



MØRLANDSMOEN BILOPPHOGGING AS
Postboks 1741 Stoa
4858 ARENDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marit Solum, 37 01 78 46

Oversendelse av revidert tillatelse – Mørlandsmoen Bilopphogging AS

Statsforvalteren i Agder har behandlet Mørlandsmoen Bilopphogging AS sin søknad, og fatter vedtak om endring av tillatelsen etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på gnr./bnr. 22/12 og 22/13 i Arendal kommune. Den endrede tillatelsen gjelder fra dags dato og erstatter tidligere tillatelser for anlegget. Tillatelsen er vedlagt dette brevet.

Vi fatter samtidig vedtak om saksbehandlingsgebyr på kr 88 700.

Vedtakene kan påklages innen tre uker.

Vi viser til søknad av 25.01.2024, utfyllende opplysninger i e-poster av 11.06.2024 og 24.10.2024 samt øvrig kommunikasjon i saken.

1 Vedtak

1.1 Vedtak om revidert tillatelse

Statsforvalteren i Agder endrer med dette Mørlandsmoen Bilopphogging AS sin tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på gnr./bnr. 22/12 og 22/13 i Arendal kommune. Endret tillatelse reviderte med krav og vilkår ligger vedlagt. Endringene i tillatelsen gjelder fra dags dato.

Vi har ved behandling av søknaden gjennomgått vilkårene i tillatelsen og revidert dem i samsvar med mal for tillatelser og dagens kravstilling til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Endringene fremgår av loggen på side 2 i tillatelsen, og vesentlige endringer er omtalt i dette brevet punkt 3.2.

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven¹ § 11, jf. §§ 16 og 29, samt avfallsforskriften² § 11-6, og endret i medhold av forurensningsloven § 18 tredje ledd.

1.2 Vedtak om saksbehandlingsgebyr

Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling, jf. varsel om gebyr i brev av 16.08.2024. Gebyret fastsettes til kr 88 700. Vedtaket om gebyr er hjemlet i forurensningsforskriften³ §§ 39-3 og 39-4.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura med innbetalingsblankett. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

¹ Lov 13.03.1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).

² Forskrift 01.06.2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).

³ Forskrift 01.06.2004 nr. 930 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).



1.3 Frister

Følgende frister gjelder:

Punkt i tillatelsen	Tema	Frist
10.3	Sende årsrapport	Innen 01.03 <u>hvert år</u>
12.1	Kartlegge utslipp fra oljeutskiller	01.12.2025

Merk at vi har endret frist for årlig rapportering til Statsforvalteren fra 1. februar til 1. mars, slik at fristen er den samme som for andre anlegg vi mottar årsrapporter fra.

2 Kort om bakgrunnen for saken

Statsforvalteren i Agder (daværende Fylkesmannen i Aust-Agder) ga den 20.08.1996 Mørlandsmoen Bilopphogging AS tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på eiendommen gnr./bnr. 22/12 i Arendal kommune. Denne tillatelsen ble senest revidert 24.11.2003, og har en ramme på samtidig lagring av 300 upressede miljøsanerte vrak, 25 ikke-sanerte vrak og 300 pressede vrak på anlegget. Mørlandsmoen Bilopphogging AS har i tillegg godkjenning fra Statsforvalteren til å utbetale vrakpant.

Statsforvalteren gjennomførte den 28.09.2023 tilsyn ved Mørlandsmoen Bilopphogging AS som en del av en landsdekkende tilsynsaksjon. Under tilsynet opplyste vi om at det var behov for å revidere tillatelsen siden den var nesten 20 år gammel, med enkelte vilkår som ikke lenger var relevante og andre vilkår som burde oppdateres i samsvar med gjeldende mal for tillatelser etter forurensningsloven og vanlige krav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. I inspeksjonsrapporten datert 13.11.2023 ba vi Mørlandsmoen Bilopphogging AS om å sende inn søknad om endring av tillatelsen innen 01.02.2024. Vi mottok søknad den 25.01.2024, og har i tillegg mottatt utfyllende opplysninger i e-poster av 11.06.2024 og 24.20.2024.

Mørlandsmoen Bilopphogging AS søker hovedsakelig om å beholde nåværende ramme og vilkår, men med en økning til samtidig lagring av inntil 50 ikke-sanerte kasserte kjøretøy og lenger maksimal lagringstid for sanerte ikke-pressede kjøretøy. I tillegg søker virksomheten om en årlig ramme på totalt 5000 mottatte kjøretøy og utslippsgrense på 50 mg/l olje for avrenning til grunn.

