



AGDER
fylkeskommune

Agder fylkeskommune

Friluftslivets ferdselsårer 09.02.22

Ingvild Paulsen

Friluftslivs rolle i en bærekraftig utvikling



Meld. St. 18

(2015–2016)

Melding til Stortinget

Friluftsliv

Natur som kilde til helse og livskvalitet



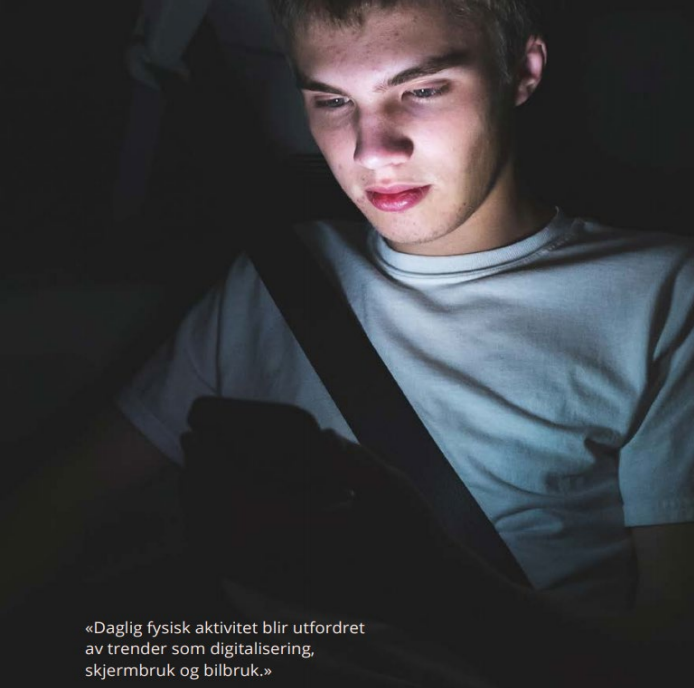
Klima- og miljødepartementet

Handlingsplan

Handlingsplan for friluftsliv

Natur som kilde til helse og livskvalitet





«Daglig fysisk aktivitet blir utfordret av trender som digitalisering, skjermbruk og bilbruk.»



Departementene

Sammen om aktive liv

Handlingsplan for fysisk aktivitet 2020–2029



- Mange er lite fysisk aktive
- En aldrende befolkning
- Mental helse utfordres

Et mer aktivitetsvennlig samfunn





“Stier og løyper er friluftslivets viktigste anlegg/infrastruktur.”

10

Foto: Synne Kvam



AGDER
fylkeskommune

Målet med prosjektet Friluftslivets ferdselsårer er å gjøre friluftstilbudet mer tilgjengelig og stimulere til å få flere ut på tur i Agder.

Det vil bidra til økt livskvalitet, helse og trivsel i byer, tettsteder og distrikter.



Overordnet mål = Få flere ut på tur!

Hvordan få det til?

- lett tilgang til gode og attraktive ferdselsårer
- helst i nærmiljøet, men ikke bare det (maks 500 m hjemmefra)
- få mer kunnskap om stier og ruter som finnes og hvilke behov det dekker
- oversikt og kunnskap inn i nasjonal database
- hvordan skape mer aktivitet, få flere ut på tur, dekke nye behov
- utarbeide planer for ferdselsårene både eksisterende og nye
- tilrettelegge, opparbeide og skilte nye ruter
- gjøre informasjon tilgjengelig og spre denne på ulike plattformer



