

Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus
Postboks 325
1502 Moss

sfospost@statsforvalteren.no

Søknad om utslippstillatelse

Sammendrag

Sundbrei Transport er et godkjent avfallsanlegg i Kleivi næringspark i Ål kommune. Tillatelsesnr. 2020.1115.T. Tillatelsen er datert 19.11.2020.

Mottaket har tillatelse til følgende aktiviteter:

- omlasting, sortering og mellomlagring av næringsavfall
- mottak og mellomlagring av EE-avfall
- omlasting, sortering og mellomlagring av impregnert trevirke
- kverning av næringsavfall (trevirke, hardplast og brennbart avfall)

Søker ønsker å bli et godkjent mottak for grave- og rivemasser og visse typer farlig avfall, og søker derfor om ny tillatelse som også inkluderer følgende aktiviteter:

- mottak, mellomlagring og forbehandling av grave- og rivemasser
- mottak og mellomlagring av visse typer farlig avfall

Søker ønsker å gjenvinne grave- og rivemasser slik at disse kan benyttes i regionen. Masser som ikke kan gjenvinnes transporteres videre til godkjent håndtering.

Virksomhetens aktiviteter innebærer ikke utslipp til luft under normal drift, med unntak av utslipp fra sorteringsmaskin, hjullaster og andre kjøretøy. Mulige utslipp til vann og grunn vil være oljeholdig vannavrenning fra vedlikehold av maskiner og biler og drift av sorteringsmaskin. Avrenning fra disse aktivitetene samles opp i sandfang og føres gjennom oljeutskiller. All aktivitet foregår på fast asfaltdekke, med unntak av grave- og rivemasser. Slike masser lagres på gradert steinmateriale med komprimert overflate.

Mottak, håndtering og lagring av farlig avfall foregår på tett dekke eller i miljøcontainer med oppsamlingsanordning.

Innhold

Søknad om utslippstillatelse	1
1 Søker	4
2 Omsøkt aktivitet	5
2.1 Generell informasjon	5
2.2 Oversikt over omsøkte aktiviteter	5
2.3 Avfallstyper og årlig mottak	6
2.4 Mellomlagring av grave- og rivemasser	7
2.5 Mellomlagring av farlig avfall	10
3 Aktiviteter	11
3.1 Mottak, mellomlagring og behandling av grave- og rivemasser	11
3.2 Mottak og mellomlagring av farlig avfall	12
4 Kilder til utslipp	13
4.1 Til luft	13
4.2 Til vann	13
4.3 Til grunn	13
5 Støy, støv og lukt	13
6 Beskrivelse av teknikker og tiltak som kan forebygge og begrense forurensning og skadevirkninger	14
6.1 Avfallshåndtering	14
6.2 Dokumentasjon fra kunder	14
7 Beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning	14
7.1 Beredskapsplan	14
7.2 Gjennomføring/planlegging av beredskapsøvelser	14
7.3 Informasjon til kunder	15
8 Lokasjon: bebyggelse og miljøstand	15
8.1 Reguleringsplan	15
8.2 Sikring mot adgang uvedkommende	17
9 Råstoff og hjelpestoffer	17
10 Energi	17
11 Kompetanse og erfaring	18
12 Kontakt med offentlige organer	18
13 Finansiell sikkerhet	18
14 Oversikt over vedlegg	19

1 Søker

Tabell 1: Bedriftsinformasjon

Bedrift	
Navn	Sundbrei Transport AS
Gateadresse	Tiltaksvegen 821
Postadresse	Tiltaksveien 821, 3570 Ål
Offisiell e-postadresse	post@sundbreittransport.no
Kommune og fylke	Ål, Buskerud
Org. Nummer	920 154 603
Gårds- og bruksnummer	125/79
NACE-kode og bransje	49.410 Godstransport på vei
Normal driftstid for virksomheten	Kl. 07-16 mandag til fredag.
Antall ansatte	30

Tabell 2: Kontaktperson

Bedrift	
Navn	Finn Arne Sundbrei
Tittel	Daglig leder
Telefonnummer	918 75 154
E-post	fa@sundbreittransport.no

Tabell 3: Lokalaviser

Navn	Adresse
Hallingdølen	Sundrevegen 79 3570 Ål

Tabell 4: Liste over særlig berørte og aktuelle høringsparter (naboer, velforeninger, etc.)

Navn	Kontaktperson	Telefonnummer	E-post
Hallingplast AS	Sverre Tragethon (daglig leder)	917 71 427	sverre.tragethon@hallingplast.no
Hallingdal Pukk og Grus AS	Odd Magne Bjella	902 60 000	oddmagne@bjellamedgard.no
Upstream AS	Torleif Bjella	957 62 827	

2 Omsøkt aktivitet

2.1 Generell informasjon

Sundbrei Transport er et godkjent avfallsanlegg i Kleivi næringspark i Ål kommune. Mottaket har i dag tillatelse til omlasting, sortering og mellomlagring av næringsavfall, EE-avfall og impregnert trevirke. Mottaket har i tillegg tillatelse til kverning av næringsavfall (trevirke, hardplast og brennbart avfall). Dagens tillatelse har tillatelsesnummer 2020.1115.T. Tillatelsen er datert 19.11.2020.

Søker har et oppdatert internkontrollsystem som gjennomgås årlig. Mottaket utfører risikovurderinger for aktuelle aktiviteter. Det er utarbeidet rapporter som vurderer flom- og skredfaren i området, se vedlegg B og C.

