegare, noverande og framtidig bruk av mangfaldet og økonomiske forhold, gir dei beste samfunnsmessige resultata. Alternative

lokaliseringar er vurdert. Vats- og Yrkefjorden er funne som best eigna og reguleringsplanen er i samsvar med kommuneplanen. Gjennom utsleppsløyve etter forureiningslovverket og krav som følgjer av petroleumslovgivinga blir det stilt krav om miljøforsvarlege teknikkar (BAT) og driftsmetodar.

### **Konklusjon**

Gjennom kommuneplanen har kommunestyret vedteke at dei aktuelle fjordområda skal kunna nyttast også til andre aktivitetar enn tradisjonell bruk som fiske og ferdsel. Det er ein føresetnad at aktiviteten / tiltaka, skal vera miljøforsvarlege og ikkje føra til forureining av fjordane eller til vesentleg fortrenging for andre brukarar. Dette er viktig både for det biologiske mangfaldet, lokalsamfunnet, fiskarane og dei andre som driv næringsverksemd knytt til fjordane.

Det snakk om eit enkelt og konkret tiltak. Sjølv om det er stort og vil bli liggande i fjorden over ei tid, er det eit oversiktleg tiltak som omgjevningane og andre brukarar føreseieleg kan forholde seg til.

Kommunen vurderer at omsøkte dispensasjonar for å byggja / komplettera Aasta Hansteen plattformen ikkje vesentleg set til side omsynet bak føresegnene i kommuneplanen eller byggje- og deleforbodet i strandsona eller omsyna i føremålsbestemmelsen i plan- og bygningslova. Det har heller ikkje kome fram forhold i dei vurderingane gjort etter naturmangfaldlova som tilseier at løyve til tiltaket ikkje kan gis.

Skildringa av operasjonen med konsekvensvurdering er etter kommunen sitt syn dekkande for aktuelle problemstillingar, og totalt sett finn kommunen saka tilstrekkeleg opplyst. Prosjektet vil ha betydning for fjordane som framtidig riggområde og medfølgjande aktivitet og sysselsetting. Det blir vurdert å ha få negative konsekvensar for miljø og samfunn. Etter ei samla vurdering vert derfor fordelane ved å gi dispensasjon vurderte å vera større enn ulempene.

Kommunen vurderar derfor å gi dispensasjon for det omsøkte tiltaket. Saka vert derfor send på høyring. Endeleg vedtak i kommunen vil bli fatta ved eit politisk vedtak etter høyringsrunden, og etter at innkomne merknadar er vurderte.

**Frist for uttale vert sett til 1. september 2013.**

Ev uttale vert å senda til Vindafjord kommune, Rådhuset, 5580 Ølen eller [post@vindafjord.kommune.no](mailto:post@vindafjord.kommune.no)

Dokumenta i saka er tilgjengelege på kommunen sine nettsider [www.vindafjord.kommune.no](http://www.vindafjord.kommune.no)

Tiltaket omfattar også areal i Tysvær kommune, for ankerfeste og ankerkjettingar. Tysvær kommune gjennomfører parallell høyring for tiltaka i sin kommune.

Med helsing

*Sissel Aarvik*

Sissel Aarvik  
Seniorrådgjevar plan

## Adresseliste – høyring Aasta Hansteen plattform

- Fylkesmannen i Rogaland, boks 59 Sentrum, 4001 Stavanger
- Rogaland fylkeskommune, boks 130 Sentrum, 4001 Stavanger
- Mattilsynet, DK Haugalandet, boks 383, 2381 Brumunddal
- Kystverket Vest, boks 1502, 6025 Ålesund
- Noregs vassdrags- og energidirektorat, Boks 2124, 3103 Tønsberg
- Fiskeridirektoratet, Region sør, boks 185 Sentrum, 5804 Bergen
- Statens vegvesen, Region Vest, Askedalen 4, 6863 Leikanger
- KLIF, boks 8100 Dep, 0032 Oslo
- Tysvær kommune, boks 94, 5575 Aksdal
- Haugaland Vekst, Karmsundgaten 51, 5531 Haugesund
- Fiskarlaget Vest, Slottsgt. 3, 5003 Bergen
- Tysvær fiskarlag, v/ Arve Hersdal, 5567 Skjoldastraumen
- Marine Harvest, Hundsnæs, 4130 Hjelmeland
- Alsaker Fjordbruk, 5694 Onarheim
- Af Decom Offshore, Innspurten 15, 0663 Oslo
- Raunes Fiskefarm, Raunes, 5578 Nedre Vats
- Jakob Hatteland Bygg as, Åmsosen, 5578 Nedre Vats
- Vats Grendautval, v/ Jon Olav Velde, 5576 Øvre Vats
- Yrkje- og Lindanger Bygdalag, 5567 Skjoldastraumen
- Vats Båttforening, v/ Helge Olsen, 5578 Nedre Vats
- Norges Miljøvernforbund, avd. Vats, v/ Ståle Jøtne, 5578 Nedre Vats

### Grunneigarar med ankerfeste-punkt

- Skog AS, boks 59 Sentrum, 4001 Stavanger
- Leif Magnus Dale, Raunes, 5578 Nedre Vats





Vindafjord kommune  
Rådhuset  
5580 Ølen  
Ved Sissel Aarvik

Your ref:

Your letter of:

Our ref.

Date  
22 May 2013

## SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KRAVET OM REGULERINGSPLAN FOR INDUSTRIELL VIRKSOMHET FOR OPPREISING AV UNDERSTELL I YRKEFJORDEN

Technip og Hyundai Heavy Industries i konsortium er av Statoil tildelt en totalentreprise for plattformunderstell for Aasta Hansteen. Leveransen til Statoil er understellet temporært forankret i beskyttet farvann, klart for sammenkobling med dekk. Technip ønsker å benytte Yrkefjorden til oppankring.

Understellet blir transportert fra byggeplass i Korea til Norge på dekket av et tungtransportskip. Etter avflyting fra skipet blir understellet transportert i horisontal stilling til ankringspunktet hvor det ved hjelp av vannballast blir reist opp i vertical stilling.

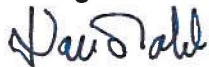
I kommuneplanen for Vindafjord kommune er arealet satt av til riggområde med krav om reguleringsplan for eventuell industriell aktivitet.

Arbeid med en slik reguleringsplan pågår, men av omsyn til tidsfaktoren og framdrifta i dette prosjektet er det behov for dispensasjon fra plankravet.

*Technip Norge søker herved om dispensasjon fra kravet om reguleringsplan for industriell virksomhet for å utføre oppretting av understellet fra horisontal til vertikal stilling. Denne operasjonen er planlagt å ta 5 døgn.*

For detaljert beskrivelse henviser vi til «Beskrivelse av Marine Operasjoner i Yrkefjord /Matsfjord og klargjøring av Aasta Hansteen plattform understell» som er vedlagt i separat søknad om dipensasjon for å ankre i Yrkefjorden.

Vennlig hilsen



Harald Vandbakk  
Prosjektleder

Vindafjord kommune  
Rådhuset  
5580 Ølen  
v. Sissel Aarvik

Your ref:

Your letter of:

Our ref.

Date  
22 May 2013

## SØKNAD OM DISPENSASJON FRA AREALFORMÅLET I KOMMUNEPLANEN OM Å FLYTE AV UNDERSTELL I VATSFJORD

Technip og Hyundai Heavy Industries i konsortium er av Statoil tildelt en totalentreprise for plattformunderstell for Aasta Hansteen. Leveransen er understellet temporært forankret beskyttet farvann, klart for sammenkobling med dekk.

Technip har valgt Vatsfjorden for avflytings operasjon av understellet fordi fjorden ligger i lukket farvann og i nærhet til Yrkefjorden som er valgt som ankrings sted.

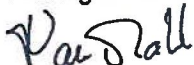
I kommuneplanen for Vindafjord kommune er arealet satt av til område for ferdsel og fiske. Det vil derfor være behov for dispensasjon fra dette arealformålet for å utføre jobben med å avflyte understellet og å midlertidig våtlagre støttekrybbene på bunnen av fjorden. .

*Technip Norge søker herved om dispensasjon fra arealformålet i kommuneplanen til å flyte av plattformunderstellet i Vatsfjord som er utenfor Kystverkets godkjente marine operasjonsområde. Operasjonen er planlagt å starte 13.september 2015 og er planlagt til å ta 3 uker.*

*Technip Norge søkes herved om dispensasjon fra arealformålet i kommuneplanen til å våtlagre støttekrybber til understellet på bunnen i Vatsfjord som er utenfor Kystverkets godkjente marine operasjonsområde. Støttekrybbene hentes etter at understellet er ankret i Yrkefjorden ca 1 uke etter avsluttet avflytings operasjon.*

For detaljert beskrivelse henvises til den vedlagte støttedokumentasjonen «Beskrivelse av Marine Operasjoner i Yrkefjord / Vatsfjord samt konsekvensvurderinger i forbindelse med klargjøring av Aaste Hnasteen plattform understell».

Vennlig hilsen



Harald Vandbakk  
Prosjektleder

Vindafjord kommune  
Rådhuset  
5580 Ølen

Ved Sissel Aarvik

Your ref:

Your letter of:

Our ref.

Date  
22 May 2013

## SØKNAD OM DISPENSASJON FRA FORUTSETNINGER FOR ANKRING AV UNDERSTELL I YRKEFJORDEN

Technip og Hyundai Heavy Industries i konsortium er av Statoil tildelt en totalentreprise for plattformunderstell for Aasta Hansteen. Leveransen til Statoil er understellet temporært forankret i beskyttet farvann, klart for sammenkobling med dekk. Technip ønsker å benytte Yrkefjorden til oppankring.

I kommuneplanen for Vindafjord kommune er arealet satt av til riggområde, der fartøy, rigger eller andre installasjoner kan ankre opp i forbindelse med inn- og uttransport til / fra de tilliggende næringsområdene. Maksimal liggetid er 6 måneder. I og med at plattformunderstellet ikke skal til eller fra næringsområdet på Raunes og også skal ligge i fjorden mer enn 6 måneder, er det behov for dispensasjon fra bestemmelsene i kommuneplanen.

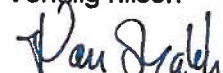
*Technip Norge søker herved om dispensasjon fra forutsetning for ankring av understell i Yrkefjorden.*

*Ankringsperioden det søkes for er fra 1. september 2015 til 30. august 2016.*

Technip vil ha ansvaret for understellet frem til 31.12.2015, Statoil vil overta ansvaret fra 1.1.2016 frem til utslep av plattformen sommeren 2016. Technip vil fjerne det temporære ankersystemet etter utslep.

For detaljert beskrivelse henviser vi til «Beskrivelse av Marine Operasjoner i Yrkefjord /Matsfjord og klargjøring av Aasta Hansteen plattform understell» som er vedlagt i separat søknad om dispensasjon for å ankre i Yrkefjorden.

Venlig hilsen



Harald Vandbakk  
Prosjektleder

Vindafjord kommune  
Rådhuset  
5580 Ølen

ved Teknisk etat

Your ref:

Your letter of:

Our ref.

Date

22 mai 2013

## SØKNAD OM DISPENSASJON FRA AREALFORMÅLET I KOMMUNEPLANEN OM Å BYGGE NYTT ANKERPUNKT I YRKEFJORDEN

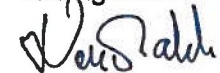
Technip og Hyundai Heavy Industries i konsortium er av Statoil tildelt en totalentreprise for plattformunderstell for Aasta Hansteen. Leveransen til Statoil er understellet temporært forankret i beskyttet farvann, klart for sammenkobling med dekk. Technip ønsker å benytte Yrkefjorden til oppankring og vil i denne sammenheng ha behov for et ekstra ankerpunkt.

I kommuneplanen for Vindafjord kommune er arealet satt av til landbruks-, natur- og friluftsområde (LNF-område) sone 1.

Det vil derfor være behov for dispensasjon fra dette arealformålet for å kunne bygge ankerfestet.