Gevinster

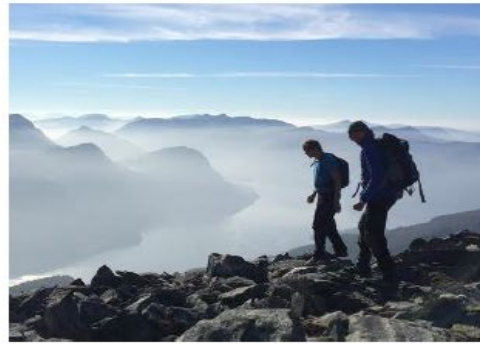
Søketjenester og karttjenester



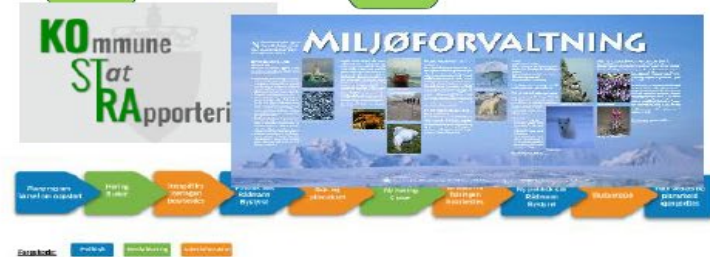
Trykte produkter



Folkehelse



Friluftsliv i Statlig, regional og kommunal planlegging



Nasjonal database for tur- og friluftsruter

Kart, apper og søkefunksjoner for GPS og mobiltelefon



Redningstjeneste og beredskap



Hvorfor plan for friluftslivet ferdselsårer?

Identifiserer

- gir oversikt og kunnskap om ferdselsårene som har betydning for friluftslivet

Ivaretar

- synliggjør en infrastruktur som er viktig for folks helse og livskvalitet
- øker fokuset på feltet i organisasjonen og samfunnet
- bidrar til å sikre ressurser, areal, forutsigbarhet og mer langsiktig arbeid
- danner grunnlag for å sikre temaet i planer etter plan og bygningsloven

Utvikler

- Målretter og systematiserer arbeidet med å gi befolkningen et bedre tilbud
- skaper nyttige nettverk mellom aktørene
- danner grunnlag for å søke om tilskudd



Friluftslivets ferdselsårer i Agder fylkeskommune

Fase 1 2019-2020 Kartlegging

- Registrere informasjon om eksisterende turruter inn i nasjonal database for tur- og friluftsruter.
- Samarbeid på regionalt nivå mellom kartverket, fylkeskommunen, kartansvarlige i fylkeskommunen, og samarbeidspartnere (friluftsråd o.l.)
- Stor økning i antall og km registrerte ruter
- Mye grunnlagsdata har kommet inn i databasen, og er et godt utgangspunkt for videre arbeid.
- Arendal, Froland, Åmli, Gjerstad, Lyngdal har fått tilskudd til plan i 2020.



