



Statsforvalteren
i Innlandet

Søknadsskjema
Bokmål

SØKNAD OM MUDRING, DUMPING OG UTFYLLING I SJØ OG VASSDRAG



Skjemaet skal benyttes ved søknad om tillatelse til mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag i henhold til forurensningsforskriften kapittel 22 og forurensningsloven § 11. For andre tiltak i vassdrag kan søknadsskjemaet benyttes som utgangspunkt for hvilke opplysninger Statsforvalteren trenger for å kunne fatte en avgjørelse, benytt gjerne søknadsskjema for disse tiltakene også.

Skjemaet må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med. Se veileder til søknadsskjema og informasjon til søker i egne dokument.

<https://www.statsforvalteren.no/nb/innlandet/miljo-og-klima/forurensning/mudring-dumping-og-utfylling/>

Bruk vedleggsark med referansenummer til skjemaet der det er hensiktsmessig.

Ufullstendige søknader vil returneres uten videre saksbehandling.

Søknaden sendes til Statsforvalteren pr. e-post (sfinpost@statsforvalteren.no) eller pr. brev (Statsforvalteren i Innlandet, Postboks 987, 2604 Lillehammer).

Innhold

1. Generell informasjon	3
2. Type tiltak	5
Del A - Mudring	5
Del B - Dumping.....	7
Del C - Utfylling.....	8
3. Lokale forhold	12
4. Forurensningssituasjon og prøvetaking.....	14
5. Behandlet hos andre myndigheter?	17
Vedlegg.....	18

1. Generell informasjon

a Tiltakshaver (ansvarlig søker)			
Navn	Bane NOR SF		
Adresse	Postboks 4350, 2308 Hamar		
Telefon	477 70 098		
e-post	kundesenter@banenor.no		
Org.nr.	917082308		
b Kontaktperson			
Navn	Elisabeth Nordli (prosjektleder)		
Adresse	Som over		
Telefon	916 57 376		
e-post	elisabeth.nordli2@banenor.no		
c Entreprenør (hvis kjent)			
Navn	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.		
Adresse	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.		
Telefon	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.		
e-post	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.		
d Lokalisering av tiltak			
	Mudring	Dumping	Utfylling
Kommune	Kommune	Kommune	Kongsvinger
Stedsnavn	Stedsnavn	Stedsnavn	Galterud
Gnr./bnr.	Gnr./bnr.		35/17 36/42 36/44 33/21 36/43 36/53
Koordinater EU89, UTM-sone 33		Nord: 6678120 Øst: 328442	

e Tidsperiode for planlagt gjennomføring av tiltaket (måned og år) og antatt varighet

Det er lagt til grunn at anleggsaktiviteten startes opp i juni 2025.

Utfyllingsarbeidet er i hovedsak planlagt mellom 15. juni og 15 september slik som anbefalt i planbestemmelsene, men omdisponering av utfyllingsmasser for å tilrettelegge for økt biologisk mangfold må utføres etter at den midlertidige anleggsveien har oppfylt sin funksjon for bygging av nytt spor (se nærmere beskrivels i Vedlegg 4 og øvrige deler av søknaden).

Antatt varighet av hele utbyggingsprosjektet er 20-22 måneder.

2. Type tiltak

Mudring	<input type="checkbox"/>	Fyll ut del A		
Dumping	<input type="checkbox"/>	Fyll ut del B		
Utfylling (inkludert sandstrender)	<input checked="" type="checkbox"/>	Fyll ut del C		
Skal tiltak utføres i strekninger som fører anadrome laksefisk eller trua ferskvannarter (f.eks. edelkreps, elvemusling, ål)			Ja	Nei
			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Del A – Mudring

Beskrivelse av tiltaket

a Formål

Vedlikeholdsmudring Årstall siste mudring XXXX Dok. Vedlagt
Ev. ref. nr. XXXX/XXXX

Førstegangsmudring

Privat brygge Antall båtplasser XXXX

Felles båtanlegg Antall båtplasser XXXX

Kabel/sjøledning

Annet *Spesifiser:* Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

b Gi en kort beskrivelse av tiltaket inkludert formål

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

c Areal som skal mudres. Inntegnes og tallfestes også i kart

XXXX Kvadratmeter, m²

d Volum som skal mudres

XXXX Kubikkmeter, m³

e Vanndyp før mudring

XX - XX m

f Ønsket vanndyp etter mudring

XX - XX m

g Tiltaksmetode ved mudring

Utføres fra skip Utføres fra land Gravemaskin Grabbmudring Sugemudring Fjerning av fast fjell Annet *Forklar under:*

