

Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Postboks 2520

6404 Molde

Deres ref:

Vår ref:

Kristiansund, 28.02.2024

## Følgebrav til «Søknad om mellomlagring av avfall»

Multi Marine planlegger anlegg for mottak og mellomlagring av avfall på basen sin i Kristvika. Avfall som skal midlertidig lagres er biologisk avfall, organisk slam og vegetabilsk avfall. Biologisk avfall hentes fra oppdrettsnæringen, organisk slam fra kunders septiktank og matfett er fra restaurant- og storkjøkkendrift. Avfallet vil i fremtiden bli levert til biogassanlegg som er under utbygging i området.

Eiendommen 49/40 er regulert til industri.

Det søkes om tillatelse til mottak og mellomlagring av følgende:

Aktivitet	Mengder	Lagring
Organisk slam (kloakk)	Mottak og mellomlagring av organisk slam. Inntil 15m <sup>3</sup> tørrstoff lagret samtidig.  Vanligvis maks 10m <sup>3</sup> lagret samtidig.  Maksimalt 100 m <sup>3</sup> organisk slam årlig.	Lukket væsketette micodan containere med lokk (14m <sup>3</sup> ).
Vegetabilsk avfall (Matolje og matfett)	Mottak og mellomlagring av matfett. Maks lagret inntil 10m <sup>3</sup> tørrstoff samtidig og maksimalt 50 m <sup>3</sup> årlig.  Bil 2,5m <sup>3</sup> maks (slår sammen tre kunder) 4 m <sup>3</sup> fra 3 kunder. Tas over på IBC-tanker. 0,7 m <sup>3</sup> igjen etter segregering.. Tilbake til sugebil/	Lukket fettcontainer (15m <sup>3</sup> ).



	Maks samtidig 10 m <sup>3</sup> tørrstoff. (maks tørrstoff/fett) 40-50 m <sup>3</sup> i fjor (årlig)	
	Vann går via oljeutskiller.	
Animalsk biprodukt (ensilasje)	Mottak og mellomlagring av inntil 25 m <sup>3</sup> samtidig. 75 m <sup>3</sup> årlig  Kun mellomlagring. Tatt på bil og fraktet videre. Sugebil ved levering til biogass.	Lukket IBC-tank 1 m <sup>3</sup>

## Organisk slam (kloakk):

Det søkes om mottak og mellomlagring av inntil 100 m<sup>3</sup> årlig og inntil 15 m<sup>3</sup> tørrstoff samtidig.

Organisk slam blir hentet hos kunde og fraktet til Multi Marines base med sugebil. Det fraktes vanligvis 0,5 m<sup>3</sup> -3m<sup>3</sup> organisk slam inn på området samtidig. Fra sugebil blir slam pumpet over i lukket container før det startes en segregeringsprosess hvor tørrstoff blir adskilt fra vann. Vann går ut på spillvannsledning og gjennom SK02 (Se vedlegg C 4.1 (1) Detaljer for lagring av avfall). og ut i sjø.

Tørrstoff fra organisk slam blir fraktet til godkjent deponi (Vestnes Renovasjon AS) i sugebil.

## Vegetabilsk avfall (Matolje og matfett):

Det søkes om mottak og mellomlagring av inntil 50 m<sup>3</sup> årlig, og inntil maks 10 m<sup>3</sup> tørrstoff samtidig.

Matfett hentes fra kunder (restaurant- og storkjøkkendrift) med sugebil og transporteres til anlegget. Her blir matfett pumpet over i lukket container før det startes en segregeringsprosess hvor tørrstoff blir adskilt fra vann. Tørrstoff blir liggende igjen på container.

Avfallsproduktet (tørrstoffet) fraktes med containeren eller på sugebil til godkjent nedstrømsløsning (Glør AS på Hamar).

Dette tørrstoffet vil i fremtiden bli levert til biogassanlegg som bygges i området.

## Animalsk biprodukt (Ensilasje)

Sugebil henter avfall hos kunde og det blir transportert til Multi Marines anlegg. Ensilasjen blir pumpet over på IBC-tanker og mellomlagret der. Ensilasje oppbevares i 1-4 uker før ensilasjen fraktes til videre til godkjent nedstrømsløsning via tankbil.

Se vedlegg C 4.1 (1) *Detaljer for lagring av avfall* og C 4.1 (2) *Situasjonsplan for plassering/mellomlagring av IBC-tanker*.

Ensilasjen vil i fremtiden bli levert til biogassanlegg som bygges i området.



## Oversikt vedlegg:

A 2.1 (1) Kartutsnitt 1\_1000

A 2.1 (2) Kartutsnitt 1\_5000

A 2.1 (3) Kartutsnitt 1\_50000

B Vedlegg-til-soknadsskjema-for-avfallsanlegg

C 4.1 (1) Detaljer for lagring av avfall

C 4.1 (2) Situasjonsplan

D Risikovurdering midlertidig lagring Multi Marine

Plankart

Reguleringsplan Hestvikholman industriområde

Hestvikholman industriområde - Bestemmelser 09042018 - vedtatt 07052018

Med vennlig hilsen,

Christina Skarvøy  
[chsk@novaform.no](mailto:chsk@novaform.no)  
Novaform AS





## Søknad om løyve etter forureiningslova til avfallsanlegg

### Søknadsskjema for avfallsanlegg

Dette skjemaet skal nyttast ved søknad om løyve til avfallsanlegg i Møre og Romsdal, til dømes

- anlegg for sortering, omlasting og lagring av ordinært og farleg avfall
- kompostering av organisk avfall
- mottak og behandling av kasserte køyretøy og fritidsbåtar
- mottak og sortering av EE-avfall
- mottak, lagring og behandling av forureina massar

Drift av deponi og forbrenningsanlegg er regulert i avfallsforskrifta. Skal du søkje om drift av denne typen anlegg, sjå eige [retteiingsmateriell](#) på Miljødirektoratet sine heimesider. Ta eventuelt kontakt med Statsforvaltaren.

### Krav til innhald i søknad

[Forureiningsforskrifta § 36-2](#) lister opp krav til innhald i søknad om løyve. Ved å fylle ut dette søknadsskjemaet vil dei ulike punkta i § 36-2 vere dekkja.

[Forureiningsforskrifta § 36-3](#) set meir omfattande krav til innhald i søknad frå verksemder som er omfatta av [industriutsløppsdirektivet](#) (IED). Kva for avfallsverksemder dette gjeld går fram av punkt 5 i [vedlegg 1 til forureiningsforskrifta kapittel 36](#). Søkjar må derfor først avklare om aktiviteten det skal søkast om er omfatta av IED. Sjå punkt 1.3. Ein del punkt gjeld berre for IED-verksemder.

### Saksbehandling

Søknaden må i dei fleste tilfella på offentleg høyring, jf. [forureiningsforskrifta kapittel 36](#). Vanleg høyringsfrist er minimum 4 veker. Statsforvaltaren legg søknaden ut på offentleg høyring, på [www.statsforvalteren.no/More-og-Romsdal](http://www.statsforvalteren.no/More-og-Romsdal) og i minst ei avis, og ber om uttale frå kommunen. Søkjar betalar for kunngjeringa i avisa.

Vanleg tid for saksbehandling er 6-9 månader frå fullstendig søknad er mottatt.

### Gebyr

Statsforvaltaren tek gebyr for arbeidet med løyve i samsvar med [forureiningsforskrifta kapittel 39](#) om gebyr til staten for arbeid med løyve og kontroll etter forureiningslova.

### Innsending av søknaden

Søknaden skal sendast til Statsforvaltaren på e-post til [sfmrpost@statsforvalteren.no](mailto:sfmrpost@statsforvalteren.no), eller til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal, postboks 2520, 6404 Molde.