MILJØ-
DIREKTORATET

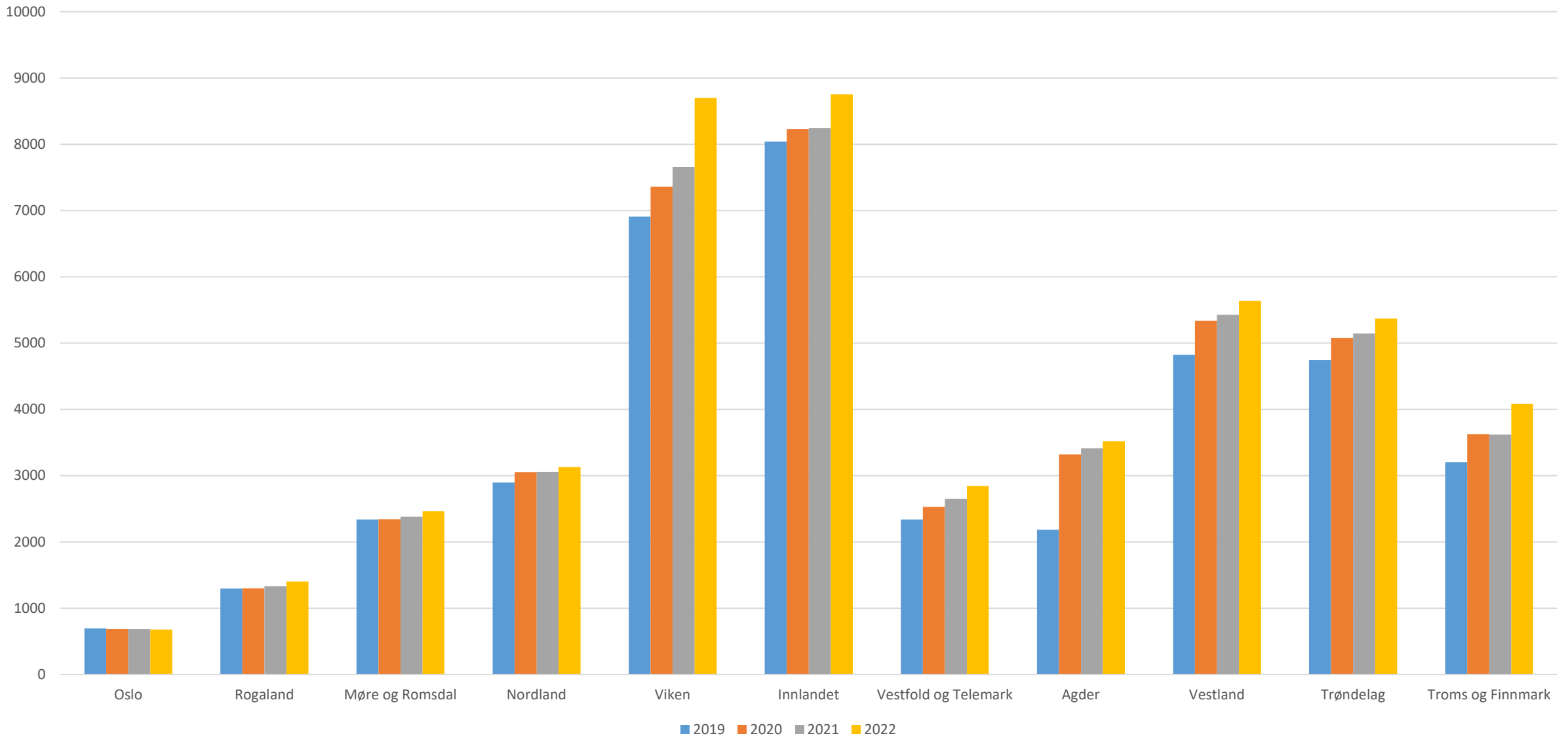
VEILEDER

M-1292 | 2019

Plan for friluftslivets ferdselsårer

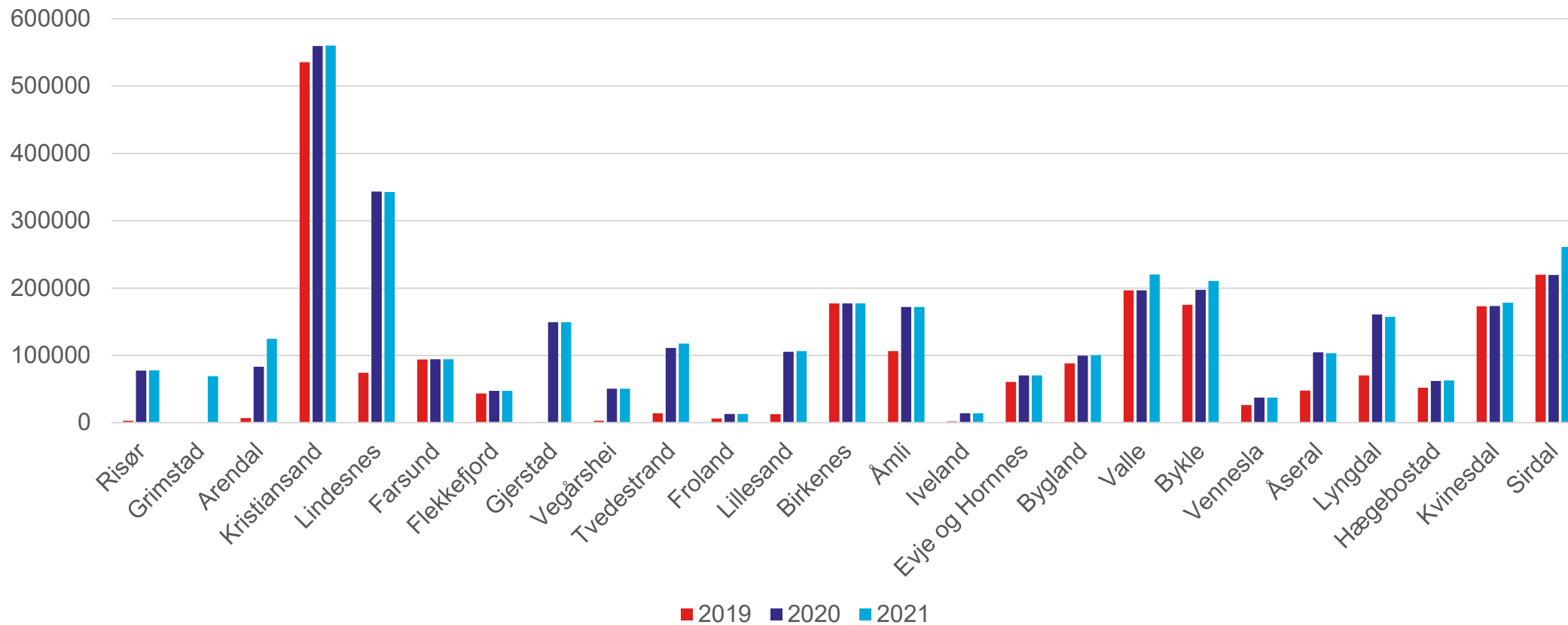


Fylkevis oversikt - fotruter pr 2.januar 2022



Fotrute, antall meter 2019- 2021

Diagramtittel



Friluftslivets ferdselsårer i Agder fylkeskommune

Fase 2 2021-2023

- Kommuner kan få tilskudd til plan etter søknad. maks 50% av kostnad, ca 85 -100 000 kr pr kommune.
 - Vår 2021 Grimstad, Kr sand, Lindesnes, Evje og Hornnes har fått tilskudd
 - Høst 2021 har Vegårshei og Farsund fått tilsagn om tilskudd.
- Arbeid for å strukturere veiledning til kommunene, danne nettverk og avdekke kompetansebehov.
- Hva trenger kommunene?
 - Foreløpige satsninger- kartdata og datakvalitet. Ansvar for oppfølging og oppdatering av data.
 - Bruke kartdata til analyser og grunnlag for prioriteringer
 - Hvordan sikre god medvirkning?



Viktige momenter i planleggingen:

Statuskartlegging

danner grunnlaget for å analysere forholdet mellom dagens situasjon og målsetningene med arbeidet

Registrering av:

