

Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Postboks 325

1502 MOSS

v/ Ingunn Wist

Mr Pukk Gjenvinning AS

Oslo 03. desember 2024

Tillatelse nr 2023.0557.T

SØKNAD OM INNENDØRS KVERNING AV ORDINÆRT AVFALL

På Mr. Pukk Gjenvinnings anlegg i Micheletveien, Furuset, har vi, basert på søknad fra desember 2023, gjennomført testkverning av trevirke uten miljømessige konsekvenser for omgivelsene. Vi ber derfor om at den midlertidige tillatelsen gjøres permanent og utvides til å omfatte ordinært avfall generelt. Det vil være en betydelig nytte om det gis en enkel tillatelse til å kverne videre i perioden Statsforvalteren saksbehandler denne søknaden.

Som omtalt i søknad om test kverning, har vi gjennomført 6 uker med kverning av trevirke innendørs i hallen i Micheletveien, der både ekstern måling av støvnedfall og ekstern støymåling ikke har gitt nevneverdige utslag.

STØVMÅLING har vært gjennomført av NEMKO Norlab i en periode på 3 måneder, der den første måneden hadde ingen kverning, mens periode 2 hadde 2 uker der det inngikk kverning og den siste perioden hadde 4 uker er kverning inngikk i aktivitetene.

Metoden er beskrevet i det følgende av utfører; *«prøvetaking og bestemmelse av uoppløst støvnedfall blir foretatt etter NS 4852 Luftundersøkelser. Uteluft. Måling av støvnedfall. Dersom uoppløst støvnedfall overskrider 5 g/m² /30 dager bestemmes mineralsk andel i hht. NS 4852. Støvnedfallsbøtter blir skiftet og støvnedfall bestemmes månedlig av Nemko Norlab.»* Målepunktene er plassert i hht nedenstående figur 1:

Figur 1: Plassering av prøvepunktene MI 1, MI 2 og MI 3.



Før denne målingen ble gjennomført har man drevet «detektivarbeide» for å finne kilder til støvnedfall i området. Ved jevnlig feiing av offentlig vei forbi anlegget vårt, har vi klart å holde nivået godt innenfor tillatelsens grenser. Det samme gjelder ved aktiv lukking av kjøreportene våre.

Resultatene av støvmålingen er som følger:

September: Snitt av de tre målingene er på 5.2 gram/m² x 30 dager. Herav en «stikker» der den ene prøven inneholdt 60% organisk materiale, justert for dette ender snittet på 3.2 gram. Det måles ikke organisk andel i prøver som er under 5.0 gram.

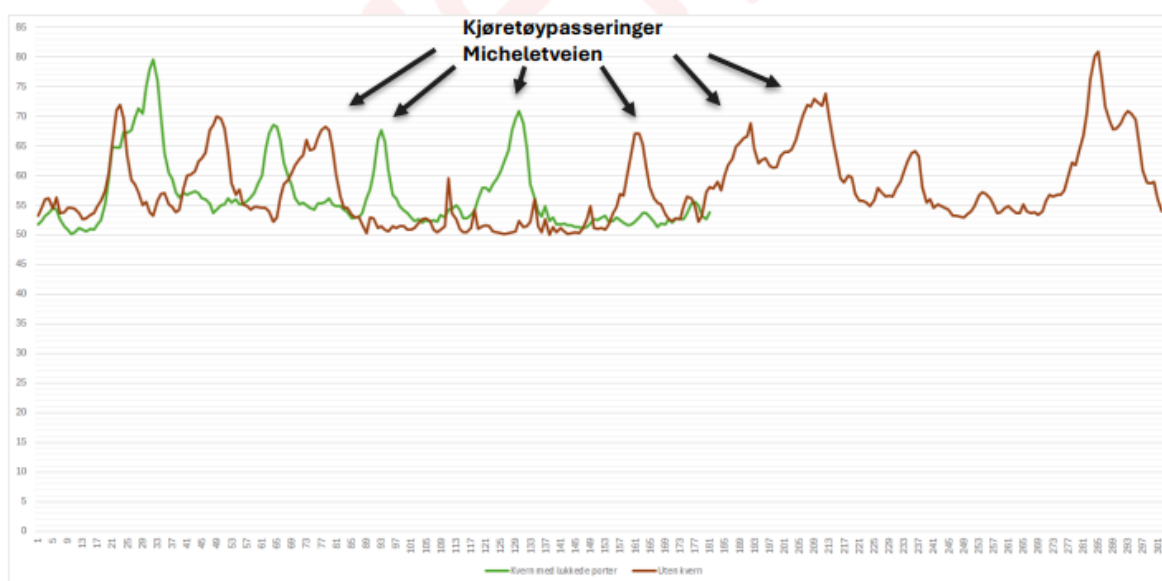
Oktober, der det ble kvernet i to av ukene, snitt på 3.6 gram, alle 3 under grenseverdien.

