

Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder
Miljøvernavdelingen
Postboks 788 Stoa,
4809 Arendal

Fylkesmannen i
Aust- og Vest-Agder

27 OKT 2016

Saksb.

Sak

Søknad om mottak av kasserte kjøretøy

Hermod Teigen AS har overtatt alle aksjer i tidligere Sires skraphandel AS (org. 857 070 992) og søker med dette om etablering av mottak for kasserte kjøretøy på samme lokalitet i Sandveien 16, på industriområdet Kvåvikmoen i Lyngdal kommune.



Bilde viser beliggenhet på området hvor anlegget ligger (Kilde: Google Earth)

Som vedlegg 1 til dette brevet følger utfylt standard søknadsskjema for utslippstillatelse for kasserte kjøretøy. Dette brevet med vedlegg inneholder supplerende opplysninger til søknaden og tiltaket.

Hva det søkes om:

Det søkes om mottak av inntil 2.500 kjøretøy årlig. Det er også ønskelig å opprettholde dagens aktivitet med mottak av skrapmetall, inntil 10.000 tonn/år. Det søkes også om muligheten for mottak av blybatterier, totalt 100 tonn, da dette ofte er en avfallsstrøm som de aktuelle leverandører av kasserte kjøretøy og skrapmetall har.

Orientering om dagens anlegg og grunnforhold:

Sires skraphandel har drevet mottak på det aktuelle området siden 1973. I perioden 1979 til 1997 var det også mottak, sanering og pressing av kasserte kjøretøy, inkludert salg av deler. I de første årene var det kun drivstoff og olje som ble tappet før pressing mens andre væsker etter hvert også ble fjernet før pressing. Sanering av biler skjedde på utendørs betongplate tilknyttet oljeutskiller hvor også pressa har stått.

På bakgrunn av et pålegg fra SFT i nov. 2002 ble det foretatt miljøtekniske grunnundersøkelser av eiendommen i 2003. Rapporten følger som vedlegg 2. Som det framgår av denne består massene på området av middels til fin sand med god permeabilitet under et lag med 0,2 til 0,3 m med tilkjørte drenerende masser. Området er relativt flatt og dybden til grunnvannstand varierer fra 2 til 2,8 m i de ulike sjaktpunkt. Elva Lygna renner forbi på nordsiden av området. Avstanden fra tomtegrensa til elva er på det minste ca. 30m.

Konklusjonen på de miljøtekniske grunnundersøkelsene var at det er påvist oljeforurensede masser i kapillærsonen (2,6-2,8 m) inntil området hvor det foregikk pressing og mellomagring av biler. Ettersom det ikke er følsom arealbruk på området er det ikke nødvendig med massutskifting, men at det legges arealrestriksjon på et område på ca. 15 m² hvor det ikke bør legges bygning uten særskilt bunntetting. Forurenset jordvolum er begrenset til ca. 10m³. Det ble videre konkludert med at det ikke var nødvendig med tiltak eller overvåking med hensyn til forurenset grunnvann. Det er høyst sannsynlig liten grunnvannstransport og at BTEX-stoffene som er påvist vil brytes ned aerobt samt fortynnes vesentlig før de når Lygna og ikke utgjøre noen risiko for overvannsresipienten.

Renovering av bygg og andre tiltak på området.

I forbindelse med overtagelse av anlegget vil bygget og området bli vesentlig opprustet. Dette innebærer bl.a. at det vil bli installert ny port inn til området og vekt for registrering av alle leveranser inn og ut fra området. På området er det i dag et stålbygg på 15mx30m med støpt dekke og med mesanin i to etasjer i deler av bygget. Her ble det bl.a. lagret bildeler. Mesaninetasjene vil bli fjernet og det legges ny platekledning på bygget. I sørvestre hjørne, ved ny port og vekt, vil det bli etablert et administrasjonslokale med bl.a. vektterminal.



Bilder av dagens bygg som vil bli rehabilitert. Ny vekt og port samt adm. kontor etableres ved dagens innkjøring. Utendørs betongplate i østre del av bygget og støpt såle i bygget med fall til sluk som begge er tilknyttet oljeutskiller.

I østre enden av bygget er det en større utendørs betongplate på ca. 200 m². Både denne og betongdekket i bygget (450 m²) er tilknyttet en oljeutskiller på 8m³. Tilstanden på dekket synes å være i bra forfatning. I østre enden av bygget vil det bli avdelt et rom på ca. 10 x 15 m hvor det vil bli installert et saneringsstasjon for kjøretøy, type SEDA. Det vil bli installert en ny port i veggen mot nord i den østre delen av bygget som adkomst til rommet hvor saneringen skal skje. For mellomlagring av kjøretøy i forkant av sanering etableres det ei ny betongplate på ca. 150 m² med fall inn mot sluk som tilknyttes nytt sandfang og eksisterende oljeutskiller. Det er foretatt en inspeksjon av dagens utskiller og en tilstandsrapport på denne er vedlagt (vedlegg 6).



Oversikt over eiendommen med bygg og utendørs betongdekke med avrenning til oljeutskiller (grønn flate nord for bygget er ikke bygget per i dag)

SEDA-stasjonen som installeres benyttes til sanering av alle væsker på kjøretøyet. Pumper og separate slanger for de ulike væsker sørger for at disse lagres på separate tanker, mens bl.a.

oljefilter, katalysator, hjul, etc. fjernes når bilen står på bukk. Saneringen av kjøretøy skjer i tråd med vedlegg 1 til kapittel 4 i Avfallsforskriften om kasserte kjøretøy.



Mesalin rives og innerste 10m av bygget hvor det etableres et SEDA-saneringsanlegg deles av med en skillevegg mot øvrige del av bygget. Alt innvendig treverk fjernes og nye plater på vegger monteres.



Bilde viser eksempel på SEDA-anlegg for sanering av alle væsker på kjøretøy.

Tilleggsopplysninger til søknaden:

1. Søkerbedrift

Søkers hovedkontor er plassert på denne adressen:

Hermod Teigen AS
<http://www.hermod-teigen.no/>
Lierstranda Industriområde
3414 LIERSTRANDA

Med tilhørende postadresse:

Postboks 486 Brakerøya
3002 DRAMMEN

Som det vil framgå av hjemmesiden til Hermod Teigen AS er HT en aktør med lang erfaring med mottak og behandling av alle typer skrapmetall. I forbindelse med overdragelse av virksomheten til neste generasjon Teigen, er det foretatt en fusjon mellom selskapene Hermod Teigen AS og Nye Hermod Teigen AS som formelt sett vil være navnet på søker.

De har bl.a. et fragmenteringsanlegg i Eigersund hvor både sanerte biler og annet skrapmetall fortløpende vil bli transportert til fra Lyngdal for videre behandling. De har flere mottaksanlegg som dels er heleid og dels deleid hvor de bl.a. behandler kasserte kjøretøy og har følgelig lang erfaring med håndtering av kasserte kjøretøy og utfylling av vrakmeldinger.

Det vil bli opprettet et eget underorganisasjonsnummer for det aktuelle anlegget.

2. Lokaliseringsforhold

Anlegget er plassert i Kvåvik Industriområde (Kvåvikmoen) i Lyngdal kommune. Området ble regulert til industriområde i 1966. Eiendommen hvor anlegget er lokalisert ligger på gnr. 170 bnr. 101, 136 og er på vel 6.600 m². Vedlegg 5 viser beliggenhet på anlegget på industriområdet. Det har pågått mottak av dels kjøretøy og dels skrapmetall på området siden etablering av Sire Skrapmetall i 1973. Anlegget ligger i nordvestre ytterkant av industriområdet. Eiendommen er inngjerdet og aktiviteten på eiendommen relativt skjermet for innsyn fra naboer. Det er etablert et større bygg på området. Aktiviteten er for øvrig vel kjent og innarbeidet hos andre aktører på industriområdet, noe som er en fordel ved lokalisering av denne type anlegg.

Det er et betydelig befolkningsgrunnlag og landbruk/næringsvirksomhet i regionen og som danner grunnlaget for vurdering av de mengder kasserte kjøretøy og annet skrapmetall det søkes om mottak av. Aktuelle adkomstveier fremgår av vedlegg 5 med kartutsnitt i 1:50.000.

3. Produksjonsforhold

Anlegget vil fungere som et mottaksanlegg for kasserte kjøretøy og skrapmetall fra nærregionen. Alle varer vil bli veid/registrert inn og ut som underlag for oppgjør og oversikt over mengder.

Kjøretøy vil bli håndtert i henhold til foreslått prosedyre i vedlegg 3 og de krav for sanering som framgår av vedlegg 1 til kapittel 4 i Avfallsforskriften om kasserte kjøretøy. Det vil ikke være salg av deler fra mottatte kjøretøy og det søkes å begrense behovet for mellomlagring av kjøretøy. Med den planlagte omlegging av årsavgiften fra 2017, forventes det en jevnere fordeling av biler over året. Dette innebærer at problemet med store mengder rett i forkant av de frister for redusert årsavgift som nå gjelder ikke blir det samme. Behovet for mellomlagring av et større antall kjøretøy blir dermed også lavere. Det antas derfor maksimalt behov for mellomlagring av 15 usanerte kjøretøy. Det etableres en støpt plate nord for bygget på ca. 150 m² for mellomlagring av innkommende biler slik det framgår av kartskisse over eiendommen og som også inngår i vedlegg 5. Platen anlegges med fall inn mot sluk som tilkobles sandfang og eksisterende oljeutskiller. Biler fraktes med truck fra ny betongplate til rom for sanering av kjøretøyene i østre del av bygget. Etter sanering fraktes kjøretøyene ut med truck og trykkes flate på den utendørs betongplaten. Denne er som nevnt tilknyttet oljeutskiller. Deretter lastes de direkte i container for videre transport til fragmenteringsanlegget i Eigersund. Behovet for mellomlagring av ferdige flattrykte kjøretøy antas derfor begrenset til 2-3 containere.

Sanerte flytende fraksjoner lagres i separate beholdere og mellomlagringsbehov av ulike fraksjoner framgår av vedlegg 1. Godkjente lagertanker vil selvsagt bli benyttet til lagring og brennbar væske vil lagres utendørs. Dekk og ev. felg lagres i egen container ute mens øvrige fraksjoner lagres i egnede beholdere/containere i bygget.

