

Fylkesmannen i Aust-Agder og Vest-Agder

Miljøvern avdelingen
Att: Atle Torvik Kristiansen

fmavpost@fylkesmannen.no

Postboks 788 Stoa, 4809 Arendal

ADRESSE COWI AS
Tordenskjolds gate 9
4612 Kristiansand
TLF +47 02694
WWW cowi.no

SØKNAD OM TILLATELSE TIL VIRKSOMHET ETTER FORURENSINGSLOVEN

OPPDRAGSNR. A095037



OPPDRAGSNR.	DOKUMENTNR.				
A095037	1				
VERSJON	UTGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET	KONTROLLERT	GODKJENT
1	21.02.17	Søknad om tillatelse	Tore Ruud	Vidar Valen	Tore Ruud

INNHOOLD

1	Generelt	3
2	Lowverk og retningslinjer for søknad	3
3	Søknad om tillatelse	3
4	Informasjon om Peter Løvaas AS	4
4.1	Virksomheten	4
4.2	Søkers kontaktopplysninger og beliggenhet	4
5	Reguleringsplan	5
5.1	Avklaring av formål og tillatt arealbruk	6
5.2	Varsling	6
6	Miljøsituasjon på eiendommen	7
7	Egnethet- og preferanser for mottaksanlegg	9
7.1	Beliggenhet, topografi og bebyggelse	9
7.2	Naturmangfold	9
7.3	Sentralitet, status, komplementering og marked	10
8	Mottaksanlegget	11
8.1	Produkter	11
8.2	Mengder og rammer for søknad	12
8.3	Utforming av anlegget	12
9	Produksjon, kilder, utslipp og tiltak	14
9.1	Produksjonsforhold – produkter	14
9.2	Kilder til forurensing,	14
9.3	Utslippetsveier	14
9.4	Tiltak	14
10	Håndtering av utslippskilder	15
10.1	Anlegg for mottak -avdrift med vann og vind	15
10.2	Petroleumsprodukter	15
10.3	Utslipp til luft	15
10.4	Støv	15
11	Undersøkelser, måleprogram og driftskontroll	16
11.1	Før tiltak	16
11.2	I driftsfasen	16
12	Beredskap	16
13	Behandling av søknaden	17

1 Generelt

Virksomhet med vesentlig fare for å forurense ytre miljø må søke om tillatelse til virksomhet. Dette begrunnes i forurensningslovens § 7 om at:

Ingen må ha, gjøre eller sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning uten at det er lovlig etter §§ 8 eller 9, eller tillatt etter vedtak i medhold av § 11. Tillatelse kan etter §16 gis på vilkår.

Virksomhet skal etter § 2 ellers arbeide for å hindre at forurensning oppstår eller øker, og begrense forurensning som finner sted. Likeså ta hånd om avfallet slik at det blir til minst mulig skade og ulempe.

2 Lovverk og retningslinjer for søknad

For denne søknad gjelder bl.a. regelverket etter:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven),
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurens. forskriften kap. 36),
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) samt veileder for søknad om tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven TA 3006/2012.

3 Søknad om tillatelse

Peter Løvaas AS melder med dette skriv etter § 13 et ønske om å starte opp anlegg for mottak¹⁾ av avfall²⁾ for transport, oppbevaring, håndtering³⁾ og behandling⁴⁾. Og det søkes videre om tillatelse etter forurensningsloven til slik virksomhet etter kapittel 3 og §11 mv. Jamfør veileder om tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for landbasert industri TA 3006/2012 om å etablere mottak for næringsavfall.

¹⁾ **Mottak**: et tilbud, stasjonært eller mobilt, hvor avfallsbesitter kan levere farlig avfall,

²⁾ **avfall**: løseobjekter og stoffer som iht til forurens. loven §27 skal regnes som avfall

³⁾ **håndtering**: en fellesbetegnelse for mottak, gjenvinning og sluttbehandling, herunder forberedelser til og lagring i påvente av gjenvinning eller sluttbehandling. Begrepet omfatter likevel ikke lagring i påvente av levering hos virksomhet som selv har generert avfallet,

⁴⁾ **anlegg for behandling av farlig avfall**: anlegg som utfører fysiske, kjemiske eller biologiske prosesser som endrer det farlige avfallens egenskaper.

Avfallsmottaket og tilhørende virksomhet vil bli gradvis utvidet ettersom markedsgrunnlag, mottaksanlegg og driftskompetanse videreutvikles.

4 Informasjon om Peter Løvaas AS

4.1 Virksomheten

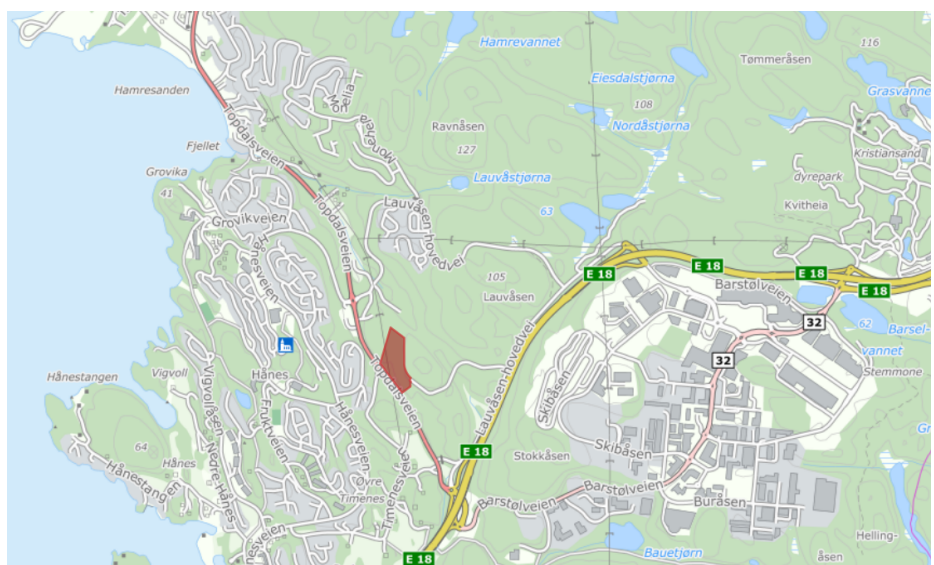
Peter Løvaas AS (PL-AS) som eies av Midtstøl Transport AS i Arendal og Mandal Bil og Transport i Mandal, ble etablert som et transportselskap i 1917. Selskapet har hatt ansvar for massetransport for bl.a. Elkem, Hennig Olsens is og CG glass på Birkeland, og har de siste årene hatt en kraftig omsetningsvekst med totalt 35 ansatte og spesialisering innen:

- Kranløft (Mobilkraner og bilkraner)
- Spesialtransport, Krokobiler
- Renovasjonstjenester
- Utleie av containere for renovasjon og lagring

4.2 Søkers kontaktopplysninger og beliggenhet

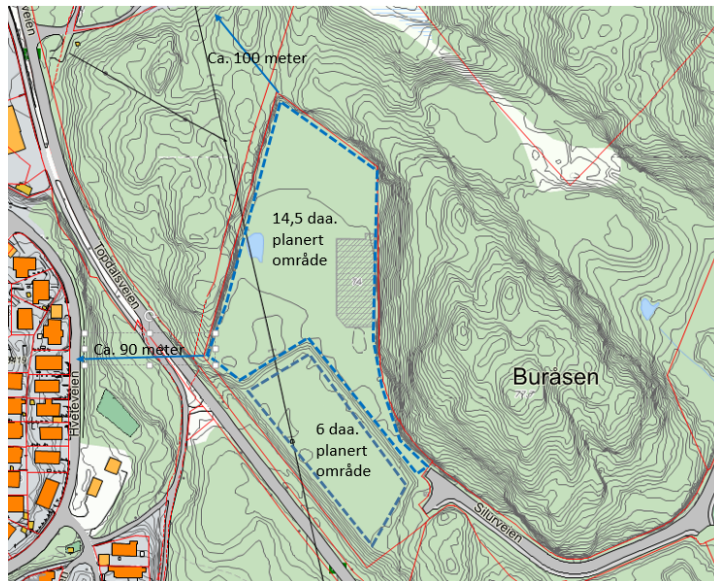
Adr.:	Peter Løvaas Transport AS Silurveien 74, 4656 Hamresanden.
Org. nr.	908 899 756
Bransje:	Transport på vei
Gnr./Bnr.:	63/1124
Kontaktperson	Ragnar Suggelia
Telefon:	38 02 19 28
E-post:	ragnar@peter-lovaas.no
Webadresse:	http://www.peter-lovaas.no

Peter Løvaas har etablert sin virksomheten på gnr. 63/1124. Se figur 1.



Figur 1 viser beliggenheten av gnr. 63/1124 (brun flekk) på Lauvåsen

Eiendommen befinner seg i reguleringsområde N1 på Lauvåsen, og er totalt på 28 dekar. Næringstomta er planert i to nivåer der øvre nivå med bygningsmasse er på cirka 14,5 dekar og nedre nivå 6 dekar. Se figur 2.