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

h Disponeringsløsning for mudrede masser

Lovlig avfallsanlegg Dumping i sjø eller
vassdrag *Fyll ut del B*Nyttiggjøring på land,
i sjø eller i vassdrag *Forklar under*Annet *Forklar under*

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

i Metode for avvanning, opplasting, transport og disponering av mudrede masser (forklar)

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Del B - Dumping

Beskrivelse av tiltaket

a Areal som berøres av dumping. Inntegnes og tallfestes også i kart

XXXX Kvadratmeter, m²

b Volum som skal dumpes

XXXX Kubikkmeter, m³

Inkludert masseutvidelse?

Ja

Nei

Ev. grad av utvidelse

XXXX

%

c Vanndyp før dumping

XX - XX m

d Vanndyp etter dumping

XX - XX m

e Mengde tørrstoff i sedimenter som skal dumpes

XXXX tonn

f Vanninnhold i sedimenter som skal dumpes

XXXX %

g Gi en beskrivelse av massene som skal dumpes

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

h Gi en beskrivelse av metoden som skal benyttes

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Del C - Utfylling

Beskrivelse av tiltaket

a Formål

Landvinning

Infrastruktur

Molo/bølgebryter

Etablering av sandstrand

Vedlikehold av sandstrand Årstall siste påfylling XXXX Dok. Vedlagt

Ev. ref. nr. XXXX/XXXX

Annet *Spesifiser:* Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

b Gi en kort beskrivelse av tiltaket. Spesifiser formålet med utfyllingen.

Bane NOR skal etablere nytt kryssingsspor nord for Galterud stasjon. Dette medfører behov for å etablere en fylling i Glomma for det nye kryssingsspoet, som strekker seg fra rett etter Huvnes bru (ved Kraftverkvegen Fv. 1954) og noen meter forbi Gulli bru (E16). Reguleringsplanen ble vedtatt 17.12.2020.

Kongsvingerbanen betjenes i dag med timesintervall for persontogtrafikk mellom Lillestrøm og Kongsvinger. Det er på strekningen store utfordringer med kapasitet for lange godstog, og det skal derfor etableres ett nytt kryssingsspor på Galterud for å bedre kapasiteten på banen. Prosjektet har derfor en vesentlig samfunnsnytte ved å legge til rette for økt godstransport.

Planområdet for nytt kryssingsspor for Galterud ligger nord for Galterud Stasjon i Kongsvinger kommune, Innlandet fylkeskommune. I tillegg til selve

kryssingssporet nord for Galterud Stasjon inkluderer også prosjektet ombygging av dagens avviksspor på stasjonen, slik at dette ombygges til et hensettingsspor som kan benyttes ved fremtidig vedlikehold på strekningen.

c Areal som skal fylles ut. Inntegnes og tallfestes også i kart.

5000 Kvadratmeter, m²

d Volum som skal fylles ut.

6250 Kubikkmeter, m³

e Vanndyp før utfylling

2 m

f Gi en beskrivelse av metoden for utfylling (snitt-tegning(er) legges ved)

Utfylling i Glomma vil hovedsakelig skje på en strekning vest for Gulli bru. I tillegg kommer en liten fylling øst for brua, se kart i Vedlegg 2. Den største av fyllingen (vest for brua) vil foregå i to hovedtrinn. Helt i starten av prosjektet vil det bygges en midlertidig anleggsvei på utsiden av dagens jernbanespor. Veggen vil ha en bredde på 5 m og en skråningshelning på 1:2 ned mot Glomma. Minimum 0,5 m av anleggsvegen ut mot Glomma skal etableres med sprengstein med graderingskrav på D30, min ≥ 200 mm og D50 ≥ 300 mm for å fungere som erosjonssikring. Det er ikke tilgjengelig plass for mellomlagring av masser og utfyllingsmassene skal derfor fraktes inn når de skal benyttes.

Etter at det nye kryssingsspolet er bygget og den midlertidige anleggsveien har oppfylt sin funksjon vil det iverksettes arbeider for å tilpasse fyllingsfronten slik at den får en bedre miljømessig og landskapsmessig utforming. Omfanget av disse tiltakene avhenger av tilgjengelig budsjett. Som minimum vil det foretas en omdisponering av massene i anleggsveien og tilføres toppmasser som gir grunnlag for gjenvekst av kantvegetasjon. Omdisponeringen består i at man graver ut små bukter og legger disse massene på utsiden av veien slik at fyllingsfronten blir mer uregelmessig og variert. Dersom prosjektet har tilstrekkelige midler vil det også tilføres ytterligere utfyllingsmasser for å kunne forsterke denne effekten. Dette er nærmere beskrevet i Vedlegg 4 til søknaden «Utforming av fyllingsfront». Snittegninger er vist i Vedlegg 6.

g Gi en beskrivelse av utfyllingsmassene inkl. vurdering av plast

Til utfylling i elva skal det brukes rene steinmasser. Dette defineres som naturlig ubrukt grus, sand og stein. Innholdet av forurensende stoffer skal ligge under normverdiene for forurenset grunn. Metamorfe bergarter som gneis og fylitt skal unngås da de er rike på jern og magnesium og kan danne fibrige mineralkorn som kan være negative for vannmiljøet.

Ekstra steinmasser som tilføres for bruk i strandsonen, ref. kapittel **Feil! Fant ikke referanseilden.** skal være naturstein.

Sprengsteinsmassen som brukes til den midlertidige anleggsveien må være vasket/spylt før de leveres til området. Dette er begrunnet i at sprengsteinsmasser kan inneholde fine partikler og nitrogen- og ammoniumrester fra sprengstoff. Ved høy pH vil ammonium kunne omdannes til amoniakk som er giftig for vannlevende organismer. Sprengstein skal ikke inneholde sprøytebetong da dette kan forårsake utslipp av plastfiber. For å redusere innholdet av plast i utfyllingsmassene skal følgende påses:

- Foringsrør brukt som hullmarkering skal ha vært fjernet før sprengning.
- Elektroniske tenntsystemer skal ha vært benyttet.
- Det skal ikke forekomme plastarmering i massene.

Leverandør av masser må beskrive tiltakene som er gjort for å redusere plastinnholdet så mye som mulig.

3. Lokale forhold

a Berørte eiendommer

Eier	Gårdsnummer/bruksnummer
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	35/17
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	36/42
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	36/44
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	33/21
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Gnr./bnr.
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Gnr./bnr.
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Gnr./bnr.
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Gnr./bnr.
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Gnr./bnr.

Dersom tiltaket går inn på eller kan berøre annen persons eiendom vedlegges skriftlig godkjenning fra grunneier

b Beskrivelse av bunnforhold og områdets grunnstabilitet

Det er gjennomført geotekniske undersøkelser som viser at det er sandige og siltige løsmasser med dybde til fjell varierende mellom 7-22 meter i området. Det er ikke påvist kvikkleire. Det forventes at bunnen i Glomma består av et lag på ca. 1 meter med fin siltig eller organiske masser, og at massene under har bedre kvalitet (morene). Ved utfylling kan man da trenge vekk det øverste laget slik at fyllingen ligger stabilt. Fyllingen vil bestå av sprengstein og skal være av god kvalitet. En del av fyllingen vil ligge over vannivå og noe under vannivå. Det vises til rapport om geotekniske vurderinger (NIRAS, 2020) for nærmere omtale av stabilitetsberegningene som er gjort for planlagt utfylling i Glomma.

- c Berører tiltaket naturverdier i vann eller på land? Ja Nei
-
- Hvis ja, angi hvilke(n) og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket. Oppgi kilde for opplysningene.*

Nedstrøms er nærmeste registrerte naturtype i Naturbase «Mellan SØ» et deltaområdet som ligger umiddelbart nedstrøms for Kongsvinger Kraftverk. Områdets verdi er vurdert til «viktig». Oppstrøms, i kort avstand fra tiltaksområdet, ligger et mindre område «Nederåsen V» i kategorien evjer, bukter, viker og dette er vurdert til «lokalt viktig». I artsdatabanken er det ingen observasjoner av planter eller dyr på landarelene innenfor tiltaksområdet eller i umiddelbar nærhet. I Glomma er det registrert edelkreps (sterkt truet art).

d Beskrivelse av naturforholdene (vær, vind, strøm, mm.)

Tidligere var det arealet som nå foreslås fylt ut tørt land og utgjorde en del av elvebredden. Etter at Kongsvinger kraftverk ble etablert i 1975, økte vannstanden og arealet ble dermed liggende under vann, se Vedlegg 5. Elven er derfor grunn og relativt strømsvak i dette området, og fyllingen vil ha marginale påvirkninger for vassdragets vannstand, vannhastighet og vannstrømning.

e Oppgi kjente allmenne brukerinteresser tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket.