Skrapmetall som mottas vil normalt ha et behov for videre sortering før videre behandling. Dette vil bl.a. omfatte kontroll for innhold av annet avfall i lasset, evt. neddeling ved klipping eller skjærebrenning av større enheter og sortering i ulike kvaliteter for en rasjonell videretransport, enten til nedmaling/sortering i fragmenteringsanlegget eller for levering til avtaker av ulike rene metallkvaliteter. Denne aktiviteten vil primært foregå utendørs enten på støpt dekke tilknyttet oljeutskiller for de fraksjoner hvor det kan være fare for oljeinnhold, eller på annet støpt dekke. Eventuelt mottak av spon fra metallbearbeidende industri, vil bli lagret innendørs i separate lager binger for å unngå avrenning av eventuelle rester av skjærvæske. Tilsvarende vil edlere metaller også bli lagret innendørs, bl.a. for å begrense tyveri. Mengden lagret skrapmetall søkes begrenset og maksimalt behov anslås til 400 tonn.

Prosedyrer for drift av anlegget herunder mottak av metallskrap, vil bli utarbeidet og inngå som en del av anleggets internkontrollsystem.

4. Utslipp til vann

Anlegget vil ikke ha noen aktiviteter som innebærer prosessutslipp til vann. Erfaringsmessig kan det likevel forekomme søl og spill fra håndteringen av kjøretøyene som skal mottas samt ved håndtering av metaller. I tråd med kravene i vedlegg 1 til kapittel 4 Kasserte kjøretøy, vil det som

tidligere nevnt etableres en ny plate med tett dekke for mellomlagring av usanerte biler. Flaten vil ha fall mot sluk og avrenning via sandfang til oljeutskiller. Likeledes vil den hall hvor sanering av bilene gjøres ha tett dekke og være tilknyttet oljeutskiller. Frasorterte oljeholdige komponenter lagres i egnede beholdere innendørs. Tilsvarende skjer med katalysatorer og batterier. Ferdig sanerte kjøretøy flatklemmes på utendørs tett plate tilknyttet oljeutskiller og lagres i åpen container på området i påvente av utkjøring. Oljeutskiller er tilknyttet spillvannsnettet og det tegnes avtale med eksternt firma for tømning og ettersyn av oljeutskilleren. Eksisterende oljeutskiller vil bli tømt og kontrollert og eventuelt skiftet til en ny oljeutskiller dersom kontrollen tilsier dette. En kontroll av oljeutskiller og tetthetsprøving av spillvannstilkoblingen er for øvrig også noe kommunen vil kreve dokumentasjon på.

Det er lagt noe asfalt på kjørearealer men det er ikke tenkt lagt tett dekke på utendørsarealer utover det som anses hensiktsmessig ut fra fastsatte eksterne krav og ut fra driftshensyn for biler, renhold på anlegget og renhet på sorterte fraksjoner. Som tidligere omtalt er det sandige masser med god infiltrasjonskapasitet på området. Med unntak av de områder som har tett dekke og er tilknyttet oljeutskiller legger en derfor opp til at overvann fra uteområdene håndteres med lokal infiltrasjon i grunn. Tilsvarende vil overvann fra takflater ledes til infiltrasjon i grunn. Dette innebærer at overvann fra området ikke tenkes tilknyttet noe overvannsnett. Dette er for øvrig i tråd med kommunens målsetting om at overvann primært skal håndteres på egen tomt. Det har vært møte med kommunen og orientert bl.a. om tilstanden på oljeutskiller og planene for overvannshåndtering.

5. Utslipp til luft

Tiltaket har ikke aktiviteter som medfører utslipp til luft, bortsett fra avgasser fra maskiner, lastebiler, etc.

6. Avfall

Avfall fra tiltaket omfatter:

- Avfall som oppstår ved miljøsanering av kjøretøyer. En oversikt over avfallstypene som kan oppstå, framgår av vedlegg 1, og følgebrevet til denne søknaden
- Avfall som ev. følger med innleverte kjøretøy eller lass med metallskrap og som frasorteres i anlegget.
- Avfall fra kontordrift etc.
- Avfall fra vedlikehold av driftsmateriell (hjulgående graver samt gaffeltruck)

Når det er behov, men minimum en gang årlig, vil farlig avfall bli levert til godkjent mottak.

7. Støy

Aktiviteter som vil avgi noe støy er: lossing av biler som leverer skrapmetall, containerhåndtering, bruk av graver, flattrykking av sanerte kjøretøy, mv. Utover aktiviteten med flattrykking av biler vil det ikke være ny aktivitet som skulle generere økt støy fra anlegget. Det er et bygget et vel 2m høyt gjerde rundt hele anlegget som bidrar til å dempe støyen fra aktivitetene noe, men det er ikke utført støyberegninger eller –målinger. Dersom det senere viser seg at støyen fra anlegget overstiger kravene i myndighetenes «Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012)» vil avbøtende tiltak bli gjennomført.

Det er for øvrig også annen virksomhet med mye containerhåndtering på industriområdet og erfaring fra andre tilsvarende mottaksanlegg skulle ikke tilsi at den nye aktiviteten skulle medføre et støyproblem for nærmiljøet.

8. Forebyggende tiltak og beredskap ved ekstraordinære utslipp

Vedlegg 4 inneholder en risikovurdering for hendelser som er relevant for ytre miljø. Denne vil dels være et grunnlag for de tiltak som gjøres i forbindelse med oppgradering og tilpasninger av eksisterende anlegg samt vurderinger knyttet til utarbeidelse av driftsprosedyrer for anlegget.

Med vennlig hilsen
Nye Hermod Teigen AS

Vedlegg:

1. Søknadsskjema for utslippstillatelse
2. Miljøtekniske grunnundersøkelser
3. Prosedyre for behandling av kasserte kjøretøy
4. Risikovurdering, ytre miljø
5. Kart (1:50.000, 1:5.000 og 1:1.000)
6. Tilstandsrapport fra Promitek på eksisterende oljeutskiller

Vedlegg 1 - Søknadsskjema for utslippstillatelse

**Søknadsskjema for tillatelse til mottak av skrapmetall og
behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy**

Virksomhetens navn Nye Hermod Teigen AS		Org. /bedriftsnummer 916 77 3234
Adresse Lierstranda Industriområde, 3414 Lierstranda. Postboks 486 Brakerøya, 3002 Drammen		
Telefon 32 24 46 50	Telefaks 32 24 46 51	E-post firmapost@hermod-teigen.no

Kontaktperson Årstein Skrettingland		
Direkte telefon 92 22 92 80	Mobiltelefon 92 22 92 80	E-post arstein@arstein.no

Informasjon om lokaliteten

Kommune 1032 - Lyngdal	UTM-koordinater Nord-Sør: 6445897 Øst-Vest: 384357	Gnr./bnr. 170/101, 136.
Grunneiers navn Nye Hermod Teigen AS (søker)		
Dato for etablering Snarest mulig		

Søknaden gjelder	1. Utslippstillatelse	Ja
	2. Endring av tillatelse	Nei
	3. Godkjenning til å skrive ut vrakmelding	Ja

Planstatus for lokaliteten etter plan- og bygningsloven, kryss av

Ikke regulert	
Regulert til bygg-/industriområde	Ja
Annet (for eksempel landbruk -, natur – og fritidsområde)	

Lokalisering:	Ref. følgebrev og vedlegg 5 med kart i målestokk 1:1000, 1:5.000 og 1:50.000 som er vedlagt. Korteste avstand til elva Lygna er ca. 30 m fra eiendoms-grense. Aktuelle adkomstveier til anlegget fremgår av kartskisse i 1:50.000.
---------------	--

Behandlingsanleggets kapasitet:					
	Antall kasserte kjøretøy mottatt årlig	Mengde annet skrapmetall mottatt årlig	Total mengde skrap årlig*	Antall ansatte	Driftstid klokkeslett
Nåværende	-	2.000 tonn	-	-	-
Planlagt	2.500	10.000 tonn	11.875 tonn	2	7-17**

*) Dette beregnes slik: Total mengde (tonn) = antall bilvrak x 0,75 tonn + mengde annet skrap (tonn)

Lagringskapasitet			
	Upressa kasserte kjøretøy ikke miljøsanert	Upressa kasserte kjøretøy miljøsanert	Pressa vrak
Uten fast dekke	Forekommer ikke	Forekommer ikke	Pressing forekommer ikke, kun miljøsanering og flatpressing av ferdig sanerte kjøretøy. Container med flattrykte biler står ute ev. uten fast dekke inntil avhenting.
På fast dekke	Ute maks. 15 stk.	Sanerte kjøretøy flatpresses fortløpende på betongplate tilknyttet oljeutskiller og legges i container.	

Behandlingsanleggets areal:		Totalt areal
Areal med bygninger (hall for sanering av biler og håndtering av metallavfall, kontorbygg)		Ca. 450 m ²
Areal uten bygninger (uteareal)		Ca. 6.150 m ²
Areal med fast ugjennomtrengelig dekke tilknyttet oljeutskiller (hall, oppstillingsplass usanerte biler, samt plate i forlengelse av bygg mot øst)		450+150+200=800 m ²

Spesifisering av annet skrap: Landbruksredskap, oppgravde tanker, rester fra BA-avfall, kapp/avfall fra næringsvirksomhet/metallbearbeidende virksomheter, etc. Miks av ulike metaller som jern, stål, aluminium, kobber, etc.

Beskrivelse av virksomheten: Se følgebrev

Maskiner som brukes på anlegget (sett antall i ruten):

Traktor 0	Lastebil u/kran 0	Lastebil m/kran 0	Mobilkran 0	Hjullaster 0
Hydraulisk presse 0	Hydraulisk saks 0	Andre maskintyper 1 Grabbekran med magnet og saks og 1 gaffeltruck		

Prosesser som foregår på anlegget:

Prosess	Hvilket utstyr benyttes	Hvor ofte skjer prosessen
Miljøsanering av kasserte kjøretøy	SEDA saneringsstasjon, se omtale og bilde i følgebrev.	Mengden antas gradvis økende fra 10 til 40 kjøretøy/uke. Kan bli noe høyere noen uker dersom ikke endring i årsavgift knyttet til vraking innføres.
Demontering/klipping av skrap	Grabbekran med saks og	Noe klipping vil forekomme

	magnet	for å redusere volum på store enheter
Pressing av skrap	Grabbekran	Sanerte biler trykkes flate for å få rasjonell transport
Transport av skrap fra behandlingsanlegget til fragmenteringsverk	Lastebil/vogntog	Fortløpende etter behov
Annet: Mottak og sortering av øvrig jernskrap, inntil 10.000 tonn per år.	Grabbekran	Daglig

Angi eventuelt annen type virksomhet som foregår i tilknytning til oppsamlingsplassen (kommunal avfallsdeponi, annen industrivirksomhet eller lignende).

Ref. orientering i følgebrev til søknaden hvor det søkes om å opprettholde mottak og sortering av metallskrap og mottak av bilbatterier. Tomta ligger i ytterkant av et større industriområde. Tomta grenser mot nord mot friområde langs elva Lygna. Mot vest er det friområde mens det mot sørøst og sørvest er annen næringsvirksomhet (maskinentreprenør, motorsykkelsalg, Posten).
Se for øvrig følgebrev hvor det redegjøres for mottak av metallskrap og bilbatterier og oversikt i vedlegg 5.

Angi maskiner utstyr, bygninger og lignende som brukes både i forbindelse med behandlingsanlegget og eventuell annen type virksomhet.

Se følgebrev og orientering i tidligere punkt.

Forklar kort hva som skjer med kasserte kjøretøy og annet skrap, fra det blir mottatt til det selges eller videresendes. Referer til skissen som er beskrevet nedenfor.

Se følgebrev og vedlegg 3 og 5

Legg ved skisse(r) av behandlingsanlegget. Det skal av skissen(e) og eventuelt nødvendig tekst fremgå: 1) hvor de forskjellige arbeidsoperasjoner foregår/vil foregå samt hva de forskjellige arealene brukes til, 2) hvilke arealer som har fast ugjennomtrengelig dekke, 3) hvordan overvann samles opp, 4) hvor støydempende tiltak er satt opp, samt andre opplysninger som kan ha interesse. Legg også ved skisse av eventuell annen virksomhet.

Følgebrev redegjør for håndteringen og kartskisse i følgebrevet samt i vedlegg 5 viser anlegget. Vedlegg 3 er en foreløpig prosedyre for hva som vil skje ved mottak og håndtering av kasserte kjøretøy.

Utslipp til vann

Hvor slippes forurenset vann ut:

	Kommunalt nett	Bekk, elv, innsjø	Sjøen	Infiltreres i grunnen
Avrenning fra faste dekker	X			
Sanitært avløpsvann	X			

Se også kartskisse i vedlegg 5.

Dersom avrenningen fra faste dekker infiltreres i grunnen, gjør nærmere rede for dette (utførelse, grunnforhold m.v.).

Orientering om grunnforhold framgår av følgebrev og av vedlegg 2. De arealer hvor det lagres eller sorteres avfall som potensielt vil kunne medføre forurensning skjer på tette flater

tilknyttet oljeutskiller. Avrenning fra asfalterte arealer infiltreres i grunn, mens det på arealer uten fast dekke kun vil mellomlagres sanerte og kontrollerte rene fraksjoner. Avrenning til grunn fra disse arealer anses derfor ikke å utgjøre noen miljørisiko.

Utslipp til luft

Tiltaket har ikke aktiviteter som medfører utslipp til luft, bortsett fra avgasser fra lastebiler, gaffeltruck, etc.

Avfall

Angi nedenfor alle avfallstyper som oppstår ved virksomheten (også avfallsstoffer som blir nyttiggjort innen virksomheten):

Avfallstyper	Avfallsmengder pr. år.	Lagringsmetode og - sted	Høyeste mengde lagret	Godkjent mottaker for sluttdisponering
Olje	25 m ³	Fat eller IBC	5 m ³	Farlig avfall vil bli levert til firma med tillatelse til håndtering av farlig avfall, etter anbud. Utsortert restavfall leveres til sorteringsanlegg.
Drivstoff	30 m ³	Fat eller IBC. Bensin (sertifisert ståltank) og diesel lagres separat, pga. forskjellig flammepunkt.	Bensin: 2 m ³ Diesel: 2 m ³	
Blybatterier	100 tonn	Pall	30 tonn	
Kjølevæske	25 m ³	Fat eller IBC	3 m ³	
Spylevæske	25 m ³	Fat eller IBC	3 m ³	
Plast/tekstiler med videre	Evt. utsortert avfall som sorteres ut ved mottakskontrollen	Container. Fast dekke tilknyttet OU.	20 m ³	
EE-avfall	Evt. frasorterte fraksjoner fra mottatte lass	Container. Fast dekke tilknyttet OU.	10 m ³	Godkjent mottaksanlegg

Tiltak mot støy

Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Gjerde rundt anlegget	Tre.	Ca. 2,5 m høyde
Klipping av metaller på matte	Gummi	
Gummibelagt skrape for å samle metaller	Gummi	

Tiltak mot jord- og vannforurensning

Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Fast ugjennomtrengelig dekke	Betong/asfalt	Se under "Behandlingsanleggets areal"
Miljøsanering (Utstyret er beskrevet i følgebrev til søknaden.	
Oljeutskiller for oppsamling av avrenning fra faste dekker	Stål	1,5 m ³ sandfang og 8 m ³ oljeutskiller

Utslippsledninger	Til kommunalt nett.	Tilstand kontrollers
Sandfang	I tilknytning til tette flater i forkant av oljeutskiller	Sandfang (SF) i forbindelse med sluk og 1,5 m ³ SF i forkant av OU. Nytt SF i forbindelse med ny plate

Lagring av farlig avfall:

Se over, under "avfall, lagringsmetode" og følgebrev.

Tiltak mot innsyn

Det er et gjerde med høyde ca. 2,5 m i tre rundt hele området. Hall vil skjerme området nord for bygget fra innsyn.

Grunnforhold: Sandige masser med et bærelag under bygg og støpte plater.

Andre investeringer

	Materialer, dimensjoner m.v.
Bygninger	Driftsbygning på ca. 15x30 m. rehabiliteres med nye plater, port, ombygging av administrasjonskontor. Vekt og ny utendørs plate som tilknyttes eksisterende oljeutskiller. Totalt kostnadsberegnet til ca. 2 MNOK.

Andre opplysninger

Er tillatelser etter annet relevant regelverk (for eksempel plan- og bygningsloven) innhentet?

Området er regulert til industrivirksomhet og bygget rehabiliteres uten utvidelser.

Avløpsløsning og tilstand på eksisterende oljeutskiller er avklart og kommunisert med kommunen

Blant tillatelser som vil bli innhentet:

- Avklare avløpsløsning med kommunen

Sted	Dato	Underskrift
Drammen	26.10-2016	<i>Harmod Seigen</i>

Vedlegg 2. Miljøtekniske grunnundersøkelser

INNLEDNING

SFT ga i brev av november 2002 pålegg om å foreta miljøtekniske undersøkelser og en miljørettet risikovurdering på eiendommen til Sire skraphandel i Lyngdal kommune. Aktuell lokalitet er gnr 170, bnr, 101 i Lyngdal kommune med SFTs lokalitetsnr. 1032005. Lokaliteten omfatter hele eiendommen.

Saker om forurenset grunn kan ofte inndeles i tre faser:

- Fase 1 med kartlegging og risikovurdering
- Fase 2 med tiltaksvurdering
- Fase 3 med gjennomføring av tiltak.

Pålegget fra SFT gjelder fase 1, og vil legge grunnlaget for SFTs vurdering om de neste fasene skal gjennomføres.

Etter oppdrag fra grunneier og leder av skraphandelfirmaet, Ewald Sire, har Asplan Viak AS utført de nødvendige undersøkelser og på det grunnlag gjort en risikovurdering for området.

Oppgaver utført av Asplan Viak AS har omfattet følgende:

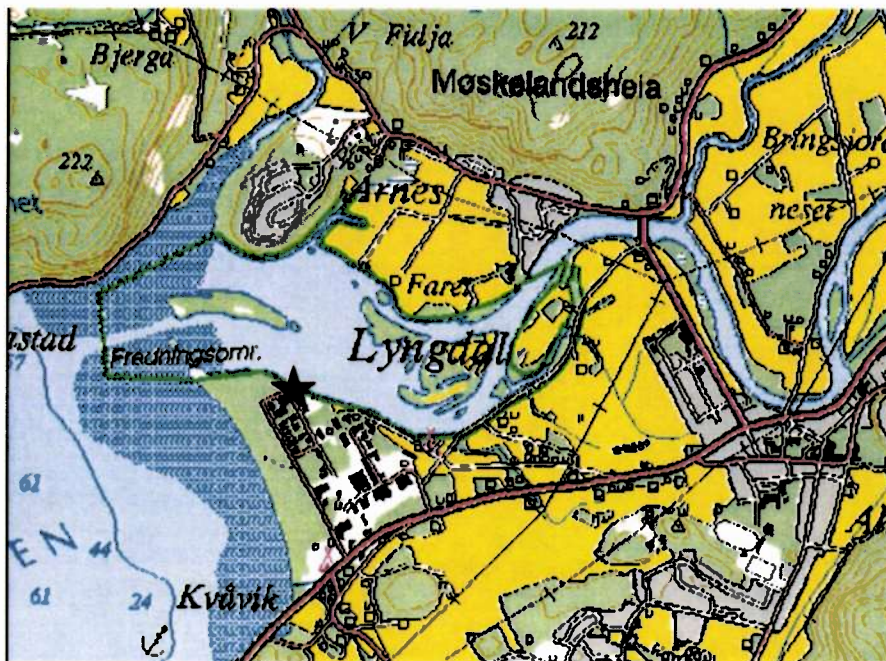
1. Beskrivelse av lokaliteten og historikk om området
2. Planlegging og gjennomføring av prøvetaking og analyser
3. Beskrivelse av forurensningskilde, spredningsveier og effekter
4. Arealmessig og volummessig avgrensning av området/volumet som er forurenset
5. Risikovurdering og vurdering av behov for tiltak
6. Fullstendig rapport iht. SFTs krav
7. Nødvendig kontakt med SFT, kommunen og andre aktuelle myndigheter underveis i prosessen

Arbeidet er utført i henhold til SFT-publikasjonene "*Risikovurdering av forurenset grunn, Håndtering av grunnforurensningssaker*" og "*Veiledning for miljøtekniske grunnundersøkelser*". Utførte arbeider tilfredsstillende, etter vår vurdering, det omfang og den kvalitet som SFT etterspør i sitt pålegg.