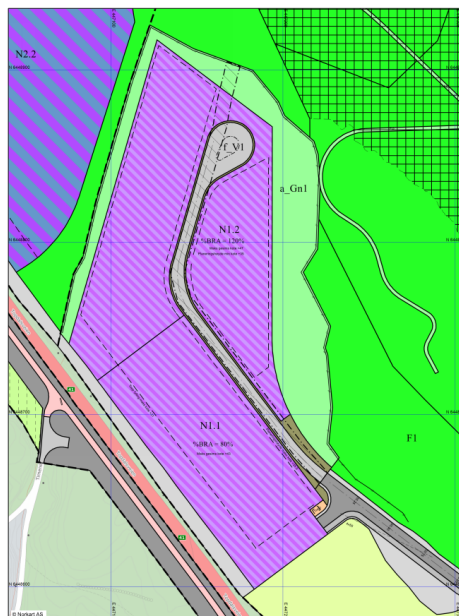


Figur 2 viser ca. areal på planerte flater og avstand til bebyggelse for gnr. 63/1124.

5 Reguleringsplan

Etter reguleringsbestemmelsene for område N1 (se figur 3) så kan det:

Oppføres bygninger for kontorformål, servicevirksomhet, lettere produksjonsvirksomhet og/eller håndverksbedrifter samt lagerbygg. Bygg- og eksplosjonsfarlig industri/lager tillates ikke. Virksomhetens art skal godkjennes av kommunen.



Figur 3 viser reguleringsformålet for område N1 og gnr. 63/1124 på Lauvåsen

5.1 Avklaring av formål og tillatt arealbruk

Da reguleringsbestemmelsene kun omtaler oppføring av bygninger og ikke noe mottaksanlegg verken som tiltak eller som virksomhetsområde så ble kommunen som godkjenningsmyndighet kontaktet. Deres svar er at mottak ikke synes å være i strid med formålet med mindre avfall i mottaket skal langtidslagres og faller inn under eget formål som renovasjonsanlegg. Ref. e-posten under:

From: Jøran Syversen [mailto:Joran.Syversen@kristiansand.kommune.no]
Sent: Monday, January 23, 2017 2:20 PM
To: Tore Ruud <TORU@cowi.com>
Cc: ragnar@peter-lovaas.no; Gudveig Tønnesøl Dalaker <Gudveig.Tonnesol.Dalaker@kristiansand.kommune.no>
Subject: SV: Epost sendt via link på internetsiden vår

Hei

Snakket med byggesak om denne, slik vi ser det er det ikke strid med formålet så lenge dette ikke er snakk om langtidslagring slik at dette falle inn under eget formål som renovasjonsanlegg.

Med vennlig hilsen

Jøran Syversen

Arealplanlegger, Plan -, bygg - og oppmålingsetaten

Kontor: +47 959 97 992 | Sentralbord +47 38 07 50

5.2 Varsling

Det synes etter kommunens syn klart at eiendommen reguleringsmessig kan benyttes som mottaksanlegg for næringsavfall -dog under forutsetning av at fylkesmannen gir sin godkjenning til et slikt mottaksanlegg.

Tiltak i samsvar med plan behøver strengt tatt ikke varsles etter plan- og bygningsloven. Likeså synes det her at forhåndsvarsel etter forurensningsforskriften kan unnlates etter § 36-9 da vedtaket forventes å være av mindre miljømessig betydning og heller ikke av byrdefull karakter for andre. Samtidig anses det som viktig å få på plass et anlegg snarest mulig etter driftsopphør av eksisterende mottak for næringsavfall i Sørlandsparken.

