



Tre år med Klimasats

1000 søknader

1 milliard søkt

Halve kommune-Norge har søkt

400 millioner bevilget

570 prosjekter



Jubler etter millionstøtte

Alta kommune får støtte til klimatiltak.

Av Bjarne Krogstad
bjarne@baltaposten.no

– Vi søkte om støtte til åtte tiltak, og har fått innvilget midler til fem av disse. Til fire av disse fikk vi innvilget hele den omsøkte summen. Hvilket vil si at vi til sammen kan få en million i støtte fra miljødirektoratet, hvis vi klarer å stille med egeandelen, sier spesialkonsulent Marie Rushfeldt ved Alta kommunes miljø, park og idrettsavdeling.

Klimasats-millioner til over 120 kommuner
Støtten som fordeles av Miljødirektoratet skal bidra til reduserte klimagassutslipp og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet fikk 323 søknader fra 143 kommuner og fylkeskommuner til potten på 150 millioner kroner.

Fleire flinke folk fra kommunen har vært med og skrevet søknaden, deriblant Tor-Håvard Sund (Biogass), Trine Østmo (kommunale bygg), Veslemøy Grundvik (areal/boligfelt) og Gjermund Abrahamsen Wik (Mobilitet/sykkelbyen), sier Rushfeldt.

Ved Alta kommune har de fått



JUBEL: Estene i Alta kommune har all grunn til å juble. Går alt etter planen, får de en million kroner til miljøtiltak. (Foto: Alta kommune)

■ Ladepunkter for kommunale tjenestebiler

■ Søknaden angående «Klimavennlig planlegging av kommunale bygg»

skal legge rammene for en prosedyre for kommunale bygg i

og klimatilpasset i vårt arnis klima. Et område hvor man



I FRONT: Gjøvik kommune er i front på miljøtiltak, mener kommunisjef Per Rognerud, ordfører Bjørn Lidberg og politisk utvalgsleder Kjetil Bjørklund. FOTO: BRYNJAR EIDSTUEN

■ Får penger til både førerløs buss og elbil-pool

I front på miljøtiltak

GJØVIK: Tre spennende klimatiltak i Gjøvik har fått nesten 1,8 millioner kroner.

KRISTIN STAVIK MOSHAGEN
kristin.moshagen@noa.no

er snakk om å prøve ut førerløs elektrisk buss i en måned tid, gjerne på strekningen mellom NTNU og sentrum for å motivere studenter til å kjøre kollektivt. Når dette kan gjennomføres er litt usikkert. Prosjektet har fått 485.000 kroner.

let er å få til utallige anleggsplasser ved for eksempel bruk av elektriske anleggsmaskiner. Om dette lar seg gjøre, er fortsatt noe usikkert, men Lidberg sier at for å få til utslippsfrie anleggsplasser, må noen etter spørre det.



ØKENDE TRANSPORTBEHOV: Tilrettelegging for blant annet industribygg i Balsfjord fører til et økende behov for transport mellom Balsfjord og resten av Troms både til vanns og til lands. Nå får de 600 000 kroner av Miljødirektoratet for å arbeide mot å bli en miljøvennlig industrikommune.

Vil bli klimavennlig industrikommune

BALSFJORD: Miljødirektoratet deler ut 150 millioner kroner i Klimasats-støtte i

Totalt fikk 120 kommuner i landet tildelt midler. Balsfjord er de som fikk innvilget mest i Troms.

«Miljødirektoratet vurderer at det er et potensial for utmaendringer, og at de bør ha et sterk fokus på å redusere klimagassutslipp innen næringene de tilrettelegger for.

«At kommunen nå skal utarbeide ny kommuneplan, og lagt opp til flere seminarer for ansatte, kommunestyret, næringslivet, skolen og øvrige innbyggere.



STØTTE: Noe av støtten fra klimasatsmidlene går til storkjøkkenet. Til glede for produksjonsleder Veslemøy Stenhaus og kjøkkensjef Morten Tveit. FOTO: NATALIE KRISTIANSEN

Moss kommune får tilskudd fra klimasatsmidlene

Gir mer økologisk mat

■ Moss kommune får støtte fra Miljødirektoratet til prosjektet «Bærekraftige me-

I søknadsteksten til Miljødirektoratet skrev Moss kommune at en kartlegging fra 2016 viste at matsvinn per person/per dag varierende fra 150 gram - 410

rede i gang med økologisk mat, men kjøkkensjef Morten Tveit forteller at de nå vil innføre mer av det. Foreløpig har de blant annet fått økologiske kjøttka-

det, håper han at varetilbudet øker.

– Å lage mat fra bunnen av er en selvfølge, men vi har enda større fokus på disse tingene nå

– I fjor reduserte vi matsvinnet ved å redusere størrelsen på rettene blant annet med færre poteter. Vi sendte ut et skjema til avdelingene og de ga oss til-

■ Matavfall skal gi biodrivstoff

2,6 mill. til fyllestasjon



BIO-GLEDE: Vervkjemesterassistert Trond Husås og Nettbuss er positiv til en konvertering til biometan. Ap-politiker Janny Evjen og næringsjef Olaf Dønnum håper at fyllestasjonen kommer på plass neste år. FOTO: PER STOKKEBYRN

150 klimamillioner til kommunene

Miljødirektoratet har nå fordelt de 150 millionene i **KLIMASATSORDNINGEN** på prosjekter i rundt 110 kommuner.

Klimasats støtter tiltak i kommunesektoren som bidrar til reduserte klimagassutslipp og omstilling til lavutslippssamfunnet.

Ordnningen ble innført i fjor, som et resultat av budsjettforliket i Stortinget. Miljødirektoratet administrerer den, og har nå behandlet søknadene som kom inn i februar.



– Vi har prioritert ambisiøse prosjekter som gir store utslipps-



Ekstra klimavennlig areal- og transport- planlegging



Ekstra klimavennlig areal- og transport- planlegging

Ambisiøs utover ordinær god
arealplanlegging

Rigge arbeidet slik at kompetansen øker
→ mer klima inn i alle planprosesser

50% støtte, **inntil 1,5 millioner** kroner



Klimaambisiøse bygg og anlegg



Tomas Bekkavik

Tomas Bekkavik



Klimaambisiøse bygg og anlegg

1) Kartlegg mulige klimatiltak tidlig

75% støtte, inntil 375 000 kr

2) Investeringsstøtte til bygg:
Høye ambisjoner i alle ledd

3 mill til evt merkostnader

Ikke energieffektivisering → Enova





Transport





Transport

50%, **inntil 12 millioner** kroner

Ferger, busser, drosjer, pakker med sammensatte tiltak

Obs! Sjekk Enova når det fases ut mer enn 10000 l diesel/år på større kjøretøy

Elsykler: 10 eller flere

Ingen maks antall for lastesykler

Vanligvis ikke:

Lading til allmennheten

Biogass

Redusert busspris og flere avganger

Selvkjørende busser





Kjør elektrisk!





Kjør elektrisk!

1. Støtter ladepunkt for tjenestebil, inntil 20 000 kr/punkt
2. Støtter el-varebiler, 50 000 kr/bil
3. Støtte til kommunens arbeid for lading i borettslag og sameier - rådgiving og store barrierer





Offentlig innkjøp



Offentlig innkjøp

Systematisk arbeid i organisasjonen

75%, inntil 2 millioner

Merkostnader ved klimavennlige alternativ

75% av merkostnad, inntil 12 millioner kroner





Tiltak i andre sektorer



Tiltak i andre sektorer

Åpent for det meste som ikke andre støtter

Veiledning på [Miljøkommune.no](https://miljokommune.no)

50%, **inntil 12 millioner**





Forprosjekter

Planlegge prosjekter

Komme fra ord til handling

50%, inntil 250 000 kr





Nettverk

Hver kommune kan utløse ett nettverkstilskudd per år

25 000 kr per kommune

En kommune søker for alle, støtte utbetales til denne

Alle kommunene må selv bekrefte deltakelse

Skriv det tydelig i søknaden, men søker trenger ikke legge ved bekreftelsene



Støtter ikke

- utfasing av oljefyr → lovkrav, Enova
- hydrogenstasjoner → Enova
- hurtigladestasjoner → Enova
- biogass fyllestasjoner → Enova
- miljøsertifisering av virksomheter
- fornybar diesel alene - må kombineres med utslippsfrie løsninger
- lading for allmennhet og ansatte - kun for tjenestebiler
- støtteordninger i regi av kommunen
- selvkjørende busser



Politisk forankring

1. Forankring klar i kommunens klima- og energiplan, eller i annet planverk
2. Egen orientering og vedtak i kommunestyret eller politisk komité

Intensjonsvedtak ok - penger til egenandel trenger ikke å være bevilget



Oppgavehjelp

Maler

Søk her

Søk

Du er her: [Hjem](#) / [Oppgavehjelp](#) / [Klima](#) / Beregne effekt av ulike klimatiltak

Beregne effekt av ulike klimatiltak

Å anslå effekten av klimatiltak kan være et nyttig hjelpemiddel i kommunens arbeid med klima- og energiplanlegging. Her finner du verktøy som hjelper deg å beregne utslippseffekten av ulike klimatiltak i kommunen din.

Miljødirektoratet har utviklet verktøyet og ønsker forslag til endringer. Vi ønsker også forslag til andre tiltak det bør utvikles beregningsmaler for. Tilbakemeldinger kan sendes til klimakommune@miljodir.no.

