



Nord Vei og Asfalt AS  
Strandveien 1  
9050 Storsteinnes

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Endre Aaen

## Rapport etter tilsyn med Nord Vei og Asfalt AS den 19. oktober 2023

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos Nord Vei og Asfalt AS (virksomhetsnummer: 930215996) ved deres anlegg i Evenes kommune.

Rapporten består av fire deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

### Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i [del 2](#).

#### Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Dere kunne ikke dokumentere at pipehøyden er over 15 meter
- Avvik 2: Dere kan ikke dokumentere at krav for tanklangingsanlegg er oppfylt.
- Avvik 3: Dere har farlig avfall som ikke er levert til lovlig mottak og lagrer farlig avfall uten tilstrekkelig sikring mot uvedkommende.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Nord Vei og Asfalt AS må snarest rette opp avvik. Dere må sende Statsforvalteren i Nordland en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen 15. januar 2024.



## Vi ber om tilbakemelding fra dere på e-post eller som sikker melding

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til [sfnopost@statsforvalteren.no](mailto:sfnopost@statsforvalteren.no) ved Endre Aaen eller som sikker melding via <https://skjema.no/SF/melding>.

Merk svaret med saksnummer 2018/669 og tilsynsnummer 2023.070.I.SFNO.

## Dere må betale gebyr

Nord Vei og Asphalt AS må betale et gebyr på 15 000 kr for tilsynet.

## Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

### Avvik 1: Dere kunne ikke dokumentere at pipehøyden er over 15 meter.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 24-6

#### Beskrivelse av krav

Skorsteinshøyde for rensed avgass fra tørketrommel ved stasjonære asphaltverk skal være minst 15 meter over bakken.

#### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet kunne dere ikke dokumentere pipehøyden ved anlegget.

### Avvik 2: Dere kan ikke dokumentere at krav til tanklangingsanlegg er oppfylt.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) §§ 18-4, 18-6 b, d, og g, 18-7, 18-8

#### Beskrivelse av krav

Forurensningsforskriften kap. 18 omhandler tankanlegg over 2 m<sup>3</sup> for kjemikalier eller farlig avfall og over 10 m<sup>2</sup> for petroleumsprodukter. Forskriften setter krav til miljørisikoanalyse, vurdering av resipientens følsomhet, forebyggende tiltak slik som merking, rutiner for vedlikehold samt krav til konstruksjon. Det settes også krav til beredskapsplaner og regelmessige øvinger, minst en gang per år. Den ansvarlige for anlegget skal til enhver tid kunne dokumentere at kravene er oppfylt. For nærmere beskrivelse og veiledning viser vi til *Veiledning til tankforskriften*, som er tilgjengelig på Miljødirektoratets nettside<sup>1</sup>

Lagring av mindre mengder kjemikalier og petroleumsprodukter er omfattet av internkontrollforskriftens krav om skriftlig dokumenterte risikovurderinger og driftsrutiner.

---

<sup>1</sup> <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/forurensning/industri/for-naringsliv/veiledning-til-tankforskriften/>



### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Dere har to tanker på anlegget som er omfattet av kap. 18: en tank på 30 m<sup>3</sup> for fyringsolje til trommeltørka og en tank for Bitumen på 70 m<sup>3</sup>. I tillegg har dere to mindre tanker: en dieseltank for bruk til kjøretøy og oppvarming av tankanlegget for bitumen, og en IBC for amin.

#### Dokumentasjon av tankanleggets konstruksjon

Under tilsynet ble dere bedt om å fremlegge dokumentasjon om konstruksjonen av tankanlegget for fyringsolje. Dere kunne ikke dokumentere at anlegget oppfylte krav til barrierer, hverken i form av dobbel vegg eller tilstrekkelig oppsamlingsarrangement.

#### Merking

Under tilsynet var ikke tanker eller rørledninger merket i samsvar med krav i forskriften. Tanker og rørledninger skal minst merkes med innhold og annen relevant informasjon. Dette kan være informasjon slik som tanken/rørenes innhold, strømningsretning, temperatur og overtrykk. Merkingen skal være tydelig, og lettforståelig for både de som arbeider ved anlegget og for eksternt beredskapspersonell. Merkingen skal tåle fysiske og klimatiske påvirkninger. Vær også oppmerksom på merkekrav i arbeidsplassforskriften (Arbeidstilsynet) og forskrift om farlige stoffer (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap).