2.1 Rettslig utgangspunkt

Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til tiltak som representerer en fare for spredning av forurensning, skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltakene sammenholdt med fordeler og ulemper tiltakene for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad de omsøkte tiltakene er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Naturmangfoldloven⁴

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om bl.a. kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

⁴ Lov 19.06.2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)



Vannforskriften⁵

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027, med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

I henhold til vannforskriftens § 4 skal tilstanden i overflatevann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand. Det betyr at Statsforvalteren ikke kan gi tillatelse til utslipp som kan føre til at tilstanden forringes eller som fører til at det er fare for at miljømålet ikke nås. Ved økte utslipp til en vannforekomst med dårlig kjemisk og/eller økologisk tilstand må Statsforvalteren derfor vurdere om økningen er til hinder for å oppnå miljømålene.

Forurensningsforskriften kapittel 36

EUs industriutslippsdirektiv (IED) er tatt inn i norsk rett i bl.a. forurensningsforskriften kapittel 36 med vedlegg. Dette innebærer at Statsforvalteren skal sørge for at bedrifter med tillatelse til forurensende virksomhet bruker beste tilgjengelige teknikker (BAT) i den aktuelle bransjen og minst oppnår tilhørende utslippsnivåer (BAT-AEL) der dette er fastsatt.

Nasjonalt prioriterte stoffer

Forurensningsmyndighetene har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (se vedlegg 1 i tillatelsen), med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset.

Annet relevant regelverk

Annet regelverk som er spesielt relevant for drift og utforming av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, er avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy og kapittel 11 om farlig avfall. Kapittel 4 inneholder bl.a. tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg (vedlegg 1), mens kapittel 11 blant annet omfatter krav knyttet til håndtering og deklarerer av farlig avfall.

2.2 FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene. Bærekraftsmålene ble vedtatt høsten 2015, og består av 17 mål og 169 delmål. Målene skal fungere som en felles global retning for land, næringsliv og sivilsamfunn. De handler om å oppnå bærekraftig utvikling langs tre dimensjoner: økonomisk, sosialt og miljømessig.

Norge er forpliktet til å jobbe for at verden når målene innen 2030. Regjeringens plan for å nå bærekraftsmålene i Norge er lagt frem i stortingsmelding nr. 40 (2020 – 2021), «Mål med mening».

3 Statsforvalterens vurdering

Den gjeldende tillatelsen til Mørlandsmoen Bilopphugging AS er nesten 20 år gammel. Hensikten med å revidere tillatelsen er å presisere og oppdatere vilkårene slik at tillatelsen er i samsvar med gjeldende regelverk, inkludert krav i avfallsforskriften § 4-7 andre ledd, og gjeldende mal for utslippstillatelser etter forurensningsloven. Vi vurderer også at det er nødvendig å revidere enkelte vilkår slik at de samsvarer med dagens kravstilling for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

⁵ Forskrift 15.12.2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften).



3.1 Begrunnelse for vedtaket

Forurensningsmessige ulemper og negative miljøkonsekvenser

Statsforvalteren vurderer at de største forurensningsmessige ulemper ved driften av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er utslipp til grunn og vann. I tillegg kan støy medføre negative konsekvenser for omgivelsene.

Vurdering av prinsippene i naturmangfoldloven

Kartløsningen Naturbase viser at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller prioriterte naturtyper i området. Det er heller ikke registrert funn i Artskart.

Vi har stilt krav om at aktiviteter ved anlegget som medfører risiko for forurensning skal utføres på fast ugjenomtregelig dekke. Overflatevann fra faste ugjenomtregelige dekker går via oljeutskiller og sandfang til infiltrering i grunnen. Det ligger en liten bekk med variabel vannføring vest/sør for anlegget, og avrenning fra anlegget vil sannsynligvis drenere mot bekken og omliggende myr- og skogområder sør for anlegget. Vi mener at vilkårene som er stilt er tilstrekkelige for å hindre skade på naturmangfoldet i de omliggende naturområdene.

Vi anser kunnskapsgrunlaget for å være tilstrekkelig til å fatte et forsvarlig vedtak, jf. § 8. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. § 9. Vi har i tillatelsen stilt vilkår for å begrense utslipp fra anlegget, blant annet om vedlikehold av utstyr og bruk av beste tilgjengelige teknikker, fast ugjenomtregelig dekke for aktiviteter som kan medføre fare for forurensning samt oppsamling, rensing og kartlegging av forurenset avløpsvann. Vi anser derfor kravene i §§ 10 til 12 som oppfylt.