I tabellen nedenfor finner du lenker til ulike regneark i Excel. Du får også tilgang på malene under Relaterte maler, se høyremenyen. Det er utviklet ett regneark for hvert av de ulike tiltakene. Malene for å beregne effekt av tiltak er nyutviklet, og må sees på som foreløpige versjoner.

Beregne effekt av tiltak - beregningsmaler

[Person- og varebil - teknologi- og kjørelengde](#)

[Busser - teknologitiltak](#)

[Lastebil og varebil - teknologi- og kjørelengde](#)

[Fjernvarmeproduksjon - utfasing av fossile energikilder](#)

[Oppvarming - utfasing av fossile energikilder](#)

Kan påvirke følgende utslippskilder

Veitrafikk

Veitrafikk

Veitrafikk

Energiforsyning

Oppvarming

Verktøy

[Ordforklaringer](#)

[Kart og databaser](#)

[Lenker](#)

Regnearkene for å beregne utslippseffekten av ulike klimatiltak finner du også her

[Relaterte maler](#)

Innhold

[Hvordan bruke regnearket til å beregne klimagassutslipp](#)

[Hvordan beregne utslipp fra elektrisitet og fjernvarme?](#)

[Hvordan fanges effekten av tiltaket opp i klimagassstatistikken for kommuner?](#)

[Hvordan verifisere resultatene av tiltaket?](#)

[Hvordan vurdere effekten av tiltak over tid?](#)

Nøkkelinformasjon

Velg fylke

Buskerud

Velg kommune

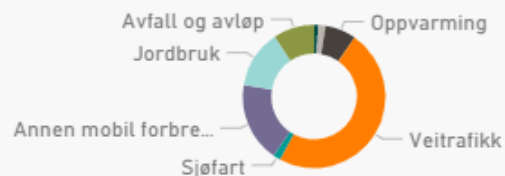
Alle

BETAVERSJON

Sist oppdatert: 04.06.2018



Utslipp i 2016 fordelt på sektorer



Utslipp i 2016 (tonn CO2-ekv.)

1304927

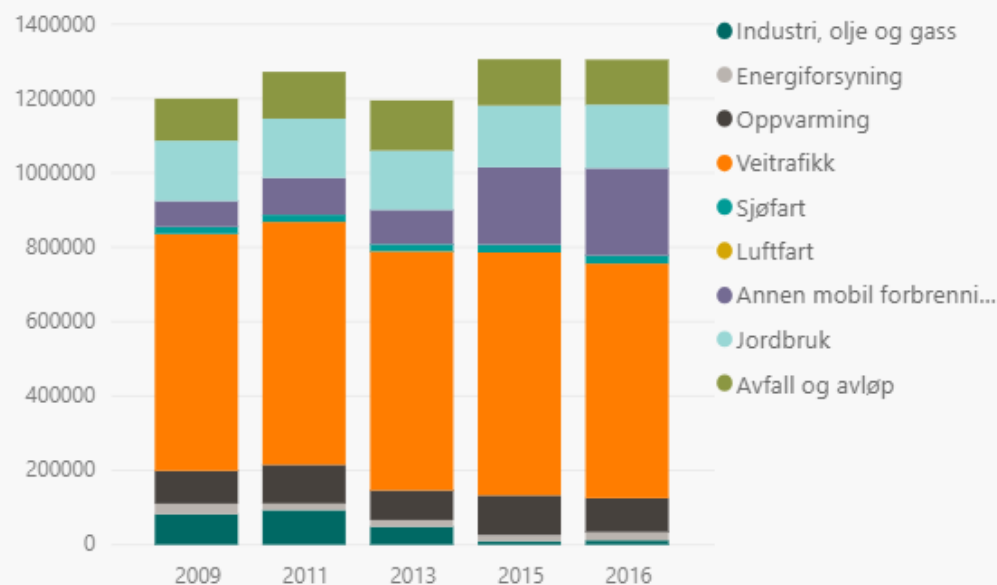
Areal (km2)

14911

Innbyggere

277684

Utslipp per år (tonn CO2-ekvivalenter)



Utslipp per år (tonn CO2-ekvivalenter)

Sektor	2009	2011	2013	2015	2016
Industri, olje og gass	81793	93109	48293	9561	11831
Energiforsyning	28854	17973	18329	16764	22298
Oppvarming	88291	103927	79673	106404	91229
Veitrafikk	636898	653129	642783	653366	630957
Sjøfart	19465	19465	19465	21427	21698
Luftfart	0	1	2	2	1
Annen mobil forbrenning	68981	99328	92093	207603	234542
Jordbruk	162650	159113	159551	166189	171177
Avfall og avløp	112891	125851	134957	124478	121194
Totalt	1199824	1271896	1195145	1305793	1304927



KLIMATILTAK



HALV PRIS!

200 millioner skal ut

Kampanjeperioden varer til 15.2.19

Løp og søk!

Miljodirektoratet.no