Søker er i prosess med å bli miljøfyrtårnsertifisert. Etter planen skal sertifisering være på plass 6.12.2024.

Da planlagte nye aktiviteter innebærer en betydelig økning av volum søker vi om en ny tillatelse som omfatter alle aktiviteter.

2.2 Oversikt over omsøkte aktiviteter

Det søkes om tillatelse til følgende aktiviteter:

- omlasting, sortering og mellomlagring av næringsavfall
- mottak og mellomlagring av EE-avfall
- omlasting, sortering og mellomlagring av impregnert trevirke
- kverning av næringsavfall (trevirke, hardplast og brennbart avfall)
- mottak, mellomlagring, sortering og forbehandling av grave- og rivemasser
- mottak og mellomlagring av ulike typer farlig avfall

De to sistnevnte aktiviteter er nye i forhold til gjeldende tillatelse.

2.3 Avfallstyper og årlig mottak

I dag mottar Sundbrei Transport ca. 6 000 tonn næringsavfall (inkludert EE-avfall og impregneret trevirke) årlig. Søker ønsker å videreføre dagens virksomhet som omfatter mottak av næringsavfall, EE-avfall og impregneret trevirke. I tillegg søkes det om tillatelse til mottak av grave- og rivemasser og flere typer farlig avfall. Omsøkte mengder er vist i Tabell 5.

Tabell 5: Avfallstyper og årlig mottak.

Fraksjon	Avfallsstoff-nummer	EAL-kode	Maksimalt årlig mottak [tonn]
Næringsavfall ¹			10 000
EE-avfall ¹	1599	160214	100
Grave- og rivemasser			
Rene masser – stein, overmasser/jord, sams masser	1601	170504	25 000
Lettere forurensede masser	1603	170503	200
Forurensede masser	1604	170503	100
Gravemasser med noe avfall	1601/1603/ 1604	170503/ 170504	1 500
Tegl/takstein	1613	170102/ 170103	700
Betong uten armering	1611	170101	1 000
Betong med armering	1612	170107	1 000
Betong med maling/puss	1614	170106	300
Betong med avfall	1614	170106	300
Asfalt	1619	170302	2 500
Farlig avfall			
CCA-impregneret og kreosotimpregneret trevirke ¹	7098, 7154	170204	1 000
Avfall med ftalater	7156	170204, 170903	
Spraybokser	7055	160504	
Brannslukningsapparat	7261	160504	
Isocyanater	7121	080501	
Sement	7132	160507	
Isolasjonsmaterialer med KFK/HFK/HKFK	7157	170603	
Maling, lim og lakk	7051	080111	
Batterier	7092, 7093, 7084, 7094	160601, 160602, 160603	

¹Søker har per i dag tillatelse til mottak av disse fraksjonene.

Det legges til grunn at dagens krav og vilkår for denne virksomheten opprettholdes.

Det søkes om mottak av asfalt som er produsert etter 1970. Asfalt produsert før 1970 kan inneholde tjære, og skal klassifiseres som farlig avfall.

2.4 Mellomlagring av grave- og rivemasser

Søker ønsker å gjenvinne grave- og rivemasser slik at disse kan benyttes i regionen. Masser som ikke kan gjenvinnes transporteres videre til godkjent håndtering.

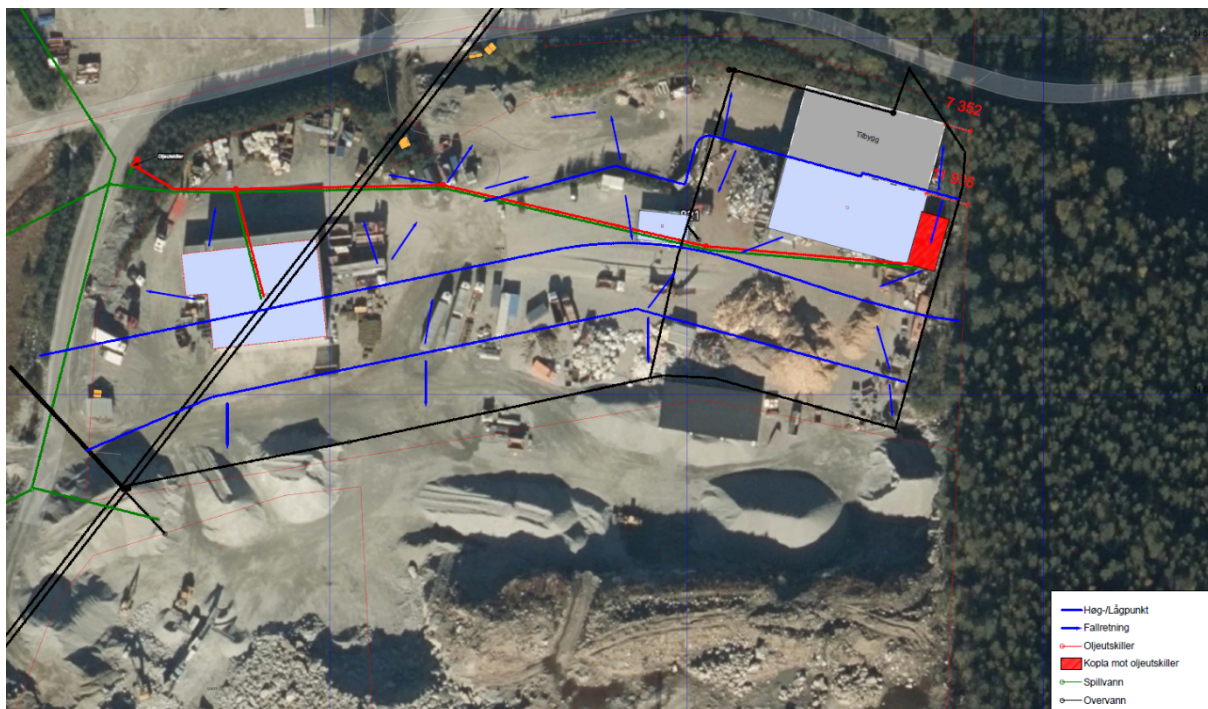
Det søkes om mellomlagring av fraksjoner som er presentert i Tabell 6.

Tabell 6: Maksimal lagringstid og krav til lagringssted for ulike avfallstyper.

Fraksjon	Maksimal lagringstid	Lagringssted	Maksimalt mellomlagret til enhver tid [tonn]
Blandet usortert næringsavfall	3 virkedager	Fast dekke under tak	50
Sortert avfall til gjenvinning (plast, trevirke, betong mv.)	12 måneder	Fast dekke, evt. under tak om det anses nødvending basert på risikovurdering	1 000
Restavfall til forbrenning	6 måneder	Fast dekke innendørs	50
Restavfall til deponi (ikke biologisk nedbrytbart)	6 måneder	Container med tak	30
Kvernet rent, blandet og behandlet trevirke	6 måneder	Fast dekke utendørs etter risikovurdering	1 000
Kvernet hardplast og utsortert brennbart avfall	6 måneder	Fast dekke innendørs	100
EE-avfall	6 måneder	Container med klimavern	20
Rene masser – stein, overmasser/jord, sams masser	6 måneder	Gradert steinmateriale	25 000
Lettere forurensede masser	6 måneder	Tildekket container	100
Forurensede masser	6 måneder	Tildekket container	100
Gravemasser med noe avfall	6 måneder	Gradert steinmateriale	1 500
Tegl/takstein	6 måneder	Gradert steinmateriale	700
Betong uten armering	6 måneder	Gradert steinmateriale	1 000
Betong med armering	6 måneder	Gradert steinmateriale	1 000
Betong med maling/puss	6 måneder	Fast dekke (asfalt) under tak	300
Betong med avfall	6 måneder	Gradert steinmateriale	300
Asfalt	6 måneder	Gradert steinmateriale	2 500

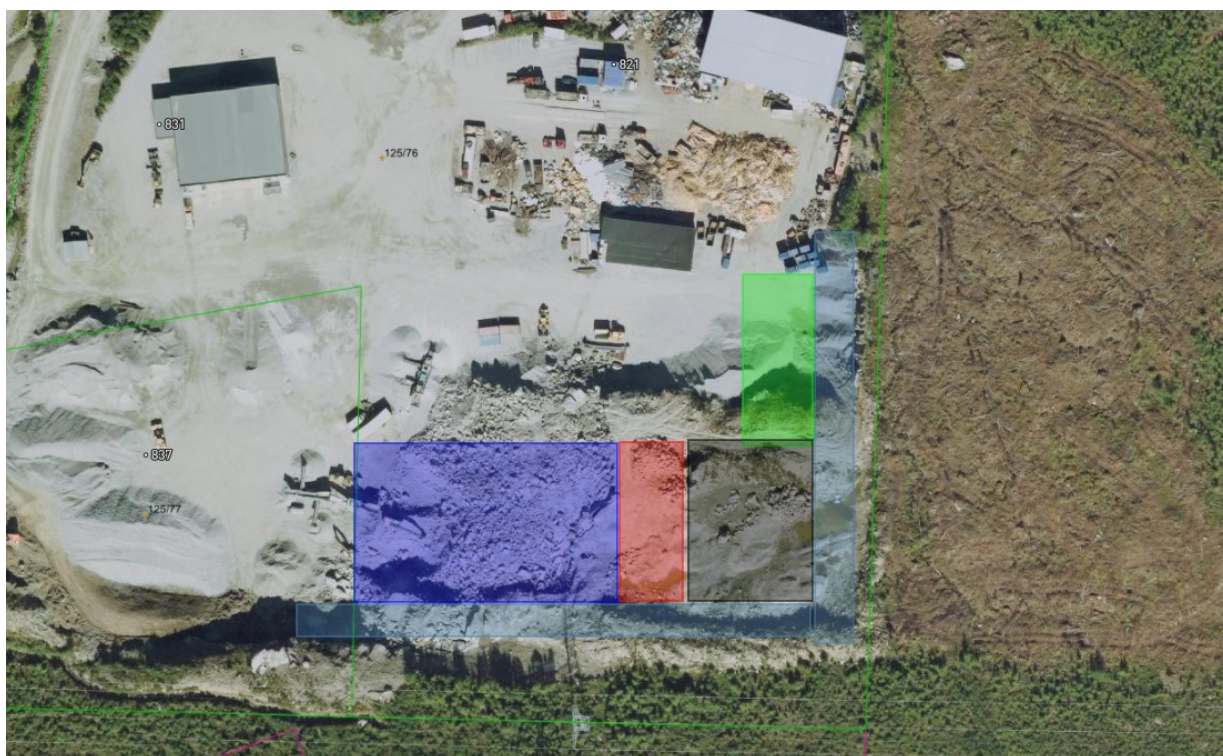
Gradert steinmateriale er steinmateriale med komprimert overflate. Slik grunn vurderes til å være tilnærmet fast dekke, da eventuell avrenning føres mot dreneringsgrøft.

Deler av området er asfaltert, se Bilde 1 for oversikt.



Bilde 3 viser fallretning på området, inkludert rør tilknyttet oljeutskiller, spillvann og overvann.

Fraksjonene vil lagres i båser adskilt med vegger av lecablokker, se plassering i Bilde 4.



Bilde 4 viser plassering av båser der mellomlagring av masser vil foregå.

Rene masser som stein, overmasser/jord og sams masser lagres i ulike hauger i mørkeblått felt. I rødt felt vil gravemasser med noe avfall lagres. I grønt felt vil følgende fraksjoner lagres: tegl/takstein, betong med og uten armering og betong med avfall. Lettere forurensede

masser og forurensede masser lagres i tildekkede containere. Betong med maling/puss lagres på fast dekke under tak. På grått felt lagres asfalt.

2.5 Mellomlagring av farlig avfall

Sundbrei Transport AS søker om tillatelse til mellomlagring av noen typer farlig avfall. Bakgrunnen for dette er at det forventes at det ved mottakskontroll av mottatt avfall kan finnes fremmedelementer som skal klassifiseres som farlig avfall. Det er derfor viktig at søker har tillatelse til å ta imot og lagre slikt farlig avfall. Basert på erfaringer fra mottakskontrollen vil søker kunne gi målrettet tilbakemelding til aktuelle kunder om hvilke krav som stilles til avfallet som leveres.

Mottaket søker om tillatelse til mellomlagring av typer farlig avfall som er presentert i Tabell 7.

Tabell 7: Maksimal lagringstid ulike fraksjoner farlig avfall.

Fraksjon	Avfallsstoffnummer	EAL-kode	Lagringssted	Maksimalt mellomlagret til enhver tid [tonn]	Maksimal lagringstid
Avfall med ftalater	7156	170204 / 170903	Miljøcontainer med oppsamlingskar	5	12 måneder
Spraybokser	7055	160504			
Brannslukningsapparat	7261	160504			
Isocyanater	7121	080501			
Sement	7132	160507			
Isolasjonsmaterialer med KFK/HFK/HKFK	7157	170603			
Maling, lim og lakk	7051	080111			
Batterier	7092, 7093, 7084, 7094	160601, 160602, 160603	Tett dekke innendørs	45	
CCA-impregnert og kreosotimpregnert trevirke ¹	7098, 7154	170204			

¹Søker har per i dag tillatelse til mottak av disse fraksjonene.

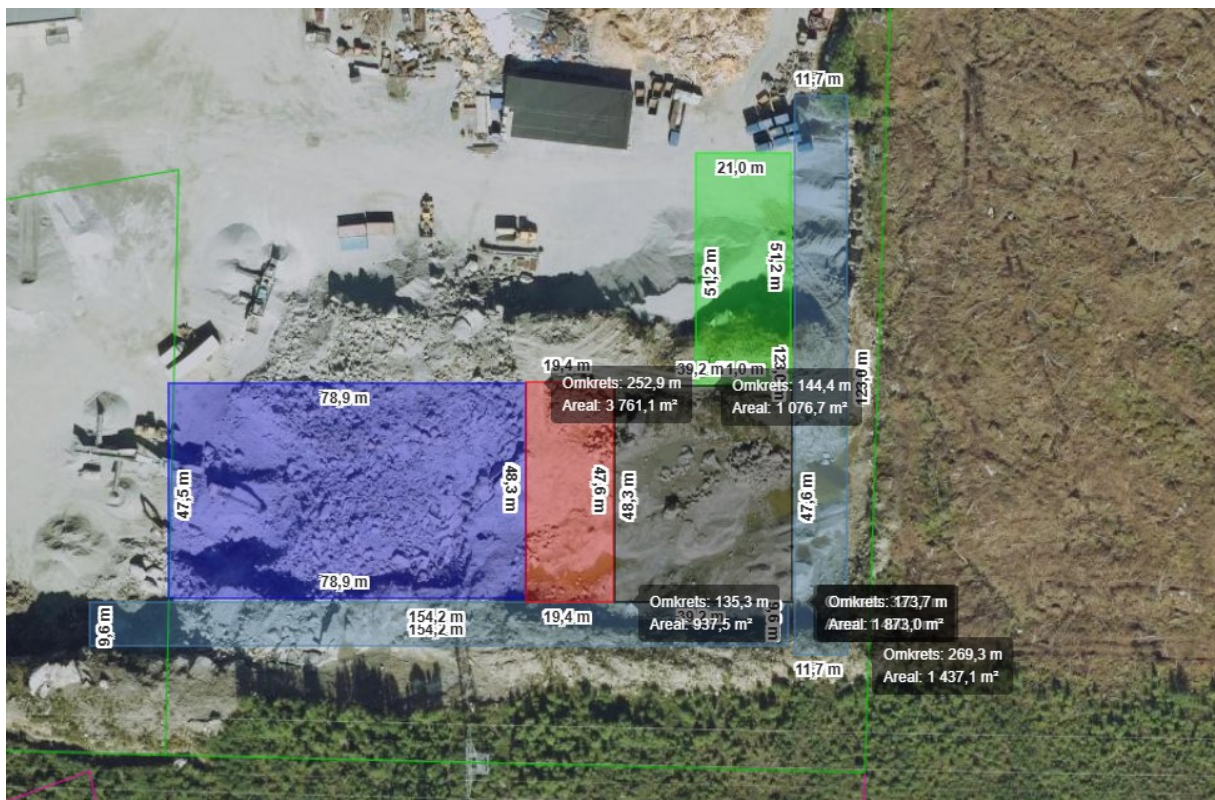
Håndtering av farlig avfall vil omfatte henting, mottak, sortering, omemballering, lagring inkludert samlagring, omlasting og transport til godkjent mottak.

