Formålet med rimelighetsverdiene og varsel som kommer opp når de passeres (min/max) er først og fremst som en hjelp til å luke ut åpenbare feil (for eksempel tastefeil) som gir seg utslag i helt urimelige enhets- eller arealkostnader (kr/dekar). Dernest er verdiene stort sett satt slik at det vil komme opp et varsel også ved enhets- og/eller arealkostnader som ellers er uvanlig lave (min) eller uvanlig høye (max). Det slik at man kan tenke seg om to ganger før slike krav slippes gjennom. Man kommer seg ellers enkelt rundt varslene og videre i ØKS.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Enhetspriser (kr/stk)** | **Arealpriser (kr/da)** |
| **Hovedkode** | **Hovedkode tekst** | **Ny min. pris** | **Ny makspris** | **Enhet** | **Ny min.pris** | **Ny makspris** | **Areal** |
| 001 | FASTMARKSGRØFTING | 10 | 30 | meter | 100 |                      1 500  | dekar |
| 002 | SUPPLERINGSGRØFTING | 15 | 40 | meter |   |   |   |
| 003 | GRØFTERENSK | 10 | 50 | meter |   |   |   |
| 010 | GJØDSLING MYR | 5 | 20 | kilo | 200 |                      1 000  | dekar |
| 011 | GJØDSLING FASTMARK | 5 | 20 | kilo | 200 |                      1 000  | dekar |
| 100 | FLATERYDDING |   |   |   | 100 |                         750  | dekar |
| 101 | MARKBEREDNING |   |   |   | 200 |                         750  | dekar |
| 102 | KJEM.BEH. FORARBEID |   |   |   | 150 |                         500  | dekar |
| 103 | INNGJERDING |   |   |   | 200 |                      1 500  | dekar |
| 104 | FELLING NYTTB. LAUV |   |   |   | 200 |                         750  | dekar |
| 120 | NYPLANTING | 4 | 10 | stk | 400 |                      2 500  | dekar |
| 122 | SÅING | 10 | 30 | gram | 200 |                         600  | dekar |
| 130 | SUPPLERINGSPLANTING | 4 | 12 | stk | 200 |                      2 000  | dekar |
| 132 | KJEM.BEH. ETTERARB. |   |   |   | 100 |                      1 000  | dekar |
| 133 | UNGSKOGPLEIE |   |   |   | 150 |                      1 000  | dekar |
| 141 | KUNSTIG KVISTING |   |   |   | 100 |                      1 400  | dekar |
| 142 | TILTAK MOT SKOGSKADE |   |   |   | 100 |                         500  | dekar |
| 143 | FORHÅNDSRYD. TYNNING |   |   |   | 150 |                         750  | dekar |
| 400 | VEG NYANLEGG | 500 |                   2 000  | meter |   |   |   |
| 401 | BILVEG OPPRUST | 200 |                   1 000  | meter |   |   |   |
| 403 | TR.VEG NYANL | 100 |                      500  | meter |   |   |   |
| 404 | TR.VEG/VINTERB.OPPR | 100 |                      500  | meter |   |   |   |