### Spørsmål

Spørsmål i samband med søknad om nytt eller endra løyve til avfallsanlegg kan rettast til dei som jobbar med avfall hos Statsforvaltaren i Møre og Romsdal. Sjå: <https://www.statsforvalteren.no/More-og-Romsdal/Miljo-og-klima/Avfall-og-gjenvinning/>.

# 1 Generell informasjon

## 1.1 Informasjon om verksemda

Namn på verksemda	Multi Marine AS
Postadresse for verksemda	Baseveien 15
Postnr. og -stad for verksemda	6531 Averøya
Namn på anlegget	Kristvika Næringspark
Adresse for anlegget	Baseveien 15
Telefon verksemd	924 80 808
E-post verksemd	drift@multimarine.no
Organisasjonsnr.	984 098 901
Fakturaadresse	

## 1.2 Kontaktperson

Kontaktperson	Tommy Vebenstad
Telefon kontaktperson	92031035
E-post kontaktperson	Tommy.vebenstad@multimarine.no

### 1.3 Søknaden gjeld

- |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Ordinært avfall<br>1126 – Slam organisk<br>1127 – animalsk biprodukt (ensilasje)<br>1128 – vegetabilsk avfall (matfett) | <input type="checkbox"/> Farleg avfall (vi gjer merksam på at anlegg for farleg avfall vil ha krav til finansiell sikring før eit løyve kan takast i bruk, jf. <a href="#">avfallsforskrifta § 11-18</a> ) |
| <input type="checkbox"/> EE-avfall                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Kasserte køyretøy og/eller fritidsbåtar                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> Kompostering av organisk avfall                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Forureina massar                                                                                                                                                                  |

- 
- Nyetablering
- Endring av løyve (omfattar også mindre endringar som har vore diskutert med Statsforvaltaren tidlegare, men som enno ikkje er tatt inn i gjeldande løyve)
- Anna (spesifiser):

Kort samandrag av kva søknaden gjeld. Aktuelle prosessar bør skildrast nærare i vedlegg. Sjå punkt 17.

Multi Marine AS ønsker å etablere et mottaksanlegg for mellomlagring av avfall (matfett, ensilasje og organisk slam) på anlegget sitt i Kristvika næringspark på Averøya.

Multi Marine søker derfor om tillatelse til mottak og mellomlagring av matfett, animalsk biprodukt og organisk slam.

Viser til vedlagt følgebrev for meir detaljert informasjon.

Eiendommene på 49/40 er regulert til industriformål.

Planlagt dato for oppstart/ending

15.10.2024

Er verksemda omfatta av industriutsløppsdirektivet, jf. [forureiningsforskrifta kap. 36 vedlegg 1](#)? Ja  Nei

Gjeld berre IED-verksemder: Skriv opp punkt i [forureiningsforskrifta kap. 36 vedlegg 1](#) som gjeld for verksemda

## 2 Lokalisering

### 2.1 Eigedom

Før opp eigedomen/-ane søknaden gjeld i tabellen under:

Gardsnr.	Bruksnr.	Eventuelle koordinatar (UTM sone 32)
49	40	6992327, 431925, EPSG:32632

Kart skal leggst ved i målestokkane 1:50000 (der anlegget er merka av), 1:5000 og 1:000. Sjå punkt 17.

### 2.2 Avstand til naboar

Avstand (i meter) til næraste nabo

4 meter

Type nabo (heilårs-/fritidsbustad, sjukehus, barnehage, leikeplass, industri osv.)

Industri

### 2.3 Eksisterande bruk av eigedomen

Omtal eksisterande bruk av eigedomen

Industri.

## 3 Kommuneplan og reguleringsplan

I kommuneplanen er området sett av til

Næring

Området er i reguleringsplanen regulert til

Industri

Nummer og dato for den vedtatte reguleringsplanen:

-Plan-id: 20180001, dato: 09.04.2018  
-Plankart datert 15.01.2018  
-Hestvikholman industriområde - Bestemmelser 09042018 - vedtatt 07052018

## 4 Om anlegget og drifta

### 4.1 Omtale av anlegget, arten og omfanget av verksemda og valt teknologi

Fyll inn «[Vedlegg til søknadsskiema til avfallsanlegg](#)» som de finn på Statsforvaltaren si nettside. Sjå punkt 17.

Detaljkart over anlegget i ca. målestokk 1:500 skal leggst ved. Der skal det gå fram kva som er tette flater (betong), fast dekke (asfalt), kva for område som er overbygd samt plassering av oljeutskiljar og avløp frå denne. Sjå punkt 17.

### 4.2 Driftstid

Kva er planlagt driftstid for verksemda? Fyll inn i tabellen:

07:00-19:00 (

MAfett – dagtid.

Ordinært – dagtid. Ved behov på kveldstid. Innenfor normal arbeidstid

Type dag	Tidsrom for drift (klokkeslett)
Kvardagar	07:00 – 19:00
Kveld kvardagar	
Natt	
Laurdagar	
Søndagar og heilagdagar	

## 5 Avfallstypar

Avfallstypar skal gå fram av «[Vedlegg til søknadsskiema til avfallsanlegg](#)» som de finn på Statsforvaltaren si nettside. Sjå punkt 17.

## 6 Energi

Omtal dersom det er relevant for verksemda. *Gjeld i hovudsak større prosessanlegg som er IED-verksemdar.*

IA



## 7 Utsleppskjelder

### 7.1 Avfallshandtering

Dersom det er andre utsleppskjelder frå avfallshandteringa enn det som går fram av aktivitetar i «[Vedlegg til søknadsskjema til avfallsanlegg](#)» som de finn på Statsforvaltaren si nettside, omtal dette her.

### 7.2 Transport

Gje nærare omtale av transport av avfall til og frå anlegget (einingar, storleik på einingar, frekvens, tid på døgn/veke, ev. miljøeffektar av transport, m.m.)

Avfall blir hentet hos kunde med pumpebil og transportert tilbake til basen. For organisk slam og matfett blir pumpebil koblet til en lukket container og avfall pumpet over. Ved frakt av tørrstoff til godkjent mottak, blir dette pumpet tilbake på pumpebil.

Ensilasje hentes med pumpebil hos kunde og fraktes tilbake på basen og pumpet over på 1m<sup>3</sup> lukket IBC-tanker.

Sugebil som brukes har enten 3m<sup>3</sup> eller 6m<sup>3</sup> kapasitet.

Se vedlagt følgebrev for ytterligere og detaljert informasjon.

## 8 Utslepp til luft, vatn og grunn

### 8.1 Utslepp til vatn

Fyll inn tabellen under, sjå forklaring til tabell under:

Kjelde	Utslepp av årleg mengde i kubikkmeter	Utslepp via/til <sup>1</sup>	Planlagt type reinsing	Vassdrag/sjø det blir søkt utslepp til	Er det gjort analyse av utsleppet? <sup>2</sup>	Utslepps-grense det blir søkt om <sup>3</sup>
Prosessvatn <sup>4</sup>						
Avløpsvatn <sup>5</sup>	85 m <sup>3</sup>	Via spillvannsledning	Segregering-sprosess i lukket container	-	-	-
Forureina overvatn <sup>6</sup>						
Reint overvatn						
Spyle- og vaskevatn						
Oljehaldig avløpsvatn	40 m <sup>3</sup>	Via spillvannsledning og oljeutskiller	Segregering i lukket container og via oljeutskiller	-	-	-
Kjølevatn						
Kloakk større enn 50PE						
Anna, spesifiser						

<sup>1</sup> Via eigen leidning, privat felleisleidning, kommunal avløpsledning, kommunal overvassledning, infiltrasjon i grunn eller tett tank.

