Fra: Finn Arne Sundbrei[fa@sundbreitransport.no]
Sendt: 03.02.2025 16:58:11
Til: Postmottak SFOS[sfospost@statsforvalteren.no]
Kopi: Aarønes, Malin Røyset[malin.royset.aarones@statsforvalteren.no];
Tittel: 2019/54966

Hei.

Svar på spørsmål om ytterlig dokumentasjon.

1. **Miljørisikovurdering av de omsøkte aktivitetene**. Her har jeg gjennomgått og revidert en tidligere miljørisikovurdering. Om det behøves noe mer spesifikt i forhold til det som er nytt som knusing av betong/gravemasser og sortering av disse skal jeg fremskaffe det. Men det er tatt hensyn til dette i miljørisikovurderingen jeg har vedlagt. Disse tjenesten skal leies inn 2 ganger i året og vil bli utført av Bjella og Medgard, og en aktør til som ikke er bestemt enda.

2. **Knusing/sortering av masser**. Her hadde vi sett for oss at dette skulle gjøres to ganger i året. Henholdsvis 5 dager med knusing sortering av betong 2 ganger i året og 10 dager med knusing og sortering av gravemasser 2 ganger i året. Etter ett møte med [redacted] kan det se ut som at vi behøver å søke om en større mengde betong en først antatt. De skal rive [redacted] og forespeiler at bare de alene vil komme til å ha behov for gjenvinning av ca 5000 tonn betong i året. For [redacted] er dette prosjektet veldig viktig da alternativet deres er å kjøre dette 250 km for å deponere det. Vi har ett mål om å gjenbruke disse massene 90% slik at mengden som behøves kjørt til deponi bli minimal. Om vi får økt mottaket til 5000 tonn årlig vil nok denne aktiviteten bli 2 ganger 15 dager i året. Oppsummert: 30 dager knusing av betong og ca 20 dager sortering knusing av gravemasser.

3. **Støy og støv ved knusing**. Vi har hatt tilsvarende aktivitet på området i 7 år. Opparbeiding av tomt og uttak av fjell er utført av Hallingdal Pukk og Grus AS. Det har i vinterhalvåret vært noen utfordringer med støv, men vi har ikke tenkt å knuse/sortere masser på vinteren. Vi vil derfor ha lettere for å dempe eventuelt støv med vanntåke eller lignende. Støy har ikke vært noe særlig merkbart, men er kommentert i støyrapporten fra 2021 da det var knusing som pågikk parallelt med at vi gjorde støymålinger i forbindelse med kverning av avfall og trevirke.

4. **Nærmeste bolig**. Addressen på nærmeste bolig er Mogrendveien 186, ca 850meter. Det ligger en fritidsbolig ca 400 meter fra der den nye aktiviteten vil pågå. Adressen på denne er Tiltaksvegen 782, 3570 Ål. Nærmeste næringsbygg er Hallingplast AS (Kleivi Syd) med addresse Tiltaksvegen 841. Administrasjonsbygget til denne fabrikken ligger ca 250meter fra planlagt ny aktivitet.

Jeg håper dette er oppklarende og ser frem til flere spørsmål i behandlingsprosessen.

Med vennlig hilsen

Sundbrei

Finn Arne Sundbrei
Daglig leder

Mob: 918 75 154
Sundbrei Transport AS
Tiltaksvegen 821
3570 Ål

Vakt tlf. 481 71 721

E-post: fa@sundbreitransport.no
www.sundbreitransport.no
org.nr.920 154 603
Faktura: 920154603@ebilag.com

Registrert leverandør i

HAVA Bedriftshelsetjeneste
Valdres Næringshage
Skrautvålsvn. 77
2900 Fagernes
Tlf: 3208 6380