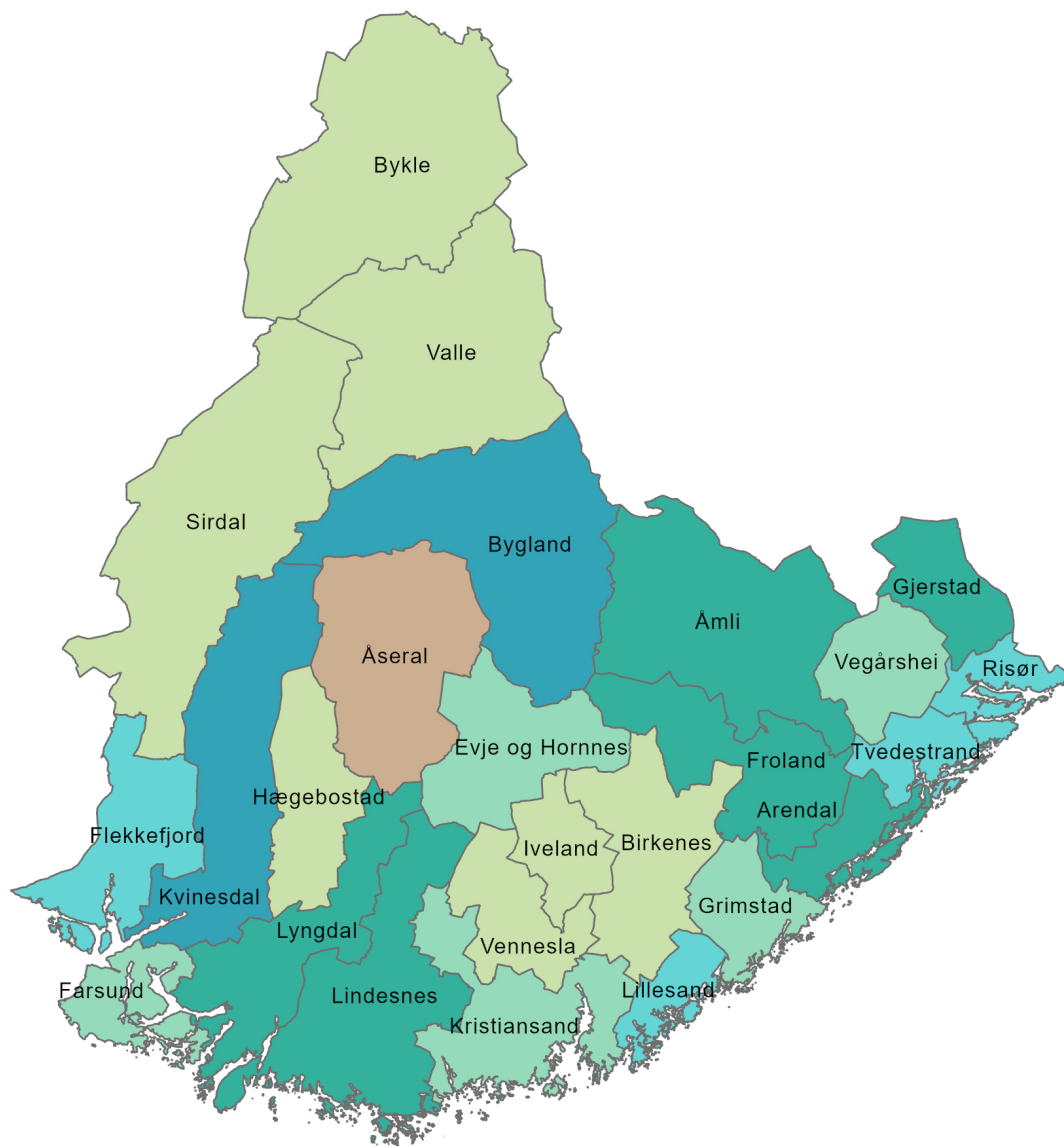
- Ferdselsårer -traseer for ferdsel som er synlige i terrenget i den sesongen som er aktuell for bruk, og leder for ferdsel på vann og over breer
- Målpunkt-både steder der det er naturlig å starte og avslutte bruken av ferdselsårene og attraksjoner/steder som motiverer til bruk av dem. Viktige momenter

Analysen

skal avdekke «gapet» mellom nåsituasjonen og målene som er satt for arbeidet.

Seks aktuelle tiltak for å realisere målene:

- Etablere nye målpunkt
- Etablering av nye traseer
- Nedlegging av traseer
- Fysiske utbedringer i traseene
- Skilting og merking
- Informasjon og markedsføring



Kommuner i Agder

- Jobber med plan (6)
- Har fått tilskudd (5)
- Positiv, ikke søkt (4)
- Usikker status (7)
- Ingen plan om plan (1)
- Jobber med plan med støtte fra SVR (2)

Fylkeskommunens rolle i Friluftslivets ferdselsårer

- Koordinere, informere, støtte kommuner og samarbeidspartnere som friluftsråd og frivillige org.
- Etablert en teamsgruppe med info og dokumentarkiv
 - Kompetansenettverk og erfaringsdeling
- Kan bidra med GIS-analyser, datagrunnlag etc.
- Digitalt verktøy for medvirkning i kart?



Friluftslivets ferdselsårer 2022 stimuleringsmidler

- Miljødirektoratet har satt av 6 mil til prosjektet i 2022, og vil fordele til fylkeskommunene etter søknad 1.mars. Det er inviterer kommuner til å søke stimuleringsmidler for å utarbeide planer for friluftslivets ferdselsårer (turruteplan/ sti- og løypeplan).
- Kommuner kan søke om inntil 100 000 kr i støtte, for opptil 50% av budsjetterte kostnader. Egeninnsats fra kommunene, organisasjoner og lag teller. Fordeling av midler regionalt vil skje etter tildeling av nasjonale midler, det vil si etter 1.april.
- **For mer info om søknad og søknadsskjema les på våre nettsider [agderfk.no](https://www.agderfk.no) Søknadsfrist er 15. februar 2022**





AGDER
fylkeskommune



Takk for meg!

Ingvild.paulsen@agderfk.no