<sup>2</sup> Dersom det blir søkt om utsleppsgrense for nokre parametrar, legg ved vedlegg med informasjon om maksimal konsentrasjon det er søkt om. Sjå punkt 17.

<sup>3</sup> Dersom det er gjort analyse, legg ved vedlegg. Sjå punkt 17.

<sup>4</sup> Vatn som oppstår ved behandling av avfall som t.d. overskotsvatn frå kompostering.

<sup>5</sup> Utslepp under 50 PE skal søkjast om til kommunen, jf. [forureiningsforskrifta kapittel 12](#).

<sup>6</sup> Alt vatn som har vore i kontakt med avfall, overvatn frå trafikkområde og utandørs lagringsområde, skal reknast som forureina avløpsvatn.

Omtal kva utslepp til vatn inneheld og særleg om det inneheld helse- og miljøfarlege stoff

Omtal effekt av utslepp av vatn på vassdrag/sjø/grunn

## 8.2 Lukt

Er det venta at verksemda vil føre til lukt for naboar? Ja  Nei

Dersom ja: Omtal kjelde til lukt og planlagde tiltak for å redusere lukt

Lukt blir redusert ved at det brukes lukkede containere.

Omtal venta tal på lukthendingar per måned

Sjå [Regulering av luktutslipp i tillatelser etter forurensningsloven, TA 3019/2013](#) for meir informasjon om lukt.

## 8.3 Støv

Er det venta at verksemda kan føre til støv for naboar? Ja  Nei

Dersom ja: Omtal kjelde til støv og planlagde tiltak for å redusere støv

## Andre utslepp til luft

Vil verksemda ha andre utslepp til luft? Ja  Nei

Dersom ja: Omtal kjelde til utsleppet og planlagde tiltak for å redusere utsleppet

## 8.4 Støy

Er det venta at støy frå verksemda sitt bidrag til utandørs støy ved næraste nabo vil overskride støygrensene i tabellen under?

Ja, alternativ A  Ja, alternativ B  Nei

Dersom ja for alternativ B: Legg ved støyutgreiing. Sjå punkt 17.

Alternativ	Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$	Kveld (kl. 19-23) $L_{pAekv4h}$	Laurdag (kl. 07-23) $L_{pAekv16h}$	Søn-/heilagdagar (kl. 07-23) $L_{pAekv16h}$
A	55 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)
B	50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)

$L_{pAeqT}$  er A-vege gjennomsnittsnivå (dB(A)) midla over driftstid der T viser midlingstida i timar.

$L_{AFmax}$ , som er gjennomsnittleg A-vege maksimalnivå for dei 5-10 mest støyande hendingane i perioden med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

Støyutgreiinga må gjerast av konsulent med akustisk kompetanse og utrekningsverktøy for denne type utgreiingar. Dersom støygrensene blir overskridne, må utgreiinga vise forslag til avbøtande tiltak for å redusere støynivået (skjerming, anna plassering, mindre støyande utstyr, anna driftstid mv.). Støynivået etter at desse eventuelle avbøtande tiltaka er gjennomført, må reknast ut.

## 9 Miljøtilstanden i området der verksemda ligg

### 9.1 Vatn/sjø

Kort omtale av resipienten:

Området hvor avfallet vil mellomlagres ligger på et industriområde.  
Kloakk pumpes inn på container, segregeringsprosess startes og tørrstoff skilles fra vann.  
Vann går til kommunal spillvannsledning.  
-Matfett pumpes inn på container, segregeringsprosess startes og tørrstoff skilles fra vann.  
Vann går til kommunal spillvannsledning via oljeutskiller.

Er det gjort resipientundersøking? Ja  Nei  Legg ved vedlegg. Sjå punkt 17.

Er det gjort straumundersøking? Ja  Nei  Legg ved vedlegg. Sjå punkt 17.

## 9.2 Naturmangfald

Omtal naturmangfald som kan bli påverka av aktiviteten det er søkt om

Viser til vedlagt risikovurdering hvor det ikke er identifisert hendelser med middels eller høy risiko. Hendelsene viser altså en akseptabel miljørisiko.

## 9.3 Forureina grunn

Er det grunn til å tru at det kan vere forureina grunn under eller nær anlegget? Ja  Nei

Dersom ja: Omtal nærare.

*IED-verksemder har krav om tilstandsrapport som skal leggest ved søknaden. Sjå punkt 17.*

## 10 Oversikt over interesser som aktiviteten kan få følgjer for

Omtal kjente interesser og aktivitetar i området. Eksempel på slike er: fritidsinteresser, motorsportanlegg, skøytebanar, verneområde, turstiar.

IA

## 11 Førebygging og tiltak for å avgrense avfall frå drifta

Omtal kva verksemda gjer for å førebygge og kva tiltak verksemda gjer for å avgrense avfall og auke gjenvinning av avfall frå drifta.

Dette punktet går på avgrensing og gjenvinning av avfall.

Virksomheten planlegger disse aktivitetene med mellomlagring av avfall for å i nær fremtid kunne levere avfall til biogassanlegg som bygges i området.

Biogass er et fullt fornybart og miljøvennlig brennstoff som kan bidra til å redusere livssyklusutslippene av klimagasser med opptil 90 % sammenlignet med bruk av fossilt brennstoff.

Virksomheten vil derfor bidra positivt med hensyn til miljø.

## 12 Teknikkar som kan førebygge og avgrense forureining

Omtal kva for teknikkar verksemda brukar for å førebygge og avgrense forureining

Lukkede containere, IBC-tanker, oljeutskiller

*IED-verksemder må dokumentere bruk av dei beste tilgjengelege teknikkane, jf. forureiningsforskrifta kapittel 36 vedlegg 2. Det er venta at BREF som dokumenterer beste tilgjengelege teknikkar, kjem i 2018 eller 2019. Legg ved dersom aktuelt. Sjå punkt 17.*

## 13 Program for utsleppskontroll (måleprogram)

Legg ved forslag til program. Sjå punkt 17.

## 14 Vedtak eller uttaler frå offentlege organ

Opplys om eventuelle vedtak eller uttaler frå offentlege organ som har fått saka til ettersyn

## 15 Risikovurdering og konsekvensutgreiing

Risikovurdering av hendingar/aktivitetar som kan føre til forureining skal leggest ved. Sjå punkt 17.

Vedlegg: «Risikovurdering midlertidig lagring Multi Marine»

Er det gjort konsekvensutgreiing?

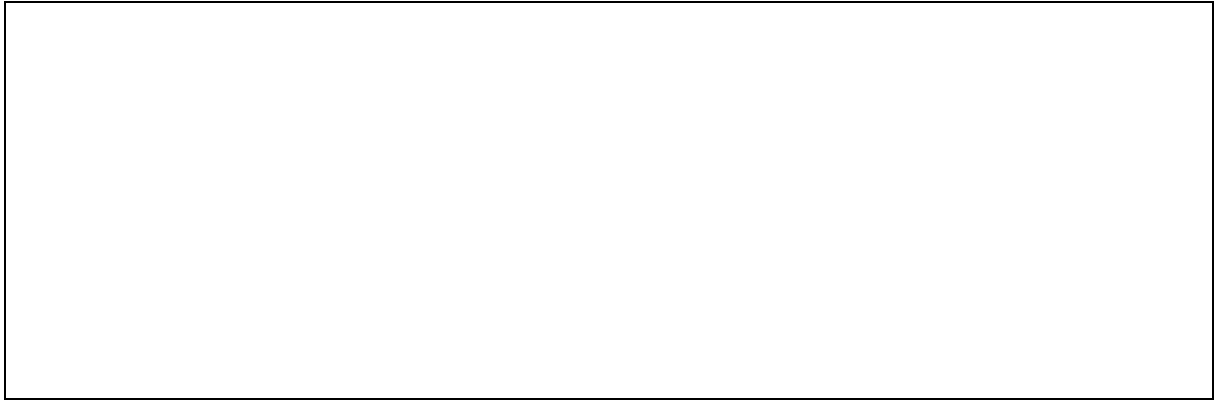
Ja

Nei

Dersom ja: Legg ved vedlegg. Sjå punkt 17.