*Technip Norge søker om dispensasjon fra arealformålet i kommuneplanen om å bygge et nytt ankerpunkt i posisjon M6 som skissert i vedlegg.*

Vennlig hilsen



Harald Vandbakk  
Prosjektleder

Vedlegg:

- skisse til ankerpunkt

Vindafjord kommune  
Rådhuset  
5580 Ølen

ved Teknisk etat

Your ref:

Your letter of:

Our ref.

Date

22 mai 2013

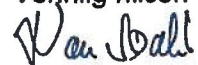
## **SØKNAD OM DISPENSASJON FRA BYGGE OG DELEFORBUDET I 100-METERSBELTET LANGS SJØEN FOR Å BYGGE NYTT ANKERPUNKT I YRKEFJORDEN**

Technip og Hyundai Heavy Industries i konsortium er av Statoil tildelt en totalentreprise for plattformunderstell for Aasta Hansteen. Leveransen til Statoil er understellet temporært forankret i beskyttet farvann, klart for sammenkobling med dekk. Technip ønsker å benytte Yrkefjorden til oppankring og vil i denne sammenheng ha behov for et ekstra ankerpunkt.

Plan- og bygningslova § 1-8 har et forbud mot tiltak mv. i 100-metersbeltet langs sjøen. Ankerfestet vil bli plassert i sjøkanten, og det vil derfor være behov for dispensasjon fra byggeforbudet.

*Technip Norge søker om dispensasjon fra bygge å deleforbudet i 100-meters beltet langs sjøen for å bygge et nytt anker punkt i posisjon M6 som skissert i vedlegg.*

Vennlig hilsen

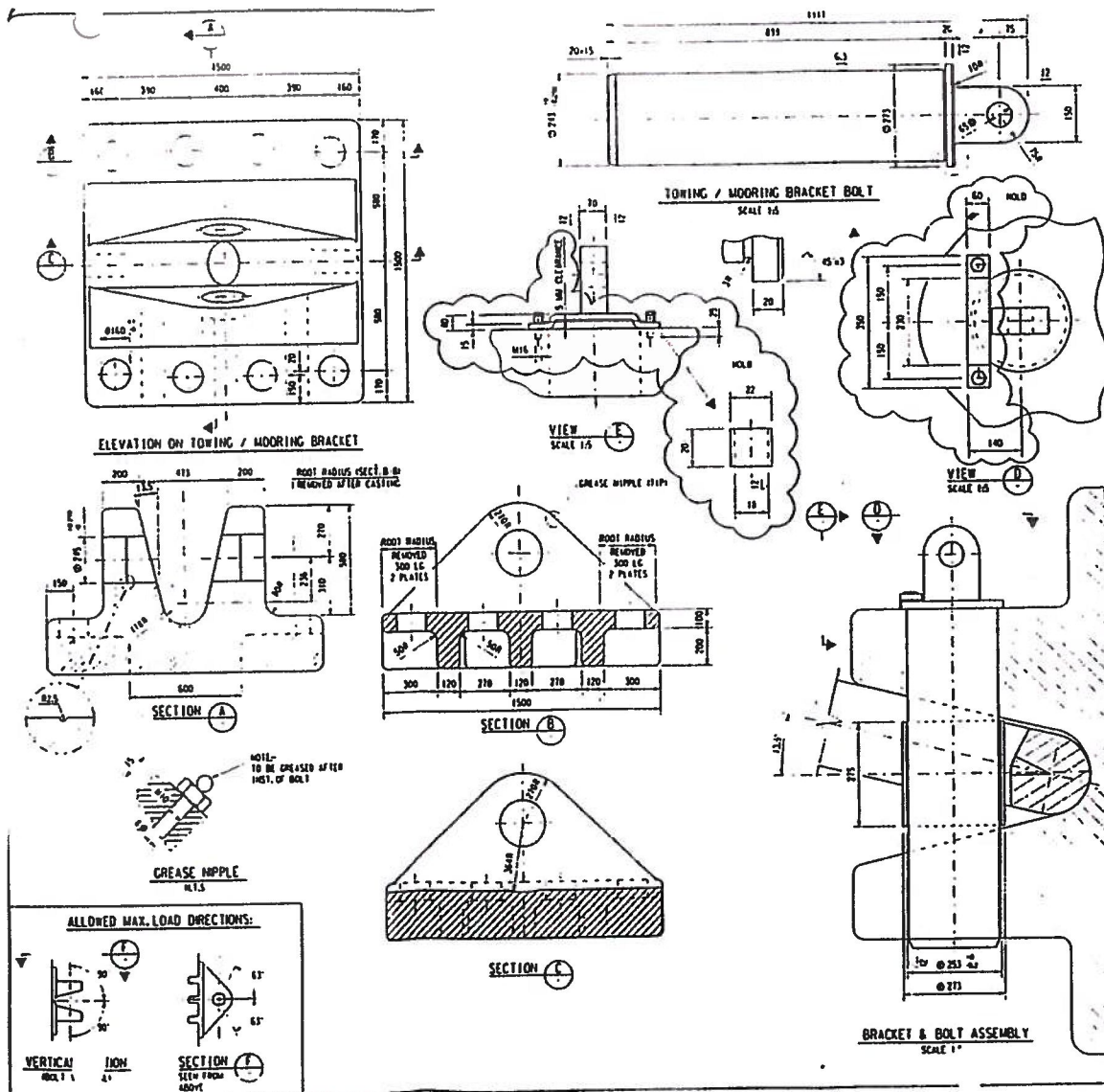


Harald Vandbakk  
Prosjekt leder

Vedlegg:

- skisse til ankerpunkt

## Teknisk skisse til anker punkt M6



ID	Activity Description	Duration	Start	Finish	Jan '15	Feb '15	Mar '15	Apr '15	May '15	Jun '15	Jul '15	Aug '15	Sep '15	Oct '15	Nov '15	Dec '15	Jan '16
1	AASTA HANSTEEN - MARINE OPERASJONER I FJORD	132 d	17.08.15	27.12.15													
2																	
3	1.0 Ankomsten av understell fra Korea til Norge	0 d	13.09.15	13.09.15													
5																	
6	2.0 Installasjon ankersystem i Yrkefjord	46 d	17.08.15	02.10.15													
9																	
10	3.0 Avflyting i Vatsfjord	19 d	13.09.15	02.10.15													
14																	
15	4.0 Horizontal slep og oppkobling til ankersystem i Vatsfjord	7 d	02.10.15	09.10.15													
19																	
20	5.0 Oppretting Ballastering	5 d	09.10.15	14.10.15													
24																	
25	6.0 Mekanisk komplettering	17 d	14.10.15	31.10.15													
27																	
28	7.0 Fast Ballast Installasjon	8 d	31.10.15	08.11.15													
32																	
33	8.0 Installasjon an Kjetting	21 d	08.11.15	29.11.15													
37																	
38	9.0 Tank Testing	11 d	29.11.15	10.12.15													
40																	
41	10.0 Nedsenkings test og klargjøring for sammenkobling	4 d	10.12.15	14.12.15													
44																	
45	Overlevering til STATOIL	0 d	27.12.15	27.12.15													
47																	
48	STATOIL aktiviteter (Forsetter....)	0 d	27.12.15	27.12.15													

Task  
Split  
Milestone  
Summary  
Project Summary

External Tasks  
External Milestone  
Inactive Task  
Inactive Milestone  
Inactive Summary

Manual Task  
Duration-only  
Manual Summary Rollup  
Manual Summary  
Start-only

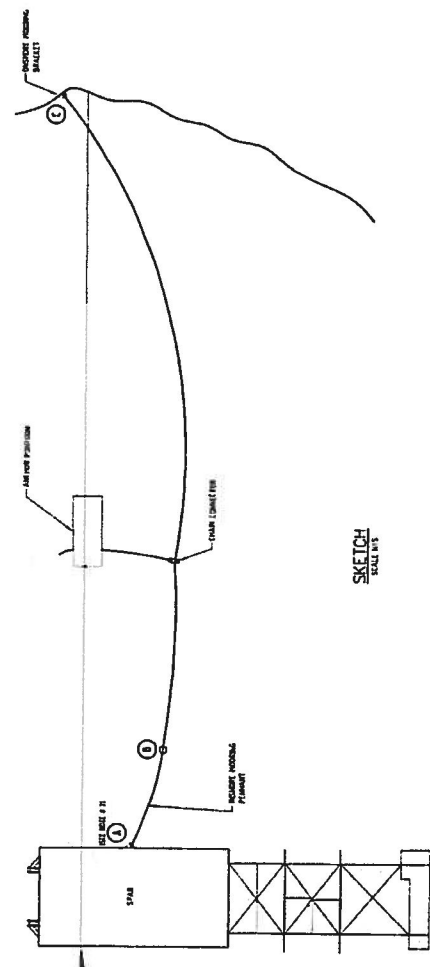
Finish-only  
Progress  
Deadline



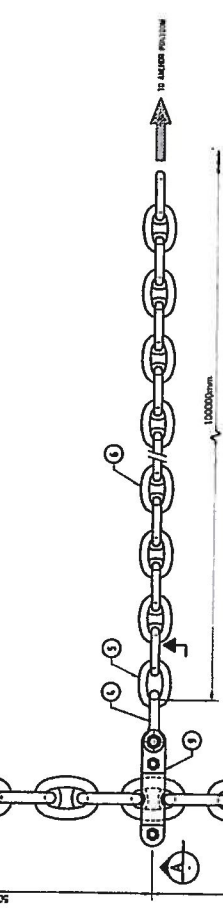


**NOTES:**

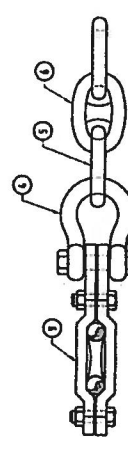
1. THE SPAR SHALL BE FABRICATED FROM STEEL, TYPE A36, EXCEPTING AND TO THE EXTENT OF CONFLICT, TO THE SPECIFICATIONS OF AISC.
2. THE SPAR SHALL BE FABRICATED FROM STEEL, TYPE A36, EXCEPTING AND TO THE EXTENT OF CONFLICT, TO THE SPECIFICATIONS OF AISC.
3. THE SPAR SHALL BE FABRICATED FROM STEEL, TYPE A36, EXCEPTING AND TO THE EXTENT OF CONFLICT, TO THE SPECIFICATIONS OF AISC.
4. THE SPAR SHALL BE FABRICATED FROM STEEL, TYPE A36, EXCEPTING AND TO THE EXTENT OF CONFLICT, TO THE SPECIFICATIONS OF AISC.