Kongsvinger kraftverk ligger ca 0,5 km nedstrøms tiltaksområdets vestlige ende. Ifølge Hafslund.no har to rørturbiner med en samlet innstallert effekt på 42,7 MW. Midlere årsproduksjon er på 200 GWh. Det antas ikke at anleggsarbeidet vil medføre noen negative følger for kraftverket. Elva har naturlig høyt partikkelinnhold, og det vil i prosjektet benyttes siltgardin for å begrense partikkelspredning under utfyllingsarbeidet.

Elvestrekningen «Glomma vest» er registret i Miljødirektoratets database «Naturbase» som «viktig friluftslivsområde. Strekningen løper fra kommunegrensen ved Grue i nord og til kommunegrensen med Sør-Odal i sørvest. Det antas at det er svært lite ferdsel langs elvebredden på aktuell strekning. Området er i dag bevokst med tett krattskog og lite fremkommelig.

f Finnes det rør, kabler eller andre konstruksjoner i området?

Ja Nei

Hvis ja, merk av på kart som legges ved søknaden

g Hvilke hensyn til naturverdiene planlegges under gjennomføring av tiltaket?

Statsforvalteren har informert om at det antas å være gyteområder for ørret nedstrøms tiltaket. Graving/utfylling i vannkanten som kan medføre transport av finstoff nedover vassdraget bør derfor legges til perioden 15. juni - 15. september, da det i denne perioden ikke er rogn eller plommeseekyngel i elvegrusen. Tilslamming bør uansett begrenses gjennom bruk av siltgardin. Dette er tiltak som vil beskrives i miljøoppfølgingsplanen og i kontrakt med entreprenør.

Det utarbeides en tiltaksplan for å begrense spredning av fremmede arter. Det er gjort en miljørisikoanalyse for å redusere risiko for uønskede hendelser med konsekvenser for ytre miljø. Blant hendelsene som er behandlet er akutte utslipp fra maskiner og partikkelspredning til Glomma.

For utforming av fyllingsfronten gjøres flere tiltak for å skape en variert strandlinje som legger grunnlaget for økt biologisk mangfold, se vedlegg 4.

4. Forurensningssituasjon og prøvetaking

(4 b og c utgår normalt for sandstrender)

	Ja	Nei
a Finnes det kjente forurensningskilder i nærheten (f.eks. slipp, kommunalt avløp, båthavn, industrivirksomhet e.l.) <i>Hvis ja, angi hvilke(n)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elvestrekningen som utfyllingen berører er Glomma Kongsvinger - Kongsvinger kraftverk VannforekomstID 002-4253-R. I følge Vann-nett.no er elva i «liten grad» påvirket av diffus avrenning fra dyrket mark og bebyggelse. Det er registeret et punktutslipp, Kongsvinger renseanlegg, med påvirkingsgrad «middels». I Miljødirektoratets database er det registrert mistanke om grunnforurensning ved Skantek Kongsvinger AS som ligger langs Glomma, ca. 1,5 km oppstrøms tiltaksområdet.		
Veilederen for søknadsskjemaet er lest og prøvetakingen er beskrevet i henhold til denne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b Kartlegging av forurensning i sjøbunnen (analyseresultater/rapport skal vedlegges søknaden)		
Antall prøvestasjoner	5	

Antall prøvepunkter per stasjon	4	<i>Prøvepunkter angis på kart, jf. Figur 1 i «Veiledning til søknadsskjema»</i>
Prøvedybder (analysert) i sediment (laginndeling må oppgis)	0-10 cm	

Gi en beskrivelse av prøvetakingen

Det er utført prøvetaking på 5 prøvestasjoner i tiltaksområdet, og alle prøvene er tatt fra 0-10 cm som tilsvarer det øvre biologiske aktive laget. Prøvene ble hentet opp ved bruk av en kjerneprøvetaker. Det ble tatt 4 parallelle prøver fra hver stasjon, og det ble laget en blandprøve for hver stas. Prøvene ble levert til ALS Laboratory Group Norway dagen etter prøvetaking.

c Oppsummer analyseresultatene (det må fremgå om sjøbunnen inneholder miljøgifter i tilstandsklasse III eller høyere¹)

Sedimentprøvene viser at massene fra prøvetakingsstasjonene S1-S4 tilhører tilstandsklasse 2, og S5 tilhører tilstandsklasse 3. Dette tilsvarer henholdsvis god og moderat økologisk tilstand.

For punktet S1 var det innhold av Fluoren og Fenantren som førte til tilstandsklasse 2, og i tillegg var det flere parametere hvor normverdi er lavere enn deteksjonsgrense, og da vurderes de også til tilstandsklasse 2.

For punktet S2 var det konsentrasjonen av kobber som i hovedsak ga tilstandsklasse 2, og som i punkt S1 var det flere parametere som blir vurdert til tilstandsklasse 2, da deteksjonsgrensen er høyere enn normverdi.

Punktene S3 og S4 har begge fått tildelt tilstandsklasse 2 på grunn av for høye deteksjonsgrenser, og det er derfor ikke mulig å si om det er tilstandsklasse 1 eller 2.

For punktet S5 var det innholdet av antracen som førte til tilstandsklasse 3 (moderat), og i tillegg var det også påvist konsentrasjoner av andre PAH'er (naftalen, fluoren, fenantren, fluoranten) og metaller (kobber, kvikksølv, sink) tilsvarende tilstandsklasse 2.

¹ Tilstandsklasser for sediment jf. Veileder 02:2018/M-608 | 2016

d Sedimentenes finstoffinnhold

Stein	Grus	Sand	Silt	Leire
%-andel	%-andel	%-andel	%-andel	%-andel

Eventuell nærmere beskrivelse

Prøve nr.	Dybde (m)	Kurve	Jordartsbetegnelse
S1	0.1-0.5	—	Sand, fin-middels m. 14% silt/leire
S2	0.1-0.55	- · · -	Sand, ensgradert, fin-middels m. 6% silt/leire
S3	0.1-0.6	-----	Sand, fin-middels m. 18% silt/leire
S4	0.1-0.55	- - - - ·	Sand, ensgradert, fin-middels m. 4% silt/leire
S5	0.1-0.55	- - - -	Sand, middels m. 31% silt/leire

e Beskriv tiltak for å hindre spredning av forurensning (inkludert rene partikler). For utfylling må også tiltak mot spredning av plast vurderes.

Det monteres siltgardin før utfyllingsarbeidet starter.

Det gjennomføres overvåking av partikkelspredning. En foreløpig plan for dette omfatter:

- Ett målepunkt for turbiditet som måler vannkvaliteten maksimalt 50 m nedstrøms fra siltgardinen.
- Ett målepunkt oppstrøms fra tiltaksområdet som måler bakgrunnsverdi.
- Målepunktene legges på representativt dyp for å påvise evt. utslipp.
- Målingene utføres etter Norsk Standard for overvåking av tiltak i vannforekomster(NS 9433)
- Grenseverdi for utslipp fastsettes til 20 NTU/FNU over bakgrunnsnivå.
- Systemet må kunne sende ut varsling på epost og SMS ved overskridelse av grenseverdi i over 20 min.

5. Behandlet hos andre myndigheter?

(det er tiltakshavers ansvar å ha de nødvendige tillatelser på plass ved oppstart)

	Ja	Nei	Annet
a Plan- og bygningsloven (kommunen)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Skal vedlegges</i> ev. kommentar
b Havne- og farvannsloven (Kystverket/havnevesen)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ev. kommentar
c Kulturminneloven (Norsk Maritimt Museum)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ev. kommentar
d Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag (hvis Fylkeskommunen)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ev. kommentar

Andre opplysninger som er av betydning for saken vedlegges søknaden.

Vi gjør oppmerksom på at søker selv er ansvarlig for ikke å oppgi sensitiv informasjon (forretningshemmeligheter, ol.) i søknadsskjemaet da skjemaet er offentlig tilgjengelig.

- Søker er kjent med at det skal betales gebyr for behandling av søknaden (kryss av for å bekrefte) jf. forurensningsforskriften § 39

Oslo 28.05.2024
Sted, dato

Søkers underskrift

Vedlegg

- 1 Analyseresultater
- 2 Kartutsnitt i relevant målestokk (med inntegnede detaljer)
- Nr.XX Grunneiers tillatelse (hvis relevant)
- 3a,b,c Vurdering etter plan- og bygningsloven
- Nr.XX Vedtak etter havne- og farvannsloven
- Nr.XX Vurdering etter kulturminneloven
- 4 Utforming av fyllingsfronten
- 5 Historisk kart Galterud
- 6 Tversnitt av planlagt utfylling
- Nr.XX [Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.](#)

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Statens hus, Gudbrandsdalsvegen 186, 2619 Lillehammer | Postboks 987, 2604 Lillehammer |
sfinpost@statsforvalteren.no | <https://www.statsforvalteren.no/innlandet/>

