



KYSTVERKET
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Saksbehandler:

Kristine Vevik, 75547815

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved KYSTVERKET Kontrollnummer: 2023.146.I.SFNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Magnus Rørvik

Fra Statsforvalteren i Nordland:
Kristine Vevik

Andre deltagere fra virksomheten:
Sven Herbrand Hjallen Eriksen
Thommy Dahl Olsen
Michael Backlund (entreprenør Wasa
dredging)

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Nordland:*
Dag Gjetø

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Kystverkets mudringsanlegg ved Gunnarbåten i Raftsundet den 6. juli 2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland avdekket 1 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten har ikke disponert mudringsmassene som angitt i søknad av 9.11 2022

Anmerkninger:

- Virksomheten bør sette restrisiko på de ulike risikoforholdene i miljørisikovurderingen

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

23.08.2023

Kristine Vevik

Tilde Nygård

dato

kontrollør

seksjonsleder

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Hadsel kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: KYSTVERKET	
Organisasjonsnr.: 874783242	Eies av:
Bransjenr. (NACE-kode): 84.130 Offentlig administrasjon tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked	

Kontrollert enhet

Navn: Gunnarbåten – mudring og dumping	Anleggsnr.: 1866.0091.01
Kommune: Hadsel	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Mudring og dumping	
Tillatelse gitt: 30. mars 2023	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av en landsomfattende tilsynsaksjon rettet mot engangstiltak som mudring, dumping og utfylling i sjø.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Oppfølging av krav i tillatelsen
- Beredskap
- Metodikk for gjennomføring av tiltak
- Disponering av masser og avfall
- Kontroll, overvåking og rapportering
- Rutiner ved akutt forurensning

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Kystverket plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Kystverket innen 15. september 2023 sende en skriftlig redegjørelse for hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland merket med referanse 2022/7387.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 20. juni 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Kystverket bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten har ikke disponert mudringsmassene som angitt i søknad av 9.11 2022

Avvik fra:

Forurensningsloven § 32 første ledd

Kommentarer:

Overskuddsmasser fra mudringsarbeid vil være å anse som næringsavfall, jf. forurensningsloven §§ 27 første ledd og 27a annet ledd, og skal som hovedregel bringes til lovlig avfallsanlegg eller gjenvinnes jf. forurensningsloven § 32 første ledd. Det er Kystverket som er avfallsprodusent og som er ansvarlig for at avfallet håndteres i tråd med lovverket helt til det leveres til lovlig avfallsmottak med befriende virkning, eller at det opphører å være avfall ved gjenvinning. Gjenvinning må imidlertid skje på lovlig vis dersom massene skal opphøre å være avfall. Massene fra Raftsundet ble levert til et anlegg på Børøya med egen tillatelse til utfylling i sjø etter forurensningsloven. I denne tillatelsen er det vilkår om at utfylling i sjø skal skje bak lukket sjetè. Ettersom massene fra Kystverket er dumpet utenfor sjeteen, er dette følgelig ikke i tråd med tillatelsen til anlegget på Børøya og dermed ikke en disponeringsløsning som er lovlig.

Vi viser også til tillatelsens vilkår 2.1, hvor det blant annet heter at tiltaket skal gjennomføres som angitt i søknad av 9. november 2022. I søknadsskjemaet er det oppgitt at massene skal dumpes i sjø eller disponeres på land. Det er videre beskrevet at massene planlegges deponert i kommunalt deponi på Børøya. I vår saksbehandling har vi lagt til grunn at massene skal legges på land i påvente av videre nyttiggjøring i den nevnte utfyllingen.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Dere bør sette restrisiko på de ulike risikoforholdene i miljørisikovurderingen.

Kommentarer:

I samsvar med tillatelsen og internkontrollforskriften skal det gjennomføres en miljørisikoanalyse av prosjektet. Miljørisikoanalysen skal kartlegge farer og problemer med hensyn til ytre miljøforhold, og på bakgrunn av dette vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. For forhold som virksomheten mener innebærer en akseptabel risiko, skal det lages en plan for å redusere risikoen.

Under tilsynet ble miljørisikoanalysen gjennomgått. Flere forhold knyttet til ytre miljø var omtalt. Miljørisikoanalysen inkluderte også tiltak og handlingsplaner for å redusere ulike risikoforhold. Virksomheten har ikke definert restrisiko etter gjennomført tiltak. En analyse av restrisiko bør gjøres for å vite hvor mye risiko som gjenstår etter gjennomført tiltak og dermed om det vil være behov for ytterligere tiltak.

8. Andre forhold

Håndtering av farlig avfall

Under befaringen av anlegget ble det om bord på mudringsfartøyet observert at farlig avfall ikke oppbevares i merkede beholdere. De ulike fraksjonene av farlig avfall ble imidlertid oppbevart hver for seg i egne beholdere. Under tilsynet ble det informert om at alt avfall, også farlig avfall ble hentet ved Hanøy fergekai og deklartert i henhold til avtale med avfallsselskap. Avfallshåndtering var ikke spesifisert som kontrolltema under tilsynet. Vi

minner likevel om kravene i avfallsforskriften kapittel 11. Alt avfall som produseres, skal håndteres i samsvar med kravene i forskriften. Farlig avfall skal merkes, emballeres og lagres slik at det ikke kan medføre forurensning til omgivelsene.

Lagring og oppbevaring av IBC-containere på Hanøy kai

Under befaringen ble det observert lagring av 6 IBC-kontainere på kaia på Hanøy. Kontainerne var tomme, men vi vil likevel gjøre dere oppmerksomme på krav om forsvarlig lagring dersom det på senere tidspunkt skulle bli oppbevart spillolje eller andre typer farlig avfall i kontainerne.

Avfallsforskriften § 11-5 stiller krav om forsvarlig oppbevaring og håndtering av farlig avfall. Farlig avfall skal ikke blandes med annet avfall, og de som håndterer farlig avfall skal «treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr». Med forsvarlig oppbevaring forstås det at avfallet skal oppbevares på et område som ikke er tilgjengelig for allmennheten og det skal merkes, emballeres og lagres slik at det ikke kan medføre forurensning til omgivelsene.

Forsvarlig lagring av IBC-kontainere som inneholder farlig avfall innebærer at:

- De er plassert på fast dekke
- Plassering på oppsamlingsarrangement eller annen form for sikring mot lekkasje
- Beskyttelse mot påkjørsel

Avfallshåndtering

Under befaringen ble det observert en liten bunt med nonel-slange i fjæresteinene ved Hanøy fergekai. Dette ble plukket opp og plassert i avfallskontainer. Det er usikkert om nonel-slangen kommer fra Kystverkets tiltak, men vi anser det som sannsynlig og at det i dette tilfellet var snakk om avfall på avveie i forbindelse med avfallshåndtering/transport av avfall. Kystverket orienterte under tilsynet om rutiner for å befare området etter sprengning, og hvordan plastavfall som oppstår under sprengningsarbeidene håndteres.

Det er viktig at ordninger og rutiner for transport av avfall også blir satt i system slik at det blir en regelmessig kontroll/overvåking på de nærliggende områdene for å hindre at avfall havner på avveie og for å hindre marin forsøpling. Avfall på avveie ble ikke sjekket i miljørisikovurderingen under tilsynet, men dersom det ikke allerede er risikovurdert så bør virksomheten vurdere å ta inn dette som et risikoforhold.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenset av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren