



Adresseliste

Saksbehandler, innvalgstelefon

Magne Nesse, 5557 2335

Høring av søknad om anleggsarbeider i sjø for utbedring av Fv. 552 Hatvik fergekai i Bjørnafjorden kommune

Vestland fylkeskommune søker om tillatelse etter forurensningsloven til anleggsarbeider i sjø ved Fv. 552 Hatvik fergekai knyttet til å utvide tilkomsten til ferjen for myke trafikanter. Anleggsarbeidene i sjø omfatter utfylling i sjø, boring av peler og riving av betongkonstruksjoner

Utfylling

Det skal fylles ut et areal på omtrent 3 600 m² i sjøen for å utvide arealet inn mot den nye fergekaibrua. Beregnet volum av fyllmassene er omkring 12 500 m³ stein i fraksjonen 32-600 mm

Dybden til sjøbunnen i området som berøres av utfyllingen varierer mellom 0 m og 17 m. For å sikre stabiliteten skal det etableres en motfylling fra fyllingsfoten som strekker seg 9 meter utover, med en tykkelse på 2 meter

Utfyllingen skal gjennomføres i to trinn. De dypeste 2 meterne av fyllingen skal legges ut først, med den ytterste delen ved bruk av lekter. Deretter kan resten fylles fra land med gravemaskin eller fra lekter for å begrense sammenblanding med publikumsområdet.

Det skal brukes siltgardin under utfyllingsarbeidene for å hindre spredning av partikler og forurensning

Boring av peler:

Eksisterende tilleggskai skal forlenges med ett panel, og fundamenteringen vil være på boret stålrørspel. Det nye ytre heisetårnet skal også fundamenteres på stålrørspel, og boringen vil foregå fra lekter. Det nye landkaret for den nye fergekaibrua skal fundamenteres på borede stålkjernepeler. Disse pelene skal bores gjennom den nye utfyllingen fra land.

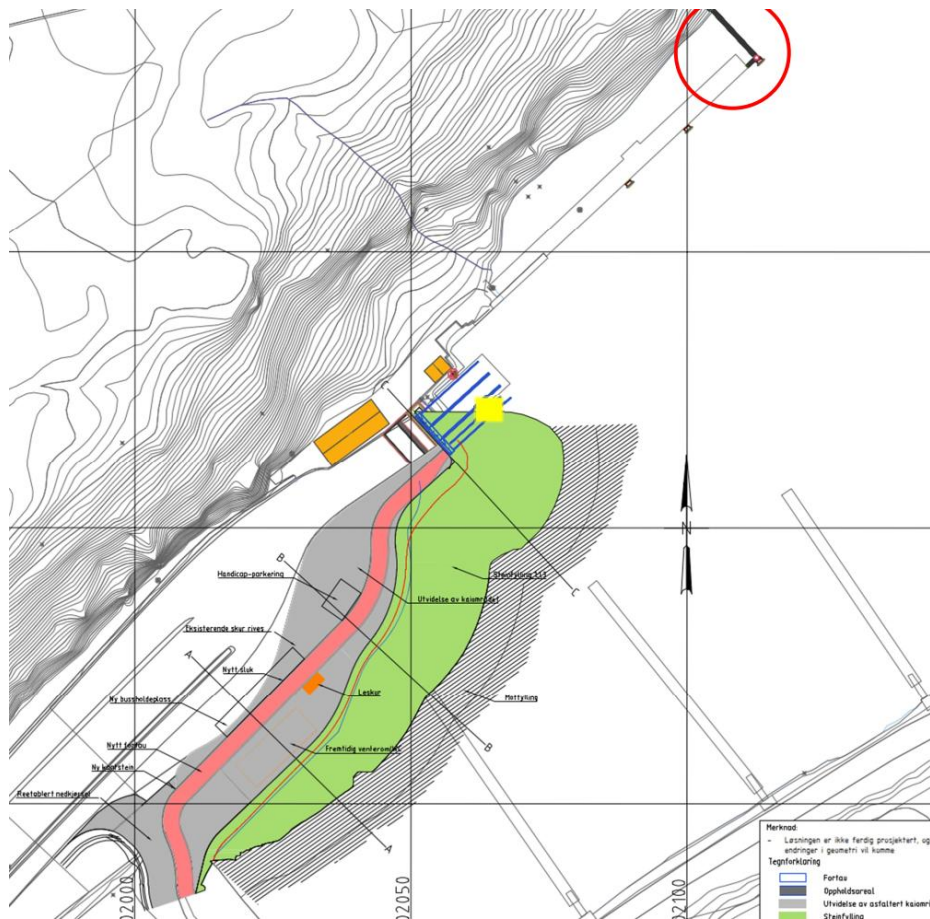
Borslam fra boring av stålrørspeler skal samles opp og ikke slippes tilbake i sjøen.

Riving av betongkonstruksjoner:

I forbindelse med byggingen av det nye landkaret og utvidelsen av veien må det rives en del betongkonstruksjoner i eller i umiddelbar nærhet til sjøen



Mindre biter av pigget betong kan synke til sjøbunnen, men dette anses ikke som en risiko da den nye fyllingen kommer i dette området.



Figur 1 Oversiktstegning som viser planlagte arbeider. Grønn farge og gråskravert felt viser område for utfylling, rød sirkel viser forlengelse av tilleggs kai og gult kvadrat plassering av ytre heisetårn.

ViaNova har på vegne av Vestland fylkeskommune i vedlagte søknad risikovurdert anleggsarbeidene ut fra registrerte fiskeriinteresser og marine naturtyper nært og foreslått avbøtende tiltak for å redusere fare for forurensning og negativ påvirkning.

Ber om eventuelle uttaler innen 20. mai 2025

Statsforvalteren ber om uttale fra kommune om tiltakene er i samsvar med reguleringsplan og evt. andre merknader. Vi ber Bergens sjøfartsmuseum, Fiskeridirektoratet, Mattilsynet og Sør-Norge fiskarlag om å vurdere tiltaket ut fra hensyn til marine kulturminne og fiskeriinteresser.

Statsforvalteren ber om uttaler til vedlagte søknad innen 20. mai 2025. Uttaler kan sendes til fmvlp@statsforvalteren.no, merk med referansenummer 2025/6085.

Søknaden og Statsforvalterens brev i saka vert gjort tilgjengeleg på Statsforvalterens hjemmeside: <https://www.statsforvalteren.no/nb/vestland/hoyringar/>



Med hilsen

Magne Nesse
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: Søknad

Kopi til:

Vestland fylkeskommune
Vestland fylkekommune ved Bolstad
Vianova

Postboks 7900

5020

BERGEN

Mottakerliste:

Fiskeridirektoratet

Postboks 185 Sentrum

5804

BERGEN

Mattilsynet

Postboks 383

2381

BRUMUNDDAL

Bergens Sjøfartsmuseum

Bjørnafjorden kommune

Postboks 24

5649

EIKELANDSOSEN

Sør-Norges Fiskarlag