## 16 Anna

Andre fordelar og ulemper ved tiltaket



## 17 Vedlegg

Nedanfor i tabellen er det lista opp aktuelle vedlegg:

### 17.1 Alle verksemdar skal ha desse vedlegga

Vedlegg til punkt	Innhald	Lagt ved
2.1	Oversiktskart som viser lokalisering av anlegget, avstand til næraste nabo, bekk/elv og utsleppspunkt	<b>X</b> Kartutsnitt Se vedlegg: - A 2.1 (1) Kartutsnitt 1:1000, - A 2.1 (2) Kartutsnitt 1:5000 (inkludert avstand til nabo og sjø), - A 2.1 (3) Kartutsnitt 1:50000
4.1 og 5	Oversikt over avfallstypar og korleis dei skal handterast. Bruk « <a href="#">Vedlegg til søknadsskjema til avfallsanlegg</a> » som de finn på Statsforvaltaren si nettside	<b>X</b> Vedlegg: -B Vedlegg-til- soknadsskjema- for- avfallsanlegg
4.1	Detaljkart som viser avgrensing av området, kvar på området dei ulike avfallstypene skal handterast og lagrast, type dekke, overvassleidningar, avløpsleidningar og eventuelle reinseanlegg	<b>X</b> Vedlegg: - C 4.1 (1) Detaljer for lagring av avfall Og - C 4.1 (2) Situasjonsplan
15	Risikovurdering	<b>X</b> Vedlegg - D Risikovurdering midlertidig lagring Multi Marine

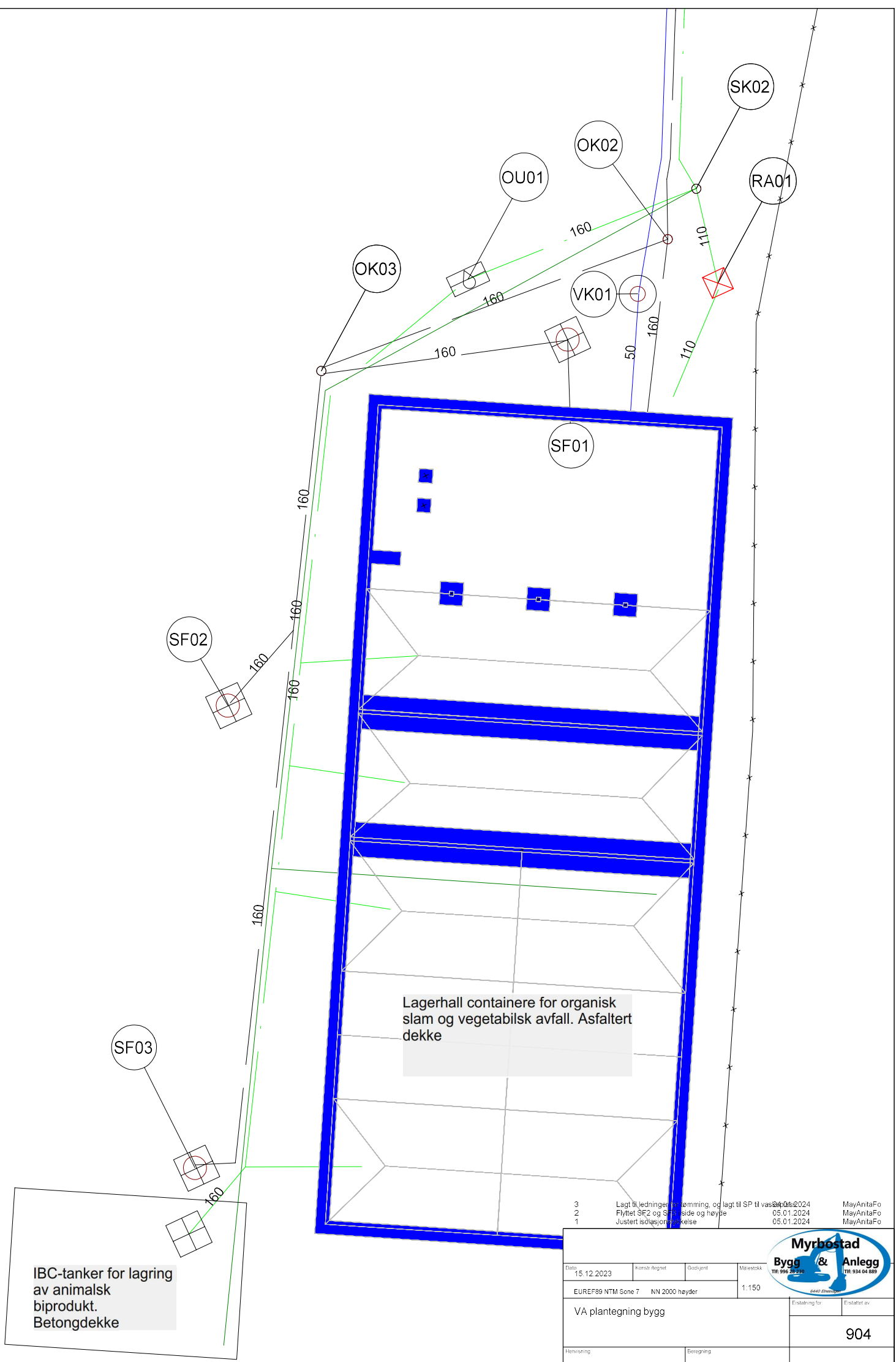


### 17.2 IED-verksemder skal ha desse vedlegga også

Vedlegg til punkt	Innhald	Lagt ved
9.3	<i>IED-verksemder: Tilstandsrapport for forureina grunn</i>	
12	<i>Eventuell dokumentasjon på bruk av dei beste tilgjengelege teknikkane</i>	

### 17.3 Moglege andre relevante vedlegg, t.d.

Vedlegg til punkt	Innhald	Lagt ved
1.3	Skildring av ulike prosessar/aktivitetar i anlegget	
8.1	Utsleppsgrenser det blir søkt om og analysar av utslepp til vatn	
8.4	Støyutgreiing	
9.1	Resipientundersøkingar og straumundersøkingar som er utført	
13	Forslag til program for utsleppskontroll (måleprogram)	
14	Vedtak eller uttale frå offentlege organ	
15	Konsekvensutgreiing	
	Eventuelle andre vedlegg	



Lagerhall containere for organisk slam og vegetabilisk avfall. Asfaltert dekke

IBC-tanker for lagring av animalsk biprodukt. Betongdekke

- 3 Lagt til ledninger for tømning, og lagt til SP til vaske
- 2 Flyttet SF2 og SF3 til side og høyde
- 1 Justert isolasjonstykke

		MayAnitaFo MayAnitaFo MayAnitaFo
Date	Konstr Anlegg	Gudvont
15.12.2023		
EUREP86 NTM Sone 7 NN 2000 høyder		1:150
VA plantegning bygg		Enslått av <b>904</b>
Henvisning		Beregning

