

Lars Olav Wiik

Emne: FW: Salmon Evolution IH BTB - Sprenging og midlertidig sjøfylling ifm. inntaksledninger til neste byggetrinn

Fra: Lars Olav Wiik <lars.wiik@advansia.no>

Sendt: 4. oktober 2024 12:29

Til: Olav Akselvoll <akselvoll@molde-romsdalhavn.no>

Kopi: Arild Vikan (Salmon Evolution) <arild.vikan@salmone.no>; Kristensen, Jan Henry <jan.kristensen@hustadvika.kommune.no>; Tor Skarvøy <tor.skarvoy@advansia.no>; Kamilla Mordal Holo <kamilla.holo@salmone.no>

Emne: RE: Salmon Evolution IH BTB - Sprenging og midlertidig sjøfylling ifm. inntaksledninger til neste byggetrinn

Hei

Viser til tidligere epost fra Tor Skarvøy.

En oppdatert status:

Vi er nå i gang med bygging av neste byggetrinn, oppstart var i august.

Planlegging av arbeidene med utførelse av inntaksledningene pågår. Prinsippet for utførelse av disse arbeidene med graving, sprenging og etablering av sjøledningene blir det samme som i første byggetrinn.

Det skal sprenges og graves grøft for inntaksledninger til andre byggetrinn nå. Dette gjelder da området fra inntaksstasjonen og noe ut i sjøen.

Det skal også sprenges for grøft til inntaksledninger til tredje byggetrinn, men dette vil ikke bli gravd ut nå. Masser blir jevnet slik at det blir plan overflate.

Vedrørende vei med tilkomst til kaia så vil vei holdes åpen, men veitrase vil bli midlertidig omlagt når masser for grøft skal graves ut og inntaksledning legges. Tidspunkt for når dette skal skje er ikke klart ennå.

Vi tar nærmere kontakt slik at vi kan ta et teams møte med gjennomgang av fremdrift og praktisk informasjon om gjennomføringen. Dette vil bli ila oktober, mulig primo november.

Hvis ønskelig med fysisk møte på byggeplass så tar vi gjerne dette.

Dette til foreløpig orientering.

Best regards,

Lars Olav Wiik

IH-BTB Prosjektkoordinator



Mobile: +47 990 46 440

Mail: lars.wiik@advansia.no

salmonevolution.no

From: Tor Skarvøy (XPRO) <tor.skarvoy@xpro.as>

Sent: Friday, June 3, 2022 8:22 AM

To: Jan Henry Kristensen <jan.kristensen@hustadvika.kommune.no>; akselvoll <akselvoll@molde-romsdalhavn.no>

Cc: Arild Vikan (Salmon Evolution) <arild.vikan@salmone.no>; Lars Olav Wiik (XPRO) <lars.wiik@xpro.as>; Ole Gunnar Lyngstad (Artec Aqua) <oly@artec-aqua.com>; Stian Nyrø (Artec Aqua) <sny@artec-aqua.com>; Arve Sævik (Moldskred) <arve@moldskred.no>

Subject: Salmon Evolution IH BTB - Sprenging og midlertidig sjøfylling ifm. inntaksledninger til neste byggetrinn

Hei, Jan Henry og Olav!

Salmon Evolution er i gang med forberedelser for neste byggetrinn (BTB) og det skal i den forbindelse sendes inn byggesøknad til Hustadvika kommune vedr. etablering av inntaksledningene som utføres i flere etapper.

Prinsippene for arbeider knyttet til etablering av inntaksledninger til BTB er de samme som for allerede etablerte inntaksledninger til pågående byggetrinn (BTA).

Grøft på land (jf. rosa felt på øverste skjermbilde/tegning):

- Fase 1 (sommeren 2022) - Grøft: Sprenging av grøft og overskuddsmasser fjernes før man reetablerer terrenget tilsvarende som i dag.
- Fase 2 (vinter 2022/2023 eller vinter 2023/2024): Utgraving av grøft, legging av inntaksledninger og tilbakefylling for reetablering av terreng tilsvarende som i dag.

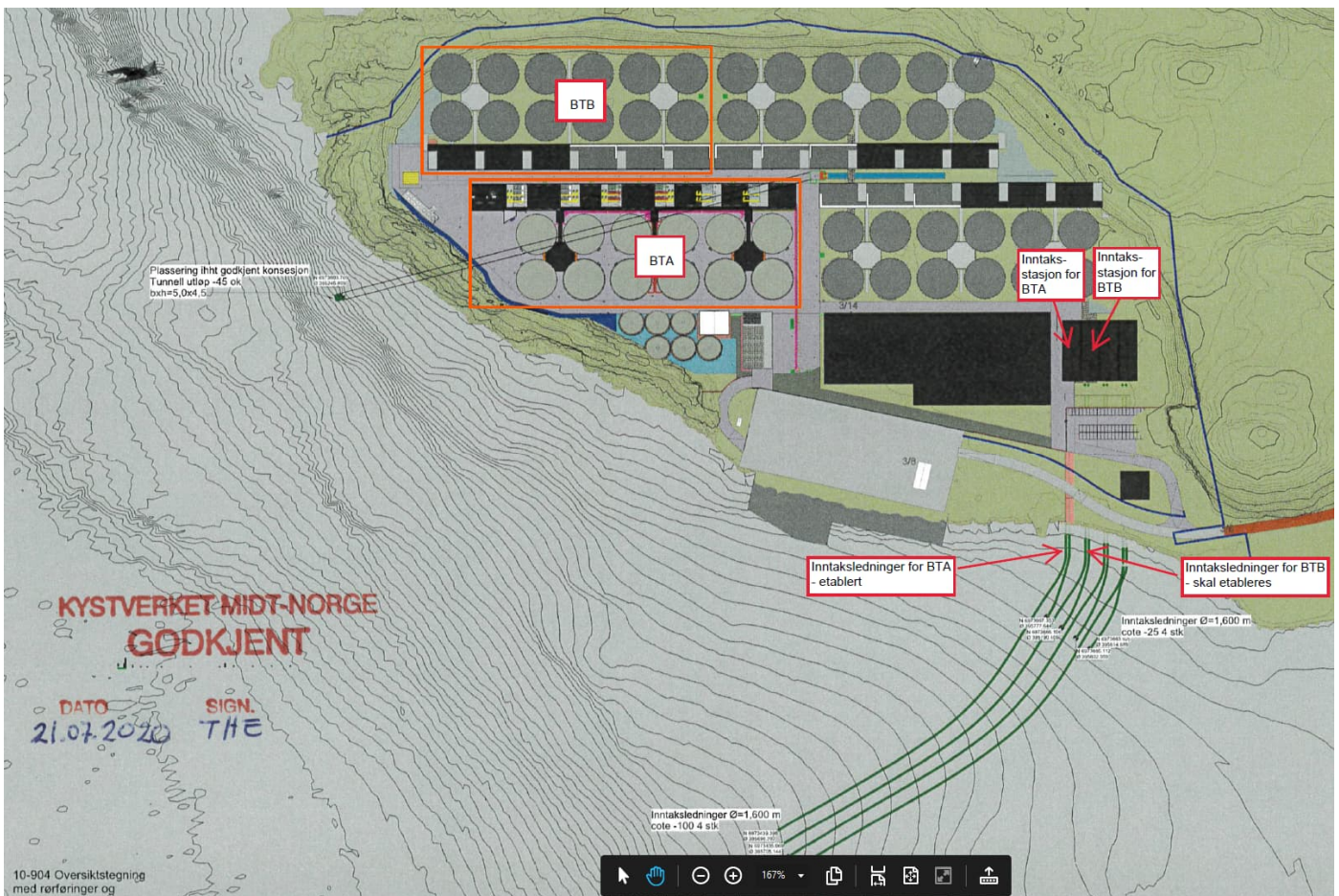
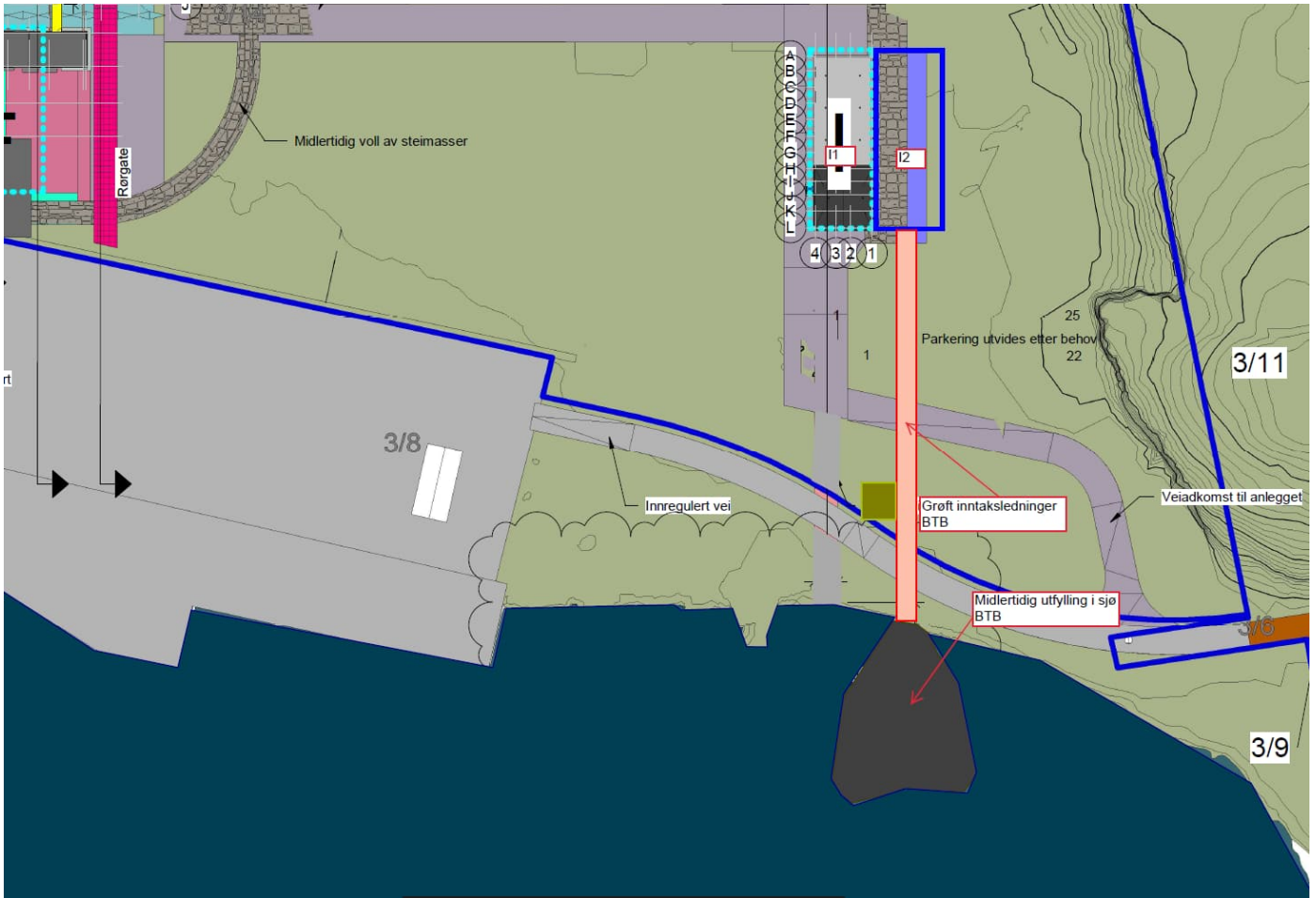
Grøft i strandsonen (jf. grått felt i øverste skjermbilde/tegning):

- Fase 1 (vinter 2022/2023 og/eller vinter 2023/2024):
 1. Miljøundersøkelser i tiltaksområdet ble gjennomført ifm. BTA (2021). Kjemiske analyser viste lave nivåer av forurensninger og det foreligger ingen særlig risiko eller negative konsekvenser som følge av spredning av miljøgifter ved gjennomføring av planlagte tiltak.
 2. Siltgardin settes ut rundt arbeidsområdet før start på midlertidig sjøfylling.
 3. Utfylling av midlertidig sjøfylling over grøftetrasé ned til kote -13,0 med rene steinmasser av knust og siktet kult og/ eller sprengstein som er skutt med bruk av elektroniske tennere.
 4. Boreriggen bruker midlertidig sjøfylling som plattform og sprenging av grøftetraseen i og nær sjø utføres etter 30. november og før 1. mai. Det brukes elektroniske tennere.
 5. Midlertidig sjøfylling fjernes og grøft graves ut før rørene legges i grøften og omfylles med rene masser av knust og siktet kult.
 6. Fyllingsskråning mot sjøen reetableres tilsvarende som i dag og siltgardin fjernes.

[@Jan Henry Kristensen](#) Kan du på vegne av Hustadvika kommune (grunneier) bekrefte at det er tilstrekkelig med gravemelding som varsling for arbeidet med inntaksledninger over Gnr 3 bnr 8?

[@Olav Akselvoll](#) Kan du på vegne av Molde og Romsdal Havn bekrefte at det ikke er nødvendig med søknad etter Havne- og farvannsloven og det er tilstrekkelig med orientering gitt i denne eposten for arbeidet med inntaksledninger ved Harøysundet Terminalkai?

Skal det være behov for ytterligere informasjon eller noe som er uklart, så er det bare å ta kontakt eller så kan vi evt. gjennomfører et møte om det er ønskelig.



Best regards



Tor Skarvøy
Project Manager

XPRO AS
Øvre veg 24, 6415 Molde, Norway
Mob: +47 469 80 220 | Office: +47 974 00 004
tor.skarvoy@xpro.as | www.xpro.as

"This e-mail may contain confidential and corporate proprietary information. If received in error, kindly notify us immediately and delete the communication from your system. Our contacts with you may further involve processing of personal data. Please read more about how and why AFRY processes personal data on our website www.afry.com."

"This e-mail may contain confidential and corporate proprietary information. If received in error, kindly notify us immediately and delete the communication from your system. Our contacts with you may further involve processing of personal data. Please read more about how and why AFRY processes personal data on our website www.afry.com."