#### Miljørisikoanalyse

Tanklagring som omfattes av forurensningsforskriften kapittel 18 har etter bestemmelsene i § 18-4 strengere krav til risikoanalyse enn det som ellers følger av internkontrollforskriften. Forurensningsforskriften § 18-4 krever en miljørisikoanalyse som omfatter alle forhold ved tanklagringen i virksomheten slik som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle påvirkninger, som kan medføre forurensning til vann, grunn og luft. Miljørisikoanalysen skal omfatte en vurdering av sårbarheten til miljøet som kan bli berørt av forurensning fra tanklagringen, noe som ikke forelå under tilsynet.

#### Beredskapsplan

Dere har en beredskapsplan for anlegget der tankanlegget er omfattet. Det mangler derimot dokumentasjon på gjennomførte øvelser i samsvar med kravene i forskriften.

### **Avvik 3: Dere har farlig avfall som ikke er levert til lovlig mottak og lagrer farlig avfall uten tilstrekkelig sikring mot uvedkommende.**

#### **Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-5 og § 11-8

#### **Beskrivelse av krav**

Avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall sier at virksomheter som genererer farlig avfall skal sikre forsvarlig oppbevaring og håndtering av avfallet. Virksomheten skal ha kartlagt hvilke typer farlig avfall som kan oppstå av driften og hvordan avfallet skal oppbevares. Dersom den totale mengden farlig avfall ved virksomheten overstiger 1 kg skal avfallet leveres til lovlig mottak minst en gang per år. Ved levering skal avfallet deklarereres.



## **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

### Forsvarlig oppbevaring av farlig avfall

Under tilsynet oppbevarte dere farlig avfall i en konteiner på anlegget. Konteineren var på tilsynstidspunktet ikke mulig å lukke.

### Leveringsplikt

Under tilsynet ble det observert at det sto igjen avfall fra tidligere eier av anlegget, Nord Vei og Anlegg AS. Dette avfallet skulle ved konkurs vært brakt til lovlig mottak. Som ny eier av anlegget er Nord vei og Asphalt AS også ansvarlig for eventuelt avfall som er etterlatt av tidligere eier. Dette innebærer også de plikter som kommer med å være ansvarlig for avfallet. Som innehaver av farlig avfall fra et konkursbo skulle avfallet vært levert til lovlig mottak det tidspunkt dere overtok anlegget.

Under tilsynet informerte dere om at alt farlig avfall bli levert til mottak ved avslutning av sesong, noe som normalt skjer i oktober-november. Vi går ut ifra at det farlige avfallet fra Nord Vei og Anlegg AS blir levert når dere avslutter produksjonen for nåværende sesong. Vi minner ellers om at leveringsplikten gjelder for alt farlig avfall, ikke bare fraksjoner der det totale innholdet overskrider 1 kg.

## **Anmerkning 1: Dere mangler måling av støvutslipp for 2023**

### **Beskrivelse av krav**

Støvholdig avgass fra tørketrommel skal føres gjennom renseanlegg og deretter slippes ut gjennom skorstein. Støvkonsentrasjonen i skorstein skal ikke overstige 50 mg/Nm<sup>3</sup> tørr gass. Støvmålinger skal gjennomføres inne 8 uker etter oppstart for sesongen.

## **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Under tilsynet kunne dere ikke fremlegge støvmålinger for 2022. Det var heller ikke gjennomført målinger i 2023 pga. kort produksjonsperiode. Ifølge deres måleprogram skal støvmålinger gjennomføres hvert år. Vi går ut ifra at dere får gjennomført målinger i 2024 i tråd med deres måleprogram. Dette vil kunne bli kontrollert ved fremtidige tilsyn.

## **Anmerkning 2: Dere kan forbedre deres måleprogram for utslipp av støv**

### **Beskrivelse av krav**

Stasjonære og mobile asfaltverk skal gjennomføre målinger av støv og støv. Dette innebærer at dere skal ha et måleprogram som beskriver hvilke målinger som skal gjennomføres, hvor disse målingene skal gjennomføres, på hvilket tidspunkt i driften og hvor ofte målingene skal tas sammen med en beskrivelse av hvilke grenseverdier som gjelder for utslippet. Det skal også fremkomme hvilke utslipsverdier som vil utløse behov for tiltak.

Dere har et måleprogram for utslipp av støv. Måleprogrammet har derimot mangler med tanke på beskrivelse av hvor ofte støvmålinger skal gjennomføres. I deres måleprogram har dere skrevet at målinger skal gjennomføres jevnlig. Ber om at dette konkretiseres da minstekravet for hyppighet av støvmålinger er årlig.



## Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar at Nord Vei og Asfalt AS må betale et gebyr på 15 000 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr i brev av 2. oktober 2023 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

## Dere har rett til å klage på vedtak om gebyr

Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Statsforvalteren i Nordland innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

## Del 3: Informasjon om tilsynet

### Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Nord Vei og Asfalt AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens frekvens- og risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren i Nordland deltok

- Endre Aaen
- Espen Olaf Henriksen

Kontaktperson hos Nord Vei og Asfalt AS

- Bjørn Aune Riise
- Leif Lien

### Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert:

- Internkontroll
- Utslippskontroll
- Avfallshåndtering
- Tanklagring

### Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:



- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

## **Del 4: Annen informasjon**

### **Andre forhold**

#### **Samordning med Høgås transport**

Dere deler innkjøring til verket med Høgås transport AS. Vi anbefaler at dere samordner enkelte rutiner slik som støvreduserende tiltak, slik som vanning av vei. Dere kan også med fordel samordne enkelte rutiner knyttet til måling av påvirkning til ytre miljø, slik som støv, støy og utslipp til vann der dere ser dette som hensiktsmessig.



### **Krav til årlig måling av støy**

Forurensningsforskriften § 24-9 krever årlig kontrollmåling av støy. I "Miljøveileder for asfaltverk" (2018) skriver Miljødirektoratet at virksomheten kan søke om unntak fra kravet om årlige målinger.

I forurensningsforskriftens kapitler for annen støyende landbasert industri (pukkverk, skipsverft, betongproduksjon) er det ikke krav om årlige målinger. På dette punktet vil Statsforvalteren i Nordland behandle asfaltverk på linje med sammenlignbar industri. Dette innebærer at vi ikke vil følge opp forskriftens krav om årlige målinger i de tilfeller der virksomheten har iverksatt et måleprogram og kan dokumentere at støygrensene er overholdt. Måleprogrammet må i så fall spesifisere når det må gjøres nye kontrollmålinger/beregninger. Eksempelvis dette være ved endringer i produksjonsutstyr, driftstider eller andre forhold som kan påvirke støybelastning. Det bør også gjøres en vurdering av en minimumsfrekvens for målinger.

Vi ønsker derfor ikke at dere søker unntak fra kravet om årlige målinger. Det er tilstrekkelig at dere oppfyller forutsetningene over, og dette vil bli kontrollert i framtidige tilsyn.

### **Oppdatering av rutiner**

Under tilsynet ble det vist frem flere rutiner som tilhørte tidligere eier Nord Vei og Anlegg AS. Noen av disse rutinene var utdaterte med tanke på ordbruk, slik som spesialavfall i stedet for Farlig avfall. Med tanke på at virksomheten nylig har startet opp vurderer vi ikke dette forholdet som en anmerkning. Ved fremtidige avvik vil dere derimot bli kontrollert på om dere har rutiner for jevnlig oppdatering av deres rutiner og om disse rutinene følges.

### **Dere har anledning til å kommentere på rapporten**

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren i Nordland innen to uker etter at rapporten er mottatt.

### **Rapporten vil være offentlig tilgjengelig**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og våre nettsider.

Hilsen  
Statsforvalteren i Nordland  
Tilde Nygård (e.f.)  
seksjonsleder

Endre Aaen  
Overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:



Evenes kommune