Sundbrei
Støykartlegging
19. april 2021

Ansvarlig bestiller:	Frode Aaslid, frode@sundbreitransport.no
Kopi:	Finn Arne Sundbrei **fa@sundbreitransport.no**
Bakgrunn:	Virksomheten har fått installert en ny avfallskvern og ønsker å kartlegge lydspredningen til det ytre miljø.
Mål:	Identifisere hvor høyt lydnivå (dB) maskinen produserer og måle lydnivået som spres i mange retninger og avstander fra maskinen og å lage et støysonekart ut fra de målte lydtrykknivåer.
Metode:	Lydnivået ved maskinen og ved punkter visse avstander og retninger fra maskinen ble målt med Norsonic 131 lydtrykksmåler. Det ble målt lydnivå i flere retninger frem til den avstanden hvor lydnivået var under grenseverdien i Veileder for støy, T-1442. Grenseverdiene for gul og rød sone ble markert i kartet med gul og rød linje.
Tema /faglig innhold:	Risiko for hørselskade ved for høyt lydnivå og irriterende støy for nærliggende områder.
Gjennomført:	19.04.2021
Faglig ansvarlig HAVA:	**Anders Moen, HMS rådgiver**
Dato:	Fagernes, 20.04.21
J.nr:	

Støykartlegging

Støy og helse:
Støy er definert som uønsket lyd, både irriterende og skadelig støy.
Hørselskade kan oppstå ved langvarig eksponering for sterk støy eller eksponering for meget sterk kortvarig impulsstøy (se arbeidstilsynet/tema/støy).
Hørselskadelig støy defineres som en gjennomsnittlig støybelastning på 80-85 dB (grenseverdi = 85 dBA i støygruppe 3) i løpet av en 8 timers arbeidsdag eller dersom man utsettes for impulsstøy på rundt 130 dB. Ved høyere gjennomsnittlig støynivå anbefales kortere oppholdstid.
Forskning viser at støy kan gi psykisk stress, og helseplager som muskelspenninger og muskelsmerter. Støy kan også være en medvirkende årsak til høyt blodtrykk og utvikling av hjertesykdom.
Det er ikke bare støynivået målt i desibel som avgjør om støy er skadelig eller ikke. Hvor lenge støyen varer og hvor ofte man blir utsatt for den, er også viktig.
Nesten 2,1 millioner mennesker i Norge er utsatt for over 55 dBA utenfor huset sitt. Hva som er irriterende lyd varierer fra person til person. Noen kilder til støy oppleves som mer plagsomme enn andre. Impulsstøy oppleves som ekstra plagsom, se ref. miljøstatus.

Støymålinger

Støymålingene ble gjennomført for å kartlegge lydspreding fra ny avfallskvern, se bildet figur 1.

Figur 1: ny avfallskvern og gravemaskin

Lyden ble spredd fra kverna, flisbåndet og gravemaskinen.
Målingene ved Sundbrei transport ble utført mellom 9.30 og 12.30. Vind - og vertikal temperaturgradient er viktige faktorer for lydutbredelsen. Negativ temperaturgradient bøyer lyden opp, medvind (vind fra kilden mot målepunkter) bøyer lyden ned mot bakken. Tabell1 viser at det ble målt ved klarvær og lite vind slik at ikke vindsus ble inkludert i målingene. Vindretningen viser at det under måling var en delvis medvind mot nærmeste bebyggelse. Marken var ikke snø eller isdekt under målingen. Harde overflater som asfalt gir lavere demping enn myke overflate som gress. På virksomhetens område er det harde overflater som fører til lav overflatedemping av lyden

Tabell 1: Yr , værmelding 19.04.2021

		min.temp.	maks.temp.	målt temp.	nedbør		vind
09	–	-1,5°	0,5°	0,4°	0,0	–	1,9 ↗
10	–	0,5°	3,4°	3,4°	0,0	–	2,4 ↗
11	–	3,3°	5,2°	5,2°	0,0	–	2,4 →
12	–	5,1°	6,9°	6,8°	0,0	–	2,8 ↗
13	–	6,8°	8,5°	8,5°	0,0	–	2,3 →

Alle målingene ble utført med mikrofonen ca. 2 meter over bakkenivå. Støymålingen ble gjennomført med en Norsonic lydtrykksmåler som måler lydtrykket i dBA. dB skalaen er en logaritmisk skala som fører til at en liten økning i dB er en stor økning i lydstyrke (3 dB økning = dobbel lydstyrkeøkning). Oftest brukes en A-veiet skala, dBA-skalaen. Den er tilpasset mennesker med «normal» hørsel og legger mest vekt på de frekvensene (tonehøydene) vi hører best. Valget av måltetidsintervall (Ts) er avhengig av variasjonsmønsteret som støykilden og overføringen i atmosfæren gir opphav til. Det bør velges Ts så lang at raske variasjoner blir utjevnet se ref: Måling av støy fra industri. I denne kartleggingen ble det brukt Ts = 2 minutter ved hvert valgte målepunkt, se figur 2 og tabell 2.