**SKETCH**  
SCALE: 1/8"



ITEM	QTY	DESCRIPTION	SPECIFICATION
1	1	CHAIN TO MOORING PIN	20000
2	1	END LINK / ENDER	20000
3	1	MOORING CHAIN	20000
4	1	SHAKLE	20000
5	1	ANCHOR CHAIN	20000
6	1	ANCHOR CHAIN	20000
7	1	ANCHOR CHAIN	20000
8	1	ANCHOR CHAIN	20000
9	1	ANCHOR CHAIN	20000
10	1	ANCHOR CHAIN	20000



**SECTION**  
SCALE: 1/10000

**REVISIONS**

NO.	DATE	DESCRIPTION
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

**APPROVED:**

**DATE:** 01/11/2011

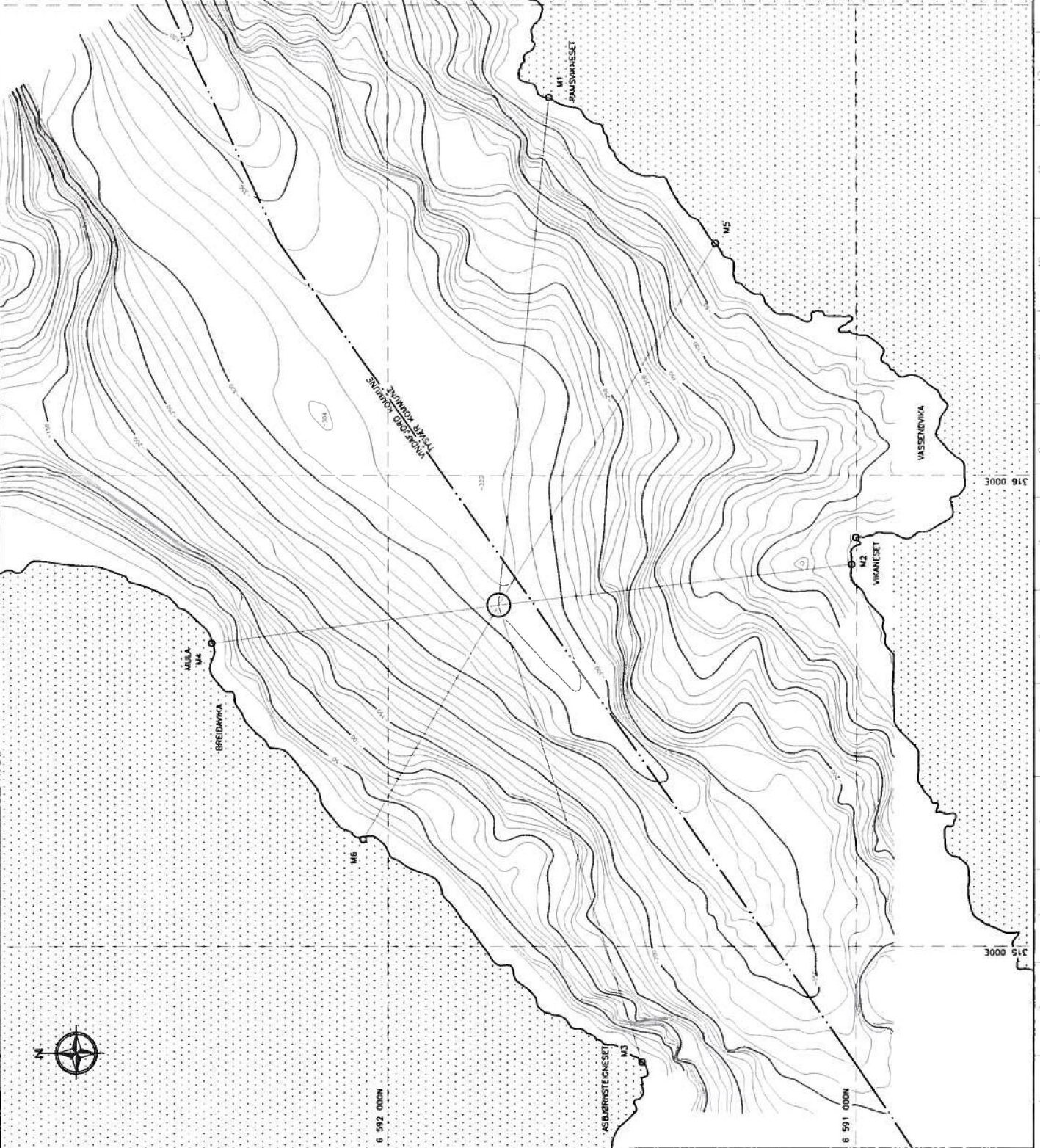
**PROJECT:** AASTA HANSTEEN SPAR FPSO

**CLIENT:** STATOIL

**DESIGNER:** HYUNDAI ENGINEERING CO., LTD.

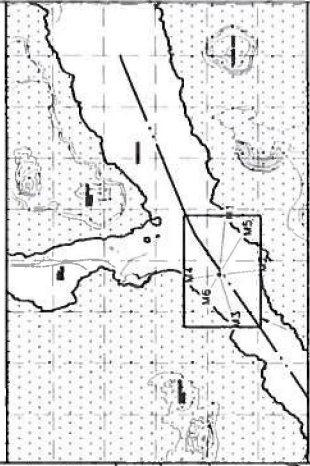
**SCALE:** AS SHOWN

**DRAWING NUMBER:** GF030986-000-SK-3833-0003-01A



**NOTES**

1. ALL CO-ORDINATES IN METRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR.  
PROJECTION 32N  
CENTRAL MERIDIAN 9°E.  
INTERNATIONAL 1924.  
EUROPEAN DATUM 1956(ED 63)  
GEOIDETIC DATUM ED 50  
DANISH DATUM SOUTH OF 62°N.  
USING EPSC FORMULA.
2. ALL BEARINGS SHOWN ARE RELATIVE TO U.T.M. GRID NORTH.
3. SEALINES/POWER CABLES. POSITIONS ARE NOT EXACT



THIS DRAWING KEY PLAN

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF TECHNIP. IT IS TO BE USED ONLY FOR THE PROJECT AND SITE SPECIFICALLY IDENTIFIED. IT IS NOT TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, INCLUDING PHOTOCOPYING, RECORDING, OR BY ANY INFORMATION STORAGE AND RETRIEVAL SYSTEM.

DESIGN	DESIGNED	DATE	DATE
1.000	1.000	1.12.12	1.12.12

TECHNIP  
TECHNIP USA, INC.  
TECHNIP LTD., 10000 W. 10th St., Suite 100, Denver, CO 80202, USA  
TECHNIP LTD., 10000 W. 10th St., Suite 100, Denver, CO 80202, USA

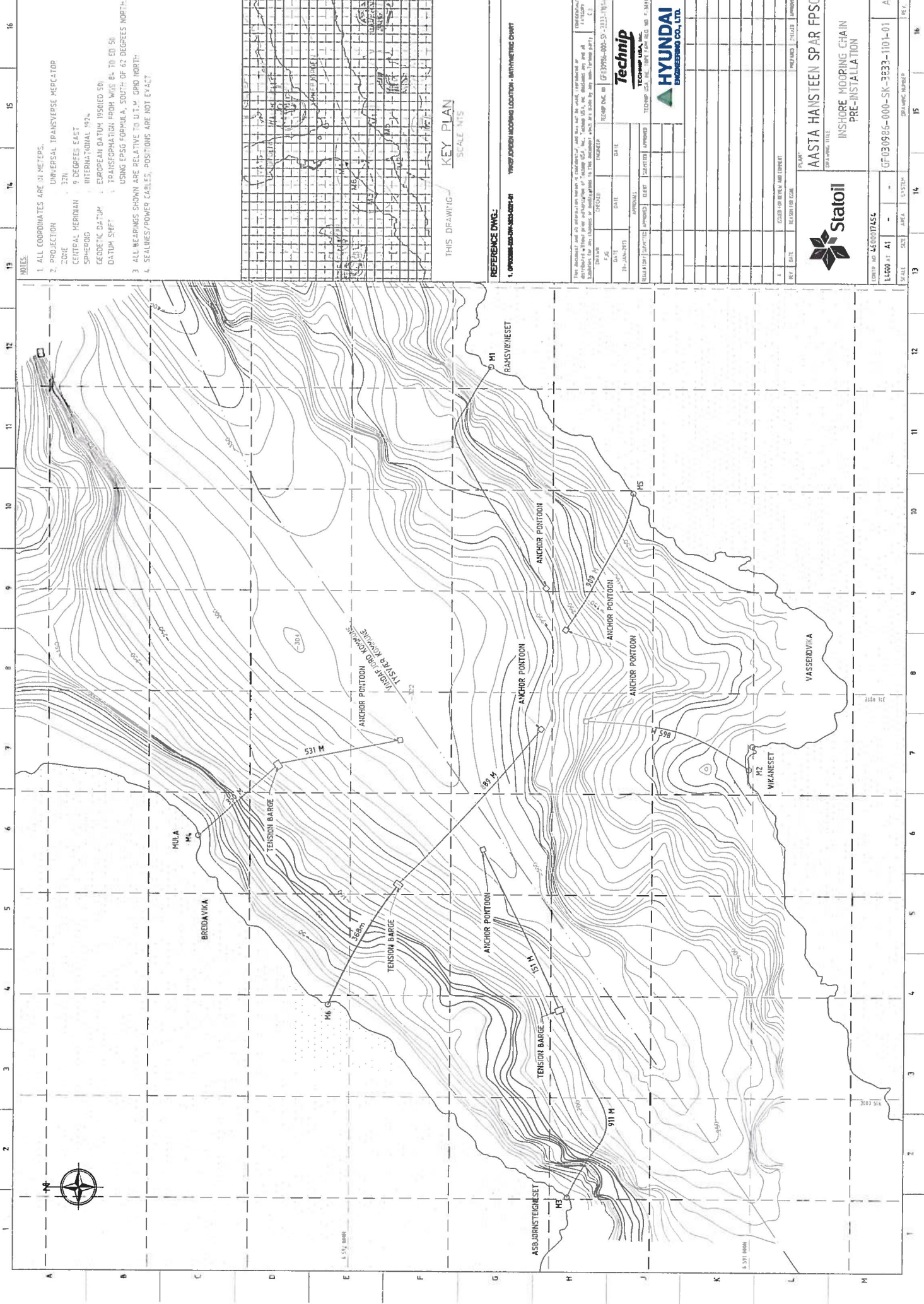


REV.	DATE	REASON FOR ISSUE	APPROVED
1.000	1.12.12	ISSUED FOR BIC	[Signature]

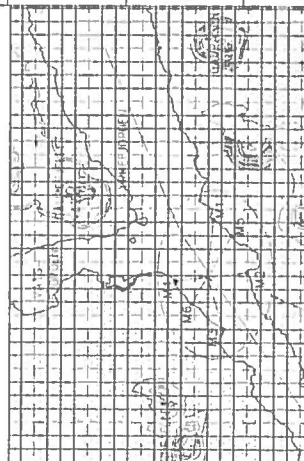
**Statoil**

MASTA HANSTEEN SUBSTRUCTURE EPC  
YRKEF JORDEN  
MOORING LOCATION  
BATHYMETRIC CHART

CONTR. NO: 800017454  
SCALE: 1:5000  
SIZE: A1  
AREA: -  
SYSTEM: -  
DRAWING NUMBER: C134-FE-V-XF-0054-01  
REV: A



- NOTES:**
1. ALL COORDINATES ARE IN METERS.
  2. PROJECTION: UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR  
 ZONE: 37N  
 CENTRAL MERIDIAN: 9 DEGREES EAST  
 SPHEROID: INTERNATIONAL 1924  
 GEODETIC DATUM: EUROPEAN DATUM 1956 (ED 56)  
 DATUM SHIFT: TRANSFORMATION FROM WGS 84 TO ED 56  
 USING EPSG FORMULA, SOUTH OF 62 DEGREES NORTH.
  3. ALL BEARINGS SHOWN ARE RELATIVE TO U.T.M. GRID NORTH.
  4. SEALINES/POWER CABLES, POSITIONS ARE NOT EXACT.