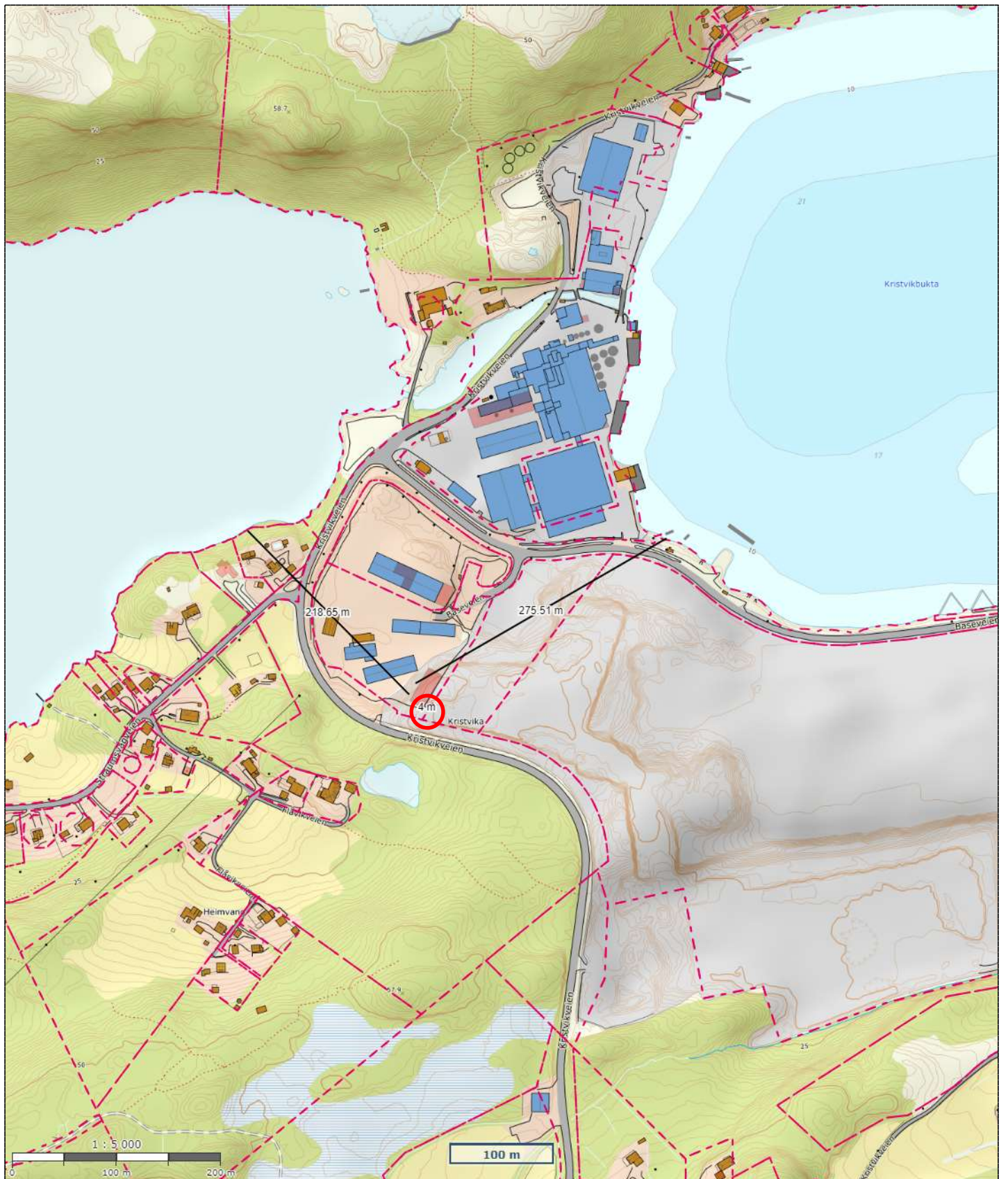


## Kartutsnitt

Eiendom Multi Marine



Målestokk: 1:50000  
 Dato:28/2-2024  
 Format A4





## Kartutsnitt

Eiendom Multi Marine  
-Inkluderer avstand til sjø og nærmeste nabo



Målestokk: 1:5000  
Dato:28/2-2024  
Format A4



	<h2>Kartutsnitt</h2>	
	<p>Eiendom Multi Marine</p>	

Det tas forbehold om evt. feil/mangler i kartgrunnlaget. I forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må aktuelle faginstans i kommunen kontaktes.

# Rapport

Til: Christina Skarvøy (Novaform AS)

Kopi: Kopieres Multi Marine etter behov

Fra: Fred Thomassen

Dato: 05.03.24

Tema: Risikovurdering av midlertidig lagring hos Multi Marine AS, Averøy

Risikovurdering av midlertidig lagring av matfett, animalsk biprodukt (ensilasje) og organisk slam.

Lagringssted:  
Multi Marine AS  
Kristvika Næringspark  
Baseveien 15  
6531 Averøy

Kontaktperson:  
Tommy Vebenstad  
Tlf.: 92480808

Risikovurderingen er utført på oppdrag fra Christina Skarvøy hos Novaform AS.

## INNLEDNING

---

Midlertidig lagring av matfett, animalsk biprodukt (ensilasje, kategori 3) og organisk slam. Animalsk biprodukt lagres på 1000 l IBC'er på utendørs lagerplass. Matfett og organisk slam lagres i tank containere, som vil plasseres innendørs. Totalt volum lagret avfall er inntil 30 m<sup>3</sup>.

Avfallet er ordinært avfall (ikke farlig avfall). Ingen av avfallstypene er klassifisert med farlige egenskaper i hht Forskrift om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (CLP-forskriften), ref. 1. Avfallet er derfor ikke underlagt tankforskriften, ref. 2.

Lagringen vil skje på tett dekket utendørs og innendørs, på virksomhetens område. Det er fall med drenering til drensør som leder til en oljeutskiller og spillvannskum. Fra oljeutskiller går vann til sjø. Det er ikke etablert noen oppsamlingsmulighet. Industriområdet er asfaltert.

## METODEBESKRIVELSE

---

Metoden som er benyttet er en grovanalyse. Metoden er i tråd med kravene i NS-5814:2021 (Krav til risikovurdering), ref. 3. Vurderingene er basert på definisjoner og akseptkriterier fra Risikokonsulent AS. Det vurderes kun konsekvenskategori skade på ytre miljø.

### Risikomatrix, skade på ytre miljø

	Ingen/liten skade (A)	Mindre skade (B)	Skade (C)	Alvorlig skade (D)	Svært alvorlig skade (E)	
Svært sannsynlig (5)						5
Meget sannsynlig (4)						4
Sannsynlig (3)						3
Mindre sannsynlig (2)						2
Lite sannsynlig (1)						1
	A (1)	B (2)	C (3)	D (4)	E (5)	

## Vurdering av sannsynlighet

For hver av de identifiserte uønskede hendelser må det vurderes sannsynlighet for at denne oppstår. Sannsynlighet for uønsket hendelse baseres på tidligere erfaring hos deltagerne. Erfaringsdata/statistikk er ikke benyttet.

Gradering	Betegnelse	Forklaring
1	Lite sannsynlig	Sjeldnere enn én hendelse pr. 100 år
2	Mindre sannsynlig	1 gang pr. 10 – 100 år
3	Sannsynlig	1 gang pr. 1 – 10 år
4	Meget sannsynlig	1 - 10 ganger pr. år
5	Vanlig	Mer enn 10 ganger pr. år

## Konsekvens – skade på ytre miljø

Gradering	Betegnelse	Forklaring
1 (A)	Ingen/liten miljøskade	Ingen eller ubetydelig skade på miljø.
2 (B)	Mindre miljøskade	Kortsiktig, registrerbar miljøskade. Restaureringstid < ½ år.
3 (C)	Miljøskade	Miljøskade. Restaureringstid ½ - 1 år.
4 (D)	Alvorlig miljøskade	Alvorlig miljøskade. Restaureringstid 1 - 3 år.
5 (E)	Svært alvorlig miljøskade	Svært alvorlig miljøskade. Restaureringstid > 3 år.