3 Aktiviteter

3.1 Mottak, mellomlagring og behandling av grave- og rivemasser

Mottak og mellomlagring av masser skal foregå på eget avsatt område på tomten, se Bilde 5. Fraksjonene lagres i båser adskilt med vegger av lecablokker. For massene som skal sorteres, skal sorteringen foregå i og i forkant av oppmerkede felt. Utsortering av avfall vil foregå fortløpende etter mottak.

Vei anlegges på yttersiden av lagringsområdet (lyseblått område). Tipping av masser vil foregå fra vei langs baksiden av båsene. Det vil være en nivåforskjell ned til lagringsområdet fra veien (ca. 3-4 meter), for å tilrettelegge for tipping av massene. Massene vil tas ut fra forsiden.



Bilde 5 viser arealdisponering på området.

Tabell 8: Beskrivelse av fraksjoner og håndtering av grave- og rivemasser.

Fraksjon	Håndtering
Rene masser – stein, overmasser/jord, sams masser	Sams masser sorteres. Overmasse jord sorteres. Knusing av steinmaterialer. Produseres pukk av knuste steinmasser. Eksempler på fraksjoner: Sommer: 4-16 mm (grøftesingel) og 0,4 mm (finmasser) Vinter: 6-16 mm (grøftesingel) og 0,6 mm (finmasser)
Lettere forurensede masser	Mellomlagring
Gravemasser med noe avfall	Sortere ut eventuelle fremmede fraksjoner. Rene stein- og betongmasser knuses ned. Produseres pukk av knuste steinmasser.
Tegl/takstein	Knuses ned til fyllmasse og planeringsmasse.
Betong uten armering	Knuses ned til fyllmasse og planeringsmasse.
Betong med armering	Armering skilles fra betong ved hjelp av saks, magnet og klo.
Betong med maling/puss	Mellomlagring av forurensede masser.
Betong med avfall	Sortere ut eventuelle fremmede fraksjoner.
Asfalt	Knuses ned.

Søker har tilgang til sikteutstyr til sortering av masser. Annet utstyr som saks, magnet og klo nyttes etter behov. Knusing og maskinell sortering av gravemasser vil foregå i og i forkant av aktuelle felt (Bilde 5). Området består av steinmateriale med komprimert overflate. Knusing/sortering vil bli utført når volumet er stort nok til at det er hensiktsmessig.

Søker involverer underentreprenører med utstyr, erfaring og kompetanse på mottak, håndtering og gjenvinning av grave- og rivemasser.

Ved gjenvinning av betong og tegl fra riveprosjekter, skal kravene i avfallsforskriftens kap. 14A. *Betong og tegl fra riveprosjekter* tilfredsstilles. Betong og tegl fra riveprosjekter kan brukes til anleggsarbeid dersom det kommer til nytte ved å erstatte materialer som ellers ville blitt bruk, og krav i avfallsforskriftens kap. 14a-4. er oppfylt.

Om betong eller tegl fra riveprosjekter skal brukes til anleggsarbeid og betongen eller teglet er malt eller påført sementbaserte fuger, avretningsmasse eller murpuss, vil forekomsten av PCB, bly, kadmium og kvikksølv i malingslag, fuger, avretningsmasser og murpuss bli kartlagt.

3.2 Mottak og mellomlagring av farlig avfall

Alt farlig avfall som avdekkes ved mottakskontroll vil fjernes fra mottatt avfallsfraksjon, og sorteres i egne fraksjoner. Avfallet vil bli klassifisert og plassert i lager.

Hver fraksjon vil lagres i egnet emballasje. Emballasjen vil merkes i henhold til gjeldene regelverk. Farlig avfall vil lagres i miljøcontainere med oppsamlingskar, eventuelt på tett dekke under tak. Mottaket har oppsamlingsløsning for avrenning fra områder med tett dekke.

4 Kilder til utslipp

Avfall lagres på en slik måte at faren for forurensning begrenses i størst mulig grad.

4.1 Til luft

Virksomheten har ingen punktutslipp til luft. Virksomhetens aktiviteter innebærer ikke utslipp til luft under normal drift bortsett fra utslipp fra sorteringsmaskin, hjullaster og kjøretøy.

4.2 Til vann

Mulige kilder for utslipp til vann vil være oljeholdig vannavrenning fra områder for vedlikehold av maskiner og biler, samt drift av sorteringsmaskin. Avrenning fra disse aktivitetene samles opp i sandfang og føres gjennom oljeutskiller. Sandfang og oljeutskiller kontrolleres og tømmes regelmessig. Søker har prosedyre for vedlikehold.

Annet overflatevann fra fast dekke samles opp i sandfang. Dette går sammen med overflatevann fra lagringsområder for grave- og rivemasser via åpen dreneringskanal med sedimenteringsbasseng og gjennom kulvert. I sammendraget i Vedlegg C (Evaluerings av flom- og rasfare) er anbefalte kulverter beskrevet. Disse kulvertene er opprettet på området. Videre renner vannet ut i eget rør der det kan prøvetas. Det er utarbeidet egen rutine for kontroll av vannet som til slutt ender i Hallingdalselva.