REFERENCE DWG:  
1. 070208-000-000-000-001-01

THIS DRAWING SHOWS THE LOCATION - SURVEYING CHART

DATE	DESCRIPTION	BY	DATE	DESCRIPTION	BY
20-JAN-2015	ISSUED				
	REVISED				
	REVISED				
	REVISED				
	REVISED				

TECHNIP  
TECHNIP USA, INC.  
TECHNIP CAN. INC. 1000 1000 RD. W. 3000



PROJECT TITLE  
**AASTA HAUSTEN SPAR FPSO**  
INSHORE MOORING CHAIN  
PRE-INSTALLATION

GROUP NO: 4500017452	SCALE: 1:1000	DATE: 2015-01-20	PROJECT: AASTA HAUSTEN SPAR FPSO
SCALE: 1:1000	DATE: 2015-01-20	PROJECT: AASTA HAUSTEN SPAR FPSO	PROJECT: AASTA HAUSTEN SPAR FPSO



**Beskrivelse av  
Marine operasjoner i Yrkefjorden /Vatsfjorden  
samt  
Konsekvensvurderinger i forbindelse med klargjøring  
av Aasta Hansteen platform understell**



## INNHALDSFORTEGNELSE

1 Sammendrag .....	3
2 Beskrivelse av Plattformunderstellet .....	4
3 Beskrivelse av de marine operasjonene.....	5
3.1. Installasjon av ankersystem i Yrkefjorden.....	5
3.2 Ankomst Vatsfjord.....	6
3.3 Avflytings operasjon i Vatsfjord.....	7
3.4 Horisontalt slep .....	7
3.5 Oppkopling til ankersystem i Vatsfjorden .....	8
3.6 Oppreising og ballastering .....	8
3.7 Anker kjetting .....	9
3.8 Mekanisk komplettering .....	9
3.9 Fast ballast installasjon .....	9
3.10 Installasjon av plattform kjetting .....	10
3.11 Undervannsinnspeksjon .....	11
3.12 Tanktesting av understellet .....	12
4 Statoils operasjon – vil dekkes av egen søknad fra Statoil .....	13
5 Gjeldene planer og tillatelser .....	14
6 Konsekvensvurderinger .....	15
6.1. Dagens situasjon .....	15
7.0 Planlagt aktivitet og risiko for miljøpåvirkning.....	15
8.0 Vurdering av miljøpåvirkning.....	18
9.0 Bomiljø og eiendommer .....	22
10 Friluftsliv/rekreasjon.....	23
11 Næringsliv og samfunn.....	23
12 Beskrivelse av forebyggende tiltak mot forurensning .....	24
13 Miljøovervåkningsprogram.....	24
14 Vurdering av lokaliteter .....	25
15 Medvirkning.....	26
16 Forhold til andre offentlige organer.....	26
Vedlegg	
- Tidsplan	
- Kartskisse – «Inshore Mooring Chain Pre installation»	
- Kartskisse – “Yrkefjorden Mooring Location Bathymetric Chart”	
- Anker line –“pre-laid Inshore Mooring Segment Anchor Pontoon”	

## 1 Sammendrag

Technip og Hyundai Heavy Industries (HHI) i konsortium er av Statoil tildelt en totalentreprise for levering av plattformunderstell for Aasta Hansteen produksjonsplattform. Understellet skal fabrikeres i Korea og transporteres til Norge på dekket av et tungtransportskip.

Ved ankomst til Norge skal understellet flytes av tungtransportskipet, oppreises til vertikal posisjon, forankres temporært og gjøres klar for sammenkopleing med dekk. Technip har ansvaret for disse operasjonene. Technip ønsker å benytte Yrkefjorden for disse aktivitetene og planlegger oppankring av understellet i Yrkefjorden i perioden september til desember 2015. Det forberedende arbeid med installasjon av temporært ankersystem vil starte i begynnelsen av august.

Statoil overtar understellet når Technip har ferdigstilt sine arbeidsoppgaver desember 2015. Statoil vil utføre sammenkobling av dekket og klargjøring av hele platformen for utslep til feltet sommeren 2016 på samme lokasjon. Technip har ansvaret for å fjerne det temporære ankersystemet etter utslep.

En tidsplan for operasjonene i fjorden er vedlagt.

Technip søker om tillatelse for å utføre de nevnte operasjoner som er nærmere beskrevet i dette dokumentet. Technip har levert 14 understell av denne typen og har god erfaring med disse operasjonene.

Statoil vil søke om videre tillatelse for oppankring og ferdigstilling av plattformen i Yrkesfjord fra desember 2015 til uttaging i juli 2016.

Yrkefjorden har tidligere blitt benyttet til offshore installasjoner på grunn av stor dybde (300 - 400 meter) både i fjorden og i hele seilingsleden til åpent hav og er derfor vellegnet til denne operasjonen.

Yrkefjorden/Vatsfjorden er godkjent av kystverket som ankringsområde for offshore konstruksjoner og har vært benyttet til utrustning av betongplattformer fra 1970 tallet og frem til demontering av lastebøya Kittiwake i 2008 til 2009.

Dette dokumentet er et støttedokument til følgende søknader:

- Søknad om dispensasjon fra arealformålet i kommuneplanen om å flyte av understell i Vatsfjord
- Søknad om dispensasjon fra kravet om regulerings plan for industriell virksomhet for oppreising av understell i Yrkefjorden
- Søknad om dispensasjon fra forutsetning for ankring av understell i Yrkefjorden
- Søknad om dispensasjon fra arealformålet i kommuneplanen om å bygge nytt ankerpunkt i Yrkefjorden
- Søknad om dispensasjon fra bygge og deleforbudet i 100 meters beltet langs sjøen for å bygge nytt ankerpunkt i Yrkefjorden

## 2 Beskrivelse av Plattformunderstellet

Vedlagt bilde viser Aasta Hansteen plattformunderstell slik det vil fremstå i vertikal posisjon i fjorden. plattformunderstellets totale høyde er 198 meter og diameter 50 er meter. Vekten er ca 42 000 tonn.



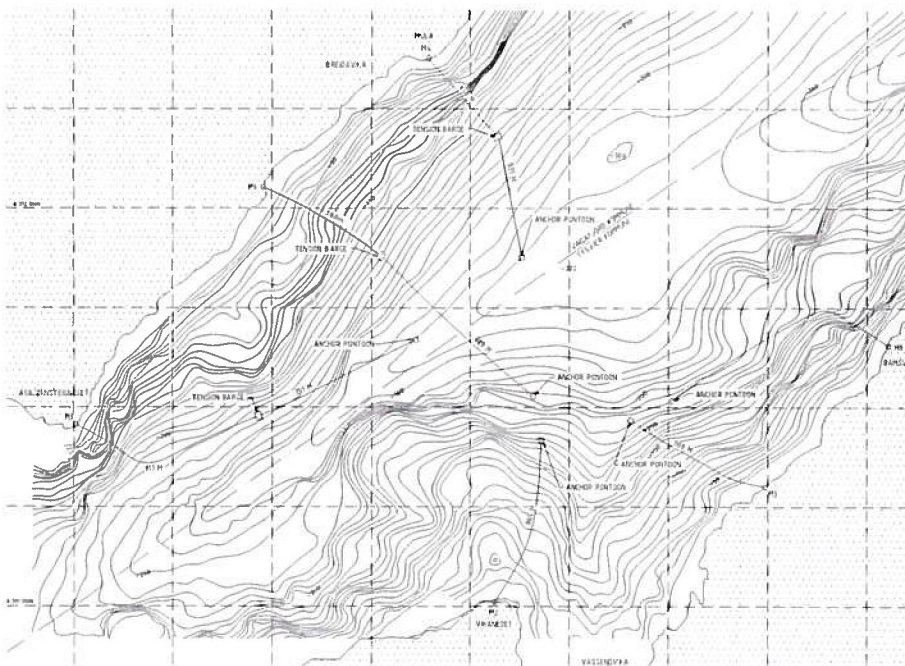
Aasta Hansteen plattformunderstell



### 3 Beskrivelse av de marine operasjonene

#### 3.1. Installasjon av ankersystem i Yrkefjorden

Fortøyningskjetting skal preinstalleres før understellet ankommer Yrkesjorden. Fortøyningskjettingene skal forbindes til ankerfester på land. Det er ikke mulig å forankre konstruksjoner på denne størrelse med anker på sjøbunnen. Ankerkjettingene legges ut som vist på kartskissen. Denne operasjonen starter i midten av august 2015 og vil ta ca 7 uker.



Understellet skal fortøyes til fortøyningspunkter som allerede er installert i fjellveggen. Før bruk skal alle nåværende fortøyningspunkt resertifiseres.

I tillegg skal det søkes byggetilatelse til å bygge et nytt fortøyningspunkt på hver side av fjorden, beskrivelse bli gitt i egen byggesøknad.



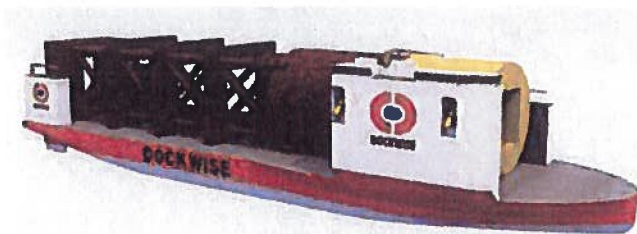
Eksisternde Fortøyningspunkt

### 3.2 Ankomst Vatsfjord

Tungtransportskipet Dockwise Vanguard, er forventet å ankomme norsk farvann den 13. september 2015 med understellet.

Om selskapet Dockwise:

*The Dockwise vessels are in full compliance with the IMO International Safety Management (ISM) Safety Codes, Flag State legislation and class requirements. The Dockwise Management System is certified to ISO 9001, ISO 14001 & OHSAS 18001. Dockwise maintains a zero-accident policy, both onboard the vessels and in the offices. Initiatives taken by Dockwise include: Hazid/Hazop meetings for projects, root cause analysis, BowTie analysis and Tripod Delta and Beta.*



*Skipets data:*

<i>Lengste lengde</i>	<i>275</i>	<i>(m)</i>
<i>Største bredde</i>	<i>78,75</i>	<i>(m)</i>
<i>Dybde</i>	<i>15,5</i>	<i>(m)</i>
<i>Dybde off float</i>	<i>31,5</i>	<i>(m)</i>
<i>Vann over dekk</i>	<i>16,0</i>	<i>(m)</i>
<i>Dødvekt</i>	<i>117000</i>	<i>(Te)</i>
<i>Fart</i>	<i>14,5</i>	<i>(kn)</i>

Los kommer ombord utenfor Kvitsøy og loser skipet inn til Vats hvor avflyting operasjon skal skje i Vatsfjorden.

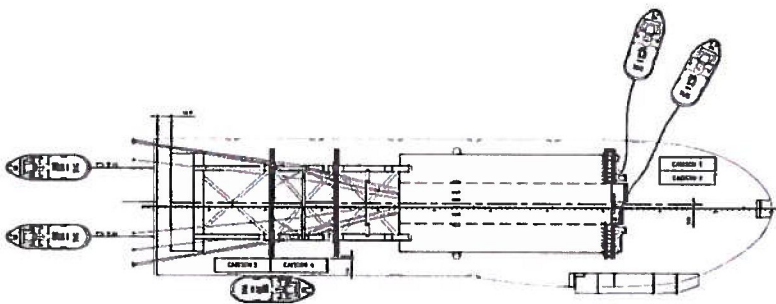
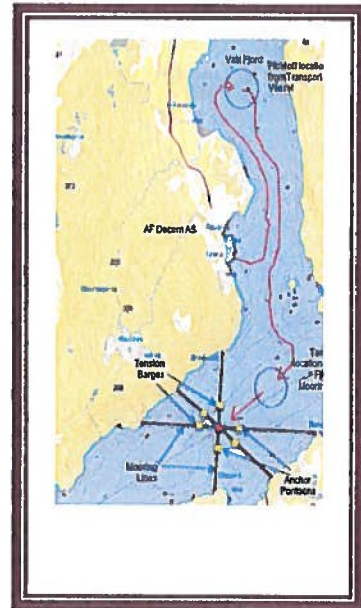


*Seilingsled inn til Vats*

### 3.3 Avflytings operasjon i Vatsfjord

Det planlegges å benytte kaien til AF Decom Offshore i Vats i forbindelse med operasjonen. I tillegg er AF Decom Offshore også forespurt om å levere flere tjenester og service i forbindelse med aktivitetene i Vats.

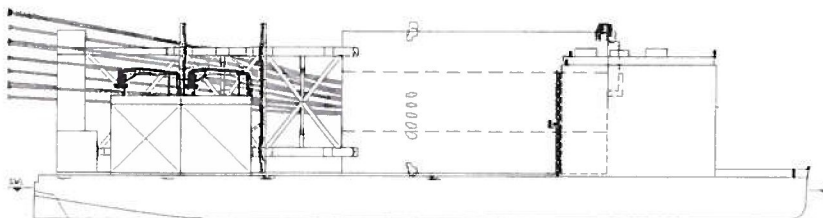
Før avflyting starter skal Vanguard fortøyes til pre installerte anker i tillegg til at en slepebåt holder baugen mot vindretning. Deretter ballasteres fartøyet til understellet flytes av.