Rapporten skal godkjennes av SFT, og vil danne grunnlaget for SFTs vurdering av hvorvidt det er behov for opprensningstiltak på det aktuelle tomteområdet. Opprinnelig frist for innsending av foreliggende rapport er, etter avtale med SFTs saksbehandler Hans Jørund Hansen, utsatt til 01.06.03.

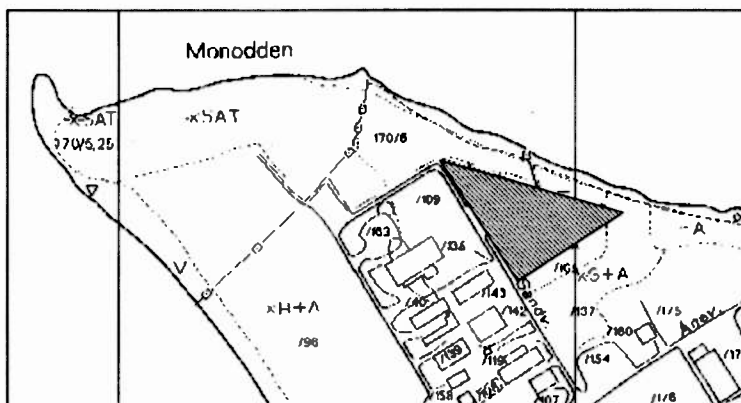
Beskrivelse av lokaliteten

Sire skraphandel ble etablert i 1973 og er fortsatt i full drift. Lokaliseringen på Kvås ved utløpet av Lygna i Lyngdal kommune er vist på kartutsnitt 1.



Figur 1: Kartutsnitt over Lyngdal med utløpet av Lygna og lokalisering av Sire skraphandel

Det aktuelle området ligger på ytre del av Lyngnas delta ut mot Lyngdalsfjorden. Den nedre del av Lygna og deler av deltaet er regulert til fredningsområde for fugl. Skraphandlertomta ligger inn mot fredningsområdet.



Figur 2: Kartutsnitt M 1:4500. Skraphandelområdet er vist med skravur

Løsmassene innenfor det aktuelle tomteområdet og for øvrig i hele Lygnadeltaet består i all hovedsak av sand. Innenfor tomteområdet er det utført omfattende masseutskifting ned til 0,5 – 1 m dyp. Som fyllmasser er benyttet slaggstein/pukk fra smelteverk. Innenfor tomteområdet vil grunnvannet normalt korrespondere med nivået i Lygna og derfor ligge 1,5 – 2 m under terreng.

Sannsynlig dreneringsretning for grunnvannet vil være mot elva, dvs. fra tomteområdet mot nordøst. Grunnvannets strømningsretning vil sannsynligvis i perioder variere som følge av tidevann og flomsituasjonene i elva. Lygna er uregulert og har store variasjoner i vannføring. Elveløpet er imidlertid bredt på deltaflaten og nivåvariasjonene er relativt små. Også tidevannsfuktuaasjonene er svært små.

UTFØRTE UNDERSØKELSER

HISTORIKK FOR OMRÅDET

Sire Skraphandel har i hele perioden fra 1973 vært drevet som skraphandel. Tomteområdet som har vært benyttet har blitt utvidet i to omganger og omfatter i dag et areal på ca 8 da. Utstrekningen av skraphandelområdet er vist på figur 2. Som vist på kartutsnittet ligger området nært elva Lygna med korteste avstand ca 30 m.

Virksomheten har i hele perioden fungert som mottak for ulike metaller. Sortering og bearbeiding (stripping av kabler etc.) har i hovedsak foregått innendørs. Lagring av sorterte metaller har vært utendørs.

I perioden 1979 – 1997 omfattet virksomheten også bilopphugging og totalt er ca 15 000 biler mottatt til hugging i denne perioden. Bilopphuggingen har i hovedsak bestått av utsortering av aktuelle bildeler, uttak og lagring av batterier og pressing av karosseri. Under hele bilopphuggingsperioden er restbensin og motorolje tappet før pressing. Spylevæske, frostvæske,

bremsevæske og girolje ble ikke tappet før pressing i de første årene med bilopphugging, men under de siste årene er også disse fraksjonene tatt ut før pressing.

Bilopphuggingen har foregått utendørs. Også mellomlagring av vrakede biler, uttatte batterier og pressede karosserier har foregått utendørs. Bilpressa har i hele virkeperioden stått på tett underlag med fall og drenering til rist for kontrollert avrenning av rester av motorolje, girolje, bremsevæske, frostvæske og spylevæske. Avrenningen herfra er ledet i lukket system til kommunalt avløp via oljeavskiller.

Vurdert på grunnlag av kjennskapen til aktivitetene på tomteområdet, er følgende forurensingssituasjoner mulige:

1. Lekkasje av olje og andre væsker fra området ved bilpressa og fra lagerområde for pressede bilkarosserier til underliggende grunnvann og videre til Lygna.
2. Lekkasje av syre og metaller fra batterier lagret utendørs på fyllmasser. Væsker vil dreneres til grunnvann og videre til Lygna mens metaller kan akkumuleres i fyllmasser og stedege sand.
3. Utlekking av metaller fra alle utendørs lagre av metall ved korrosjon på overflater

Vurdert på grunnlag av virksomhetens mottak av ulike materialer og produkter er følgende forurensende stoffer aktuelle:

1. Olje, aromater, glykoler
2. (Tung)metaller,

Feltundersøkelser

Innledende befarings på området ble foretatt fredag 27. desember 2002. Miljøteknisk grunnundersøkelse ble foretatt uke 13, 2003. Undersøkelsenes type og omfang er valgt på grunnlag av forutgående befarings og historisk gjennomgang for området og har omfattet følgende:

- Sjakting i tre punkter som vist på kartutsnittet nedenfor. Sjaktpunktene er valgt ut fra hvilke områder som kan være forurensset, dvs. inntil bilpressa (P1), i lavpunkt ut mot Lygna (P2) og på område for lagring av batterier (P3).
- Etablering av brønner for prøvetaking av grunnvann i alle tre sjaktpunkter.
- Visuelle observasjoner ved sjakting og uttak av prøver av løsmasser og grunnvann i de tre sjaktene.

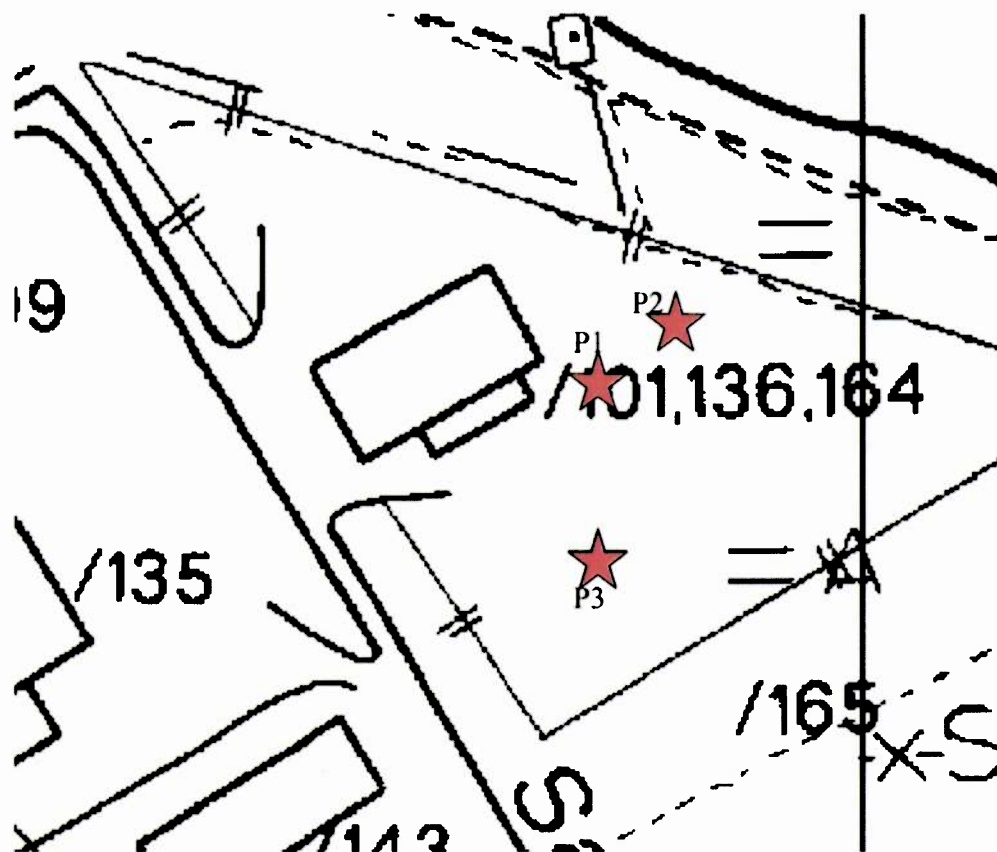


Figur 3: Uttak av masser i sjaktpunkt 1.

Sjaktning og brønnsetting

Lokalisering av sjaktpunktene er vist på kartutsnitt fig.4. Sjaktpunkt 1 er plassert i kanten av tett flate for oppsamling under bilpressa (med avrenning til oljeavskiller). Punktet er valgt fordi det her kan ha vært lekkasje til undergrunnen fra pressede biler etter at disse er fraktet bort fra område med tett flate.

Sjaktpunkt 2 er plassert på et lavpunkt i terrenget der det har blitt lagret bilvrak og der overvann samles og infiltrerer i perioder med stor nedbørsintensitet. Sjaktpunkt 3 er plassert midt i et område for utendørs lagring av batterier fra vrakede biler.



Figur 4: Kartutsnitt m 1:1000 med lokalisering av sjakter (P1 – P3) og grunnvannsbrønner (i sjaktene).

Alle sjaktene ble gravd ut til ca 0,5 - 1 m under grunnvannsnivå. I sjaktene ble det etablert brønner for uttak av grunnvann i øvre del av grunnvannsmagasinet. Det ble benyttet 50 mm PEL-plast brønnerør med 1 m slisset filterspiss.

Prøvetaking og analyser

Omfang av prøvetaking av løsmasser og/eller grunnvann ble vurdert på stedet. Vurderingen ble gjort på grunnlag av visuelle forhold og lukt. Avhengig av om det så ut til å være forurensninger i løsmasseprofilen eller i grunnvannet ble det tatt ut prøve for konservering og forsendelse til laboratoriet. På denne bakgrunn ble det tatt ut følgende prøver for analyse:

Prøvested	Dyp i m	Prøvetype	Kjemisk analyse
P1	2,7 og 3,1	Løsmasser	Oljerelaterte hydrokarboner (C10 – C40)
P1	2,8 – 3,8	Grunnvann	BTEX, Oljerelaterte hydrokarboner
P2	2,1 – 3,1	Grunnvann	BTEX, Oljerelaterte hydrokarboner
P3	0,3	Løsmasser	Tungmetaller mm.

Prøver av løsmasser ble tatt ut i kanten av sjaktene. Grunnvann ble tatt ut av etablerte brønner etter forhåndsuttak av ca 5 l vann en uke etter sjaktarbeidene.

Alle analysene er utført ved Jordforsk Lab eller underleverandør (Analytica) som er akkreditert for de aktuelle analysene.

RESULTATER AV GRUNNUNDERSØKELSENE

Områdebefaring

Det er ingen synlige tegn til forurenset grunn ved befaring på skraphandlerområdet. Området framstår som ryddig og all aktivitet som kan medføre avrenning foregår under tak i bygning med tett golv og avrenning via oljeavskiller. Det er heller ingen synlige tegn til forurensning i overflaten som følge av tidligere aktivitet. Visuell vurdering av forholdene ut mot Lygna ga ingen indikasjoner på utlekking av forurensning i terreng eller til strandsonen.

Hydrogeologiske forhold

I alle sjaktene var det lagdelt sand under 0,2 – 0,3 m med tilkjørte drenerende fyllmasser. Sandlagene var godt sortert med middelkornstørrelse middels til fin sand. Stedegen sand har permeabilitet i området $1 \cdot 10^{-4}$ til $1 \cdot 10^{-5}$ m/s og effektiv porøsitet ca 30 %. Sandlaget har infiltrasjonskapasitet til drenering av det aller meste av nedbøren på stedet som har en årsnedbør på ca 1300 mm. Det er tilnærmet ingen overflateavrenning fra de aktuelle arealene.

Terrenget innenfor skraphandlerområdet er flatt og dybden til grunnvann varierte fra 2,8 m i sjaktpunkt 1 til 2,0 m i sjaktpunkt 2 som er laveste terrengpunkt innenfor tomteområdet.

Visuelle observasjoner

Det var ingen synlige tegn til eller suspekt lukt av oljeforurensning i sjakt 1 over 2,5m dyp. I kappilærsonen (ca 2,8 – 2,6 m dyp) og i øvre del av grunnvannssonen var det svakt oljelukt av massene. Det ble her tatt ut masseprøver for analyse (2,7 m og 3,1 m dyp). Det ble også tatt ut grunnvannsprøve for analyse. Det ble ikke observert olje i fri fase på grunnvannspeil i sjakta, men dannelse av noe oljefilm.

Det var ingen synlige tegn eller suspekt lukt av oljeforurensning i sjakt 2 eller 3. Det ble heller ikke observert dannelse av oljefilm på grunnvannspeil i sjaktene. Det ble tatt ut prøve av grunnvann i sjakt 2 for analyse.

Det var ingen synlige tegn til forurensning i sjakt 3. Det ble tatt ut en prøve av finsandholdig lag på 0,3 m dyp for analyse av tungmetaller.

Analyseresultater

Resultatene av jord- og vannanalyser er vist i vedlegg 1 og vedlegg 2.

Analyser av oljerelaterte hydrokarboner (alifatiske hydrokarboner, C10 – C40) i løsmasser fra sjakt 1 viser verdier på 600 – 700 mg/kg. Prøvene har et tørrstoffinnhold på 87 – 94 %. Grunnvann fra sjakt 1 har et innhold av oljerelaterte hydrokarboner (alifatiske hydrokarboner, C10 – C40) på ca 1 mg/l samt ca 2,7 mg/l av BTEX hvorav 16 µg/l bensen.

Analyser av oljerelaterte hydrokarboner (alifatiske hydrokarboner, C10 – C40) i grunnvann fra sjakt 2 viser et innhold på 0,1 mg/kg og spor av BTEX (1,75 µg/l).

Analyser av tungmetaller i løsmasser fra sjakt 3 viser lave og normale verdier og ingen indikasjoner på forurensning fra lagring av batterier.

VURDERINGER AV UTFØRTE UNDERSØKELSER OG RESULTATER

Vurderinger av utførte undersøkelser

Utførte undersøkelse har et begrenset omfang, men forholdene virker oversiktlige og forurensningens omfang er begrenset mht stoffer og utbredelse. Mulig forurensning er i all hovedsak knyttet til pressing og lagring av biler, dvs. til aktiviteten i perioden 1979 – 1997. Arrangement for oppsamling av flytende stoffer (bensin, olje, bremsevæske, spylevæske) ved bilpressing og rutiner for avtapping og oppsamling ga grunn til å anta at omfanget av eventuell forurensning var begrenset.

Spylevæske som har lekket til grunnen vil, etter vår vurdering, være nedbrutt eller transportert til vassdrag 6 år etter avsluttet bilopphugging. Vurderingen er gjort på grunnlag av erfaringer fra undersøkelser av nedbryting av glykol ved norske lufthavner. Utførte jord- og vannanalyser er derfor begrenset til oljerelaterte hydrokarboner og bensinrelaterte stoffer (BTEX). Tidligere erfaring har vist at visuell vurdering og lukt er et tilstrekkelig grunnlag for uttak av prøver for analyse av olje- og bensinrelaterte stoffer.

Etter vår vurdering, basert på resultater fra historisk gjennomgang og observasjoner under feltundersøkelsene, er utførte undersøkelser tilstrekkelig for å gjennomføre en spesifikk risikovurdering for Sire Skraphandel.

Vurdering av resultater fra undersøkelsen

Innholdet av alifatiske hydrokarboner, C10 – C40, i kappilærsone i sjakt 1 ligger over økotoksbaserte normverdier for mest følsom arealbruk. Norske normverdier er 30 mg/kg jord for C10 – C12 og 100 mg/kg jord for C12 – C35. En svakhet ved utført kjemisk analyse er at denne ikke viser fordeling på ulike C-fraksjoner. Innholdet av alifatiske hydrokarboner, C10 – C40, i grunnvann fra sjakt 1 ligger 100 ganger over grenseverdien for drikkevann på 10 µg/l. Det må bemerkes at grunnvannet er prøvetatt etter omrøring av massen, noe som har ført til økt utlekking og konsentrasjon i vannfasen.

Analyseresultater

Resultatene av jord- og vannanalyser er vist i vedlegg 1 og vedlegg 2.

Analyser av oljerelaterte hydrokarboner (alifatiske hydrokarboner, C10 – C40) i løsmasser fra sjakt 1 viser verdier på 600 – 700 mg/kg. Prøvene har et tørrstoffinnhold på 87 – 94 %. Grunnvann fra sjakt 1 har et innhold av oljerelaterte hydrokarboner (alifatiske hydrokarboner, C10 – C40) på ca 1 mg/l samt ca 2,7 mg/l av BTEX hvorav 16 µg/l bensen.

Analyser av oljerelaterte hydrokarboner (alifatiske hydrokarboner, C10 – C40) i grunnvann fra sjakt 2 viser et innhold på 0,1 mg/kg og spor av BTEX (1,75 µg/l).

Analyser av tungmetaller i løsmasser fra sjakt 3 viser lave og normale verdier og ingen indikasjoner på forurensing fra lagring av batterier.

VURDERINGER AV UTFØRTE UNDERSØKELSER OG RESULTATER

Vurderinger av utførte undersøkelser

Utførte undersøkelse har et begrenset omfang, men forholdene virker oversiktlige og forurensningens omfang er begrenset mht stoffer og utbredelse. Mulig forurensning er i all hovedsak knyttet til pressing og lagring av biler, dvs. til aktiviteten i perioden 1979 – 1997. Arrangement for oppsamling av flytende stoffer (bensin, olje, bremsevæske, spylevæske) ved bilpressing og rutiner for avtapping og oppsamling ga grunn til å anta at omfanget av eventuell forurensing var begrenset.

Spylevæske som har lekket til grunnen vil, etter vår vurdering, være nedbrutt eller transportert til vassdrag 6 år etter avsluttet bilopphugging. Vurderingen er gjort på grunnlag av erfaringer fra undersøkelser av nedbryting av glykol ved norske lufthavner. Utførte jord- og vannanalyser er derfor begrenset til oljerelaterte hydrokarboner og bensinrelaterte stoffer (BTEX). Tidligere erfaring har vist at visuell vurdering og lukt er et tilstrekkelig grunnlag for uttak av prøver for analyse av olje- og bensinrelaterte stoffer.

Etter vår vurdering, basert på resultater fra historisk gjennomgang og observasjoner under feltundersøkelsene, er utførte undersøkelser tilstrekkelig for å gjennomføre en spesifikk risikovurdering for Sire Skraphandel.

Vurdering av resultater fra undersøkelsen

Innholdet av alifatiske hydrokarboner, C10 – C40, i kappilærsonen i sjakt 1 ligger over økotoksbaserte normverdier for mest følsom arealbruk. Norske normverdier er 30 mg/kg jord for C10 – C12 og 100 mg/kg jord for C12 – C35. En svakhet ved utført kjemisk analyse er at denne ikke viser fordeling på ulike C-fraksjoner. Innholdet av alifatiske hydrokarboner, C10 – C40, i grunnvann fra sjakt 1 ligger 100 ganger over grenseverdien for drikkevann på 10 µg/l. Det må bemerkes at grunnvannet er prøvetatt etter omrøring av massen, noe som har ført til økt utlekking og konsentrasjon i vannfasen.

Mange av de alifatiske hydrokarbonene er relativt lett biologisk nedbrytbart. Det er grunn til å anta at det som i dag finnes av alifatiske hydrokarboner i kappilærsonen i sjakt 1 er de mest tungt nedbrytbare rester etter flere års oppholdstid i grunnen. Biloppugging på området ble avsluttet i 1997 og det er ikke grunn til å anta at det er tilført olje til grunnen etter dette.