Det er utført flom- og skredvurderinger av området, se Vedlegg B og C. Flomvurderingen viser at hele planområdet nord for Hallingdalselva er flomutsatt ved en 200-årsflom, og deler av planområdet nord for elva er utsatt ved en 20-årsflom. Det er faresoner for skred med årlig sannsynlighet $\geq 1/1000$ inn i den sørlige delen av planområdet. Aktuell skredtype er skred på grunn av steinsprang, men konsekvensene av et ras på grunn av steinsprang er vurdert å være lav. Det er ikke særlig risiko for snø-, jord- eller sørpeskred. Det er beskrevet i rapportene at det anbefales å utføre en ny vurdering av fare for steinsprang når industriområdet er ferdigutviklet.

4.3 Til grunn

Virksomhetens drift medfører ingen forurensning til grunn ved normal drift. All aktivitet foregår på fast asfaltdekke, med unntak av grave- og rivemasser. Forurensede masser lagres i tildekket container, andre masser lagres på gradert steinmateriale med komprimert overflate.

Mottak, håndtering og lagring av farlig avfall foregår på tett dekke eller i miljøcontainer med oppsamlingsanordning.

5 Støy, støv og lukt

Mottak av masser foregår på område i industrifeltet. Nærmeste bolig er ca. 850 meter unna (målt på Google Maps). Åpningstiden for anlegget er 08:00 – 16:00 mandag til fredag. Det vil være aktivitet i anlegget mellom 06:00 – 18:00.

Støy vil komme fra hjullaster og biler samt tipping av avfall og masser. Planløsningen er slik at tipping foregår lengst unna bygninger på tomten. Nabotomten som grenser til området for mottak og håndtering av masser er regulert til industriområde.

Med tanke på støvutvikling fra utendørs kverning og knusing av betong, vil det bli brukt vann til å dempe dette i tørre perioder.

Det er liten sannsynlighet for at virksomheten bidrar til luktproblematikk.

6 Beskrivelse av teknikker og tiltak som kan forebygge og begrense forurensning og skadevirkninger

6.1 Avfallshåndtering

Avfall tas hånd om på en forsvarlig måte. Alle ansatte som håndterer avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr. Det legges stor vekt på tilstrekkelig mottakskontroll for å sikre at alt avfall tas imot på en god måte og får en forsvarlig håndtering.

Farlig avfall som leveres direkte til mottaket kontrolleres ved mottak, sorteres og lagres i forsvarlig emballasje. For å sikre god oversikt over type og mengde farlig avfall, og for å holde kontroll med lagringstiden, føres lagerjournal. Det utarbeides også oversiktskart som viser hvor ulike typer avfall er lagret.

Virksomheten vil sikre at emballasje med farlig avfall merkes med stoffnavn, avfallsstoffnummer, EAL-kode, deklarasjonsnummer, faresedler og dato når emballasjen tas i bruk. Dette gir god kontroll med innhold og lett tilgjengelig informasjon om hva som lagres.

Oppsamlingsutstyr og absorberende materiale vil være tilgjengelig for håndtering av eventuelle spill og søl.

6.2 Dokumentasjon fra kunder

Ved levering av rive- og gravemasser vil det bli krevet nødvendig dokumentasjon på innhold av relevante stoffer. Ved levering av rene masser vil det kreves slik dokumentasjon dersom det er grunn til å anta massene kommer fra områder hvor det kan forekomme forurensninger.

7 Beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

7.1 Beredskapsplan

Virksomheten har beredskapsplan som beskriver hva som skal gjøres ved fare for, eller ved, akutt forurensning, brann, ulykker og andre miljøulykker (utslipp og søl).

7.2 Gjennomføring/planlegging av beredskapsøvelser

Det foretas beredskapsøvelser i samsvar med krav i forurensningsloven med forskrifter og krav i utslippstillatelsen.

7.3 Informasjon til kunder

For å forebygge uønskede hendelser og samtidig sikre best mulig håndtering av mottatt avfall informeres kunder om typer avfall som kan mottas og krav til sortering av avfall som

leveres. Det gjennomføres målrettet informasjon til kunder. Formålet er at avfallet skal sorteres best mulig ute hos kunden.

8 Lokasjon: bebyggelse og miljøstand

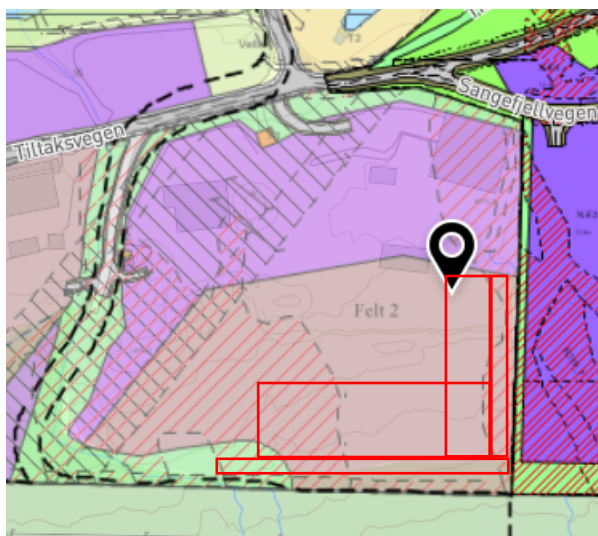
8.1 Reguleringsplan

Området er avsatt til næring i Arealdelen av kommuneplanen, vedtatt juni 2010. Gjeldende reguleringsplan for området er: Reguleringsplan for Kleivi næringspark, plan-id 2006020 vedtatt august 2008. Området er i dag hovedsakelig regulert til industri med ett område til særskilt formål.