*Understellet flytes av ved hjelp av 4 taubåter, 2 trekker av forrut og 2 trekker av akterut. Se vedlegg «Avflytings sekvens»*

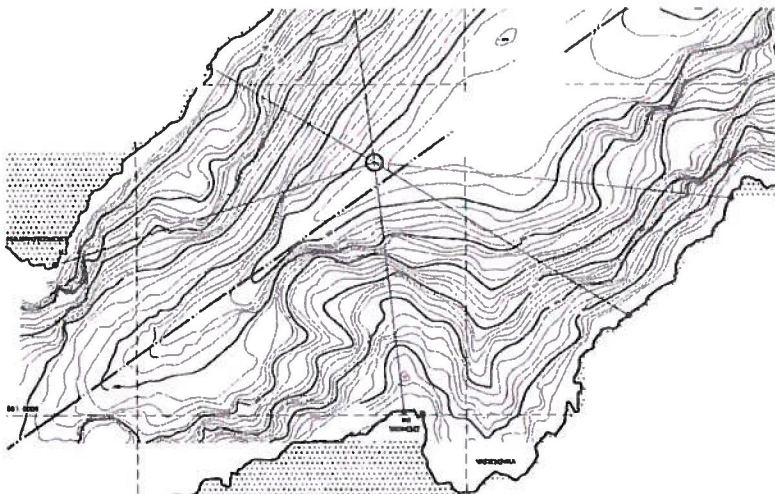
### 3.4 Horisontalt slep

Etter avflyting slepes understellet i horisontal posisjon til ankringsposisjon i Yrkefjorden hvor det koples opp til det temporære ankersystemet.



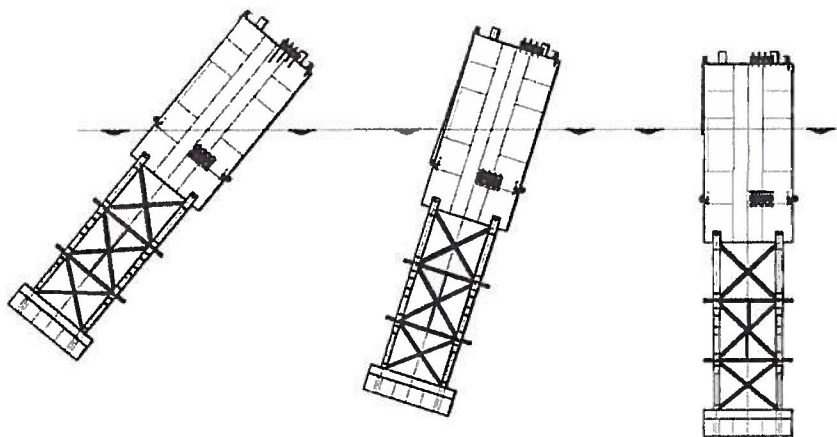
### 3.5 Oppkopling til ankersystem i Yrkefjorden

Understellet skal oppankres i Yrkefjord innenfor midtlinjen til Vindafjord kommune som skissert. Se vedlagt tegning.



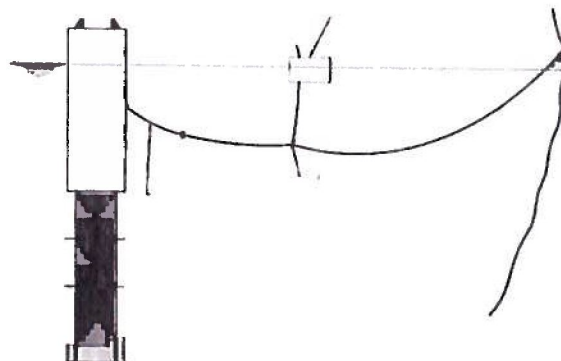
### 3.6 Oppreising og ballastering

Etter oppkopling til det temporære ankersystemet fylles ballast i tankene på understellet slik at det på en kontrollert måte reises opp til vertikal posisjon. Denne operasjonen tar ca 5 døgn.



## 3.7 Anker kjetting

Kjettingen fra ankerpunkt i fjellet vil henge dypt i vannet med ett oppheng i flotør ca 150 meter fra understellet. Separat tegning vedlegges



## 3.8 Mekanisk komplettering

På grunn av at understellet bygges i horisontal posisjon må noe av utstyret ombord installeres og testes etter oppretting i fjorden. Det er avsatt 3 uker til dette arbeidet.

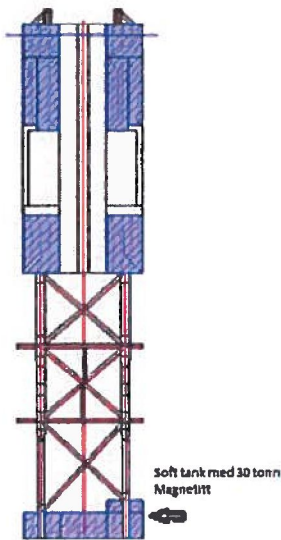
## 3.9 Fast ballast installasjon

For å sikre nok stabilitet for plattform med dekk på plass, skal det fylles 30.000 tonn med Magnetitt i nederste ballast tank.

Denne operasjonen er planlagt å ta ca 1 uke



30.000 tonn magnetitt leveres med skip

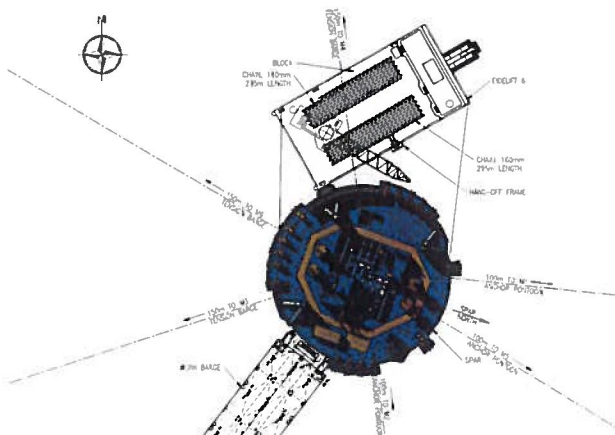


Fast ballast installeres i Soft tank

### 3.10 Installasjon av plattform kjetting

Permanent kjetting skal installeres i kjettingkassene på understellet. Denne kjettingen skal benyttes når platformen skal ankres på feltet.

Installasjons prosedyre er at en leker med kjettingen fortøyes på siden av understellet og de 17 kjettingene løftes inn i understellet ved hjelp av en kranleker.



Skisser kranleker med totalt 17 x 295 meter ankerkjetting på dekk.



*Bilde av Kranlekter i lignende operasjon*

### 3.11 Undervannsinnspeksjon

Det leies inn ROV utstyr i forbindelse med inspeksjon av operasjoner under vann.

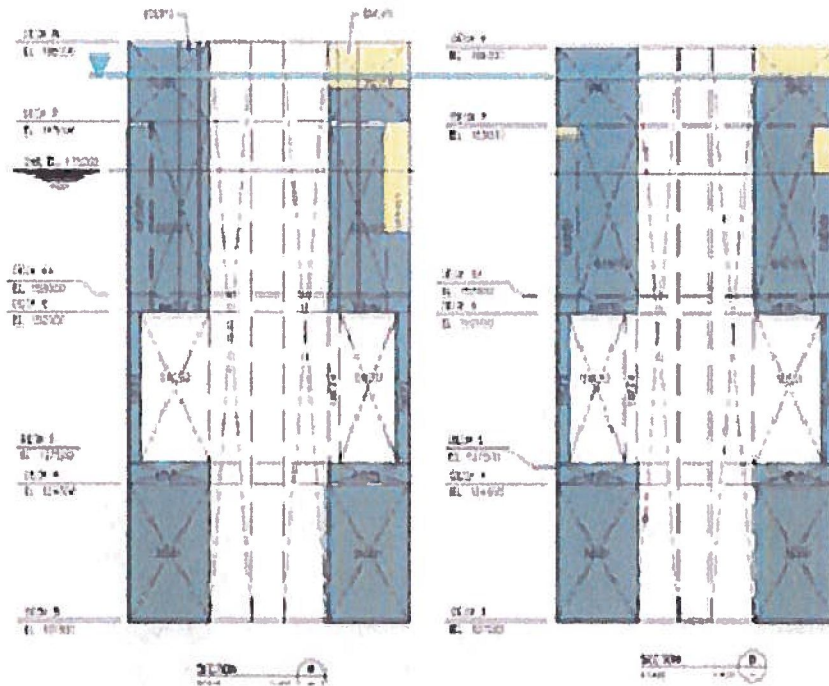
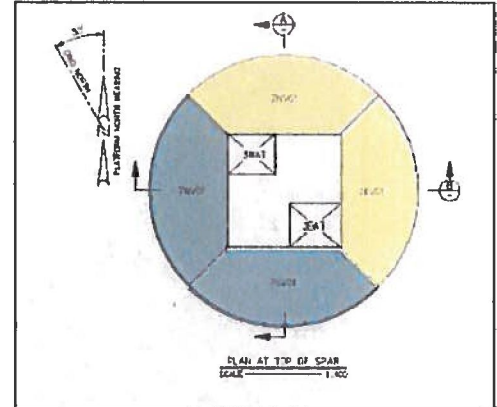
*Klargjøring av ROV for undervanns arbeid*



### 3.12 Tanktesting av understellet

Når understellet er ferdiglastet med kjetting gjennomføres en trykktest av tankene ved å fylle tankene nesten helt fulle med vann.

Tanks pressed 98% Full  
 Tanks partially Full



Testen utføres ved å fylle alle blå tanker inntil 98 % full. Tankene som vises i grønn farge er delvis fulle. Fribord fra øverste dekk (dekk 8) er 6 meter ved maks ballast om bord. Testen gjennomføres i en periode på 20 minutter.

Etter testen tømmes de øvre tankene og fribordet økes til 15 meter igjen.

Etter tanktesting har Technip utført sine arbeidsoppgaver og overleverer understellet til Statoil slik at de kan påbegynne installasjon av toppdekket.



#### 4 Statoils operasjon – vil dekkes av egen søknad fra Statoil

Statoil vil begynne sammenkobling som i all hovedsak vil foregå i grensesnittet mellom toppen av sparunderstellet og undersiden av dekket.



*Klargjøring for sammenkobling.*

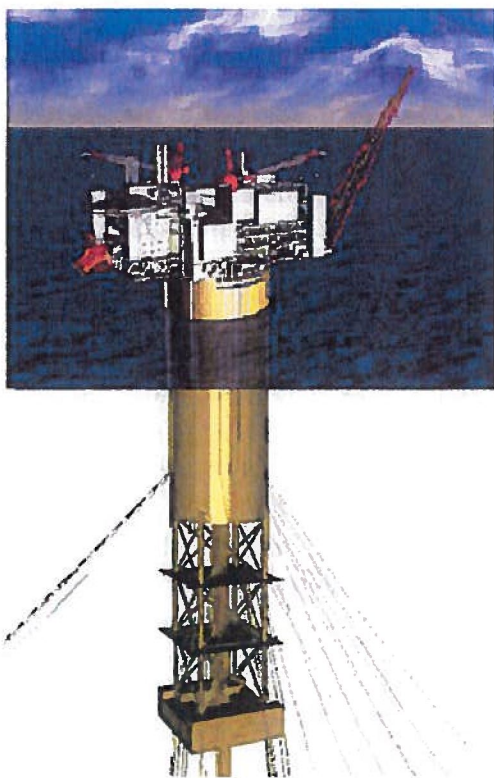
*Bildet viser tilsvarende operasjon*

*Understellet senkes ned til 6 meter  
frībord i forbindelse med installasjon  
av produksjonsdekk.*

*Bildet viser tilsvarende operasjon*



#### Plattform ferdig utrustet på understell



*Etter ferdigstillelse av konstruksjonsarbeidene planlegges det en periode med kontroll og uttesting av alle plattformens hjelpesystemer og prosessanlegg. Disse aktivitetene vil foregå etter ankomst av dekk, planlagt 15. februar 2016 og fram til uttaving planlagt 15. juli 2016.*

*Statoils aktiviteter er estimert til å engasjere en arbeidsstyrke på vel 400 personer i det angitte tidsrommet. Det forventes at operasjonene vil utnytte kai, lager og innkvarteringsanleggene i Vatsfjorden.*

*Mulige miljøpåvirkninger som kommer av Statoils aktiviteter i perioden fra 15. februar 2016 til 15. juli 2016 er dekket av beskrivelsene i denne søknaden.*

## 5 Gjeldene planer og tillatelser

- 1 I Tysvær sin kommuneplan 2012-2024 ble det vedtatt å gå til mekling på totalt 10 punkter som kan hindre gjennomførelsen av operasjon i Yrkefjorden. Saken er ikke avgjort. Vi forholder oss til den gamle kommuneplan ettersom det er denne som gjelder.
  