6 Miljøsituasjon på eiendommen

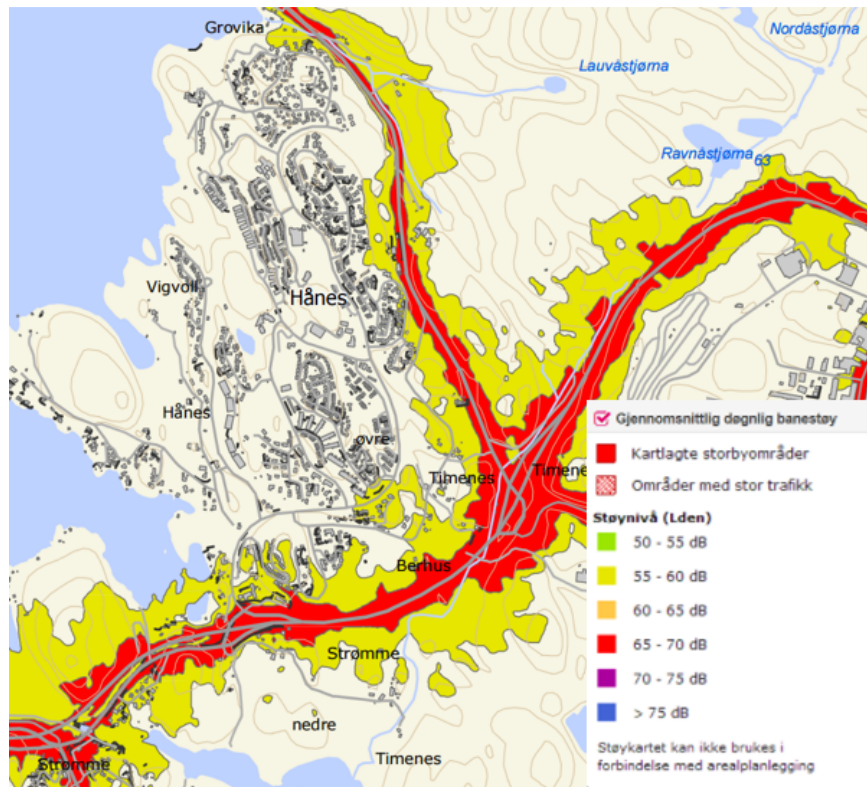
Eiendommen er etablert i et nytt regulert område på jomfruelig grunn hvor det ikke er kjent at det har vært noen forurensende virksomhet tidligere –ei heller i nærområdet. Tomta har derfor ikke noen avrenning ut over hva det som skjer ifra naturlige prosesser i forekommende berg- og løsmasser på eiendommen.

I forhold til utlekking ifra berggrunn så er området tidligere blitt sett på i forbindelse med vegvesenets fagrapport Geologi for Rv 41 / Rv 451 –ny veg til Kristiansand lufthavn. Det vises her til aktsomhetskart for sulfidholdig berggrunn øst for E18 på Timenes. Kommunen arbeider også sammen med NGU om en kartlegging videre østover. Det synes imidlertid ikke som om det er sulfidholdig grunn på Peter Løvaas sin tomt, og at det dermed må tas spesielle hensyn avrenning ifra denne tomte til bekk og vassdrag.

I forhold til miljøsituasjonen for øvrig så er det på Kristiansand kommune eller miljødirektoratets temakart IKKE registrert forurenset grunn nedstrøms Lauvåsen og til Rona vassdraget.

Aktsomhetskart for jord- og skred, viser heller ikke noen potensiell fare for gjeldene eiendom. Ref. www.miløkart og www.kristiansand.kommune.no.

Eiendommen befinner seg ellers støymessig innenfor gul sone som vist figur 4.



Figur 4 viser beregnede støynivåer for området. Kilde:

www.vegvesen.no/faq/fokusomrader/Miljo+og+omgivelser/Stoy/Stoykart/Vest-Agder.

Et anlegg forventes generelt ikke til å medføre noen økt miljøbelastning, og det er heller ikke utført beregninger for hvor mye tilleggsstøy et mottak vil påføre omgivelsene. Dette da det er grunn til å anta at det ikke vil medføre noen spesiell endring i forhold til støyen i området totalt sett. Virksomheten vil ellers pågå innenfor et regulert næringsområde og på egnet sted for denne type virksomhet. Åpningstidene for mottak som aktivitet på området vist i figur 5-6, vil normalt også skje innenfor normalarbeidstid.



Figur 5 viser nedre platå for ønsket etablering av mottak på gnr. 63/1124. Boligfelt mot sør med brem av vegetasjon mot aktuelt område for mottaksanlegg.

Visuelt så vil innsynet være begrenset. Det gjelder også for boliger i sydvest. (Innsyn er i noen grad vernet med en brem av vegetasjon i boligfeltet). Det kan ellers over tid være mulig å etablere et hegn av vegetasjon som begrenser innsyn til tomte ifra nærliggende bebyggelse.



Figur 6 vestlig del av øvre tomteneivå. Område for sorteringshall og treavfall planlegge til venstre utenfor bildet. Resten av bygningen t.h. ses ellers på rapportens forside.

7 Egnethet- og preferanser for mottaksanlegg

7.1 Beliggenhet, topografi og bebyggelse

Eiendommen ligger for seg selv uten direkte innsyn fra hovedvei og med cirka 100 meter til nabo i nordvest som ikke har innsyn til virksomheten og ca. 90 meter til bebyggelse i sydvest (boligbebyggelse som har innsyn mot virksomheten. Ref. fig. 2). Eiendommen er ellers topografisk avgrenset av bratte lier som gir et forholdsvis lite nedbørs- og tilsigsområde. Se fig. 7.



Figur 7 viser eiendom, cirka nedbørsområde og dreneringsretning for side- og "hovedvassdrag" for gnr. 63/112 på Lauvåsen.

Overvannet ifra tilsigsområdet ledes til avskjæringsgrøfter mellom liområdene og planert terreng med endelig avrenning til Timenesbekken og Rona vassdraget.

