


Ca. 90% av massene består av sand og siltig sand, se korngradering fra borepunkt 335

Ca. 10% av massene består av siltig leire, se korngradering fra borepunkt 335

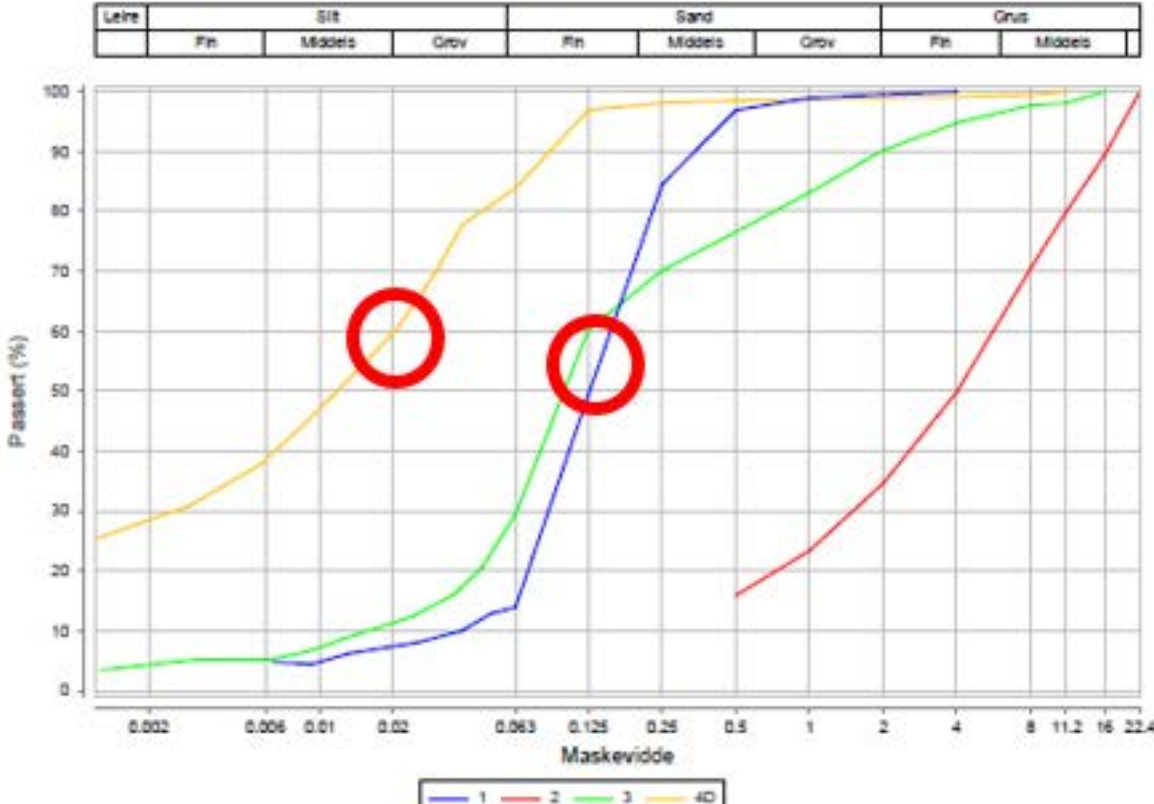
 <b>Statens vegvesen</b>		<h1>Kornkurve</h1>		Midt
Oppdragsnr.	4200019	Oppdragsnavn	E39 Stormyra-Staurset	
Prosjektnr.	B10781	Prosjektnavn	E39 Betna-Stormyra - Byggherrekostnader	
Ansvarsområdenr.	BGA40	Ansvarsområdenavn	E39 Betna-Bårdshaug/Rv70	
Serienr.: 18 <sub>18</sub> , Hullnr.: 335, koordinater:				
Prøvenr.	1	2	3	4D
Uttaksdato	15.06.2020	15.06.2020	15.06.2020	15.06.2020
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt
Humus (Glødetap)	2.4	1.5	0.4	0.4
Vanninnhold (%)	46.3	12.7	18.0	
% <63µm av <delsikt	13.9 (22.4 mm)		29.5 (22.4 mm)	83.9 (22.4 mm)
% <20µm av <delsikt	7.4 (22.4 mm)		11.4 (22.4 mm)	59.8 (22.4 mm)

Pr.nr.	µm				mm						
	63	125	250	500	1	2	4	8	11.2	16	22.4
1	13.9	49.4	84.5	96.9	98.9	99.5	100.0				
2				15.9	23.4	34.6	49.9	70.5	80.0	89.3	100.0
3	29.5	60.2	70.2	76.5	83.2	90.2	94.8	97.7	98.0	100.0	
4D	83.9	96.9	98.1	98.5	98.7	99.0	99.1	99.4	100.0		

Leire	Silt			Sand			Grus	
	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels

Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1	EV39	1.0 - 1.5	Sand, humusholdig	4.1	T2
2	EV39	1.7 - 2.2		8.5	
3	EV39	2.2 - 2.4	Siltig sand	7.9	T2
4D	EV39	2.5 - 3.3	Siltig leire	0.0	T4

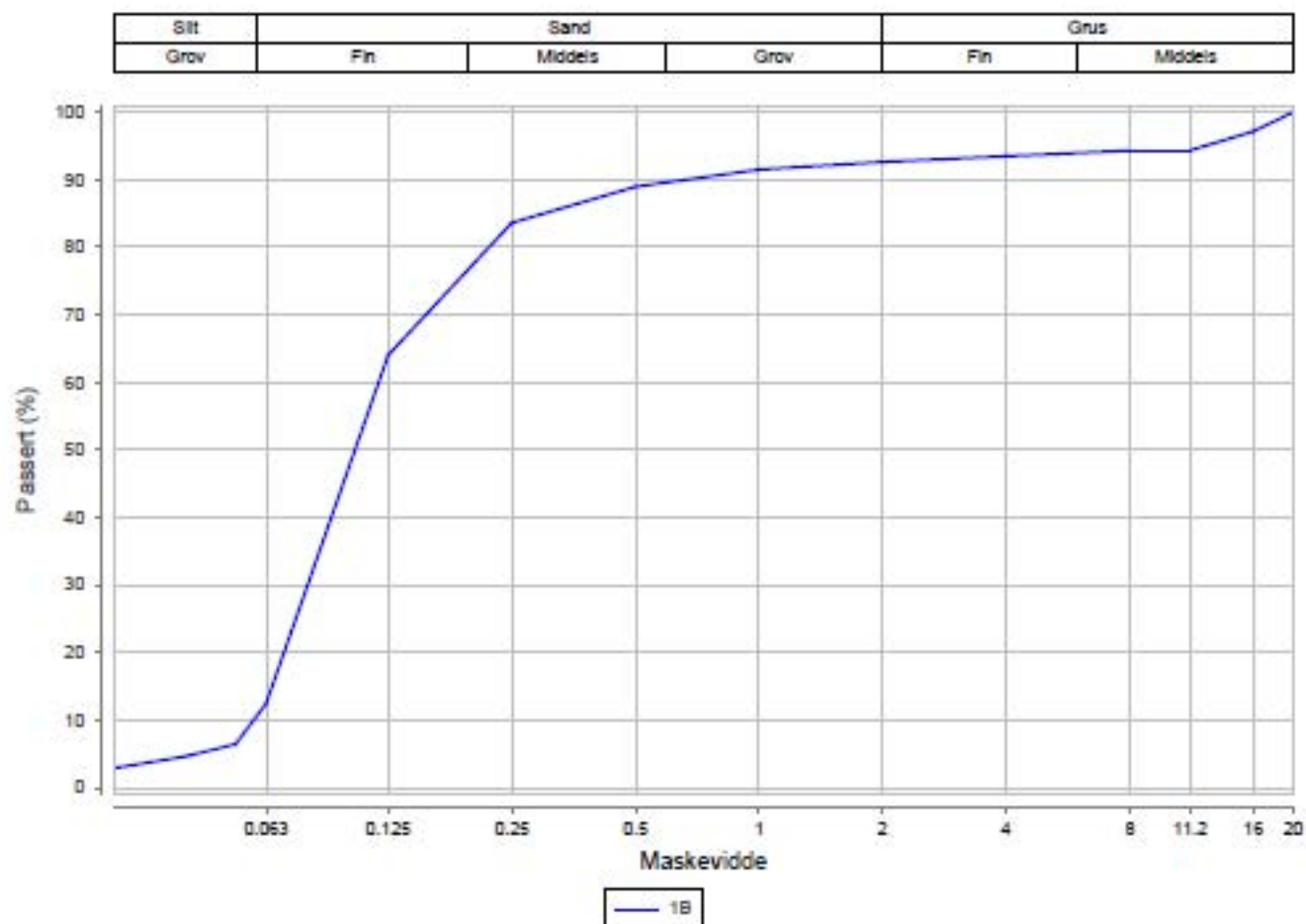
Sted: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_ Signatur: \_\_\_\_\_

Forventes at all masse består av sand og siltig sand. Svært tynne lag av siltig leire kan påtreffes, se korngradering fra borepunkt 4.

Borepunkt 4					
Prøvenr.	1B				
Uttaksdato	08.06.2010				
Analysetype	Våtsikt				
Humus (Glødetap)					
Vanninnhold (%)	46.9				
% <63µm av <delsikt	12.5 (20 mm)				
% <20µm av <delsikt	0.0 (20 mm)				

#### Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm				mm							
	63	125	250	500	1	2	4	8	11.2	16	20	
1B	12.5	64.0	83.6	89.0	91.5	92.6	93.5	94.3	94.3	97.2	100.0	



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1B	EV39	3.0 - 3.7	Sand	2.0	

For detaljert informasjon om samtlige prøveserier henvises det til geoteknisk rapport 40188-GEOT-R09 Revisjon 1 kap. 5.3.