Figur 2:støymålepunkter

Tabell 2: Støymåling

Målepla ss	Måleti d, sek	Leq, dBA	F Max	PEAK	Kommentar
1	35	74.9	83.5	96.7	Maskin uten kverneing
2	119	91.0	98.4	114.2	1 m fra maskin
3	119	90.6	98.0	111.8	1 m fra maskin
4	119				
5	119	83.0	94.0	112.9	Ved utkaster haug
6	119	86.5	96.4	115.3	Bak gravemaskin
7	119	69.4	74.2	88.6	Bak treavfallshaug
8	119	71.4	76.8	92.9	Bak treflishaug
9	119	68.5	76.0	94.2	Bak treavfallshaug, 15m fra hall
10	119	75.8	83.2	99.7	15 m fra hall
11	119	75.4	87.2	108.2	15 m fra hall
12	119	67.4	73.8	88.8	15 m fra hall
13	119	69.6	78.7	96.5	15 m fra hall
14	119	68.4	77.2	89.5	Inne i hall
15	119	72.3	76.4	95.5	Inne i hall
16	119	69.8	82.9	100.0	Inne i hall
17	119	72.1	80.2	93.6	Langs venstre kant av virksomhetsareal
18	119	69.1	80.8	96.1	Langs venstre kant av virksomhetsareal
19	119	70.6	83.6	98.7	Langs venstre kant av virksomhetsareal
20	119	74.4	88.2	109.4	Ved siden av kontorbygning
21	119	65.4	87.3	107.9	Foran kontorbygning
22	119	64.2	71.4	96.3	Ved siden av kontorbygning, lydtrykksnivå påvirket av kjøretøy?
23	119	60.9	70.9	90.3	
24	119	58.8	71.0	87.2	Mellom lager og kontorbygning
25	119	56.5	69.6	91.7	Ved venstre hjørne bak kontorbygning
26	119	50.6	63.8	76.0	Ved høyre hjørne bak kontorbygning
27	119	58.7	71.9	95.7	Bak kontorbygning
28	43	54.3	71.7	94.6	Ved skogkant mot Sangfjellvegen, bak hallåpning.
29	119	53.1	70.2	93.6	Ved skogkant mot Sangefjellvegen
30	119	51.0	63.4	83.5	Ved skogkant mot Sangefjellvegen
31	119	52.0	59.4	82.5	Ved skogkant mot Sangefjellvegen
32	119	60.4	71.8	88.2	Lydnivå påvirket av steinknusing
33	34	61.4	66.3	86.6	lVed verkstedhall, ydnivå påvirket av steinknusing
34	119	75.9	81.8	97.6	Bak til venstre for kvern
35	119	80.1	83.2	99.7	Bak til høyre for kvern
36	119	73.6	87.3	102.5	
37	119	73.7	81.5	97.1	Ved steinur på venstre side av kvern
38	119	69.4	77.4	95.3	Ved steinur bak kvern
39	119	65.3	72.3	86.1	Ved steinur bak kvern
40	91	63.0	75.2	93.2	Ved Steinur, påvirket av steinknusing.
41	119	71.5	79.8	112.8	Utenfor virksomhetsareal, høyere bakkenivå
42	119	70.2	77.7	100.4	Utenfor virksomhetsareal, høyere bakkenivå
43	119	61.5	85.0	102.7	Bakre venstre side av hall
44	60	50.0	62.8	86.2	Bak hall
45	119	67.4	76.1	92.5	20 m utenfor virksomhetsareal, høyere bakkenivå
46	119	63.0	72.7	95.1	20 m utenfor virksomhetsareal, høyere bakkenivå
47	119	60.1	77.4	104.2	50 m utenfor virksomhetsareal, høyere bakkenivå
48	119	61.3	71.1		50 m utenfor virksomhetsareal, høyere bakkenivå
49	119	62.7	71.0	96.3	50 m utenfor virksomhetsareal, høyere bakkenivå
50	119	54.2	71.0	95.8	70 m utenfor virksomhetsareal, høyere bakkenivå
51	119	51.4	71.3	90.8	På Sangefjellveien i luftlinje fra kvern