- 3 Riggområde generelt  
I Vindafjord sin kommuneplan 2011-2021 ble det vedtatt å avsette riggområde Yrkefjorden. I de tre riggområdene kan fartøy, rigger eller andre installasjoner ankre opp i samband med inn- og uttransport til / fra de tilliggende næringsområdene. For eventuell industriell aktivitet i riggområdene er det krav om reguleringsplan (med planprogram og KU). Planen skal beskrive hvilke type installasjon det gjelder og hvilke aktiviteter som skal utføres. Det må gå fram av plandokumentene hvordan forurensningene kan bli kontrollert og utsleppene regulert.
  
- 3 Tillegg for riggområde i Yrkje/Vatsfjorden  
  
Det skal maksimalt være oppankret 2 installasjoner (fartøy, rigger, eller andre installasjoner) samtidig. Lokalisering skal i minst mulig grad være i konflikt med fiskeriinteresse i området. Når det er to installasjoner inne på en gang, bør den ene om mulig ligge inne i riggområdet i Vatsfjorden. Maksimal liggetid skal være 6 måneder.  
  
I nærmere angitt område øst for Kattrau (mørkeblått område A på vedlagte Kart i kommuneplan) skal det ikke ligge installasjoner i februar og mars. Kommunen skal varsles tidligst mulig når det er aktuelt at nye installasjoner skal komme inn. Fiskeridirektoratet skal deretter varsles umiddelbart. Lokalisering innenfor riggområdet skal skje i dialog med fiskeridirektoratet. Grunnen lysfiske skal installasjonene ikke ha mer belysning enn nødvendig.
  
- 4 Landfester  
  
Fortøyningspunktene på land på Vindafjord siden ligger ikke i riggområdet men i LNF- område.
  
- 5 Vatsfjorden  
  
Det området i Vatsfjorden der avflyting skal skje vil etter vedtak i kommunestyret 19.03.13 i kommuneplanen være område for kombinert område for fiske og ferdsel. Det går en biled inn fjorden.

## 6 Konsekvensvurderinger

### 6.1. Dagens situasjon

#### **Det maritime økosystemet**

AF Decom har inngått avtale med NIVA å gjennomføre undersøkelser av det marine økosystemet i Vatsfjord og Yrkefjord i periode 2009 til 2014. Til nå er det maritime økosystemet funnet i god til moderat tilstand.

#### **Vannkvalitet**

I 2009 og 2010 ble det målt saltholdighet og temperatur på forskjellige dybder (CTD), sammen med oksygen og turbiditet. Da kunne det konkluderes med at sjøvannskonsentrasjonen i det ytre området av Vatsfjorden og Yrkefjorden er generelt god til meget god.

#### **Dagens forurensningssituasjon**

Vatsfjorden og Yrkefjorden er påvirket av menneskelig aktivitet, men er ikke alvorlig forurenset. Kun i få punkter er det funnet dårligere tilstander i fjorden.

#### **Sedimentundersøkelser**

Konsentrasjonen av PAH16 har tilstand klasse II i Krossfjorden, i indre Vatsfjorden og i området der Vatsfjorden og Yrkefjorden møtes. En dypvannsprøve utenfor Raunes, på 100 meters dyp viser tilsvarende målinger som kan tyde på menneskelige faktorer som årsak.

#### **Fremmede arter**

Understellet som skal oppankres i Yrkefjorden har ikke vært i sjøen og kan derfor ikke bringe med seg fremmede arter til fjordsystemene.

#### **Beskyttede, spesielle eller sårbare marine biotoper**

Det er ikke registrert noen områder som er klassifisert som beskyttede, spesielle eller sårbare marine biotoper i Vats- eller Yrkefjorden.

## 7.0 Planlagt aktivitet og risiko for miljøpåvirkning

Den planlagte marine operasjon i Vatsfjorden og Yrkefjorden kan forårsake uhellsutslipp av hydraulikkolje, diesololje i forbindelse av avflyting og transport til ankerposisjon i Yrkefjorden. Det skal derfor lages beredskapsplan for slike uhell scenarioer.

## 1 Hendelser med utslippspotensiale

Alle systemer som kan ha potensiell utslipp skal være plugget før understellet lastes om bord tungløftskipet i Korea. Eventuelle avvikshendelser eller uhell kan føre til utslipp. En risiko- og sårbarhetsvurdering identifiserer følgende hendelser som viktigst med hensyn til utslippspotensial:

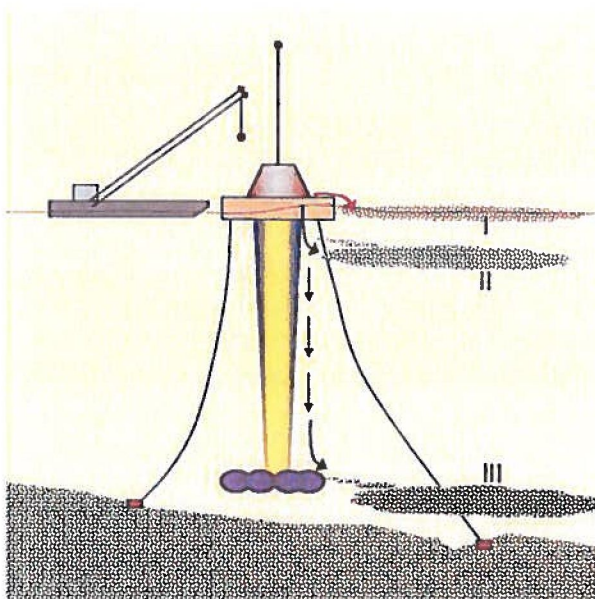
- Utslipp av olje fra maskiner/kran som benyttes på lekter og skip i forbindelse med forberedende arbeider.
- Utslipp av drivstoff fra fartøy som er involvert i arbeidsoperasjonene i sjø.
- Utslipp av drivstoff fra fartøy som kolliderer med understellet eller involverte fartøy.
- Fallende last i forbindelse med den marine operasjon.
- Jernmalm ballast som pumpes om bord.

Uhellssituasjoner kan ofte henge sammen med dårlig vær og mye vind eller sterk strøm. Vi har ikke gjort noen særskilt risikoanalyse, men det er imidlertid ikke urealistisk å regne med sterkt strøm som et scenario.

Det skal pumpes Jernmalm som fast ballast fra lasteskip til soft tank. Jernmalmen pumpes ombord som en seig masse som blander seg svært dårlig med vann og ansees som minimal mulighet til forurensing.

Andre typer utslipp som oljeutslipp kan spres i overflata med bølger og strøm (I), eller under sjøoverflaten (II). Det er også mulighet for at ett utslipp kan synke dypere ned i sjøen, eller evt. helt nede ved bunnen.

Et scenario er at eksisterende bunnsediment blir spredd som følge av oppankring og virvler opp sediment (III). Disse scenarier er illustrert under.



I forbindelse med den marine operasjon i fjorden kan forurensning teoretisk spre seg i overflata (I), nede i sjøen (II) eller langs bunnen (III), (kilde NIVA).

Tabell 1 gir en oversikt over de utslippstypene som kan oppstå i forbindelse med den marine operasjon, samt forventede mengder per utslippshendelse og varighetene av hendelsene. I en normal driftssituasjon vil det ikke forekomme utslipp. Alt arbeid som utføres vil være planlagt, og det vil bli gjennomført risikoanalyser på forhånd.

Det er laget en matrise som beskriver eventuelle utslipp stoffer, mengde og varighet. Tabell 1 angir maksimal mengde som i praksis kan slippes ut ved en enkelthendelse og varighet av dette uhellsutslippet.

Aktivitet	Utslippetsstoff	Mengde pr. hendelse	Varighet
Installering av Magnetitt ballast med transportband	Motorolje	10 liter	15 min, lenser brukes
	Hydraulikkolje	5 liter	15 min, lenser brukes
	Diesel	10 liter	15 min, lenser brukes
Installering av kjetting med kranlekter	Hydraulikkolje	50 liter	15 min, lenser brukes
	Diesel	5 liter	15 min, lenser brukes

Tabell 1

### Hydraulikkolje

Hydraulikkolje består normalt av høyraffinert mineralolje (> 80 - > 99 %) og har tetthet på rundt 870-880 kg/m<sup>3</sup>. Oljene brytes langsomt ned og kan bioakkumuleres. Siden den har høy viskositet ved de sjøtemperaturer som er aktuelle i Yrkesfjorden, og har ubetydelig løselighet i vann og en tetthet lavere enn sjøvannets, vil et utslipp danne flak på overflaten. Akuttgiftigheten av de små mengder det her er snakk om anses som ubetydelig i konsekvenssammenheng. Den eneste miljøeffekten av et uhellsutslipp vil være tilgrising i fjæresonen og eventuell akkumulering i strandsoneorganismer ved direkte kontakt.

## Diesel

Et større eksponeringseksperiment ble utført av NIVA på 1980-tallet der strandsonesamfunn ble eksponert for dieseloilje blandet inn i sjøvann (0,03 og 0,13 mg/liter). Vedvarende eksponering over flere måneder slo ut blåskjell, men hadde mindre effekt på øvrige organismer. Effektene viste seg etter mer enn 1 måned. Gjenvekst startet umiddelbart etter avsluttet tilførsel av diesel. Vi snakker heller ikke her om akuttgiftighet av betydning. Den eneste miljøeffekten av et uhellsutslipp vil være tilgrising i fjæresonen og eventuell akkumulering i strandsonerorganismer ved direkte kontakt. Miljøbelastningen av et eventuelt uhellsutslipp av diesel vil være kortvarig.

## Spredning og fortynning av utslippsstoffer

Yrkesfjorden er ca 400 m dypt i de delene som er omfattet av ankringsområde. Lenger øst i Yrkesfjorden, i munningen mot Krossfjorden er det ca 450 m dypt. Værmessig er området dominert av sør-vestlig vind. Nordavind er sjelden, eller svak. Strømforholdene i fjorden vil variere sterkt i tid og i forhold til dybde og posisjon. Hovedstrømretning er normalt langs fjorden, inn/ut. Sterkest strøm opptrer oftest i overflaten, men også nær bunnen og langs land kan strømmen bli sterk. Forholdene nær bunnen er imidlertid oftest karakterisert ved svak strøm, evt. stagnasjon i perioder. Dette gjelder spesielt for terskelbasseng. Yrkesfjorden er imidlertid ikke typisk terskelbasseng så det er rimelig å anta at der er en viss strøm/utskifting hele tiden, også nær bunnen.

Yrkesfjorden er moderat sjiktet. Utslipp av tungt vann/partikler i overflaten vil i noen grad kunne bremses av sprangsjiktet noen meter nede, slik at den horisontale spredningen vil øke noe i forhold til situasjon med svak lagdeling. De fleste av de skisserte hendelsene innebærer kortvarige utslipp. Etter at utslippet har stanset vil flaket rive seg løs og drive med strømmen mens fortynning og eventuelt fordampning/nedbrytning trer inn.

I de aller fleste hendelsene vil grenseverdi for toksiske effekter nås innen en avstand av 100 m. Dersom all oljen blandes ned i sjøvannet vil influensområdet kunne strekke seg ut til mellom 200 og 250 m. Sannsynlig nedblanding første døgnet er ca 10 %, og ut fra dette vil fortynning i vannmassene oppnås innen 100 m avstand.

