



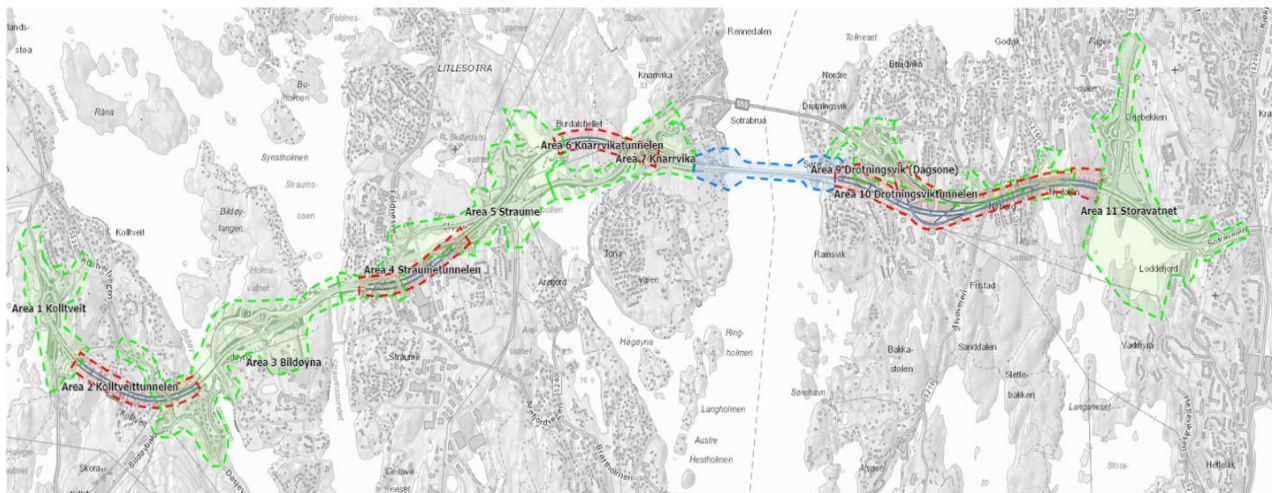
Se mottakerliste

Saksbehandlar, innvalstelefon

Hedda Vik Askeland, 5557 2055205

Høringsbrev Knarrvikatunnelen. Ber om uttale innen 28. oktober 2024.

Sotrasambandet er delt opp i 11 delstrekningar (A1 til A11) og omfatter ca. 9,4 km firefeltsveg fra Storavatnet i Bergen til Kolltveit i Øygarden kommune. Ca. 4,6 km av prosjektet går i tunnel, fordelt på fire tunneler; A2 Kolltveittunnelen, A4 Straumetunnelen, A6 Knarrvikatunnelen og A10 Drotningsviktunnelen. Prosjektet inkluderer en ny firefelts bro på ca. 900 m (A8), med separat gang og sykkelveg. Tre mindre broer inngår også i prosjektet (over Bildøystraumen, Straumssundet og Arefjordpollen). Det nye vegsystemet får egne felt og ramper for kollektivtrafikk og gang- og sykkeltrafikk. Anleggsarbeida starter høsten 2022 og prosjektet skal åpne for trafikk i 2027, byggetid fem år.



Figur 1: Oversikt over delstrekningar i Sotrasambandet, ny Rv. 555

Denne høringen omfatter søknad om utslipp fra etablering av Knarrvikatunnelen i Øygarden kommune. De andre delene av Sotrasambandet vil bli sendt på høring når søknadene blir mottatt. I søknaden er det også omtalt utslipp i driftsfasen (når veganlegget står ferdig). Tillatelse til utslipp fra **driftsfase** vil Statsforvaltaren ta stilling til på et senere tidspunkt.

Høringen og søknaden er gjort tilgjengelig på Statsforvaltarens hjemmeside:

<https://www.statsforvalteren.no/nb/vestland/hoyringar/>.



På Sotrasambandet sin prosjektside ligger informasjon om prosjektet med bl.a. animasjonsvideo som viser hvordan anlegget vil bli:

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/riksveg/sotrabergen/>.

På Sotra-Link sin prosjektside ligger informasjon om status om pågående anleggsarbeider

[Vi bygger det nye Sotrasambandet - Sotra Link](#)

Om tiltaket

Høringen består av følgende søknad:

- A6: Søknad¹ om utslipp av tunnelvann - Knarrvikatunnelen

A6 Knarrvikatunnelen

I forbindelse med prosjektet Sotrasambandet og bygging av Knarrvikatunnelen er det behov for utslipp av rensed tunnel- og anleggsvann. Knarrvikatunnelen vil være ca. 740 m lang og vil bestå av to parallelle tunnellop, ett tunnellop per kjøreretning. Tunnelen skal bygges fra Liljevatnet i Knarrvika i øst, gjennom Burvikfjellet, og til Arefjordpollen i vest.



Figur 2: Oversiktskart som viser strekning A6 Knarrvikatunnelen. Rød stiple linje markerer tunnelområde.

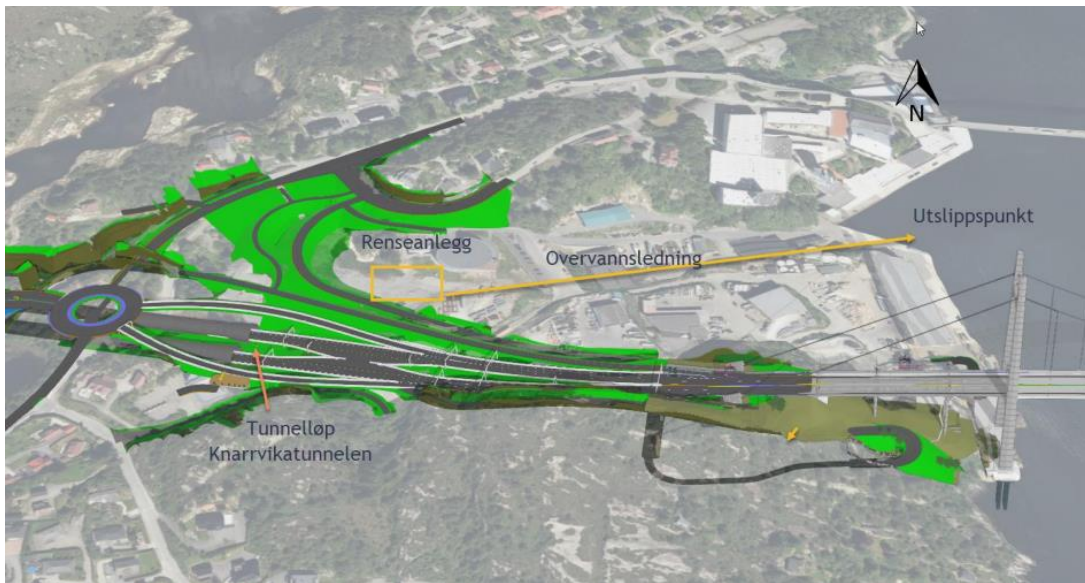
Forberedende arbeid for Knarrvikatunnelen, slik som vegetasjonsrydding og fjellsprenging i påhuggsområdet, startet våren 2024. Oppstart av tunneldriving med utslipp av tunneldrivevann er planlagt til april/mai 2025. Planlagt gjennomslag er i desember 2025. Knarrvikatunnelen skal være ferdig omtrent oktober 2026.

Tunnelvann/anleggsvann omfatter vann fra boring og sprenging av tunnel, og vann som lekker inn i tunnelen fra kringliggende berg. Alt tunnelvann skal renses før utslipp til resipient. Utslipp av rensed vann fra driving av Knarrvikatunnelen er planlagt ført til sjø via nylig etablert overvannsledning som

¹ Sotrasambandet – Area 04 Knarrvikatunnelen. Søknad om utslipp av tunnelvann – datert 24. september 2024

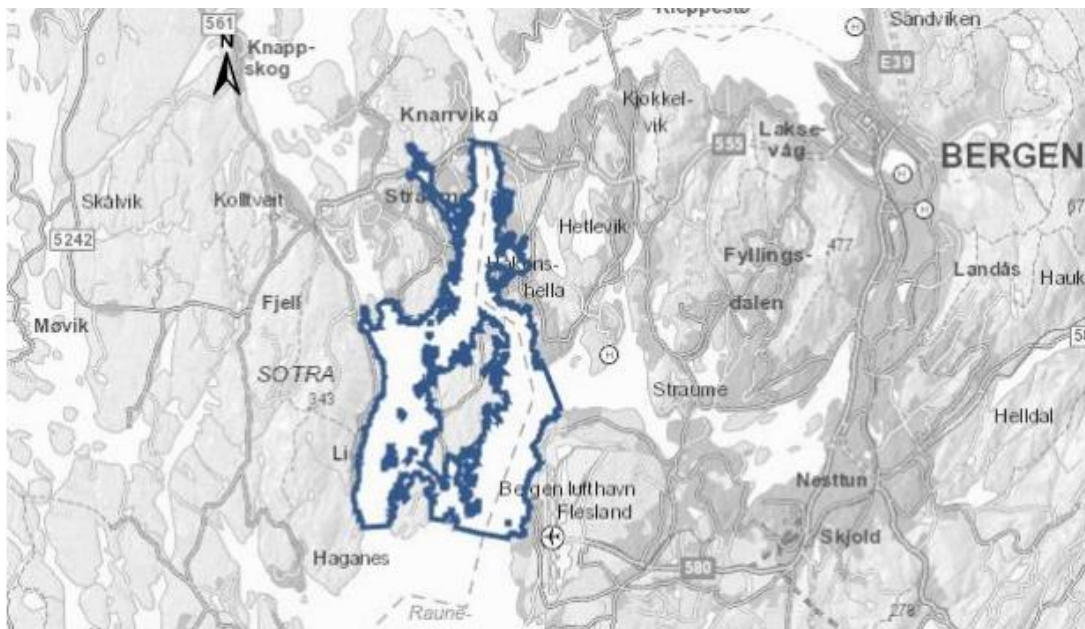


munner ut i Knarrvika.



Figur 3: Oversiktskart som viser østre innløp til Knarrvikatunnelen, planlagt plassering av renseanlegg i anleggsfasen, trase for overvannsledning og planlagt utslippspunkt.

Det skal være utslipp i sjøen ved Knarrvika (Mustadbakken). Knarrvika ligger på vestsiden av Vatløstraumen som er en ca. 10 km lang fjordstrekning mellom Byfjorden i nord og Raunefjorden i sør. Utslippspunktet ligger i den nordlige delen av vannforekomsten Kobbaleia (0261010600-C). Detaljert beskrivelse av vannforekomsten er gitt i søknaden.



Figur 4: Kartskisse som viser vannforekomsten Kobbaleia markert med blått.

Det er ikke registrert gyte- eller oppvekstområder for fisk i nærheten av tiltaksområdene. Det er heller ikke registrert akvakulturlokaliteter i nærheten av utslippspunktene.

På vestsiden av Vatløstraumen er det registrert forekomst av naturtypen store kamskjellforekomster. Naturtypelokaliteten er satt til svært viktig. Nærmere informasjon av naturmangfold er beskrevet i søknadsteksten.



Alt tunnelvann skal renses før utslipp og skal gå via dimensjonert renseanlegg med sedimentasjonsbasseng og olje/slamavskiller. Det skal etableres utstyr for å justere pH der dette er nødvendig. Gjenbruk av tunnelvann er planlagt dersom det er mulig og hensiktsmessig.

Søker har foreslått følgende grenseverdier for tunnelvann i anleggsfasen til utslipp i Vatilestraumen:

Tabell 1. Foreslåtte grenseverdier for utslipp av rensset tunnelvann til Vatilestraumen.

Parameter	Grenseverdi	Målepunkt
Suspendert stoff	200 mg/l	Vann ut fra renseanlegg
Turbiditet*	*	Vann ut fra renseanlegg
Olje	20 mg/l	Vann ut fra renseanlegg
pH	6 - 9,5	Vann ut fra renseanlegg

* Alarmgrense for turbiditet skal etableres på bakgrunn av korrelasjon mellom prøveresultat for suspendert stoff og målt turbiditet [7].

Ber om eventuelle kommentarer innen 28. oktober 2024.

Statsforvaltaren sender søknad om tillatelse etter forurensningsloven for utslipp av anleggsvann fra tunneldriving av Knarrvikatunnelen på høring til offentlige instanser, miljøvernorganisasjoner og interesselag.

Statsforvaltaren ber om uttale til vedlagte søknader senest innen 28. oktober 2024. Uttaler kan sendes til sfvlpost@statsforvalteren.no, merk med referansenummer **2022/16835**.

Med hilsen

Magne Nesse
senioringeniør

Hedda Vik Askeland
rådgjevariver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Area 06 Knarrvikatunnelen Søknad om utslipp av tunnelvann.

Kopi til:

STATENS VEGVESEN
Sotra Link Construction JV ANS

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER



Mottakerliste:

FORUM FOR NATUR OG FRILUFTSLIV HORDALAND

SOTRA OG ØYGARDEN JEGER OG FISKARFORENING

Øygarden kommune

Fiskeridirektoratet

Mattilsynet