Eiendommen er i dag bebygd med et næringsbygg på cirka 1600 kvm, og bygningsmasse/tomt er tilsluttet offentlig vann- og avløpsanlegg.

7.2 Naturmangfold

Interessene vedr. naturmangfold er sjekket ut forbindelse med reguleringen av området. Et mottak kan ellers i noen grad komme til å tiltrekke seg både dyr og fugler, men en forebygging og håndtering vedrørende fugl/vilt vil måtte skje i den videre planlegging- og driften av anlegget.

7.3 Sentralitet, status, komplementering og marked

Næringseiendommen ligger øst for Kristiansand og har Randesund med Sømlandet, Høvåg, Sørlandssenteret, Hamresanden og Kjevik som sitt nærområde. De nye store utbyggingsområdene for Kristiansand som: Lauvåsen, Hamreheia og Drangsvann ligger også like i nærheten.

Peter Løvaas har i dag en betydelig transport av avfall for sine kunder og har i sin virksomhet også et behov for å kunne samle opp og mellomlagre avfallet som er under transport. Dette for å få til en rasjonell og økonomisk håndtering av avfallet for videre transport til avfallsgrossister og mottak. Og dersom avfall tillates mellomlagret, vil det være aktuelt å viderebehandle avfallet før omlasting i store containere for mer rasjonell frakt til nedstrøms løsning.

Et nytt mottaksanlegg på Peter Løvås sin eiendom vil ha et nærområde med mange virksomheter, og også ligge sentralt til i forhold til framtidige utbyggingsområder som vil generere mye avfall.

Mottaket for næringsavfall i Sørlandsparken er bestemt nedlagt fra 1. juli 2017, og det vil derfor også av den grunn være aktuelt å etablere et nytt mottak for næringsavfall for å slippe å kjøre avfallet til mottak i Lillesand, Vennesla (Støleheia) eller til Mjåvann i Songdalen. Et nytt mottak øst for byen vil dermed kunne bety store gevinster i tidsbruk og kjøring for næringsdrivende med virksomhet i området. Dette er også et uttrykt ønske ifra håndverkere å ha et slikt mottak øst for byen.

8 Mottaksanlegget

Peter Løvaas ser i første omgang for seg å benytte nedre del av tomta til mottak. Mottatt avfall vil her bli håndtert i åpne og tette containere / tette binger. Det er også ønskelig å oppføre en tett hall egnet til maskinsortering av avfall med ballepresse for bl.a. papp- og plastfraksjoner.

Mottak og videre håndtering av avfallet, vil måtte skje forskriftsmessig på dekker av asfalt eller betong med overvannsløsning via oljeutskiller eller til tette tanker.

8.1 Produkter

Produktene eller avfallsfraksjoner som det søkes tillatelse til å motta ved anlegget vil være:

Type avfall		Aktivitet
Blandet næringsavfall*		Sortering, kverning, omlastning og mellomlagring
Kildesortert næringsavfall	Plast	Sortering, omlastning og mellomlagring
	Gummi inkludert bildekk	
	Gips	
	Metall	Sortering, pressing og mellomlagring
	Papp, papir og kartong	Kverning, omlastning og mellomlagring
	Trevirke	
	Glass	
Annet som ren stein, betong, tegl og løsmasser mv.		
Blandet husholdningsavfall		Omlasting og mellomlagring
Forurensede jordmasser og betong/tegl		
EE-avfall (Elektrisk- og Elektronisk avfall)		
Farlig avfall (Eksempel)	Avfall fra sandblåsing (EAL 120116)	
	Asbest fri (EAL 160212)	
	Asbesth. isolasjonsmatr. (EAL170601)	
	Aske og slagg fra forbrenningsanlegg	
	Gateoppsop	
	Kjemikalier og plantevernmidler	
	Olje- og petroleumsprodukter mv.	
Ristgods, silgods og sandfangsavfall		
	Batterier	
	EPS	
	Gulbelegg, tepper mv	
	Impregnert trevirke	
	Isolasjon	
Vindu med PCB & klorparafiner		
* Blandet næringsavfall til sortering skal ikke inneholde våtorganisk avfall. Blandet næringsavfall til omlasting og mellomlagring skal reduseres mes mulig, men kan inneholde inntil 5% våtorganisk avfall.		

Lista er ikke uttømmende, og mottak av produkter vil være begrenset av hva mottaket er tilpasset for- og kan ta imot etter gitte tillatelser.

Farlig avfall vil måtte håndteres i egne lukkede containere med oppsamling- og lagringskar og tilhørende utstyr for den nødvendige håndtering.