Et konservativt anslag er at effekter av uhellsutslippene vil begrense seg til kortere avstand enn ca 200 m nedstrøms utslippspunktet og 50 – 70 m til siden for dette. Ved utslipp av olje er det risiko for at et oljeflak driver i land. Det er lite sannsynlig at oljen vil være synlig mer enn noen km unna utslippspunktet. Det er anslått at en strandstrekning med synlig olje neppe vil være lenger enn 200-500 m. Varigheten av et synlig påslag vil de fleste steder være i størrelsesorden dager, i mer beskyttede områder uker.

## 8.0 Vurdering av miljøpåvirkning

### Metaller

For metallene, herunder tungmetaller, omfatter de aktuelle hendelsene hvis kutting av stålkonstruksjoner og eventuelt nedfall (malingsflak og metallfragmenter). Med unntak av jern regner vi med at metallene forekommer på elementform som er bare langsomt

løser seg i sjøvannet. I giftighetssammenheng er det de oppløste metallene som har betydning.

Jern og mangan er ikke forbundet med miljømessig bekymring. Begge metallene inngår i ulik grad i viktige biokjemiske prosesser og er derfor naturlig forekommende i akvatiske organismer.

### **Marin begroing**

Understellet har ingen marine begroing ettersom det ikke har vært i sjøen tidligere.

### **Gytefelt, oppvekst og beiteområder**

Det er ingen informasjon som indikerer at gyteområdene nær ankerposisjon av understellet som er viktigere enn resten av gyteområdene, eventuell eksponeringen fra et utslipp vil være kortvarig. Vi anser det som lite sannsynlig at et utslipp vil ha påvisbar innvirkning på gyting og oppvekst av lokal fisk.

Et eventuelt uhellsutslipp vil geografisk kunne overlapse gyte-, oppvekst- og beiteområder for fisk. Det begrensede potensialet for utslipp tatt i betraktning, vil et eventuelt uhellsutslipp bare komme i konflikt med en liten andel av de gyteområdene som er registrert. Konsekvensene av overlapping med beiteområder som omfatter hele fjordområdet anses som ubetydelige.

Vi kan ikke utelukke at understellet vil tiltrekke seg fisk som derved kan bli mer eksponert til stoffer fra et uhellsutslipp enn lokal fisk i sin alminnelighet. Det er imidlertid lite trolig at den eventuelle kortvarige eksponeringen vil gi skader på fiskebestand av vesentlig art, men i så tilfelle vil dette ramme en så liten del av en bestand at den fare for å utrydde hele bestanden er ikke sannsynlig.

### **Fiskeaktivitet**

Sett i sammenheng med hele fjordområdet, er det arealet som benyttes for oppankring og forberedende arbeider svært lite. Man kan likevel ikke se bort fra at fiskeaktiviteten, spesielt fritidsfiske, vil være større nært installasjonen dersom denne tiltrekker seg fisk og at man derfor kan risikere å fange fisk som kan ha blitt eksponert for et uhellsutslipp. Sannsynligheten er imidlertid svært liten for at fisken skal akkumulere fremmedstoffer fra et uhellsutslipp og at dette skal ha helsemessig betydning ved konsum av lokal fisk.

Fiske med passivt redskap foregår blant annet i Vatsfjorden og langs land i store deler av fjordsystemet. Fisk og skalldyr (hummer, krabbe) stående i garn, ruser eller teiner kan bli kortvarig eksponert for stoffer fra et uhellsutslipp, men en eventuell akkumulering under slike korte episoder vil være for lav til å ha helsemessig betydning ved konsum.

Hvorvidt plassering av understellet i fjorden og bevisstheten om at uhellsutslipp kan forekomme, og som vil ha innvirkning på opplevelsen av fritidsfiske og derved redusere aktiviteten, er ikke tatt med i vurderingen.

Arbeidsløys vil så langt det er mulig bli skjermet mot sjøen for å hindre at fisk tiltrekkes lyset.

### **Vannkvalitet**

Influensområdet for en enkelt av de oppgitte uhellshendelsene er lite, i forhold til fjordområdet som helhet. Ved hendelser som omfatter utslipp av olje er det risiko for at et oljeflak driver i land. Sted for stranding vil være avhengig av strøm og vindretning, og kan ikke fastslås på forhånd. Kraftig vind og strøm kan føre et flak langt avgårde, men vil samtidig stykke opp flaket og gjøre at mer olje blandes ned i sjøen. Det er derfor lite sannsynlig at oljen vil være synlig mer enn noen km unna utslippspunktet. Med den utstrekningen av oljeflak som er forventet, bør man kunne anslå at en strandstrekning der synlig olje driver i land neppe vil være lenger enn 200-500 m. Der strandsonen er svaberg, som dominerer i området, kan man forvente at varigheten av et slikt påslag vil være kort, i størrelsesorden dager. I mer beskyttede områder må man regne med at det kan være synlig olje i noen uker, først og fremst som skimmer på vannoverflaten nær land.

### **Biodiversitet, oksygenopptak og økosystemfunksjon i sjøbunns slam**

Utstrekning og varighet av en enkelt uhellshendelse tilsier at det er meget liten risiko for at den vil kunne påvirke den nåværende økologiske status i Yrkefjorden (og Vatsfjorden). Det er liten grunn til å anta at uhellsutslipp vil gjentas flere ganger. Omfanget av et uhellsutslipp vil være svært begrenset og det er derfor liten grunn til å forvente at selv meget hyppige uhell vil gi akkumulerende virkning på økologisk status.

### **Badevannskvalitet**

Opplevelse av badevannskvaliteten vil være uendret ettersom det ikke skal utføres noe forurensende arbeid av betydning i perioden understellet ligger i Yrkefjord.

### **Fremmede arter**

Store installasjoner som har stått ute i sjøen over lang tid, kan i utgangspunktet ansees som potensielle kilder for spredning av fremmede arter, men understellet har ikke vært i sjøen tidligere og kan derfor ikke bringe med seg fremmede arter. For å unngå at det kommer fremmede arter via ballastvannet legges det opp til å skifte ballastvannet gjentatte ganger mens skipet seiler til Norge. Når skipet kommer inn i nordsjøen så legges det opp til å skifte ballastvann gjentatte ganger før ankomst norskekysten.

### **Fugl**

Toksisk virkning på fugl, av stoffer som blandes ned i sjøvannet, er lite sannsynlig. Største bekymring knytter seg til tilgrising av fjærdrakt ved uhellsutslipp av olje. Risikoen for dette er størst dersom olje driver i land på holmene ytterst i Vatsfjorden der viktige arter som gråhegre og fiskemåke (rødliste) hekker. Erfaring viser at det er liten sammenheng mellom et oljespills størrelse og fugledød, så man kan ikke utelukke at en hendelse med utslipp av 50 l olje under ugunstige forhold vil ha betydelig negativ virkning på fugl på disse holmene. Oljeflak på sjøen eller som driver



i land andre steder i fjordsystemet forventes å ha liten/ingen bestandsmessig betydning.

### **Registrerte naturtyper**

Alger og dyr i fjæresonen og på grunt vann kan i prinsippet bli påvirket av olje som treffer land. Omfanget av effekter vil være lite, siden mengde olje og forventet utstrekning av påvirket område er liten, og gjenvekstpotensialet for viktige arter er stor. Erfaring fra andre oljesøl tilsier at full restitusjon vil skje innen en vekstsesong. Utstrekning og varighet av en eksponering over grense for toksiske effekter er så små at det ikke er grunn til å forvente påvisbare negative effekter på algeproduksjon eller på dyrepopulasjoner i vannsøylen og på dypere sjøbunn.

### **Oppsummering av miljøpåvirkning**

Influensområdet av et eventuelt uhellsutslipp vil bare komme i konflikt med en svært liten del av gyteområdene i Vatsfjorden og Yrkefjorden. Det er ingen informasjon som indikerer at disse gyteområdene er viktigere enn resten av gyteområdene, og siden eksponeringen fra et utslipp også vil være kortvarig anser vi det som lite sannsynlig at et utslipp vil ha påvisbar innvirkning på gyting og oppvekst av lokal fisk. Effekter på beiteområder for sei ansees som ubetydelige.

Understellet kan tiltrekke seg fisk, som derved kan få økt eksponering til stoffer fra et eventuelt uhellsutslipp. Fisk og skalldyr (hummer, krabbe) stående i garn, ruser eller teiner kan bli kortvarig eksponert for stoffer fra et uhellsutslipp, men en eventuell akkumulering under slike korte episoder vil være for lav til å ha helsemessig betydning ved konsum.

Samtlige akvakulturanlegg i Vatsfjorden og Yrkesfjorden vil ligge utenfor influensområdet ved et eventuelt uhellsutslipp. Risikoen for effekter på akvakulturvirksomheten er primært knyttet til transport av levende fisk i brønnbåt. Det er størst risiko for effekter på sjøfugl dersom olje fra uhellsutslipp driver i land på holmene ytterst i Vatsfjorden, der viktige arter som gråhegre og fiskemåke (rødliste) hekker. Oljeflak på sjøen eller som driver i land andre steder i fjordsystemet forventes å ha liten/ingen bestandsmessig betydning. Risiko for skadevirkninger på marine og sjøtilknyttede pattedyr er svært liten.

Alger og dyr i fjæresonen og på grunt vann kan bli påvirket av olje som treffer land, men effektene vil være små siden forventet utstrekning og grad av påvirkning er liten og gjenvekstpotensialet for viktige arter er stor. Erfaring tilsier at full restitusjon vil skje innen en vekstsesong. Det er ikke grunn til å forvente påvisbare negative effekter på algeproduksjon eller på dyrepopulasjoner i vannsøylen og på dypere sjøbunn. Det er heller ikke sannsynlig at selv meget hyppige uhell vil gi akkumulerende virkning på økologisk status i fjordområdene.

### **Hovedkonklusjon**

Det foreligger ikke risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet. De vurderinger som her er gjort bygger på vitenskapelig kunnskap om artertenes bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger, sammenholdt med det svært begrensede potensialet for forurensning som understellet representerer.

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet er det valgt lokalisering, metoder og tekniske løsninger som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Technip skal i ansvarsperioden overvåke vannkvaliteten rundt understellet med jevne mellomrom for å avdekke eventuell forandringer av vannkvaliteten.

### **Erfaringer fra tilsvarende aktiviteter**

Technip Norge har ikke utført marine operasjon i dette området tidligere, men AF Decom som underleverandør har utført seksjonering av lastebøya Kittiwake i Vatsfjorden i perioden 2008 til 2009 som forløp uten noen som helst uønskede hendelser mht ytre miljø.

Disse erfaringene viste at det er fullt mulig å gjennomføre oppankring av understellet i Yrkefjorden uten skader på miljø.

Statens forurensningstilsyn (nå Klif) gjennomførte tilsyn/inspeksjon av lastebøya Kittiwake operasjon. Det ble ikke funnet avvik eller anmerkninger vedrørende utslipp (ref. tilsynsrapport nr 2008.431.1.SFT).

Videre foreligger det langtidsrapporter med årlig overvåking av Vats – og Yrkefjorden utført av NIVA på oppdrag for AF Decom Offshore. Rapporten beskriver ingen negative forhold på naturmangfoldet overtid etter seksjonering av lastebøya Kittiwake.

## **9.0 Bomiljø og eiendommer**

### **Støy**

Avflytting og ankring av understellet i Yrkefjorden forventes å ta 3 uker. I denne perioden forventes motorstøy i forbindelse med arbeid av understellet. Ved installasjon av kjetting i kjettingskassene forventes det noe støy. Utover dette forventes ikke støy av betydning.

I forbindelse med aktivitetene med lastebøya Kittiwake ble det etablert støymålingsinstrumenter. Disse målingene viste ingen overskridelser av grenseverdier. Kittiwake prosjektet var demontering og ilandføring av hele lastebøyen. Det forventes mindre støynivå ved oppretting og ankring av understellet.

### **Lukt**

Understellet har ingen marine begroing ettersom det ikke har vært i sjøen tidligere, og vil ikke medføre ubehagelig lukt i ankrings perioden.