Støysonekart

Støysonekartet ble lagd utfra støysonegrenseverdien i tabell 3. Det ble vurdert at kverna ikke produserte høy impulsiv lyd. Kverna vil stort sett bare bli brukt på dagtid. Derfor ble støysonekartet lagd i forhold til grenseverdi for gulsone = 55 dB og rød sone = 65 dB. Gul sone er en vurderingssone hvor det bør vises varsomhet med å tillate etablering av nye boliger, sykehus, skoler og barnehager. Innenfor rød sone er det lite egnet til støyfølsomme bruksformål og det bør ikke tillates etablering av boliger, sykehus, skoler og barnehager. Støysonene i figur 3 er basert på tallene i tabell 2.

Tabell 3: Grenseverdier for støysonekart

kapittel 6). Støykilde	Støysone					
	Gul sone			Rød sone		
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå, lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå , lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07
Vei	L_{den} 55 dB		L_{5AF} 70 dB	L_{den} 65 dB		L_{5AF} 85 dB
Bane	L_{den} 58 dB		L_{5AF} 75 dB	L_{den} 68 dB		L_{5AF} 90 dB
Flyplass	L_{den} 52 dB		L_{5AS} 80 dB	L_{den} 62 dB		L_{5AS} 90 dB
Industri med helkontinuerlig drift	Uten impulslyd: L_{den} 55 dB Med impulslyd: L_{den} 50 dB		L_{night} 45 dB L_{AFmax} 60 dB	Uten impulslyd: L_{den} 65 dB Med impulslyd: L_{den} 60 dB		L_{night} 55 dB L_{AFmax} 80 dB
Øvrig industri	Uten impulslyd: L_{den} 55 dB og $L_{evening}$ 50 dB Med impulslyd: L_{den} 50 dB og $L_{evening}$ 45 dB	Uten impulslyd: lørdag: L_{den} 50 dB søndag: L_{den} 45 dB Med impulslyd: lørdag: L_{den} 45 dB søndag: L_{den} 40 dB	L_{night} 45 dB L_{AFmax} 60 dB	Uten impulslyd: L_{den} 65 dB og $L_{evening}$ 60 dB Med impulslyd: L_{den} 60 dB og $L_{evening}$ 55 dB	Uten impulslyd: lørdag: L_{den} 60 dB søndag: L_{den} 55 dB Med impulslyd: lørdag: L_{den} 55 dB søndag: L_{den} 50 dB	L_{night} 55 dB L_{AFmax} 80 dB

Figur 3: Støysonekart for støy fra avfallskvern

Vurdering av resultatene
Meteorologi, måletid, støyisolerende elementer samt andre støyende forhold kan føre til usikkerhet i resultatene.
Hver gang avstanden fordobles vil normalt lydstyrken reduseres med 6 dB hvis ikke lyden reflekteres eller absorberes (se ref: lydnivå ift avstand). Som tabellen viser, reduseres lydtrykket fra kverna ganske mye når avstanden til kverna øker. Det tyder på ganske gode stabile måleforhold. Den store hallen og kontorbygget samt trevirke- og flishauger (se bildet, figur 4) vil som tabell 2 viser redusere lydspredningen fra kverna.

Figur 4: Flis og trevirkehauger

Trevirke og flishaugene skaper også usikkerhet i målingene siden de ikke vil være like store hver gang kverna brukes, Når haugene er mindre, da vil lydspredningen fra kverna øke. Ved ugunstige meteorologiske forhold kan lydspredningen øke. Det er usikkert om måletidsintervallet burde vært lenger, men det ble gjennomført 2 målinger 1 meter fra kverna som viste veldig like resultater.

Under målinga pågikk det steinknusing på område som påvirket bestemmelse av gul og rød sone i område hvor steinknusinga skjedde. Derfor anbefales det å gjennomføre en ny støysonekartlegging når steinknusinga er ferdig.

Støysonekartleggingen viser at bruk av avfallskverna fører til lite lydspredning utenfor virksomhetens område mot nærmeste bebyggelse. Bruk av avfallskverna kan føre til litt lydspredning over grenseverdi mot skogsområde, men det skogsområde er lite brukt. Lydnivået målt ned på Sangefjellvegen er under grenseverdien, se tabell 2.

Referanser:
Arbeidsmiljøloven
Internkontrollforskriften
Forskrift om utførelse av arbeid
Forskrift om tiltaks- og grenseverdier
Stopp støyen
Miljødirektoratet_Veileder til behandling av støy i arelplanlegging
Miljøstatus_forurensing_støy
Måling av støy fra industri
Lydnivådemping i forhold til avstand
Arbeidstilsynet/tema/støy

0201-002 D Risikovurdering i bedrift

Bjella & Medgard AS 2024

Vårt akseptkriterie for å vurdere risikoreduserende tiltak er satt til: 11

Nr.	**Risikoanalyse** (før tiltak)					**Risikoevaluering** (etter tiltak)				**Merknader**	
	Aktivitet	Beskrivelse av uønsket hendelse/ farlig forhold	Konsekvens	Sannsynlighet	Risiko	Risikoreduserende tiltak/ dokumentasjon	Konsekvens	Sannsynlighet	Risiko	Ansvarlig	Tidsfrist
1	Arbeid med og rundt anleggsmaskiner	Påkjørsel, klemskader, materielle skader	5	3	15	Holde god orden. Planlegg og informer med alle innvolverte hvor arbeider skal foregå. Bruk av fluoriserende arbeidsklær med refleks.	5	2	10	Alle	
2	Anleggsmaskiner brukt til løfting	Klemskader/ skader på mannskap materiell	5	3	15	Opplæring, bruk av riktig og godkjent utstyr	5	2	10	Alle	
3	Graving	Skader på mannskap og materiell	4	2	8	Opplæring, planlegging,	3	1	3	Alle	
4	Bruk av gravemaskin	Skade på personer og materiell	5	2	10	Opplæring	5	1	5	Alle	
5	Bruk av hjullaster/gravelaster	Skade på personer og materiell	5	2	10	Opplæring	5	1	5	Alle	
6	Arbeid på eksisterede avløpsanlegg	Helsefare,fallskader og drukning	4	2	8	Opplæring	4	1	4	Alle	
7	Arbeid i høyden-bruk av stiger	Fallskader	4	2	8	Opplæring	4	1	4	Alle	
8	Graving nær strøm og telekabler	Skader på mannskap og materiell	4	2	8	Planlegging og opplæring	4	1	4	Alle	
9	Maskin fast i høyspentlinje-kabel	Skader på mannskap og materiell	5	2	10	Opplæring, påvisning	5	1	5	Alle	
10	Arbeid med høgspentledninger	Skader på mannskap og materiell	5	2	10	Opplæring og planlegging	5	1	5	Alle	
11	Bruk av verksted og uteområde	Skader på mannskap og materiell	4	3	12	Opplæring og planlegging	4	1	4	Alle	
12	Snørydding	Skader på mannskap,tredjepart og materell	4	3	12	Opplæring og planlegging	4	2	8	Alle	
13	Bruk av snøfreser	Skader på mannskap,tredjeperson og materiell	5	2	10	Opplæring	5	1	5	Alle	
14	Bruk av tilleggsutstyr på anleggsmaskiner	Skader på mannskap og materiell	4	2	8	Samsvarserklæringer og opplæring	4	1	4	Alle	
15	Anleggsmaskiner på trafikkert område	Skader på mennesker og materiell	5	3	15	Opplæring	5	2	10	Alle	
16	Lagring av diesel,olje og andre væsker	Forurensing og skader	4	2	8	Godkjente tanker	4	1	4	Alle	
17	Vaktpost ved sprenging	Skader på mennesker og materiell	4	2	8	Følg bergsprengerens/skytebasens instrukser	4	1	4	Alle	
18	Håndverktøy	Skader på mennesker og materiell	4	3	12	Opplæring/ samsvarserklæringer	4	1	4	Alle	
19	Flytting av maskiner	Flytting av maskiner	4	3	12	Opplæring, godkjente surringer, oppdatert vegliste	4	2	8	Alle	