Organisk avfall som matavfall og trevirke mv., vil bli håndtert som ordinært avfall i åpne løsninger for omlastning til store containere. Det kan også bli aktuelt med viderebehandling som flising mv.,

Anlegget vil ellers bli bygget opp på forskriftsmessig måte –og med fleksibilitet slik at anlegget kan drives rasjonelt og oppfylle gjeldene myndighetskrav.

8.2 Mengder og rammer for søknad

I påvente av ekstern disponering, intern bruk eller deponering søkes det om

- Drift av sorteringsanlegg for mottak av avfall til sortering.
- og mellomlagring for av inntil:

Tonn	Type avfall / fraksjon
40	Farlig avfall
100	Hage- parkavfall
2500	Trevirke
100	Trykkimpregnert trevirke
300	Restavfall fra husholdning og næring (som kan inneholde nedbrytbart avfall) i påvente av forsendelse til forbrenningsanlegg
500	Forurensede masser (bl.a. i påvente av analyseresultater eller godkjente behandlingstilsetninger)
100	Øvrige utsorterte fraksjoner som skal gjenvinnes (dekk, glass, papir, elektro, gips osv.)

Ordinær driftstid vil være: Mandag – fredag: 06.00 – 22.00 og lørdag: 07.00 - 22.00.

8.3 Utforming av anlegget

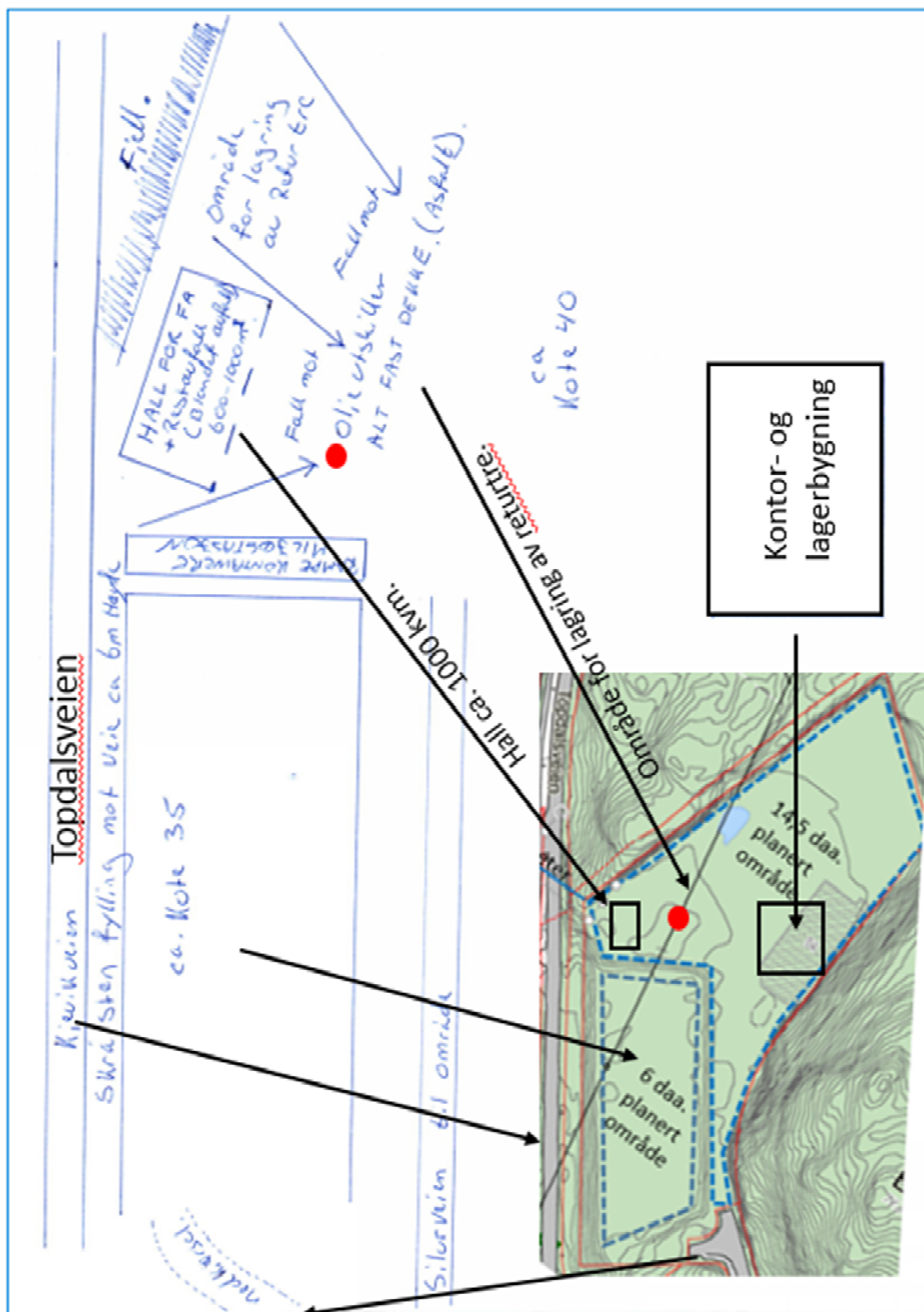
Anlegget tenkes utformet som vist i illustrasjoner/tegninger og med et omfang for håndtering av masser som vist i figur 8.