Reguleringsbestemmelser:

- Detaljreguleringsplan for I8 og I9 Kleivi næringspark
- Ål kommune – PlanID: 2017007
- Vedtatt 24.05.2018

Området er regulert som industri og masseuttak. For området rett øst utenfor tomten ligger det inne et planforslag om at området skal reguleres til industriområde.



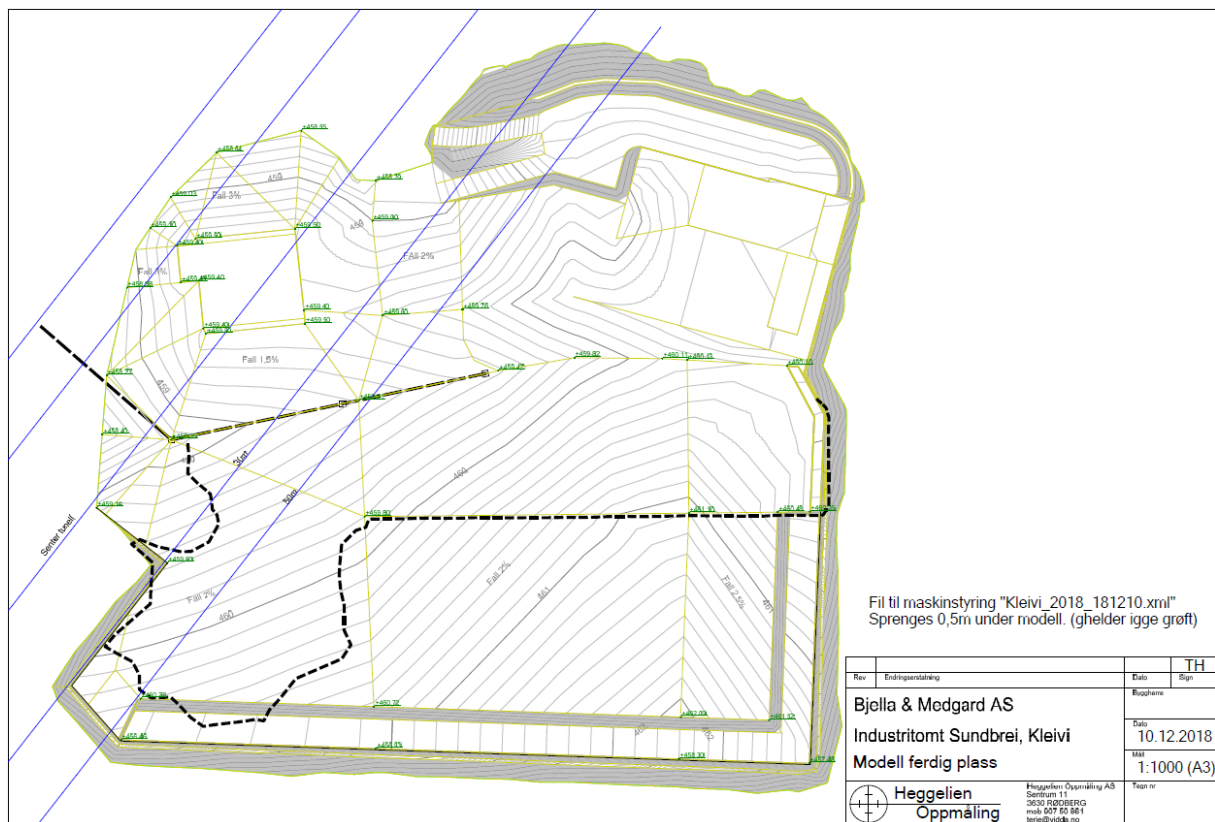
Figur 1 viser tomt søknaden gjelder for.

Bilde 6 viser dronefoto av hele området.