November, med kverning i 4 av ukene, snitt på 3.1 gram, alle 3 godt under grenseverdien.

STØYMÅLING Multiconsult har målt støy under kverning 12. november 2024, i tilknytning til anlegget og nærmeste nabo. Det ble foretatt 4 målinger som følger:

1. Kvernen går og portene er åpne, måling ved bolig.
2. Kvernen går og portene er lukket, måling ved bolig.
3. Kvernen er avslått og kun bakgrunnsstøy, måling ved bolig.
4. Kvernen går, måling inne i hall ved aktiviteten.

Multiconsults konklusjon er som følger; «Det er ikke mulig å dokumentere vesentlig endring av lydnivå for perioder med kvern, i forhold til perioder hvor kvernen ikke var aktiv. Støy fra kvernen var ikke hørbar utendørs. Figur 3 viser utsnitt av målt lydnivå for periode med aktivitet fra kvern med lukkede porter (grønn linje), og for periode uten at det var aktivitet fra kvernen (burgunder linje). Lydnivå blir i begge tilfeller vesentlig påvirket av kjøretøypasseringer på Micheletveien, som kan se som topper i figuren med lydnivå på 65-80 dBA. For perioder uten disse konkrete forstyrrelsene, faller lydnivået ned til ca. 50-60 dBA i begge tilfeller. Begge situasjonene har lydnivå ned mot ca. 50 dBA i perioder.»



Som man ser av ovenstående graf, er det lastebiler og andre passerende som gir toppene i støygrafen enten porten er åpen (burgunder) eller lukket (grønn) mens nivået under kverning ligger stabilt og lavt, ned mot 50 dB(A) mot vår tillatelse på snitt over driftstid på 55dB(A).

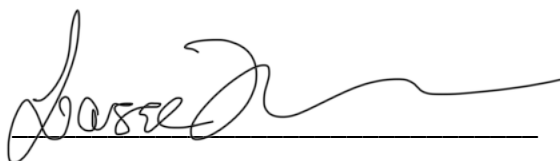
Teknisk: Kverningen gjennomføres med industriell størrelses hurtiggående kvern for å lage moderat store biter, Pronar MRS 1.53, med en kapasitet på inntil 120 tonn per time. Normalt tempo er i underkant av 100 tonn per time, noe som sammen med mottak av ca. 200 tonn rivnings-tre per måned gir få effektive driftstimer. Motoren er en Volvo Penta 12.8 liters motor med 550 HK, med støydempende innbygging. Transport av kvernet trevirke i vogntog gir en betydelig besparelse i antall biler og mengde CO₂ utslipp fra transport. Det samme gjelder ved eventuell kverning av annet ordinært avfall, der spesielt fraksjon som per i dag går til forbrenning vil ha en dobbel fordel, miljømessig med antall biler samt økonomisk for oss ved tilgang til forbrenningsanlegg som fordrer kvernet avfall og som derfor krever mindre betalt for leveransene enn anlegg som brenner større enheter eller kverner selv.

Tiltaket vil kunne medføre økt materialgjenvinning dersom vi klarer å lage en kvalitet som vi får solgt til sponplateprodusent i Danmark, i samarbeide med andre norske flisprodusenter.

Vi håper på rask godkjenning av søknaden og stiller til disposisjon ved eventuelle spørsmål.

Med vennlig hilsen

Mr. Pukk Gjenvinning AS



Lasse Ivar Jørgensen

Dagligleder



Lisa Marie Jørgensen

Driftsleder