Løvaas ønsker likeså å bygge en hall i tomtens vestre hjørne mot fjell / og delvis Kjevikeveien. Dette for mottak av restavfall og farlig avfall for videre behandling innendørs / under tak.

Løvaas vil videre bruke område nord for dette / inn mot fjell / Kjevikeveien for utendørs lagring av blandet treverk (returtre) som ved behov kvernes med flishugger – for så å bli sendt til sluttbehandling med bil eller båt. Dersom leveranse skal skje til båt vil dette kreve et volum på minst 1500–2000 tonn pr båtlast som er årsak til høyt tonnasje under mengder i 8.2.

For sortering av restavfall / blandet avfall vil det bli brukt 12 – 16 tonns gravemaskin med sorteringsklo. Øvrig utstyr som benyttes er hjullaster.

Området vil ellers ha fast dekke av asfalt med fall mot oljeutskiller.



Figur 8 Tegningen viser: Topdalsveien/Kjævikveien, eiendom og bygningsmasse. Funksjoner og arrangementer som skal inn på området, er tegnet- og omtalt med blå farge.

9 Produksjon, kilder, utslipp og tiltak

9.1 Produksjonsforhold – produkter

Produksjonen ved anlegget vil være oppsamling av de ulike fraksjoner som mottas og pakking for videre transport til andre for: gjenbruk-, forbrenning- eller deponering. Likeså sortering / fraksjonering og bearbeiding av avfall.

9.2 Kilder til forurensing,

Kildene til forurensing vil være det avfall og fraksjoner som til enhver tid befinner seg på mottaket, og som mottaket skal være utformet for å håndtere på en forsvarlig måte slik at ytre miljø ikke blir forurenset.

9.3 Utslippsveier

Utslipp vil kunne skje som følge av spredning av avfall med vind eller utlekking. Avfallet vil derfor måtte håndteres slik at det ikke skjer uheldige reaksjoner eller at avfallet løser seg opp- og spres til ytre miljø som følge av ytre påvirkninger ifra: vind, nedbør, dyr, fugl eller mennesker.

9.4 Tiltak

For å unngå utslipp til ytre miljø vil mottaket måtte sikres på forsvarlig måte. Av tiltak som skal- eller kan utføres nevnes:

- Sidearealer sikres mot evt. fare for ras/skred.
- Planert areal skal være forsvarlig avskåret med avskjæringsgrøfter, og det skal etableres interne sluk- og dreneringsystemer for å hindre betydelige mengder med overvann inne på området.
- Mottaksområdet skal ha fast dekke for å hindre at avfall og stoffer tas med- og spres gjennom infiltrasjon i grunnen.
- Området skal sikres forsvarlige med gjerder, nett, låste porter og oppbevaringssteder for å hindre uvedkommende i å ta seg inn på området samt hindre avdrift til ytre miljø som følge av vind/nedbør.
- Overvannsløsningene etableres- og forurensing til ytre miljø hindres med oljeutskiller og sandfilter. Det vil også der dette er nødvendig, bli etablert separate anlegg for oppsamling/behandling på anlegget.

Andre mulige tiltak som kan utføres er:

- Prosjektering av anlegg med avsetning av areal til etablering av separate oppsamlingsbasseng samt filtre for eventuell etterbehandling av avløpsvann ifra området.

10 Håndtering av utslippskilder

10.1 Anlegg for mottak -avdrift med vann og vind

Problemet med vindspredning av partikler ifra uteområde, vil trolig være lite på grunn av lun beliggenhet og inngjerding. Likevel kan en viss spredning være mulig ifra åpne kilder ved sterk vind/turbulens. Problem med vind reduseres ved behov med bruk av nett, tildekking og ellers lagring i tett konstruksjon.

Overflatevann samles og føres til samleikum med sandfang og oljeutskiller før utslipp til terreng.

10.2 Petroleumsprodukter

Mindre spill av petroleumsprodukter på mottaksplass samles rutinemessig opp med bruk av absorbent mens "spillrester" og eventuelt større utslipp, vil drenere til sluk og videre til oljeutskiller med regelmessig tilsyn/varsling.