### **Lys**

Det vil være behov for lyssetting av de planlagte aktivitetene. Lysbruk forventes å ha minimale konsekvenser, utover at det for noen vil kunne oppfattes som sjenerende med kunstig lys i fjorden.

## 10 Friluftsliv/rekreasjon

### Badevannskvalitet

Hele operasjon skal skjer fra høsten 2015 til juni/juli 2016. Det forventes ikke at operasjon vil forandre badevannskvaliteten i denne perioden.

### Ferdseil for fritidsbåter

Fjordområdene brukes til ferdsel og rekreasjon, spesielt i sommerhalvåret. Begrensningen for fritidsbåter vil være knyttet til den fysiske tilstedeværelsen av understellet i Yrkesfjorden i en periode på inntil 10 måneder. Mulighetene for å gå i land i området vil ikke bli begrenset av dette.

### Fritidsfiske

Hele Yrkesfjorden er et område hvor det drives aktivt yrkes-, fritids- og/eller turistfiske, og må betegnes som ressursområder. Spesielt fiskes mye brosme og lange i fjorden, men også makrell og ikke minst hestemakrell som fiskes hele året i fjorden og er viktige arter. Sild har enkelte år gitt betydelige fangster.

Det henvises til kapittel 8 for vurdering av konsekvenser for livet i sjøen, og påvirkning eventuelle uønskede hendelser vil kunne ha på fisk og skalldyr.

Sannsynligheten er svært liten for at fisken skal akkumulere fremmedstoffer fra et uhellsutslipp og at dette skal ha helsemessig betydning ved konsum av lokal fisk.

### Trafikk (sjø og land)

Omfanget av trafikk i sjø blir ikke nevneverdig endret som følge av marine operasjoner og ankring av understellet, men det vil i en periode på ca 30 dager være aktiv operasjon i Vatsfjorden og Yrkesfjorden i forbindelse med avflytting av understellet og oppretting og ankring.

Taubåter vill være involvert inntil undestellet er forankret til ankringspunktet. Videre vil det være ett fartøy som utfører ROV arbeid i forbindelse med bunnundersøkelser. Kranlekter vil bidra med installering av ankringskjettingene i kjettingskassene og to lasteskip med Jernmalm som skal installere ballasten i softtank.

Aktivitetene har ingen konsekvens for trafikk på land.

## 11 Næringsliv og samfunn

### Fiskeri

Det henvises også til kapittel 8 for beskrivelse av konsekvenser for fisk og vannkvalitet.

Variasjonene i sildefisket fra år til år er meget store, men de årene fisket slår til er dette en meget viktig del av det næringsgrunnlaget for de som deltar.

Vær- og vindforholdene i Yrkesfjorden tillater de mindre båtene å delta, båter som har liten sjanse til å være med i fjorder hvor værforholdene er tøffere.

For notfisket etter sild kreves et stort areal, da de driver med strømmen. Oppankring av understellet utenfor Breidavika med seks fortøynings kjettinger, tre til hver side av fjorden, vil ikke sette vesentlige begrensninger for utøvelsen av notfisket, med det er viktig at fiskerne følger med de oppmerkede områdene hvor kjettingen strekker seg mellom, for å unngå konflikter med kjettingen.

Makrellfiske er mer forutsigbart, og har vært godt i flere år. Makrell fiskes også med not, og de samme forholdene samt eventuelle konfliktpunkter gjelder derfor som for sildefiske.

Det er i all hovedsak Yrkesfjorden som benyttes til både sild og makrellfiske.

## **Akvakultur**

For akvakulturvirksomheter i fjordområdet vil det være en risiko knyttet til direkte uhellsutslipp som vil ha negativt omdømme i sammenheng med matvareproduksjon.

Vi vurderer risikoen for omdømmeeffekter som begrenset i forhold til tidligere marine operasjoner i Yrkefjorden uten at det har medført skader på det marine miljøet.

Uhellsutslipp av olje, med de begrensede mengder som potensielt kan bli sluppet ut, ansees den reelle risikoen for effekter på akvakulturvirksomheten som lav ettersom anleggene ligger mer enn 2 km fra ankrings posisjon til understellet.

## **Arbeidsplasser og andre næringer i området**

AF Decom Offshore AS sitt anlegg i Vats brukes som base for operasjonene i Vatsfjorden og Yrkefjorden og må forvente betydelig økende oppdrag i perioden understellet er til anker i Yrkefjorden. Det vil bli behov for arbeidet i forbindelse med avflyting av understellet, transport, vakthold og forskjellig annen underleverandør arbeid i forbindelse med hele den marine operasjon.

## **12 Beskrivelse av forebyggende tiltak mot forurensning**

Technip har særskilte prosedyrer innen arbeid i høyden, løfteoperasjoner med spesielt fokus på utstyr som kan falle ned i tillegg til miljø prosedyrer som finnes i QHSE-STD-01, 02 og 03 og gir god beskrivelse hvordan forebyggende tiltak gjennomføres i hvert enkelt tilfelle.

## **13 Miljøovervåkningsprogram**

I følge naturmangfoldloven § 8 skal offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

NIVA har gjennomført miljøovervåkningsprogrammet i forbindelse med tidligere marine operasjoner i Yrkefjord og Vatsfjorden på oppdrag for AF Decom Offshore.

Årlige rapporter fra NIVA sendes myndigheter og offentliggjøres på selskapets hjemmesider.

#### **Miljøovervåkningsprogrammet omfatter:**

- Undersøkelser av avrenning fra vann til sjø.
- Jordprøver på land.
- Prøver av etasjemose for overvåking av eventuell luftforurensning
- Overvåking av ferskvann og prosessvann.
- Undersøkelser i sjø (bløtbunn, fisk og skalldyr).
- ROV-undersøkelse av miljøstatus i sjø.
- Overvåking av radioaktivitet i utslippsvann og sedimenter
- Varighet 2009-2014.

Miljøundersøkelsene i 2010 viste påvirkning på miljøforholdene, men ingen av de påviste effektene synes å representere alvorlige miljøproblemer.

Forurensningssituasjonen i fjorden er moderat til god for de aller fleste media (vann, sediment, fisk og skalldyr) og analyseparametere som er undersøkt.

Prøver tatt i 2010 viser analyseresultatene en forbedring for de kjemiske tilstandsklassene for fisk og skalldyr i Vatsfjorden samt nærliggende områder. Dette er spesielt klart for organiske miljøgifter i blåskjell.

Det er en del kvikksølv i brosme, men verdiene er litt lavere enn i 2009. Det har imidlertid vist seg at det er høye konsentrasjoner av kvikksølv i brosme langs Vestlandskysten.

Konsentrasjonene av kvikksølv i brosme i Vatsfjorden er lavere enn brosme fra NIFES' referansestasjon utenfor Stord.

Det vil bli utført inspeksjon av sjøbunnen med fjernstyrt miniubåt med videokamera rundt oppankringspunktet både før og etter at arbeidet er blitt gjennomført.

#### **14 Vurdering av lokaliteter**

Sjøområder i Rogaland som er brukt til slike operasjoner finnes i Erfjord, Åmøyfjorden, Taufjorden, Yrkesfjorden.

##### **Erfjord**

Erfjord er svært utsatt for vind som har medført til at en installasjon slet seg fra fortøyningene på grunn av sterk vind.

På grunn av utrygge vindforhold regnes derfor ikke Erfjord som egnet for utføring av maritime operasjoner som må gjøres under maksimale værforhold.

##### **Åmøyfjorden**

Åmøyfjorden er for grunn til å utføre maritim operasjon av en slik størrelse som beskrives i dette prosjektet

##### **Taufjorden**

Taufjorden er i likhet med Erfjord relativt uskjermet for vind. I tillegg er det en betydelig sjøtrafikk i området, inkludert rutetraffic. Taufjorden bør derfor ikke benyttes med mindre andre alternativer er helt uaktuelle.

### **Yrkefjorden**

Yrkefjorden har svært gunstige værforhold og liten trafikk. Den har dybder som ikke begrenser maritime operasjoner.

Sjøområdene i Yrkefjorden rundt innløpet til Vatsfjorden har blitt brukt til oppankring av store offshoreinstallasjoner under produksjon i lengre perioder. Erfaringsgrunnlaget tilsier at både geografi og værforhold her er de aller beste for maritime operasjoner. Dette gjelder både for vurderinger knyttet til bruk av beste tilgjengelige teknologi og for vurderinger knyttet til minimalisering av risiko for helse og miljø. Hensynet til ytre miljø særlig vektlagt.

Forberedelsesarbeider i Yrkefjorden reduserer risiko knyttet til værforhold og ytre miljø. Andre momenter som taler for å bruke dette området er at sjøområdene er del av miljøovervåkningsprogrammet NIVA utfører for AF Miljøbase Vats. Eventuell påvirkning på miljø vil bli oppdaget og tiltak iverksatt.

Det som kan tale mot bruk av Yrkefjorden og Vatsfjorden er uttalte næringsinteresser fra fiskeri i området. Vurdert i forhold til tid på året, tidsbruk, arealbruk, lys, støy og risiko for forurensing. Det er også negativt for bruken av området at en mindre motstandsgruppe i Vats er i mot all bruk av sjøområdene til industriell aktivitet.

### **Konklusjon**

Ut i fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet vil Yrkefjorden i kombinasjon med Vatsfjorden og AF Decom Offshore være den lokalisering for denne marine operasjonen som gir de beste samfunnsmessige resultater.

## **15 Medvirkning**

### **Varsel**

Tysvær fiskarlag driver aktivt fiske i Yrkefjorden og bør varsles. Hatteland bygg har jevnlig båttrafikk inn Vatsfjorden og bør varsles. Beboere på Elfarvik/Vassendvik vil ha utsikt til understellet/platformen bør varsles.

Enkelte aktive akvakulturanlegg i Vats-/Yrkefjorden kan varsles, dette gjelder Alsaker fjordbruk som har lakseoppdrett i Stølsvik, ca 3 km unna, og Marine Harvest som har lakseoppdrett ca 6,5 km unna. Raunes Fiskefarm har oppdrett av kveiteyngel på Raunes, ca 1 km unna.

## **16 Forhold til andre offentlige organer**

### **Karmsund havnevesen**

Technip sender søknad til Karmsund Havnevesen som behandler alle søknader i sjø etter haven og farvannsloven på vegne av Tysvær kommune. Karmsund Havnevesen vurderer om søknaden må sendes til Kystverket for vurdering.

**Klif**

Technip vil sende søknad til Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) om tillatelse å ankre opp understellet i Yrkefjord.

**Fiskeridirektoratet**

Technip vil sende kopi av søknaden til Fiskeridirektoratet for uttalelse.

Technip forventer å være ferdig med sin operasjon senest slutten av Desember 2015 og overleverer understellet til Statoil som vil fremlegge egen søknad i forbindelse med videre arbeid i området.

I brev av 15.04.2011 til Vindafjord kommune har Fiskeridirektoratet kommet med følgende forslag til reguleringsbestemmelser for riggområde i Vats/Yrkefjord: Page 29 / 29

- 1) Det skal i januar måned og i månedene fra og med april til og med desember, være oppankret maksimalt en (1) petroleumsinstallasjon i ankringsområdet. Vilåårene i Havressurslovens §§24 og 28 skal være oppfylt til enhver tid. Dette innebærer at den som ankommer området med en installasjon plikter å gjøre seg kjent med fisket som foregår i området, ta hensyn til dette og velge lokalisering slik at konflikt unngås. Senest to uker før installasjonen ankres opp, skal det foreligge skriftlig dokumentasjon fra Vindafjord kommune på at eksakt lokalisering med kart og posisjon er klarert med Fiskeridirektoratet region sør.
- 2) I perioden fra og med februar til og med mars skal det ikke være noen installasjoner oppankret i Yrkesfjorden.
- 3) Ankring av fartøy, rigger og andre installasjoner kan kun skje i direkte sammenheng med inn- og uttransport fra tilliggende næringsområder.
- 4) Føresegnene er å betrakte som et engangs- og unntakstilfelle og har ingen presedens for fremtidig arealdisponering av området.