Gjenværende oljerelaterte hydrokarboner har liten vannløselighet, foreligger ikke i fri fase og vil brytes ned i kappilærsonen ved tilgang på oksygen. Forurenset jordvolum er antatt svært begrenset og anslagsvis i størrelsesorden 5 – 10 m³. Det er ingen risiko for human eksponering ved dagens arealbruk. Det er liten grunnvannstransport gjennom massene i øvre del av grunnvannssonen i det aktuelle området da grunnvannsgradienten er liten og det er kort avstand til antatt grunnvannsskille. Grunnvannsfluktuasjoner vil imidlertid i noen grad føre til utvasking av gjenværende alifatiske hydrokarboner i kappilærsonen. Risiko for og omfang av transport av alifatiske hydrokarboner til Lygna vil være svært begrenset og fordeles over lang tid. En eventuell utlekking til vassdraget vil være i svært lave og sannsynligvis ikke målbare konsentrasjoner.

Innholdet av alifatiske hydrokarboner, C10 – C40, i grunnvann fra sjakt 2 er 10 ganger høyere enn grenseverdien for drikkevann på 10 µg/l. Grunnvannet her kan være påvirket av overvann fra en større del av skraphandlerområdet som samles og infiltrere i en forsenkning i terrenget. Grunnvannet i sjakt 2 kan også være påvirket av grunnvannstransport fra området ved sjakt 1.

Innholdet av BTEX er kun analysert i vann. Konsentrasjonene i sjakt 2 er lave og for bensen lavere enn grenseverdien for drikkevann på 1 µg/l. Konsentrasjonen av BTEX i grunnvann fra sjakt 2 er langt høyere enn krav til drikkevann og vil, ved direkte utlekking til resipient, kunne føre til toksisk virkning på fisk og andre akvatiske organismer. Forurenset grunnvann vil transporteres sakte mot overflatevannsresipient og det kan forventes nedbryting av BTEX pga. aerobe forhold i grunnvannet idet det her ikke er observert tegn til anaerobe forhold.

KONKLUSJON OG ANBEFALING

Etter vår vurdering er utførte undersøkelser tilstrekkelig for å gjennomføre en spesifikk risikovurdering for Sire Skraphandel.

Det er påvist oljeforensede løsmasser i kappilærsonen inntil området for pressing og mellomlagring av biler. Konsentrasjonene er høyere enn anbefalt for følsom arealbruk. Det er ikke følsom arealbruk på området, forurenset jordvolum er høyst sannsynlig begrenset til maksimalt 10 m³ og det kan forventes videre nedbryting av gjenværende oljerester. De aktuelle, oljerelaterte stoffene er lite vannløselige og utgjør ingen risiko for aktuell grunnvannsbruk eller for overflatevannsresipienten (Lygna). Etter vår vurdering er det ikke behov for tiltak eller overvåkning mht forurenset jord.

Det er påvist BTEX-forurenset grunnvann inntil området for pressing og mellomlagring av biler. Direkte utlekking av grunnvann til resipient vil kunne føre til toksisk virkning på fisk og andre akvatiske organismer. Det er høyst sannsynlig svært liten grunnvannstransport i det aktuelle området som ligger nært grunnvannsskille. BTEX-stoffene vil brytes ned i aerobt grunnvann samt fortynnes vesentlig før de når Lygna. Etter vår vurdering er det ikke behov for tiltak eller overvåkning mht forurenset grunnvann.

Etter vår vurdering er det ikke behov for spesielle restriksjoner på arealbruk med unntak av et område på ca 15 m² ved sjakt 1. Aktuell arealbruksrestriksjon er etablering av bygning uten særskilt bunntetting pga. risiko for gasslekkasje og lukt.

Vedlegg 3 Foreløpig prosedyre for mottak og registrering av kasserte kjøretøy



ISO 9001/14001

Miljøsanering biler

Hensikt:

Sikre rett behandling av mottatte bilvrak og hindre utslipp av farlig avfall til grunn. Sikre arbeidsforhold for operatør under miljøsanering.

Ansvarlig:

Formann

Beskrivelse:

1	Mottak	Hvor	Dokumentasjon	Ansvarlig
1.1	Identitetskontroll av den som leverer bilen. Kjøretøyets identitet kontrolleres. Nøkkel fjernes fra bil. Visuell kontroll av kjøretøy og fjerning av avfall/fremmedelemerter. <ul style="list-style-type: none">• Avvik meldes i Landax	Vekt/mottak	Vrakmelding Avvik meldes i Landax	Operatør
1.2	Batteri og registreringsskilt demonteres umiddelbart for alle biler. Kontrollerer for lekkasjer.	Vekt/mottak Saneringshall om lekkasjer		Operatør
1.3	Bilvrak settes på lager i påvente av videre miljøsanering.	Plate for usanerte biler		Operatør
2	Miljøsanering			
	TRINN 1 <ul style="list-style-type: none">• Oljeavtapning.• Demontere oljefilter.• Suge ut kjølevæske, spylervæske og bremsevæske.• Avtapning drivstoff.<ul style="list-style-type: none">- Bensin suges i eget anlegg tilkoblet tank.- Diesel tappes til egen dieseltank. Væsker og demonterte oljefilter håndteres videre som farlig avfall.	Saneringshall	Prosedyre farlig avfall	Operatør

TRINN 2 <ul style="list-style-type: none"> • Demontere hjul. • Felg skilles fra dekk og lagres. • Blylodd/avbalanseringslodd demonteres. • Demontere kvikksølvbryter dersom tilstede. Håndteres videre som farlig avfall • Demontere katalysator dersom tilstede. • Nøytralisere kollisjonsputer/pyrotekniske komponenter. • Avtapning klimaanlegg for HFH dersom tilstede. • Sanert bil kjøres til tett plate. 	Container	Prosedyre farlig avfall	
3 Pressing			
Bilvrak presses og lagres sammen med ev. annet utsortert kompleksjern i container	Utendørs		Operatør
5 Uttransport			
Når containere er fulle sendes disse til fragmenteringsanlegg.	Vekt	Vektseddel	Operatør

Henvisning

Tillatelsen

Prosedyre for farlig avfall

Vedlegg 4 – Risikoanalyse ytre miljø

Risikoanalysen er gjennomført som en grovanalyse, basert på metoden som er beskrevet i Faghefte nr. 3: Risikoanalyse (oktober 2011) fra Næringslivets sikkerhetsorganisasjon (NSO). I denne søknaden presenteres bare den del av risikoanalysen som omfatter påvirkning på det ytre miljø. For hele anlegget vil det bli utarbeidet en fullstendig risikoanalyse basert på M3 (mennesker, miljø, materiell).

Hensikten med risikovurderingen er blant annet å danne basis for HMS arbeidet i bedriften, avklare behovet for rutiner og for å avklare behov for tiltak i forbindelse med prosjektering av anlegget. For å få en oversikt over risikobildet i tiltaket er det naturlig å stille fem spørsmål:

- Hva kan gå galt?
- Hva er sannsynligheten for at det går galt?
- Hva er konsekvensen hvis det skulle gå galt?
- Hva kan gjøres for å forhindre dette?
- Hva kan gjøres for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Basert på dette blir fremgangsmåten som følger:

1. Finn farekildene
2. Hva kan skje og hvor sannsynlig er det?
3. Hva kan vi gjøre for å hindre det?
4. Tiltak og videre arbeid.

Vi har sett på følgende forhold:

- Hvilke installasjoner/utstyr kan føre til akutt forurensning?
- Hvilke aktiviteter/operasjoner kan føre til akutt forurensning?
- Hva skjer med avrenning fra anlegget (f.eks. ved store nedbørsmengder)?
- Hva ville skjedd dersom beholdere eller kjøretøy går lekk?
- Fare for brann

Vi presiserer at myndighetskrav til et mottak og mellomlager for avfall er forutsetninger for aktiviteten og skal ikke ses på som tiltak. Eksempler på dette er:

- Adgangskontroll
- Kontroll av avfall som tas imot.
- Tett dekke med kontrollert fall
- Jevnlige sikkerhets- og vernerunder
- Øvelser i oppsamling av søl og spill
- Brannøvelser
- Førstehjelpskurs

Risiko kan defineres som produktet av sannsynlighet og konsekvens, av at en uønsket hendelse skal inntreffe. Før vi går videre skal vi se på hvordan sannsynlighet og konsekvens kan defineres. Tabell 1 (nedenfor) inneholder definisjonen av sannsynlighet.

Tabell 1: Sannsynlighetsvurderingene som ligger til grunn for analysen.

Lite sannsynlig	Sjeldnere enn én hendelse per 10 år
Mindre sannsynlig	1 gang per 10 år eller oftere
Sannsynlig	1 gang per 2 år eller oftere
Meget sannsynlig	1 gang per år eller oftere
Svært sannsynlig	10 ganger per år eller oftere

Tabell 2 nedenfor definerer konsekvenser av et uønsket utslipp til ytre miljø.

Tabell 2: Konsekvensvurderingene som ligger til grunn for analysen.

Ufarlig	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ingen miljøskader, utslipp lavere enn utslippskrav til luft og vann ✓ Ingen luktulemper ✓ Ingen støyulemper, under grenseverdier
Farlig	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mindre «uregelmessighet», som ikke forårsaker skade på flora eller fauna ✓ Litt lukt, enkelt klager ✓ Litt støy, enkelt klager, under eller nær grenseverdi ✓ Utslipp til luft og/eller vann ligger på nivå med eller overskrider så vidt utslippskrav ✓ Mindre tilgrising på begrenset område
Kritisk	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann eller luft overskrider utslippskrav ✓ Luktplager over flere dager med påfølgende klager ✓ Støyplager over flere dager med påfølgende klager, over grenseverdier ✓ Tilgrising over større område
Meget kritisk	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann, luft eller jord som kan forårsake større lokal skade på flora eller fauna ✓ Store luktplager mer enn en uke, eller over kortere tid med hyppige intervaller med klager fra mange ✓ Store støyplager mer enn en uke, eller over kortere tid med hyppige intervaller med klager fra mange. ✓ Tilgrising over stort område med spredning til omgivelsene.
Katastrofalt	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann, luft eller jord som kan forårsake varige skader på flora eller fauna. ✓ Fare for utryddelse av flora eller fauna med restitusjonstid > 10 år. ✓ Alvorlige luktplager mer enn en måned, eller kortere tid med hyppig intervall med massive klager. ✓ Alvorlige støyplager mer enn en måned, eller korter tid med hyppig intervall med massive klager ✓ Alvorlig tilgrising over stort område med stor spredning til omgivelsene.

I tabell 3 viser vi en riskomatrix, produktet av sannsynlighet og konsekvens.