Vurdering av kravene i vannforskriften

I samsvar med kravene i vannforskriften kan vi ikke tillate utslipp som vil medføre redusert tilstand i en resipient. Nærmeste registrerte vannforekomst er Mørfjærbekken (VannforekomstID 018-40-R). Bekken er registrert med moderat økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand. Bekken har bekkefelt som ligger øst og sør for biloppsamlingsanlegget, men basert på avstanden til anlegget, mellomliggende terreng samt veier og bebyggelse som ligger mellom anlegget og bekkefeltene, vurderer vi at det er lite sannsynlig at avrenning fra anlegget vil påvirke vannkvaliteten i bekken. Kombinert med vilkårene til utslipp til vann i punkt 4 i tillatelsen mener vi at det ikke foreligger en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i omliggende vannforekomster som følge av driften av anlegget. Vi vurderer dermed at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Samfunnsnytte

Anlegg for kasserte kjøretøy er viktige bidragsyttere for å sikre håndtering av avfall som jevnlig oppstår i samfunnet og bedre utnyttelse av ressursene samt bidrar til en forsvarlig håndtering av farlig avfall som oppstår når kasserte kjøretøy saneres. Dette er i tråd med myndighetenes avfallspolitikk og de sentrale prinsippene i avfallspyramiden.

Forholdet til EUs industriutslippsdirektiv (IED)

Statsforvalteren vurderer at Mørlandsmoen Bilopphugging AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ikke er omfattet av BAT-konklusjonene for avfallsbehandling, siden bedriften ikke fragmenterer metaller eller gjør noen form for behandling av tappede væsker og utsorterte deler fra de kasserte kjøretøyene. Selve demonteringen av deler og tapping av væsker er aktiviteter som ikke omfattes av BAT for avfallsanlegg, jf. forurensningsforskriften kapittel 36 vedlegg 1.



Konklusjon

Statsforvalteren konkluderer med at endringene i tillatelsen er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulempene sammenholdt med fordeler og ulemper driften av anlegget medfører, endrer vi derfor tillatelsen.

3.2 Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav

Nedenfor følger vår begrunnelse for utvalgte endrede vilkår og krav i tillatelsen.

Aktiviteter, avfallstyper, avfallsmengder og lagringstider (punkt 1.1 i tillatelsen)

Revidert tillatelse gjelder mottak og behandling av inntil 5000 kasserte kjøretøy per år. Det er kun kjøretøy omfattet av vrakpantordningen anlegget kan ta imot og behandle. Det er tillatt å lagre 50 usanerte kasserte kjøretøy, 300 sanerte upressede kjøretøy og 300 sanerte pressede kjøretøy. I den tidligere tillatelsen til Mørlandsmoen Bilopphogging AS var det ikke satt noen ramme for antall kasserte kjøretøy anlegget kunne motta og behandle per år. Statsforvalteren har valgt å sette en slik ramme i revidert tillatelse. Vi begrunner dette med at fastsatt ramme for årlig mottatt og behandlet avfall er et standardvilkår i tillatelser for avfallsbehandlingsanlegg, og at det derfor ikke er urimelig å fastsette et tilsvarende krav i dette tilfellet. Vi har økt rammen for antall usanerte kasserte kjøretøy fra 25 til 50 stykker, i tråd med hva det er søkt om. Vi tillater økningen basert på at Mørlandsmoen Bilopphogging AS har flyttet en del av sine aktiviteter inn i nybygd hall, og dermed bør ha mer tilgjengelig plass til lagring. Vi forutsetter at anlegget ikke tar imot flere kjøretøy enn det som kan håndteres i tråd med kravene til dekke m.m. Rammen for antall sanerte upressede kasserte kjøretøy og sanerte pressede kasserte kjøretøy som anlegget kan ha på lager til enhver tid er ikke endret.

Ved fastsettelse av maksimal lagringstid har vi tatt utgangspunkt i opplysningene i søknaden samt sett til dagens praksis for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Maksimal lagringstid fremgår av tabell 1 i tillatelsen, og er satt til ti dager for usanerte kasserte kjøretøy, tolv måneder for sanerte upressede kasserte kjøretøy og to måneder for sanerte pressede kjøretøy. I tillegg tillater vi inntil 36 måneders lagringstid for sanerte upressede forsikringsbiler. Det er ikke søkt om noen egen ramme for denne typen kjøretøy, og vi forutsetter dermed at de inngår i den totale rammen på samtidig lagring av inntil 300 sanerte upressede kjøretøy.