20	Knusing og sortering av masser	Skader på mennesker og materiell	5	3	15	Opplæring	4	2	8	Alle	
21	Avdekking for sprenging	Ras/skader mennesker og materiell	5	3	15	Renske tilstrekkelig vekk fra skjæringstopp	5	2	10	Alle	
22	Tunge løft	Vedvarende plager/skader	4	3	12	Opplæring/ planlegging	4	2	8	Alle	
23	Inn og ut av maskiner	Vedvarende plager/skader	5	3	15	Opplæring	4	2	8	Alle	
24	Manuell graving	Vedvarende plager/skader	4	2	8	Opplæring	4	1	4	Alle	
25	Vibrasjoner	Vedvarende plager/skader	4	3	12	Opplæring se egen mappe	4	1	4	Alle	
26					0				0		
27					0				0		
28					0				0		
29					0				0		
30					0				0		

Sjekkliste gjennomgått:	Konklusjon og kommentarer:	Godkjent dato:	Ansvarlig leder:	Ansattes representant:
10.01.2024		10.01.2024	Harald Medgard	Jan Roar Kollhus

Vurdering av konsekvens:	**Vurdering av sannsynlighet:**	**Risiko:**
1 = K1 Ufarlig	1 = S1 Lite sannsynlig	1-4 = Lav
2 = K2 Farlig	2 = S2 Mindre sannsynlig	5-14 = Middels
3 = K3 Kritisk	3 = S3 Sannsynlig	15-25 = Høy
4 = K4 Meget kritisk	4 = S4 Meget sannsynlig	
5 = K5 Katastrofal	5 = S5 Svært sannsynlig	

Sundbrei Transport AS

Dokument navn:	**Skjema for risikoanalyse ytre miljø**	**Utgave**	**2**
Forfatter:	**Frode Aaslid**	**Gjeldene f.o.m**	**01.02.2025**
revidert 30.01.2024 av	**Finn Arne Sundbrei**		
Godkjenner:	**Finn Arne Sundbrei**	**Formål:**	**Avdekke mulige risikoområder, og finne tiltak for å redusere disse. Fokus på HMS, arbeidsmiljø og ytre miljø**

NR	Aktivitet	Mulige konsekvenser	Årsak	Område	Eksisterende tiltak	Eksisterende risiko			Ekstratiltak	Risiko tiltak			Kommentar
						S	K	R		S	K	R	
1	Plassering av fulle containere før tømming	Forurensning av grunn, skylles/ledes til bekk eller elv.	Regn skyller potensielt skadelige kjemikalier fra avfallet (Det er ikke 100 % kontroll på alt innhold før tømming) gjennom dreneringshull i containeren.	Ytre Miljø	Ikke farlig avfall i containere, avfall som kan forurense samles i lukkede containere eller sorteringshall.	2	1	2	Plassere containere på betong/asfaltdekke. Bruke tett pressening/lokk over containere	2	1	2	Vi har blitt mye flinkere til å sette containere som ikke skal tømmes under tak
3	Lagring av avfall	Avfall med lavere kvalitet pga blanding, lette avfallsfraksjoner (plast/papir) blåser bort.	Sorteringshall overfylles, fraksjoner vanskelig å skille.	Ytre Miljø	Forsøker å holde mengden lav og håndterbar gjennom å produsere/kverne ofte.	2	3	6	Ha gode rutiner og avtaler for bortkjøring av avfall for å ha plass til produksjon/kverning	1	3	3	Vi ser stor effekt av den nye lastehallen vår der vi kverner avfall innendørs slik at avfallet ikke kan blåse avgårde
4	Lagring av avfall	Overskrider grensene for mengde/lagringstid ihht driftstillatelsen. Større fare for alvorlig brann	Sorteringshall overfylles, fraksjoner vanskelig å skille.	Ytre Miljø	Forsøker å holde mengden lav og håndterbar gjennom å produsere/kverne daglig.	3	3	9	Kjøre vekk avfall oftere, samt metoder for bedre å fange opp dette.	1	3	3	Fungerer bra, men kan være at vi burde ha mer mannskap i høysessong
5	Lagring av avfall, mottak	Forurensing pga farlig avfall i restavfall.	Kunder sorterer feil, legger farlig avfall i blandet avfall.	Ytre Miljø	Har mottakskontroll, gir beskjed til kunde om avvik. Oppsamlingsutsyr for søl.	3	3	9	Tilby flere containere eller bigbag til kunde. Bedre informasjon til kunder.	2	2	4	God informasjon til kunde ved bestilling av container og informasjon på innsamlingsutstyr
6	Kjøring i mottaket med lastebil	Velt, kjemikalier renner ut	Punktering, feil tyngdepunkt container, dårlig embalering, dårlig stabling.	Ytre miljø	Holder området rent for skarpe gjenstander, Ansatte plukker opp det de ser.	2	1	2		1	2	2	
7	Lasting/lossing av containere	Containere faller i bakken, klemskader	Feil bruk av utstyr, skade på utstyr, tømme på feil plass	Ytre Miljø	Sjåførene sjekker innhold så langt de kan. Vi rydder opp ved hendelser. Har mottakskontroll.	2	3	6	Om man er usikker på innholdet skal det tømmes på sorteringsplate	1	2	2	
8	Bruk av containere	Forurensning	Avfall blåser av fordi de er for dårlig tildekket	Ytre miljø	Synlig kontroll, reperasjon eller kassering. Har begynt med automatiske nett på de fleste bilene.	2	3	6	Jevnlig kontroll av containere og nett	2	2	4	

9	Bruk av hjullaster, sorteringsmaskin	Forurensning av grunn	Slangebrudd, lekkasjer, kuplingsskade og rust	Ytre Miljø	En ser fort når det lekker/ spruter, funksjoner stanser eller fungerer dårlig. Daglig sjekk og vedlikehold av kjøretøy	2	2	4	Ha absorbenter i nærheten, i kjøretøy. Vi har en betongplate med avrenning til oljeavskiller som kan brukes ved rep av slanger o.l	1	2	2
10	Oljeutskillere	Forurensing av elv/bekk/grunn	Oljeavskiller full, overkapasitet, rør osv.	Ytre miljø	Står inne og i kum, kan ikke overfylles av vann. Regelmessig tømming og sjekk av tanker.	1	4	4	Har ingått avtale om årlig kontroll	1	3	3
11	Lagring, flytting av olje, beholdere mm.	Forurensning av grunn	Uhell under flytting, transport.	Ytre miljø	Skal helst kjøres vekk når det kommer inn. Ryddig rundt lagring.	1	3	3	Kjøres vekk eller mellomlagres i container med oppsamlingskar	1	2	2
12	Sandfang, overflatevann	Forurensning av elv, grunn.	Mye nedbør	Ytre miljø	Påse at vann ledes til sandfang, kum overflate vann	1	1	1	Ha jevnlig kontroll og tømming av sandfang			1
13	Vasking av maskiner, biler og utstyr	Forurensning av grunn	Vaskevann tar med kjemikalier i grunn.	Ytre Miljø	Har egen vaskehall hvor vann går til oljeutskiller. Bruke nedbrytbare kjemikalier.	2	2	4		1	2	2
14	Brann	Utslipp av slokkevann, forurensning av grunn	Brann i avfall, kjøretøyer, bygg/ anlegg.	Ytre miljø	Har gode rutiner for å unngå brann. Score satt ut fra at brann oppstår, ikke om den oppstår	4	4	16	Ha lave avfallsmengder, god oversiktover fraksjoner og melde dette til brannvesen ved ankomst.	3	3	9
15	Støy	Støy til naboer	Kverning, knusing av masser, lasting/lossing og kjøring	Ytre miljø	Lang avstand til naboer. Minst 200 m. Har foretatt støymåling	2	2	4	Støymåling viser at vi ikke har veldig høy støy utenfor tomtegrensene, Knusing av masser vil foregå i en begrenset periode	1	2	2
15	Støv	Støving ved knusing/sortering av masser	Det kan bli noe støv ved sortering knusing av tørre masser	Ytre Miljø	Tiltak vil være dusjing av varene som går inn i kuser, dempe støv med kanon	2	2	4	kosting av området med fast dekke jevnlig slik at det ikke støver pga trafikk	1	2	2