Tabell 3. Risikomatrise

Risikomatrise					
Sannsynlighet	Konsekvens				
	Ufarlig (1)	Farlig (2)	Kritisk (3)	Meget kritisk (4)	Katastrofalt (5)
Svært sannsynlig (5)	5	10	15	20	25
Meget Sannsynlig (4)	4	8	12	16	20
Sannsynlig (3)	3	6	9	12	15
Mindre Sannsynlig (2)	2	4	6	8	10
Lite sannsynlig (1)	1	2	3	4	5

For presentasjon av resultater på en oversiktlig måte er det benyttet en risikomatrise som vist over. Med fargekoder i den fremgår også de akseptkriterier vi vil velge i vår risikoanalyse. Disse er:

Høy	Risikotall 11-25. Høy risiko. Ikke akseptabelt, tiltak må gjennomføres i løpet av kort tid.
Medium	Risikotall 5-10. Middels risiko. Ikke til hinder for å utføre aktiviteten, men tiltak skal vurderes. Tidfestet og prioritert handlingsplan utarbeides.
Lav	Risikotall 1-4. Lav risiko. Aksepteres uten videre. Tiltak kan vurderes utfra kost-/nyttebetraktninger.

Tabell 4: Risikovurdering ytre miljø

Aktivitet	Uønsket hendelse	Konsekvens	Sannsynlighet	Risiko uten tiltak	Tiltak	Risiko med tiltak
Mottak og sortering av stål og metaller	Farlig avfall innblandet i avfallet	Kritisk 3	Meget sannsynlig 4	12	Mottakskontroll. All håndtering på tette flater med avrenning til tett tank eller oljeutskiller	6
Mottak kasserte kjøretøy	Farlig avfall innblandet i avfallet	Kritisk 3	Meget sannsynlig 4	12	Mottakskontroll. All håndtering på tette flater med avrenning til tett tank eller oljeutskiller	6
Mottak av kasserte kjøretøy	Utslipp av helse- og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Meget sannsynlig 4	8	Mottakskontroll. All lagring og håndtering på tette flater med avrenning til oljeutskiller	6
Lagring av batterier	Kortslutning i batterier, brann	Kritisk 3	Sannsynlig 3	9	Batterier lagres i tråd med krav fra returselskap.	4
Klipping og skjæring av metallskrap	Brann/branntilløp	Kritisk 3	Sannsynlig 3	9	Utøve forsiktighet ved skjæring og klipping av metallskrap for å unngå å antenne annet nærliggende avfall	4
Sanering av kasserte kjøretøy	Søl av farlig avfall ved sanering	Farlig 2	Meget sannsynlig 4	8	Lukket system med vakuum suger ut alle væsker. Absorbenter tilgjengelig. Innendørs sanering, areal tilknyttet oljeutskiller	4
Sanering av kasserte kjøretøy	Rester av farlig avfall etter sanering	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Lukket system med vakuum suger ut alle væsker. Rutiner for fjerning av komponenter. Absorbenter tilgjengelig. Areal tilknyttet oljeutskiller.	4
Feil i elektrisk anlegg	Brann	Kritisk 3	Mindre sannsynlig 2	6	Bygg renoveres. Stålkonstruksjon med ikke brennbar platekledning. Brannvarsler installeres	4
Kjøring på anlegget	Kollisjon med lekkasje fra kjøretøy/maskin	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Begrenset hastighet ved kjøring inne på området. Varsomhet på de punkter som kan være uoversiktlige. Absorbenter tilgjengelig	4

Vedlikehold og tanking av maskiner	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Meget sannsynlig 4	8	Tanking og vedlikehold, herunder vasking skjer på tette flater tilknyttet oljeutskiller. Absorbenter tilgjengelig. Benytte vaskemidler som ikke reduserer effekten av oljeutskiller	4
Intern transport	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Absorbenter tilgjengelig. Rengjøring av kjørearealer	4
Mottak og sortering av stål og metaller	Utsiktet mottak av radioaktivt avfall	Kritisk 3	Mindre sannsynlig 2	6	Geigerteller ved innkjøring tilgjengelig, gode kontrollrutiner	4
Tipping, sortering og lossing	Støy til nærmiljøet	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Gode rutiner for utførelse av støyende operasjoner.	4
Lagring av usanerte kjøretøy	Brann i usanerte kjøretøy	Kritisk 3	Mindre sannsynlig 2	6	Batterier, hvor kortslutning er en kilde til overledning og brann, fjernes ved mottak. Kjøretøy lagres på egen plate separat fra bygg	4
Lagring av komplekst metallskrap	Brann i lagrede varer	Kritisk 3	Mindre sannsynlig 2	6	Mottakskontroll og sortering av alle varer daglig. Sorterte fraksjoner lagres i containere.	
Lagring av farlig avfall	Utslipp av helse- og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Egne merkede tanker til ulike fraksjoner. Begrense lagervolum. Lagres på arealer tilknyttet oljeutskiller.	3
Lagring av farlig avfall	Brann	Kritisk 3	Mindre sannsynlig 2	6	Egne merkede tanker og beholdere til ulike fraksjoner. Begrense lagervolum.	3
Transport	Utslipp av eksos	Ufarlig 1	Meget sannsynlig 4	4	Vedlikehold av maskiner. Unngå tomgangskjøring.	3

