

Fra: Ruben Heen Thorsen[ruben@morlandsmoen.no]
Sendt: 11.06.2024 15:52:07
Til: Falkenhaus, Hilde Nordby[hilde.nordby.falkenhaus@statsforvalteren.no]
Tittel: SV: Anmodning om ytterligere informasjon til behandling av søknad

Hei Hilde

Når det gjelder antall mottatte biler pr år så kan det svinge veldig pga mange faktorer, for eksempel i dagens situasjon når nybilsalget er helt på bunn går også antall vrakbiler ned pr år Vi har vært oppe i over 3600 biler pr år på det meste.

Vi kan godt sette ett tall på 5000 biler pr år, det er helt klart ett reelt tall vi kan komme opp i den dagen markede løsner igjen.

Det er også ute på høring om at vrakpant skal økes til 6000kr, dette vil gi en enorm økning i antall biler levert til hugging over en periode

I tillegg forholder vi oss til maks 300 sanerte og 300 pressede biler på tomten samtidig. Så derfor satte vi antall biler som ubegrenset i søknad

Når det gjelder punkt 5,5 mengde andre typer avfall

Kompleksjern : 60 tonn – maks 2 måneder

Farlig avfall

Spillolje : 3000,L maks 12 måneder

Frostveske : 2000,L maks 12 måneder

Bremseveske : 400,L maks 12 måneder

Bensin/Diesel : 4000,L maks 12 måneder

Oljefilter : 240,L maks 12 måneder

Spylerveske 200,L maks 12 måneder

Oljeutskiller Engebretsen SUO har kapasitet på :

1. Sandfang 1.m³
2. Våtrom 4.m³
3. Oppsamlingstank 3.m³

Utslippsnivå så forholder vi oss til 50,mg olje/L som er kravet fra det offentlige selv om vi ikke er tilkoblet det.

Prøver blir tatt etter gjeldende regler og utført av Norva24

Grunnforhold :

Grunnforholdene på Mørlandsmoen Bilopphogging er sand. Det ble i mange år drevet sandtak på tomten før bilmottak ble startet i 1977

Fra: Falkenhaus, Hilde Nordby <hilde.nordby.falkenhaus@statsforvalteren.no>
Sendt: tirsdag 11. juni 2024 10:08
Til: Ruben Heen Thorsen <ruben@morlandsmoen.no>
Emne: Anmodning om ytterligere informasjon til behandling av søknad

Hei,

Vi beklager sent svar på deres innsendte søknad om fornyelse av konsesjon. Vi har dessverre stor saksmengde og behandling av søknaden vil dermed ta noe tid.

For å kunne behandle deres søknad er det et par ting vi trenger spesifisering på.

1. Totalt antall kjøretøy som skal mottas hvert år. I søknaden har dere ikke oppgitt tall på antall mottatte kjøretøy pr. år. Det er nå ikke vanlig praksis med ubegrenset antall. Dere kan basere dette tallet på statistikk av hvor mange dere har pleid å ta inn i året og evt. legge til en forventet økning. Dersom dere ikke sender inn et totalt antall, vil vi basere tillatelse på deres årsrapporter og vanlig praksis for bransjen
2. Under punkt 5.5 har dere kun oppgitt lagringstid for «andre typer avfall». Her må dere også oppgi maksimal mengde (i enhet: kg, tonn el.)
3. Kapasiteten på oljeutskiller og forslag til grenseverdi for oljeinnhold i utslippet. Det er i dagens tillatelse ingen fastsatte grenser. Hvis dette ikke sendes inn, vil tillatelse basere seg på vanlig praksis for bransjen.
4. Beskrivelse av grunnforhold. Vi kan ikke finne dette i vårt arkiv. Ønsker derfor at dere ettersender dette.

Når all dokumentasjon foreligger, vil søknaden sendes ut på høring, og saksbehandlingstid og gebyr vil varsles. Ta kontakt om det er noe dere lurer på.

Med vennlig hilsen

Hilde Nordby Falkenhaug

rådgiver



Statsforvalteren i Agder

Telefon : 37 01 75 85

E-post: hilde.nordby.falkenhaug@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/ag