## Akseptgrenser

Risikomatriksen angir akseptgrensene for hva som er forsvarlig miljørisiko både med sannsynlighet og konsekvens for miljøet. Risikomatriksen betyr i praksis følgende:

Det aksepteres hendelser med følgende konsekvenser og sannsynlighet, uten at ytterligere tiltak er påkrevd (lav risiko/grønn i matrisen):

- Alvorlig miljøskade, restaureringstid 1-3 år, med en sannsynlighet på sjeldnere enn én hendelse pr. 100 år (1D = risikotall 4).
- Miljøskade, restaureringstid ½-1 år, med en sannsynlighet på 1 gang pr. 10 – 100 år (2C = risikotall 6), eller sjeldnere.
- Mindre miljøskade, registrerbar skade, restaureringstid < ½ år (f.eks. pH, farge), med sannsynlighet på 1 gang pr. 1 – 10 år (3B = risikotall 6), eller sjeldnere.
- Ubetydelig miljøskade, mindre uønsket utslipp, men ikke registrerbar i resipient (4A = risikotall 4/5A = risikotall 5).

For hendelser med følgende konsekvenser og sannsynlighet, skal tiltak vurderes/kost-nytte (middels risiko/gul i matrisen):

- Svært alvorlig miljøskade, regionale konsekvenser med restaureringstid > 3 år, med en sannsynlighet på sjeldnere enn én hendelse pr. 100 år (1E = risikotall 5).
- Alvorlig miljøskade, lokal skade med restaureringstid 1-3 år, med en sannsynlighet på 1 gang pr. 10 – 100 år (2D = risikotall 8).
- Miljøskade, restaureringstid ½-1 år, med en sannsynlighet på 1 gang pr. 1 – 10 år (3C = risikotall 9).
- Mindre miljøskade, registrerbar skade, restaureringstid < ½ år (f.eks. pH, farge), med sannsynlighet mer enn 1 – 10 ganger pr år (4B = risikotall 8), eller oftere (5B = risikotall 10).

Det aksepteres ikke hendelser med følgende konsekvenser og sannsynlighet, tiltak må iverksettes (høy risiko/rødt i matrisen):

- Svært alvorlig miljøskade, regionale konsekvenser med restaureringstid > 3 år, med en sannsynlighet på 1 gang pr. 10 – 100 år (2E = risikotall 10), eller oftere.
- Alvorlig miljøskade, lokal skade med restaureringstid 1-3 år, med en sannsynlighet på 1 gang pr. 1 – 10 år (3D = risikotall 12), eller oftere.
- Miljøskade, restaureringstid > ½ -1 år, med en sannsynlighet på 1 – 10 ganger pr år (4C = risikotall 12) eller oftere (5C = risikotall 15).

# RESULTATER RISIKOVURDERING

Følgende mulige uønskede hendelser ble identifisert.

Hendelse	Miljørisiko
1 Lekkasje på emballert avfall	2B
2 Påkjørsel av IBC/tank container med truck	3B
3 Unormal trykkøkning i emballasje og påfølgende lekkasje på emballert avfall	1A
4 Diffuse utslipp, lukt fra avfall	2A
5 Brann i nærliggende bygg, utstyr eller kjøretøy	2B
6 Ekstrem nedbør	4A
7 Ekstremt høy temperatur	2A
8 Ekstremt lavt temperatur	2A
9 Ekstrem springflo (høyt havnivå)	1B
10 Ekstrem vind	3B
11 Skadeverk/sabotasje på anlegget (sikringshendelse)	2B

## Risikomatrise, skade på ytre miljø

Tallene i tabellen er i hht hendelsesnummer i vedlegg 1.

	Ingen/liten skade (A)	Mindre skade (B)	Skade (C)	Alvorlig skade (D)	Svært alvorlig skade (E)	
Svært sannsynlig (5)						5
Meget sannsynlig (4)	6					4
Sannsynlig (3)		2, 10				3
Mindre sannsynlig (2)	4, 7, 8	1, 5, 11				2
Lite sannsynlig (1)	3	9				1
	A (1)	B (2)	C (3)	D (4)	E (5)	

## KONKLUSJONER

---

Det planlegges en midlertidig lagring av matfett, animalsk biprodukt (ensilasje) og organisk slam hos Multi Marine AS på Averøy. Risikovurderingen er basert på opplysninger om at avfallet ikke er klassifiseringspliktig i hht Forskrift om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (CLP-forskriften), ref. 1. Avfallet er ikke underlagt tankforskriften, ref. 2.

Risikovurderingen identifiserer kun mulige hendelser med lav risiko. Det er ikke identifisert hendelser med middels eller høy risiko.

Hendelsene viser en akseptabel miljørisiko.

## REFERANSER

---

1. Forskrift om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (CLP-forskriften).
2. Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften), Del 5. Visse forurensende komponenter til vann og grunnvann. Kapittel 18. Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall.
3. NS-5814:2021, Krav til risikovurdering.

## Vedlegg 1

Skjema for registrering av risiko - grovanalyse		Hendelse nr. 1 av 11				
Sted:	Averøy					
Område:	Lagingsområde for IBC					
Beskrivelse av hendelse	Lekkasje på emballert avfall, ute eller inne					
Årsaker til at hendelsen kan oppstå	Lekkasjer kan oppstå, særlig ved tappestussen på en IBC. Avrenning til oljeutskiller, deretter til sjø. Både ute og inne er tilkoblet samme dreneringsledning.					
Iverksatte tiltak	1 Drenering til avløpsledning som går til oljeutskiller (ingen oppsamling av hele volumet, kun olje/fett)					
	2					
	3					
<b>Sannsynlighet med iverksatte tiltak</b>		1 Lite sannsynlig (Sjeldnere enn 1 gang pr. 100 år)	2 Mindre sannsynlig (1 gang pr. 10 - 100 år)	3 Sannsynlig (1 gang pr. 1 - 10 år)	4 Meget sannsynlig (1 - 10 ganger pr. år)	5 Vanlig (Mer enn 10 ganger pr. år)
<b>Konsekvenser med iverksatte tiltak</b>		A Ufarlig	B Mindre skade	C Skade	D Alvorlig skade	E Svært alvorlig skade
Miljø:			X			
Forslag til ytterligere tiltak	1					
	2					
	3					

Skjema for registrering av risiko - grovanalyse		Hendelse nr. 2 av 11				
Sted:	Averøy					
Område:	Lagingsområde for IBC					
Beskrivelse av hendelse	Påkjørsel av IBC med truck, som fører til lekkasje					
Årsaker til at hendelsen kan oppstå	Lite arbeidsområde, uerfaren truckfører, mv. Avrenning til oljeutskiller, deretter til sjø. Både ute og inne er tilkoblet samme dreneringsledning.					
Iverksatte tiltak	1 Drenering til avløpsledning som går til oljeutskiller (ingen oppsamling av hele volumet, kun olje/fett)					
	2					
	3					
<b>Sannsynlighet med iverksatte tiltak</b>		1 Lite sannsynlig (Sjeldnere enn 1 gang pr. 100 år)	2 Mindre sannsynlig (1 gang pr. 10 - 100 år)	3 Sannsynlig (1 gang pr. 1 - 10 år)	4 Meget sannsynlig (1 - 10 ganger pr. år)	5 Vanlig (Mer enn 10 ganger pr. år)
<b>Konsekvenser med iverksatte tiltak</b>		A Ufarlig	B Mindre skade	C Skade	D Alvorlig skade	E Svært alvorlig skade
Miljø:			X			
Forslag til ytterligere tiltak	1					
	2					
	3					