Mørlandsmoen Bilopphogging AS har søkt om samtidig mellomlagring av inntil ti campingvogner på et område som tilhører bedriften. Området er avlåst med bom, men ligger utenfor det inngjerdede anlegget. Farlig avfall (batterier, kjøleskap, gasstanker m.m.) skal fjernes umiddelbart ved mottak. Begrunnelsen for dette er at det er ønskelig å samle opp og behandle flere campingvogner samtidig for å redusere risikoen for forsøpling. Vi tillater denne mellomlagringen, men har stilt krav om at campingvognene skal lagres maksimalt tre måneder før de tas inn til behandling. Det er ikke søkt om egne rammer for mottak og mellomlagring av campingvogner, og vi forutsetter dermed at disse inkluderes i rammene som fremgår av tabell 1 i tillatelsen.

Generelle krav til utforming av anlegget (punkt 3.1 i tillatelsen)

Vi har endret ordlyden i kravet om adgangsbegrensning slik at kravet er mer standardisert, blant annet ved å fjerne spesifisering om et 3,5 meter høyt gjerde.

Krav til dekke (pkt. 3.5 og 3.7 i tillatelsen)

I revidert tillatelse har vi presisert krav til type dekke for de ulike aktivitetene på anlegget. Lagring av usanerte kjøretøy og miljøsanering skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke (betongdekke). Oppstilling av pressede kjøretøy skal enten foregå på fast ugjennomtrengelig dekke eller i en tett



konteiner. Sanerte kjøretøy skal i utgangspunktet lagres på fast ugjennomtrengelig dekke, men dersom bruk av utstyr og metoder gjør at det ikke er noen fare for forurenset avrenning kan kjøretøyene lagres på fast dekke. Pressing av kjøretøy skal utføres med presse som er innrettet for å samle opp eventuelle rester av væsker fra kasserte kjøretøy. Alternativt skal pressing foregå på fast ugjennomtrengelig dekke. Lagring av deler/demonterte komponenter skal i utgangspunktet foregå på fast dekke (asfalt).

Kravene til type dekke for områder der lagring av usanerte kasserte kjøretøy og miljøsanering foregår, er i tråd med tekniske minimumskrav i vedlegg 1 til avfallsforskriften kapittel 4. Når det gjelder krav til pressing av sanerte kjøretøy og lagring av sanerte upressede og pressede kjøretøy, kommer ikke dette tydelig frem av minimumskravene i avfallsforskriften, men vanlig praksis i nyere tillatelser til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er at krav til type dekke også omfatter områder der pressing og lagring av pressede kjøretøy foregår. Vi anser derfor ikke at det er urimelig å stille et tilsvarende krav også for Mørlandsmoen Bilopphogging AS sitt anlegg.

I tidligere tillatelse har det i tillatelsen vært angitt et spesifisert areal med fast ugjennomtrengelig dekke. Mørlandsmoen Bilopphogging AS har i søknaden oppgitt størrelse på arealer med fast ugjennomtrengelig dekke (betong) og fast dekke (asfalt). Vi har i tillatelsen valgt å ikke ta inn konkrete tall for størrelsen på dekkene, men heller endret ordlyden i vilkåret til at dekkene skal ha passende areal. Vilkaaret er nå i samsvar med ordlyden i minimumskravene til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Vi presiserer at vilkåret om passende areal omfatter både fast ugjennomtrengelig dekke og fast dekke. Mørlandsmoen Bilopphogging AS må selv sørge for at dere har tilstrekkelig kapasitet til å håndtere mengdene kasserte kjøretøy som tas inn på anlegget i tråd med kravene, uavhengig av hva som er tillatt i tillatelsens ramme.

Vi har i revidert tillatelse presisert at alle faste ugjennomtrengelige dekker skal være tilknyttet oljeutskiller og sandfang eller en annen tilfredsstillende renseenhet. Også dette er i samsvar med de ovennevnte minimumskravene til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Håndtering av farlig avfall (punkt 3.8.1 i tillatelsen)

Vi har presisert kravene til håndtering av farlig avfall, inkludert merking og lagring. Dette er i tråd med avfallsforskriften kapittel 11 og dagens krav til anlegg som mottar og mellomlagrer farlig avfall.

Krav til kompetanse (punkt 3.9 i tillatelsen)

Personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall, skal ha dokumentert kompetanse. Krav til kompetanse er et standardkrav i tillatelser til avfallsbehandlingsanlegg, siden en del av arbeidet krever spesiell kompetanse. Eksempler på dette kan være håndtering av batterier og farlig avfall. Dette kravet er også i samsvar med kompetansekravene i avfallsforskriften kapittel 11.

Utslipp fra oljeutskiller (punkt 4.1 og punkt 10 i tillatelsen)

I den tidligere tillatelsen var det stilt krav om at avløpsvannet etter rensing skal ledes til infiltrasjon etter å ha passert sandfang og oljeutskiller, i henhold til krav fra kommunen. Det var ikke fastsatt grenseverdi for olje eller andre stoffer i avløpsvannet fra oljeutskilleren. Statsforvalteren er myndighet for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, inkludert avrenning fra denne typen anlegg. Etter vår vurdering er det derfor nødvendig å presisere krav som gjelder oljeutskilleren og infiltrasjonsanlegget fra vår side. Vi vil understreke at dette er standardiserte krav til renseanlegg med naturlig infiltrasjon som ikke er strengere enn krav kommunen kan stille.



Forurensningsforskriften kapittel 15, som kommunen er myndighet for, stiller blant annet vilkår om at oljeinnhold i utslipp fra vaskehaller, verksteder m.m. ikke skal overstige 50 mg/l. Mørlandsmoen Bilopphogging AS har i søknaden vist til dette. Vi har imidlertid satt en grense på 20 mg/l olje i avløpsvannet fra oljeutskilleren. Dette er basert på føringer fra Miljødirektoratet om å stramme inn grensen på utslipp av olje fra oljeutskillerer ved avfallsanlegg samt en vurdering av at en oljeutskiller med tilfredsstillende drift og vedlikehold bør kunne oppfylle dette kravet.

Vi stiller vilkår om at dere må ta representative prøver fra oljeutskillerer. Vi stiller imidlertid ikke konkrete krav til hvor ofte dere skal ta prøver, og dere må selv vurdere og begrunne hvordan målingene skal gjennomføres for å sikre at kravene til utslipp i tillatelsen overholdes.

Vilkår knyttet til utslippskontroll (punkt 10 og 12.1 i tillatelsen)

Vi stiller vilkår om at Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal kartlegge utslippet fra oljeutskilleren. Kasserte kjøretøy inneholder ulike væsker med miljøgifter, og dersom kjøretøyene ikke er tilfredsstillende tømt eller det skjer lekkasje under lagring av pressede kjøretøy og bildeler, kan dette medføre forurensning til omgivelsene. En oljeutskiller er ikke egnet til å rense utslipp med innhold av for eksempel metaller og miljøgifter. Vi vurderer det derfor som nødvendig at Mørlandsmoen Bilopphogging AS kartlegger om deres utslipp inneholder andre stoffer, inkludert tungmetaller og organiske miljøgifter. Dere må sammen med konsulent med nødvendig kompetanse vurdere hvilke stoffer det skal tas prøver av og prøvetakingsfrekvens. Basert på resultatene av målingene vil vi vurdere om det er behov for å fastsette grenseverdier for utslipp av andre stoffer enn olje.

Støy (punkt 6 i tillatelsen)

Vi har satt noe høyere grenseverdier for støy enn det som var angitt i den tidligere tillatelsen. Grenseverdiene i den reviderte tillatelsen er i tråd med retningslinje T-1442 for behandling av støy i arealplanlegging. Vi har ikke mottatt støyklager eller fått andre indikasjoner på at det er problemer med støy fra anlegget, og velger derfor å sette samme støykrav som til sammenlignbare anlegg. Ordlyden i punkt 6 er for øvrig endret i samsvar med gjeldende mal for tillatelser.

Liste over prioriterte miljøgifter (vedlegg 1 til tillatelsen)

Vi har lagt ved liste over prioriterte miljøgifter, som er et standardvedlegg for tillatelser etter forurensningsloven.

Generelle vilkår (punkt 2, 7, 8, 9, 11, 13 og 14 i tillatelsen)

Vi har ved revidering av tillatelsen endret oppsettet i samsvar med gjeldende mal for utslippstillatelser etter forurensningsloven. Dette innebærer at ordlyden i enkelte generelle vilkår i den tidligere tillatelsen er endret, og at noen nye standardvilkår er lagt til.

Vilkår om økonomisk sikkerhet fjernes

Det stilles ikke lenger krav om økonomisk sikkerhet til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, og vi har derfor fjernet dette vilkåret i revidert tillatelse.

Vilkår om mobil presse fjernes

Den tidligere tillatelsen var begrenset til å kun gjelde for mobil presse, og vi har fjernet dette kravet i den reviderte tillatelsen.



4 Faktagrunnlag

4.1 Kort beskrivelse av virksomheten og utslippene

Basert på opplysningene i søknaden har det foregått behandling av kasserte kjøretøy på området siden 1977. I dag er det Mørlandsmoen Biloppbygging AS som driver behandlingsanlegget for ulike typer kasserte kjøretøy. Det er installert en oljeutskiller og sandfang som arealer med fast ugjennomtrengelig dekke er knyttet til. Fra oljeutskilleren går avrenningen til infiltrasjon i grunnen. Det ligger en liten bekk med variabel vannføring vest/sør for anlegget, og avrenning fra anlegget vil sannsynligvis drenerer mot bekken og omliggende myr- og skogområder sør for anlegget. Nærmeste registrerte vannforekomst er Mørfjærbekken (VannforekomstID 018-40-R).

4.2 Planforhold

Mørlandsmoen Biloppbygging AS sitt anlegg ligger ved Dalenveien 414, på gnr./bnr. 22/12 og 22/13. I gjeldende kommuneplan vedtatt 27.04.2023 er området avsatt til arealformål «næringsbebyggelse».

5 Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

5.1 Forhåndsvarsler og uttalelser

Statsforvalteren forhåndsvarslet den 16.08.2024 saken i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Vi la også søknaden ut på vår hjemmeside. Frist for å gi uttalelse var 21.09.2024.

Vi har fått en uttalelse fra Statens vegvesen, som både er nabo og grunneier for anlegget. De hadde ingen vesentlige merknader til revidering av tillatelsen.

5.2 Utkast til endret tillatelse

Statsforvalteren sendte den 29.10.2024 utkast til revidert tillatelse til Mørlandsmoen Biloppbygging AS. Frist for å komme med kommentarer til utkastet var 12.10.2024. Vi har mottatt kommentarer til utkastet i flere e-poster i perioden 12.11.2024 – 14.11.2024.

Mørlandsmoen Biloppbygging AS sine kommentarer til utkastet

I utkastet til endret tillatelse satte vi krav til at lagring av sanerte upressede kjøretøy skal være på fast ugjennomtrengelig dekke (tillatelsen punkt 3.5). Mørlandsmoen Biloppbygging AS har kommentert at dette ikke er i tråd med en klageavgjørelse fra Miljødirektoratet fra 2018, hvor de endret en tillatelse fra et annet statsforvalterembetet hvor samme vilkår var stilt. Mørlandsmoen Biloppbygging AS har i tillegg bedt om mer utfyllende informasjon om hva kravet om kartlegging av avløpsvannet fra oljeutskilleren (tillatelsen punkt 12.1) innebærer.

Statsforvalterens tilbakemelding

Vi har endret kravene til dekke for lagring av sanerte upressede kjøretøy i tråd med Miljødirektoratets vedtak fra 2018, til at lagringen kan foregå på fast dekke. Dette forutsetter at Mørlandsmoen Biloppbygging AS bruker utstyr og metoder som gjør at det ikke er fare for forurenset avrenning fra kjøretøyene, og at lagringen er risikovurdert. Vi har svart på spørsmålene om kartleggingen av avløpsvannet fra oljeutskilleren på e-post.



6 Klagerett

Mørlandsmoen Bilopphogging AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket om endring av tillatelsen og vedtaket om saksbehandlingsgebyr (gebyrsatsen). En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

Vi sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken og kunngjør vedtaket på hjemmesiden vår (<https://www.statsforvalteren.no/nb/agder/>).

Med hilsen

Ingunn Løvdal (e.f.)
miljøverndirektør
Seksjon forurensning

Veronica Skjævestad
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Tillatelse med vilkår

Kopi til:

Arendal kommune	Postboks 123	4891	Grimstad
Statens vegvesen Arendal kontorsted	Postboks 723 Stoa	4808	Arendal
Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	Arendal
Naturvernforbundet Arendal	Postboks 20	4801	Arendal
Ole Geir Bakken	Dalenveien 399	4849	Arendal
Jan Birkenes	Dalenveien 394	4849	Arendal
Torleif Haugenes Lona	Dalenveien 392	4849	Arendal
Morten Eftevand Siring	Tveiteveien 32	4849	Arendal