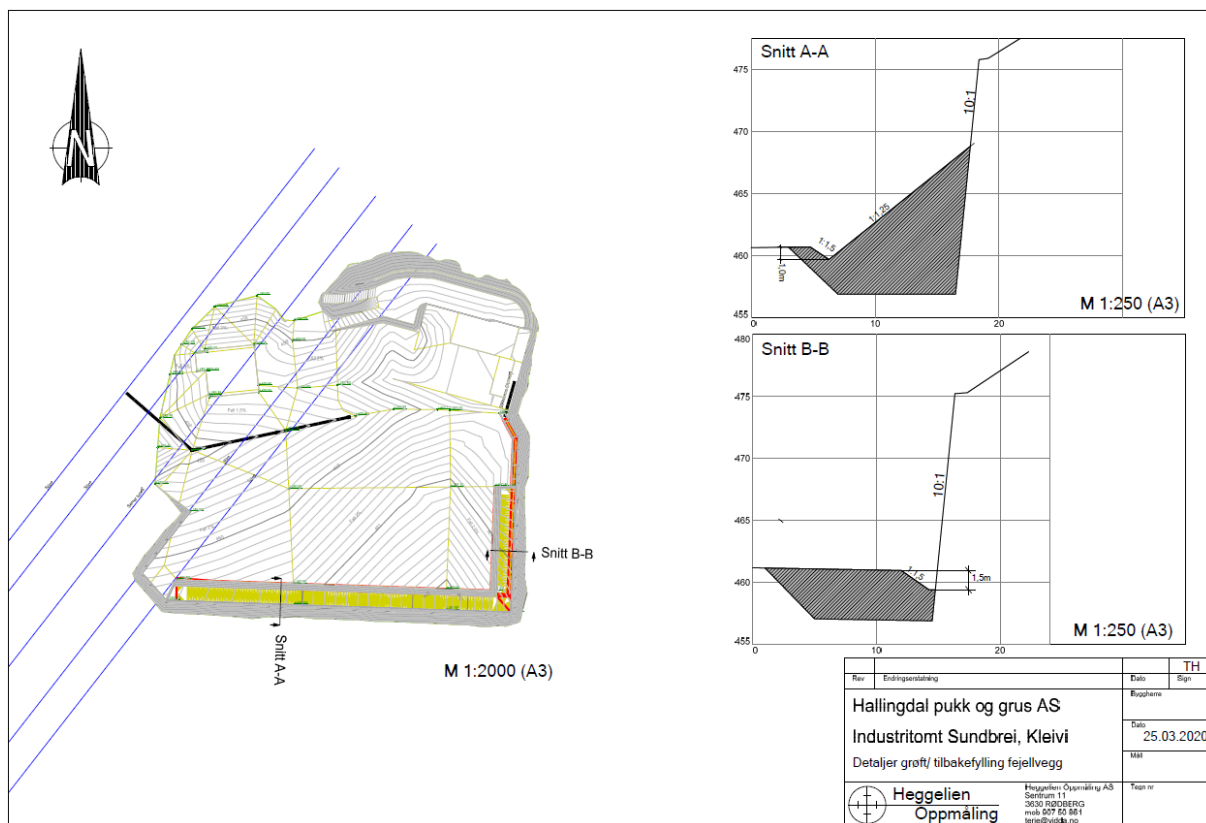
Bilde 6 viser dronefoto av området. Bildet er tatt i 2024.

Bilde 7 skisserer sprenging av området (datert 10.12.2018).



Bilde 7 viser plan fra 2018 som skisserer sprenging av området. Tegningen finnes i høyere oppløsning som vedlegg A2.

Bilde 8 viser detaljer grøft og tilbakefylling av fjellvegg fra 2020.



Bilde 8 viser detaljer grøft og tilbakefylling fjellvegg fra 2020. Tegningen finnes i høyere oppløsning som vedlegg A3.

8.2 Sikring mot adgang uvedkommende

Hele området er inngjerdet og avlåst utenfor arbeidstid.

9 Råstoff og hjelpestoffer

Det benyttes ikke råvarer og innsatsstoffer som kan ha betydning for miljøet utover drivstoff til maskiner og biler.

10 Energi

Elektrisitet benyttes til lys og oppvarming. Drivstofforbruket omfatter biler, sorteringsmaskin og en hjullaster. Det er ingen energiproduksjon.

11Kompetanse og erfaring

Virksomheten har implementert prosedyre som skal sikre at virksomheten har tilstrekkelig oversikt over hvilken kompetanse som er nødvendig for den daglige drift. Dette omfatter krav fra:

- Myndigheter (lover og forskrifter)
- Tillatelser
- Revisjoner/inspeksjoner
- Oppdrag
- Miljø og kvalitet

Kompetanse blir identifisert og dokumentert/registrert. Sundbrei Transport AS har en oppdatert oversikt over kvalifikasjonene til de ansatte (sertifikat, kompetansebevis o.l.). Den enkelte skal være opplært i/ eller ha kompetanse i det arbeidet som vedkommende har eller er tiltenkt.

Manglende kompetanse blir avdekket i samarbeid med den enkelte, og behov for kompetanseheving og opplæring blir identifisert. All opplæring blir gjennomført i samsvar med Sundbrei Transport AS sitt ressursbehov og planverk.

Sundbrei Transport AS har samarbeidsavtale med Bjella & Medgard AS som sikrer supplerende utstyr, kompetanse og erfaring innenfor håndtering og gjenvinning av grave- og rivemasser.

12Kontakt med offentlige organer

Virksomheten vil rapportere miljødata årlig til myndighetene iht. gitte krav.

Sundbrei Transport AS vil ha løpende dialog med brannvesenet om brannberedskap.

13Finansiell sikkerhet

Virksomheten har etablert en bankgaranti hos DNB Bank ASA datert 7.7.2020 (vedlegg D). Denne vil bli justert i forbindelse med ny tillatelse.

14 Oversikt over vedlegg

Vedlegg A – Kart og tegninger i kronologisk rekkefølge

- Vedlegg A1 – Plantegning VA og fjernvarme, 24.02.2010
- Vedlegg A2 – Modell område sprenging, 10.12.2018
- Vedlegg A3 – Detaljer grøft, tilbakefylling fjellvegg, 25.03.2020
- Vedlegg A4 – VA-plan, 20.10.2020
- Vedlegg A5 – Dronefoto, desember 2022
- Vedlegg A6 – Dronefoto, 2024

Vedlegg B – Flom- og skredfarevurdering i Kleivi Næringspark, utført av SKRED AS, 2017

Vedlegg C – Evaluering av flom- og rasfare, utført av FIXIT 24 AS, 2021

Vedlegg D – Bankgaranti datert 07.07.2020