Vedlegg 5 Kartskisser i målestokk 1:1 000, 1:5 000 og 1:50 000

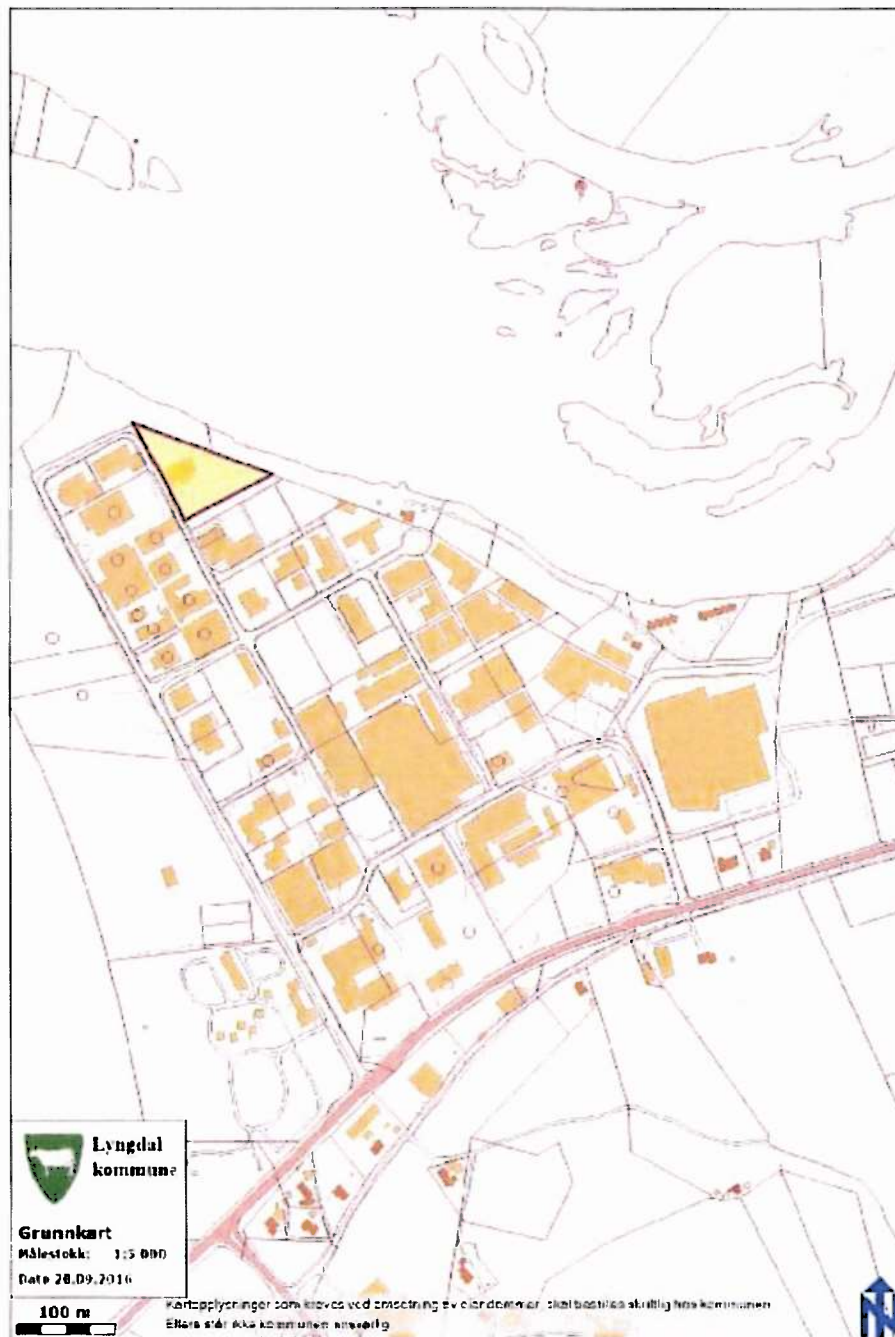
1:1000



1:5 000

20320'E

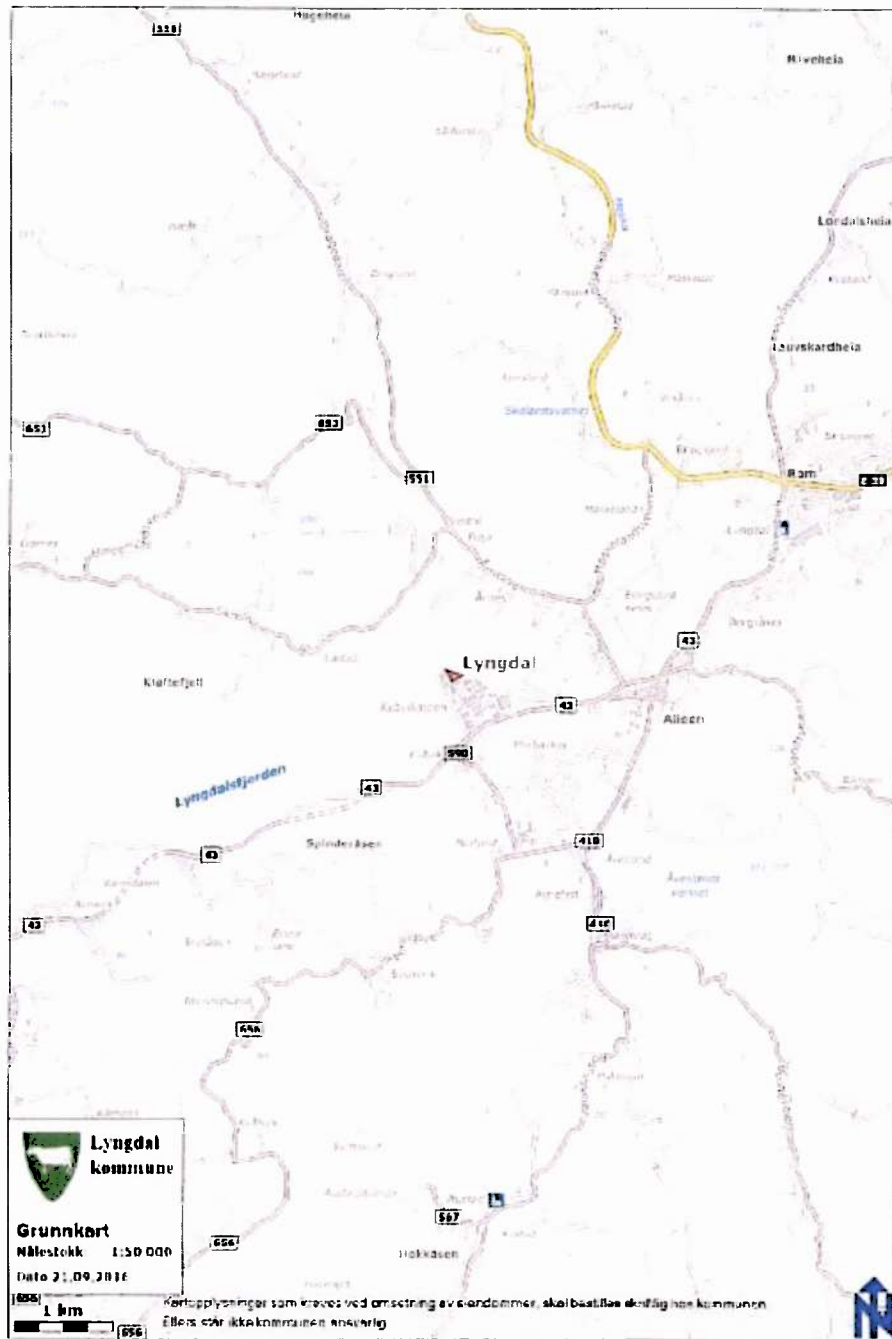
GISUNE Webtjeneste - Kartutvikling



1:50 000

21.9.2016

GSI/NE Webbsyn - Kartskikt



Vedlegg 6 – tilstandsrapport fra Promitek

TILSTANDSRAPPORT FOR OLJEUTSKILLERANLEGG

Bedriften:

Firma :	Hermod Teigen as	G. / br. nr.:	170 / 101
		Site nr.:	
Fakt. adresse :		Fylke :	Rogaland
Anl. adresse :	Sandveien 16	Kommune :	Lyngdal
Poststed :	4580 Lyngdal	E-post :	
Driftsansv.:	Arstein Skrettingland	Tlf.nr	922 29 280
			christine@hermod-teigen.no

Utskullerinstallasjonen :

Ekstra sandfang	Utskullertype	Sandfang	Våt-volum	Oppsamlings-tank	Samlet sandfangvolum
- m ³	ME SU 8 m ³	1,5 m ³	8 m ³	- m ³	1,5 m ³

Kontroll av nivåer :

EKSTRA SANDFANG Tot. h.: vandyp (cm)	NIVÅ I SANDFANG OG OLJEUTSKILLER							Oppsamlings-tank oljenivå (cm)
	Sandfang vandyp To.h.: (cm)	Min. vandyp (cm)	Våt volum utskiller				Anbefalt maks % olje	
			Totalt nivå (cm)	Peilet nivå (cm)	Oljenivå (cm)	% olje i våt volum		
-	130	50	145	145	25	17	20	-

Diverse :

Ajourført detaljtegning av anlegget :	-	Vannivå i utskiller :	Ok
Byggeår :	-	Vannivå utløpsrør :	Ok
Materiale i utskiller :	Stål	Tilgjengelig for prøvetaking :	Se komm.
Vurdering av overflatebehandling :	Ok	Prøvetakingskum :	Se komm.
Synlig lufting av anlegget :	Ok	Lokk på utløpskasse :	Se komm.
Gasstette lokk :	Ok	Dim. lokk :	40 x 30
Overløp fra sandfang :	Ok	Godkjent tømmerutine :	Etableres
		Sist tømt :	-

Dimensjonskontroll :

Vaskemaskin :	stk x 4 m ³ / t =	m ³ / t
Selvvaskeplasser :	stk x 2 m ³ / t =	m ³ / t
Utv. drenert areal til utskiller :	200 m ² x 50 l/t (0,05m ³ /t) =	10 m ³ / t
Dimensjonerende vannbelastning :	Ca.	10 m ³ / t
Beregnet oppholdstid i utskiller :	Ca.	50 min

Navn	Leverandør	Datablad
	Ikke bruk av kjemi	

Analyse av utløpsvann fra oljeutskiller :

Dato :	Oljeinnhold (THC) :	Grenseverdi :
	mg / l.	50 mg / l.

Kommentar analyseresultat :

- Det er ikke tatt prøve av avløpsvannet fra oljeutskiller

Beskrivelse av aktivitet og oljeutskiller anlegg :

- Skraphandler med støpt plate på ca. 200 m² som drenerer til oljeutskiller
- Dette er en beredskapsutskiller hvor regnvann drenerer til utskilleren. En oljeutskiller bør dimensjoneres til å tåle ca. 25 l/sek.
- Utskileren er på 8 m³ og kan dimensjoneres for en tett plate på opp til ca. 1500 m² så lenge det ikke er bruk av kjemikalier.

Det tekniske anlegget består av :

- 1 stk innvendig sandfangrist
- 1 stk utvendig sandfangrist
- 1 stk oljeutskiller

Feil / mangler / forslag til tiltak ved oljeutskilleranlegg :

- Det mangler lokk på utløpskassen til utskiller. Dette lokket vil bli produsert og montert av Hermod Teigen as.
- Det mangler prøveikum. Vannprøve kan tas i utløpskassen med spesialutstyr.
- Godkjent tømmerutine vil bli etablert fra 01.01.2017.



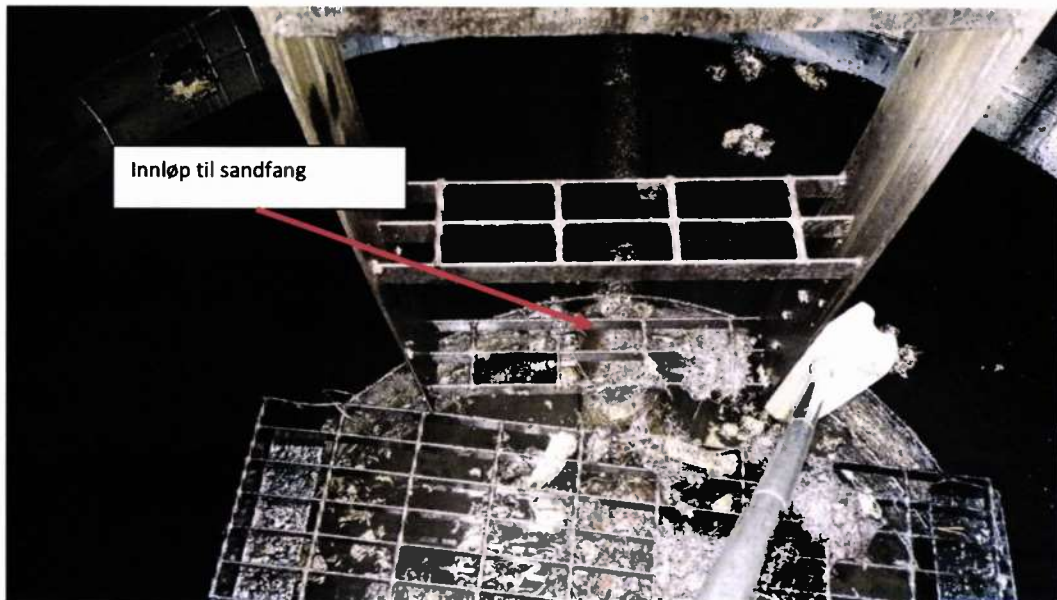
Hermod Teigen as



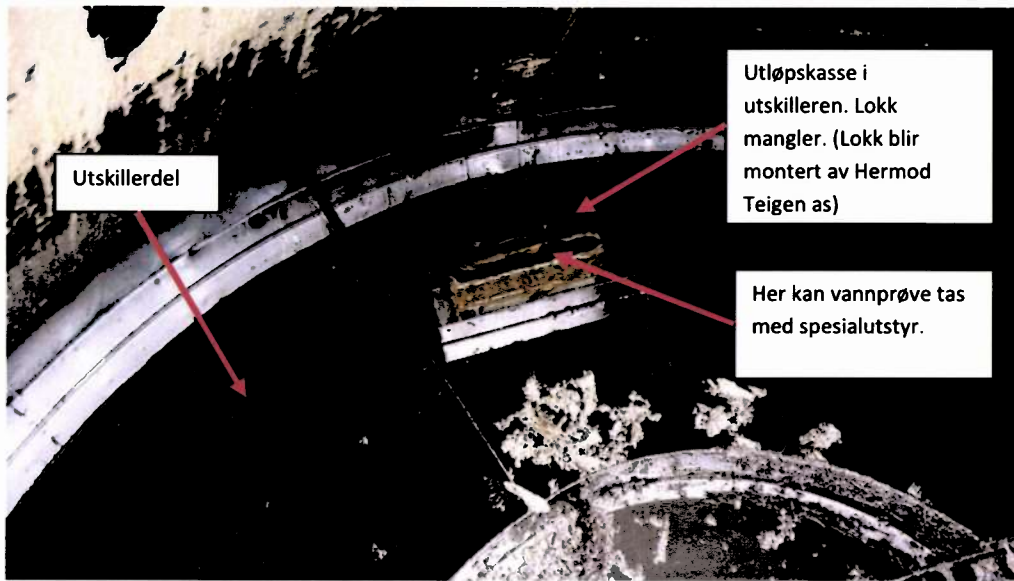
Støpt plate ca.200 m² som drenerer til oljeutskiller



Rist inne i verkstedhall som drenerer til oljeutskiller



Oljeutskiller



Oljeutskiller