## Vedlegg 1

Skjema for registrering av risiko - grovanalyse		Hendelse nr. 3 av 11				
Sted:	Averøy					
Område:	Lagringsområde for IBC					
Beskrivelse av hendelse	Unormal trykkøkning i emballasje og påfølgende lekkasje på emballert avfall					
Årsaker til at hendelsen kan oppstå	Kjemisk reaksjon med ukjent stoff (rester igjen i IBC, sammenblanding av avfall, gass fra nedbrytingsreaksjoner, mv)					
Iverksatte tiltak	1 Drenering til avløpsledning som går til oljeutskiller (ingen oppsamling av hele volumet, kun olje/fett)					
	2					
	3					
<b>Sannsynlighet med iverksatte tiltak</b>		1 Lite sannsynlig (Sjeldnere enn 1 gang pr. 100 år)	2 Mindre sannsynlig (1 gang pr. 10 - 100 år)	3 Sannsynlig (1 gang pr. 1 - 10 år)	4 Meget sannsynlig (1 - 10 ganger pr. år)	5 Vanlig (Mer enn 10 ganger pr. år)
		X				
<b>Konsekvenser med iverksatte tiltak</b>		A Ufarlig	B Mindre skade	C Skade	D Alvorlig skade	E Svært alvorlig skade
		X				
Miljø:		X				
Forslag til ytterligere tiltak	1					
	2					
	3					

Skjema for registrering av risiko - grovanalyse		Hendelse nr. 4 av 11				
Sted:	Averøy					
Område:	Lagringsområde for IBC					
Beskrivelse av hendelse	Diffuse utslipp, lukt fra avfall. Resulterer i naboklager.					
Årsaker til at hendelsen kan oppstå	Avfallet vil ha noe lukt.					
Iverksatte tiltak	1 Emballasjen er normalt lukket					
	2					
	3					
<b>Sannsynlighet med iverksatte tiltak</b>		1 Lite sannsynlig (Sjeldnere enn 1 gang pr. 100 år)	2 Mindre sannsynlig (1 gang pr. 10 - 100 år)	3 Sannsynlig (1 gang pr. 1 - 10 år)	4 Meget sannsynlig (1 - 10 ganger pr. år)	5 Vanlig (Mer enn 10 ganger pr. år)
			X			
<b>Konsekvenser med iverksatte tiltak</b>		A Ufarlig	B Mindre skade	C Skade	D Alvorlig skade	E Svært alvorlig skade
		X				
Miljø:		X				
Forslag til ytterligere tiltak	1					
	2					
	3					

## Vedlegg 1

Skjema for registrering av risiko - grovanalyse		Hendelse nr. 5 av 11				
Sted:	Averøy					
Område:	Lagringsområde for IBC/tank container					
Beskrivelse av hendelse	Brann i nærliggende bygg, utstyr eller kjøretøy					
Årsaker til at hendelsen kan oppstå	Brann i bygg, utstyr eller kjøretøy kan oppstå på grunn av varmgang, feil i elektrisk utstyr, feil bruk av utstyr, mm.					
Iverksatte tiltak	1					
	2					
	3					
<b>Sannsynlighet med iverksatte tiltak</b>	1 Lite sannsynlig (Sjeldnere enn 1 gang pr. 100 år)	2 Mindre sannsynlig (1 gang pr. 10 - 100 år)	3 Sannsynlig (1 gang pr. 1 - 10 år)	4 Meget sannsynlig (1 - 10 ganger pr. år)	5 Vanlig (Mer enn 10 ganger pr. år)	
		X				
<b>Konsekvenser med iverksatte tiltak</b>	A Ufarlig	B Mindre skade	C Skade	D Alvorlig skade	E Svært alvorlig skade	
		X				
Miljø:		X				
Forslag til ytterligere tiltak	1					
	2					
	3					

Skjema for registrering av risiko - grovanalyse		Hendelse nr. 6 av 11				
Sted:	Averøy					
Område:	Industriområdet					
Beskrivelse av hendelse	Ekstrem nedbør					
Årsaker til at hendelsen kan oppstå	Ekstremvær med store nedbørsmengder på kort tid.					
Iverksatte tiltak	1					
	2					
	3					
<b>Sannsynlighet med iverksatte tiltak</b>	1 Lite sannsynlig (Sjeldnere enn 1 gang pr. 100 år)	2 Mindre sannsynlig (1 gang pr. 10 - 100 år)	3 Sannsynlig (1 gang pr. 1 - 10 år)	4 Meget sannsynlig (1 - 10 ganger pr. år)	5 Vanlig (Mer enn 10 ganger pr. år)	
				X		
<b>Konsekvenser med iverksatte tiltak</b>	A Ufarlig	B Mindre skade	C Skade	D Alvorlig skade	E Svært alvorlig skade	
Miljø:	X					
Forslag til ytterligere tiltak	1					
	2					
	3					

## Vedlegg 1

Skjema for registrering av risiko - grovanalyse		Hendelse nr. 7 av 11				
Sted:	Averøy					
Område:	Industriområdet					
Beskrivelse av hendelse	Ekstremt høy temperatur					
Årsaker til at hendelsen kan oppstå	Ekstremvær, innendørs lager har temperaturkontroll (ventilasjon).					
Iverksatte tiltak	1					
	2					
	3					
<b>Sannsynlighet med iverksatte tiltak</b>	1 Lite sannsynlig (Sjeldnere enn 1 gang pr. 100 år)	2 Mindre sannsynlig (1 gang pr. 10 - 100 år)	3 Sannsynlig (1 gang pr. 1 - 10 år)	4 Meget sannsynlig (1 - 10 ganger pr. år)	5 Vanlig (Mer enn 10 ganger pr. år)	
		X				
<b>Konsekvenser med iverksatte tiltak</b>	A Ufarlig	B Mindre skade	C Skade	D Alvorlig skade	E Svært alvorlig skade	
	X					
Miljø:						
Forslag til ytterligere tiltak	1					
	2					
	3					

Skjema for registrering av risiko - grovanalyse		Hendelse nr. 8 av 11				
Sted:	Averøy					
Område:	Industriområdet					
Beskrivelse av hendelse	Ekstremt lavt temperatur					
Årsaker til at hendelsen kan oppstå	Ekstremvær, innendørs lager har temperaturkontroll (ventilasjon).					
Iverksatte tiltak	1					
	2					
	3					
<b>Sannsynlighet med iverksatte tiltak</b>	1 Lite sannsynlig (Sjeldnere enn 1 gang pr. 100 år)	2 Mindre sannsynlig (1 gang pr. 10 - 100 år)	3 Sannsynlig (1 gang pr. 1 - 10 år)	4 Meget sannsynlig (1 - 10 ganger pr. år)	5 Vanlig (Mer enn 10 ganger pr. år)	
		X				
<b>Konsekvenser med iverksatte tiltak</b>	A Ufarlig	B Mindre skade	C Skade	D Alvorlig skade	E Svært alvorlig skade	
	X					
Miljø:						
Forslag til ytterligere tiltak	1					
	2					
	3					