Bedriften har et godkjent påfyllingsanlegg for drivstoff samt vaskehall annet sted på eiendommen med separat avrenning til oljeutskiller. Dette brukes for andre deler av virksomheten og for maskiner som skal brukes på mottaket,

Oljefase ifra oljeutskillere og sand og slam fra oljeutskiller som regnes som farlig avfall, vil bli håndtert av aktører og personell med særskilt tillatelse.

10.3 Utslipp til luft

Det aller meste av avfallet som mottas på anlegget vil ha kort oppholdstid i påvente av videretransport. Det forventes normalt derfor ikke en betydelig luktulempe i forhold til omgivelsene for vanlig avfall.

En etablering av et komposteringsanlegg kan imidlertid medføre utslipp av gasser fra anlegget til nærliggende omgivelser, men dette søkes ikke om og vil måtte vurderes spesielt. Jmfør forurensingslovens § 24-7 om å forhindre utslipp som utsetter omgivelsene for generende luktulemper.

Kjøretøy i virksomhetens bruk som generer utslipp til luft, vil bli regelmessig vedlikeholdt og kontrollert i forhold til gjeldene krav.

10.4 Støv

Mottaket vil i noen grad kunne generere utslipp av støv. Nedbør og overflatevann vil kunne transportere finere partikler ut på åpne flater hvor det sedimenteres. Ved opptørking kan disse finmassene spres videre med vind. I slike enkelt tilfeller vil finmassene bli samlet opp eller spylt av til sandfang.

11 Undersøkelser, måleprogram og driftskontroll

11.1 Før tiltak

Vi kan ikke se at det vil være et pålagt behov for å undersøke eller gjennomføre et måleprogram for utslipp i forkant av en etablering av avfallsmottaket. Det anbefales likevel å undersøke resipientforholdene slik at miljøtilstanden er kjent før virksomheten igangsettes.

11.2 I driftsfasen

Mottaket skal for driften ha etablert gode internkontrollrutiner for mottak og dokumentasjon, vedlikehold / renhold (feiing og oppsamling av støv mv) og kontroll*.

* Det skal føres journal med opplysninger om mengde farlig avfall, type, deklarasjonsnummer, opprinnelse m.v. Journalene skal også være lett tilgjengelige ved kontroll.

Tanker, oljeutskillere og filtere må ha regelmessig tilsyn og overflatevann fra mottaksområdet må ikke overstige grenseverdiene. Likeså må det utføres prøvetaking og analyse av avfall og foretas stikkprøvekontroller slik regelverket pålegger.

Det vil her bli tatt prøve fra oljeutskiller i henhold til forurensingsforskriftens kapittel 15 "krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann". Dette for å kunne dokumentere at utslippet tilfredsstiller kravet om mindre enn 50 mg olje/liter analysert som totalt oljeinnhold. Oljeutskilleren og kontrollkum vil bli kontrollert hver uke. Tømming vil skje vil skje minst en gang per år og ellers etter behov. Det vil bli ført egen journal for kontroll og tømming.

Det vil her også være behov for å dokumentere at lagret trykkimpregnert trevirke ikke medfører skadelig forurensing.

Behandling av næringsavfall på anlegget, vil ellers kreve at gjenvinnbart avfall er utsortert. Avfall som leveres videre til deponering skal heller ikke inneholde farlig- eller nedbrytbart avfall. Det vil her være krav til en god kvalitet på sorteringsanlegget kombinert med gode prosedyrer for å komme under grenseverdiene for organisk avfall. (Jmfør basiskarakterisering av avfall til deponi kapittel 4.3).

12 Beredskap

Løvaas vil måtte kartlegge anlegget og utarbeide en miljørisikovurdering i forhold til mulige farer og problem som kan oppstå på anlegget. Det vil også være krav om å ha nødvendig kompetanse samt beredskaps- og

kvalitetsstyringssystemer som kan håndtere-, redusere-, kontrollere og eventuelt varsle hendelser.

13 Behandling av søknaden

Peter Løvaas AS søker med dette om å tillatelse til å etablere avfallsmottak på gnr. 63/1122 i Kristiansand.

Vi ber fylkesmannen om å prioritere søknaden da det vil være samfunnsmessig gunstig å få til en god overgang mellom nedleggelsen av dagens mottak for næringsavfall i Sørlandsparken og Løvaas sitt nye mottak.

Er det behov for ytterligere opplysninger så ta kontakt med konsulent.

Kristiansand 21.02.2017

COWI AS
Tore Ruud
sign.

Kilder

- 1) Statens vegvesen, fagrapport geologi (06.05.2014), Rv. 41 / rv. 451 –N veg til Kristiansand lufthavn, 93 s.