## Vedlegg 1

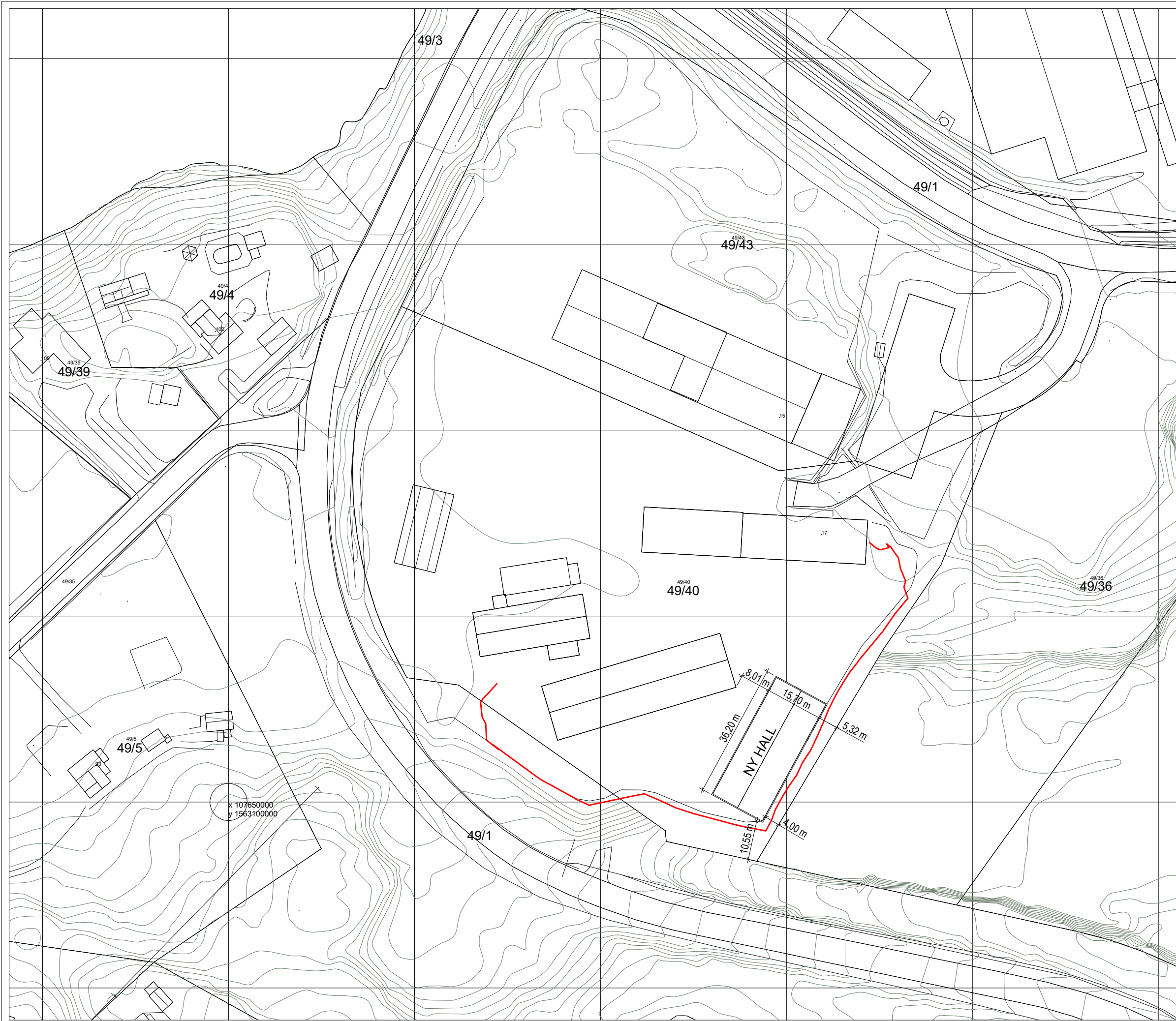
Skjema for registrering av risiko - grovanalyse		Hendelse nr. 9 av 11				
Sted:	Averøy					
Område:	Industriområdet					
Beskrivelse av hendelse	Ekstrem springflo (høyt havnivå)					
Årsaker til at hendelsen kan oppstå	Ekstremvær. Gulvhøyde på lager er 11,4 m over sjøkartnull.					
Iverksatte tiltak	1					
	2					
	3					
<b>Sannsynlighet med iverksatte tiltak</b>	1 Lite sannsynlig (Sjeldnere enn 1 gang pr. 100 år)	2 Mindre sannsynlig (1 gang pr. 10 - 100 år)	3 Sannsynlig (1 gang pr. 1 - 10 år)	4 Meget sannsynlig (1 - 10 ganger pr. år)	5 Vanlig (Mer enn 10 ganger pr. år)	
	X					
<b>Konsekvenser med iverksatte tiltak</b>	A Ufarlig	B Mindre skade	C Skade	D Alvorlig skade	E Svært alvorlig skade	
		X				
Miljø:						
Forslag til ytterligere tiltak	1					
	2					
	3					

Skjema for registrering av risiko - grovanalyse		Hendelse nr. 10 av 11				
Sted:	Averøy					
Område:	Industriområdet					
Beskrivelse av hendelse	Ekstrem vind					
Årsaker til at hendelsen kan oppstå	Ekstremvær. Åpent hav er 6-7 km unna.					
Iverksatte tiltak	1					
	2					
	3					
<b>Sannsynlighet med iverksatte tiltak</b>	1 Lite sannsynlig (Sjeldnere enn 1 gang pr. 100 år)	2 Mindre sannsynlig (1 gang pr. 10 - 100 år)	3 Sannsynlig (1 gang pr. 1 - 10 år)	4 Meget sannsynlig (1 - 10 ganger pr. år)	5 Vanlig (Mer enn 10 ganger pr. år)	
			X			
<b>Konsekvenser med iverksatte tiltak</b>	A Ufarlig	B Mindre skade	C Skade	D Alvorlig skade	E Svært alvorlig skade	
		X				
Miljø:						
Forslag til ytterligere tiltak	1					
	2					
	3					



## Vedlegg 1

Skjema for registrering av risiko - grovanalyse		Hendelse nr. 11 av 11				
Sted:	Averøy					
Område:	Industriområdet					
Beskrivelse av hendelse	Skadeverk/sabotasje på anlegget (sikringshendelse)					
Årsaker til at hendelsen kan oppstå	Skadeverk/sabotasje av naboer, miljøvernere, tidligere ansatte, mv.					
Iverksatte tiltak	1 Perimetersikring med port, adgangskontrollert bygg.					
	2					
	3					
<b>Sannsynlighet med iverksatte tiltak</b>	1 Lite sannsynlig (Sjeldnere enn 1 gang pr. 100 år)	2 Mindre sannsynlig (1 gang pr. 10 - 100 år)	3 Sannsynlig (1 gang pr. 1 - 10 år)	4 Meget sannsynlig (1 - 10 ganger pr. år)	5 Vanlig (Mer enn 10 ganger pr. år)	
<b>Konsekvenser med iverksatte tiltak</b>	A Ufarlig	B Mindre skade	C Skade	D Alvorlig skade	E Svært alvorlig skade	
Miljø:		X				
Forslag til ytterligere tiltak	1					
	2					
	3					



kommunalt kartunderlag var per mai 2023 ikke oppdatert til dagens situasjon  
 rød linje representerer skjæringsfot mot sør og topp skråning mot øst (innmålt kote 11)

REV	BESKRIVELSE	DATO	SIGN	KNTR
LOKALISERINGSFIGUR:				



TILTAKSHAVER:

**Multi Marine AS**

ENTREPRENØR:

**Sweco Architects**



Kjøpmannsgata 14, 7013 Trondheim  
 www.sweco.no

PROSJEKTNAVN:

**Multi Marine - Ny hall**

TEGN.STATUS:  
**FORPROSJEKT**

FAG:  
**ARK**

KONSULENT PROSJEKTNR:  
**77900565**

SAKSB:  
**MØS**

TEGN:  
**SC**

GNR:  
**49**

PROSJEKTNR:  
**12.09.2023**

MALESTOKK:  
**1 : 1000**

KONTR:  
**SC**

BNR:  
**40**

TEGNINGSNAVN:

**Situsjonsplan**

TEGNINGSNUMMER:  
**A-PL-00-01**

FORMAT:  
**A3**

REV: