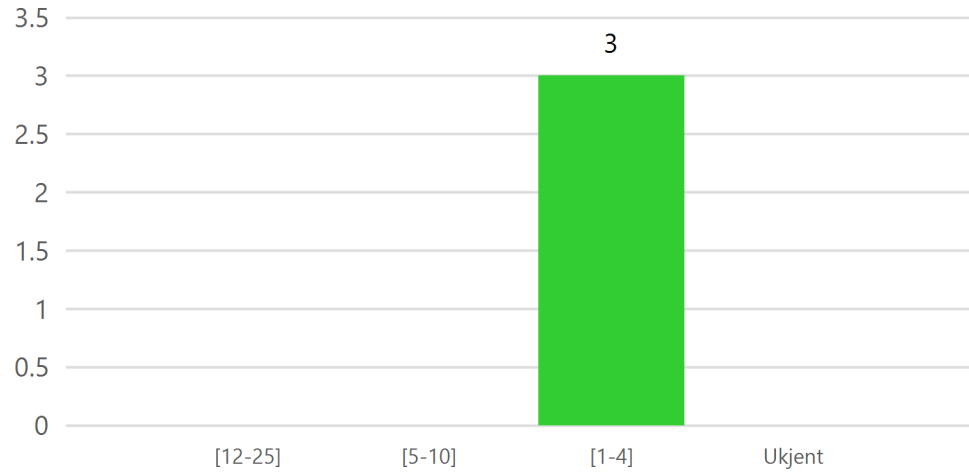


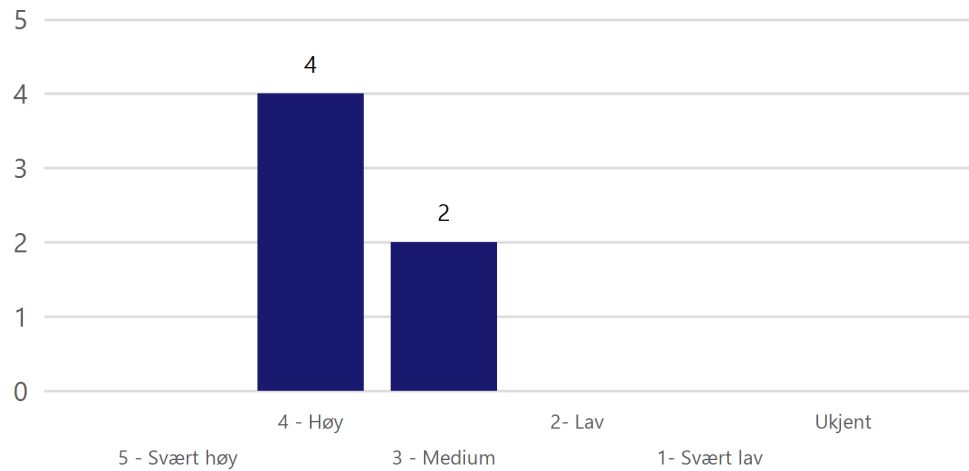
3153 Flyavising	2
3237 Baneavising	8
2859 Tank - Baneavisingskjemikalier	13
2943 Tank - flydrivstoff	20
3753 Tank - Kjøretøydrivstoff	26
2817 Tank - Kjøretøydrivstoff	34
3755 Uønsket utslipp forbundet med andre aktiviteter	41
10454 Farlig avfall	53

Nr	Navn	Sted	Farenavn	Uønsket hendelse	Farebeskrivelse	Fullført Dato
3153	Operasjonelt risikobilde Ytre Miljø	Hele lufthavnen	Flyavising	Miljøforurensing	Bruk av glykol	20.11.2023

Antall risiko fordelt på alvorlighet



Antall barrierer og barrierestyrke



Antall tiltak knyttet til risikoanalysen

0

Uønsket hendelse vurdert

Uønsket hendelse	Antall risiko
Miljøforurensing	3
Total	3

**Formål og omfang****Deltakere****Kommentar/Oppsummering**

Miljørisikoanalysen skal omfatte alle forhold ved lufthavnen, både på flyside og landside, som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft, slik som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger.

Bjørn Ove Dalheim, Fredrik Arntzberg og Marthe-Lise Søvik

Lavt forbruk, kan bli høyere fra 1. april 2024 grunnet overnattende fly. Parkeres i kaldgarasjen. Brukes av og til som stigebil for lyspæreskift

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Lagring av snø</b>
Risikovurderingsnr:	3153

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K2-Svak miljøbelastning med liten utstrekning og kort restaureringstid	2

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Fysisk	Dedikert område		RR	3 - Medium

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Lekkasje fra avisingskjøretøy</b>
Risikovurderingsnr:	3153

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K3-Omfattende miljøbelastning med liten spredning	3

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Fysisk	Utslipp via sluk til sjø	Fremfor utslipp til sårbar resipient	RR	3 - Medium
Menneskelige	Personell innom kaldgarasjen daglig		KR	4 - Høy
System	Vedlikehold av kjøretøy (Widerøe er ansvarlig)	Ukentlig kontroll og test	SR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Skade på avisingsbil utenfor avisingsområdet</b>
Risikovurderingsnr:	3153

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K3-Omfattende miljøbelastning med liten spredning	3

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Menneskelige	Personell tilstede		KR	4 - Høy

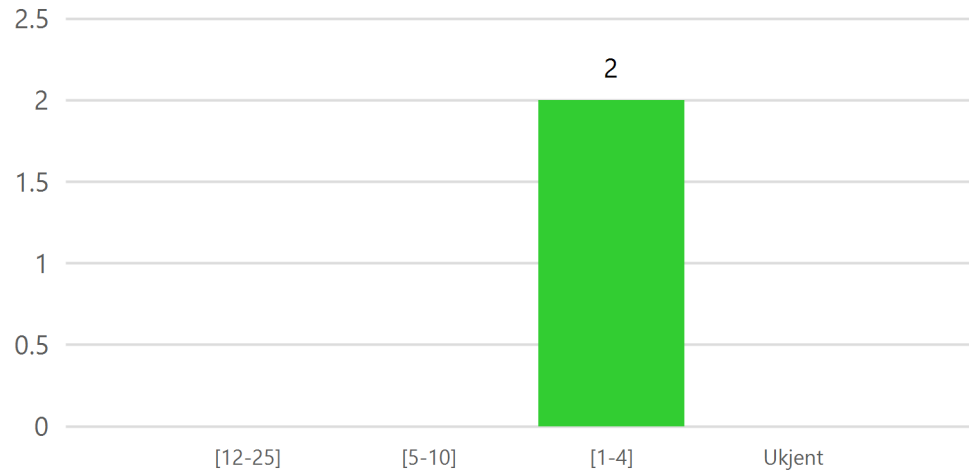
### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

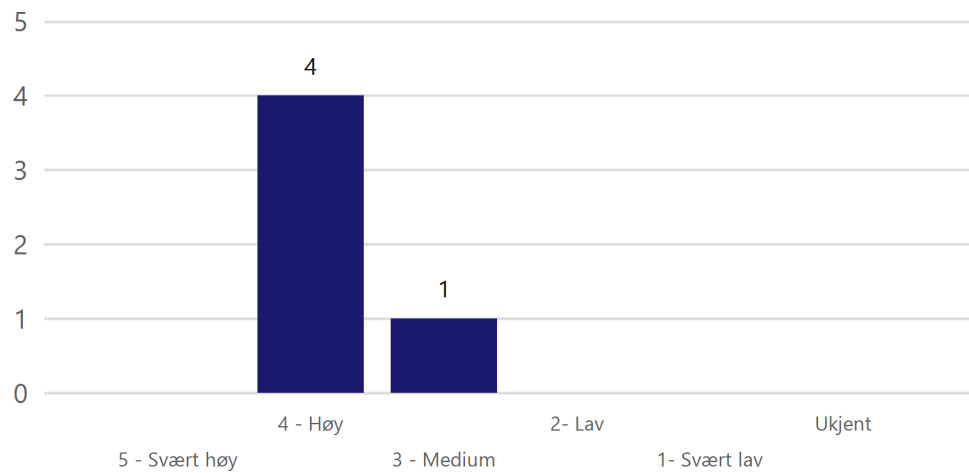
Nr	Navn	Sted	Farenavn	Uønsket hendelse	Farebeskrivelse	Fullført Dato
3237	Operasjonelt risikobilde Ytre Miljø	Lufthavnen, vognhall	Baneavising	Miljøforurensing	Bruk av formiat/kjemikalieutlegger (kjemikaliebil)	20.11.2023



Antall risiko fordelt på alvorlighet



Antall barrierer og barrierestyrke



Antall tiltak knyttet til risikoanalysen

0

Uønsket hendelse vurdert

Uønsket hendelse	Antall risiko
Miljøforurensing	2
Total	2

**Formål og omfang****Deltakere****Kommentar/Oppsummering**

Miljørisikoanalysen skal omfatte alle forhold ved lufthavnen, både på flyside og landside, som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft, slik som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger.

Bjørn Ove Dalheim, Fredrik Arntzberg og Marthe-Lise Søvik

Parkeres i vognhall. Benyttes på takse- og rullebane samt apron. (Henger bak på traktor blir ikke brukt pga for høy vekt på henger). Kjemikaliebilen er gammel og fører til høyere risiko for lekkasje hvert år

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Skade på kjemikalieutlegger</b>
Risikovurderingsnr:	3237

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K3-Omfattende miljøbelastning med liten spredning	3

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Benyttes på flatt område, asfalt		SR	4 - Høy
System	Kontroll	Månedlig	SR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Lekkasje ved parkering av kjemikalieutlegger</b>
Risikovurderingsnr:	3237

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K2-Svak miljøbelastning med liten utstrekning og kort restaureringstid	4

**Barriere**

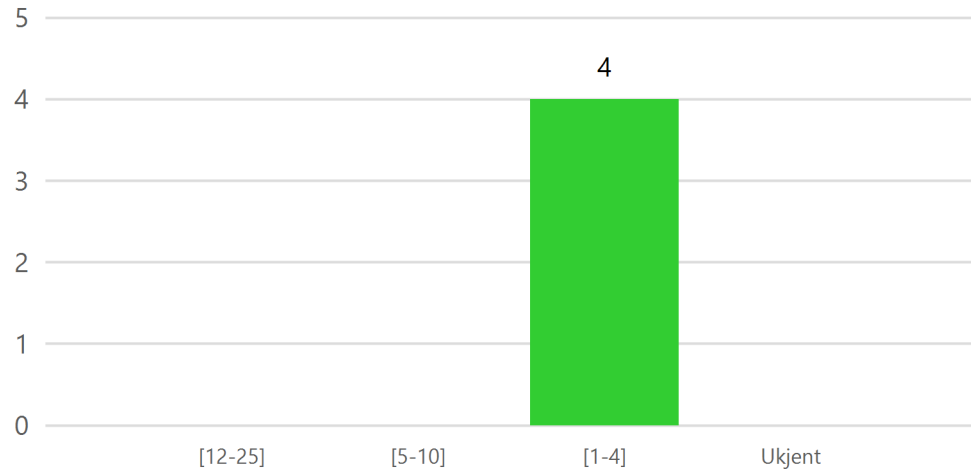
Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Fysisk	Går til sjø (ikke grunn eller sårbar resipient)		RR	3 - Medium
System	Kontroll	Månedlig	SR	4 - Høy

**Tiltak**

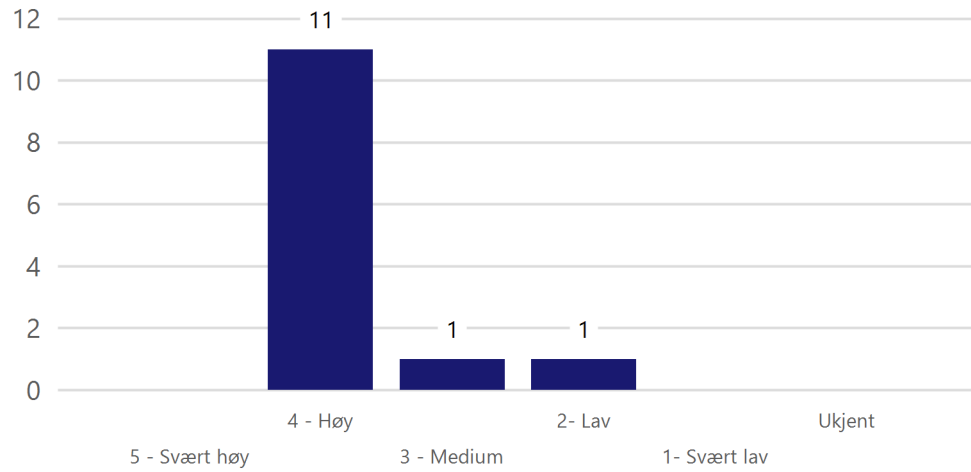
Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

Nr	Navn	Sted	Farenavn	Uønsket hendelse	Farebeskrivelse	Fullført Dato
2859	Operasjonelt risikobilde Ytre Miljø	Sør for apron	Tank - baneavisingskjemikalier	Miljøforurensing	Formiat, 25 m3, 2011	20.11.2023

Antall risiko fordelt på alvorlighet



Antall barrierer og barrierestyrke



Antall tiltak knyttet til risikoanalysen

1

Uønsket hendelse vurdert

Uønsket hendelse	Antall risiko
Miljøforurensing	4
Total	4

**Formål og omfang****Deltakere****Kommentar/Oppsummering**

Miljørisikoanalysen skal omfatte alle forhold ved lufthavnen, både på flyside og landside, som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft, slik som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger.

Bjørn Ove Dalheim, Fredrik Arntzberg og Marthe-Lise Søvik

Dobbeltvegget

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Fylling på tank</b>
Risikovurderingsnr:	2859

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	2

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Personell tilstede		SR	4 - Høy
Teknisk	Overfyllingsvern		SR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------



<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Fylling fra tank</b>
Risikovurderingsnr:	2859

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	2

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Personell tilstede		KR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Påkjørsel av tank</b>
Risikovurderingsnr:	2859

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K4-Omfattende miljøbelastning med stor spredning	4

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Funksjonell	Dobbeltvegget tank		KR	4 - Høy
Fysisk	Markering rundt alle sider		SR	2- Lav
Menneskelige	Personell tilstede		KR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Lekkasje fra tank</b>
Risikovurderingsnr:	2859

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K4-Omfattende miljøbelastning med stor spredning	4

### Barriere

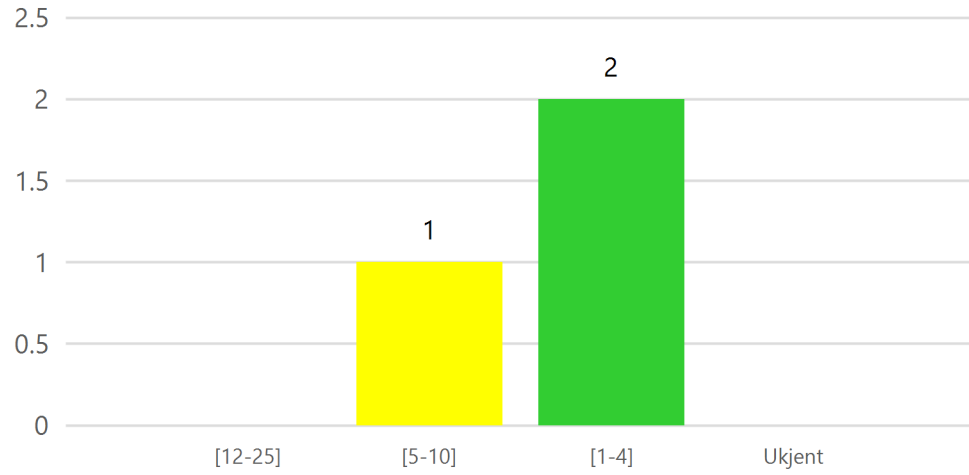
Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		SR	4 - Høy
Fysisk	Dobbeltvegget		SR	4 - Høy
	Relativt ny tank		SR	3 - Medium
Organisatorisk	Ukentlig kontroll		SR	4 - Høy

### Tiltak

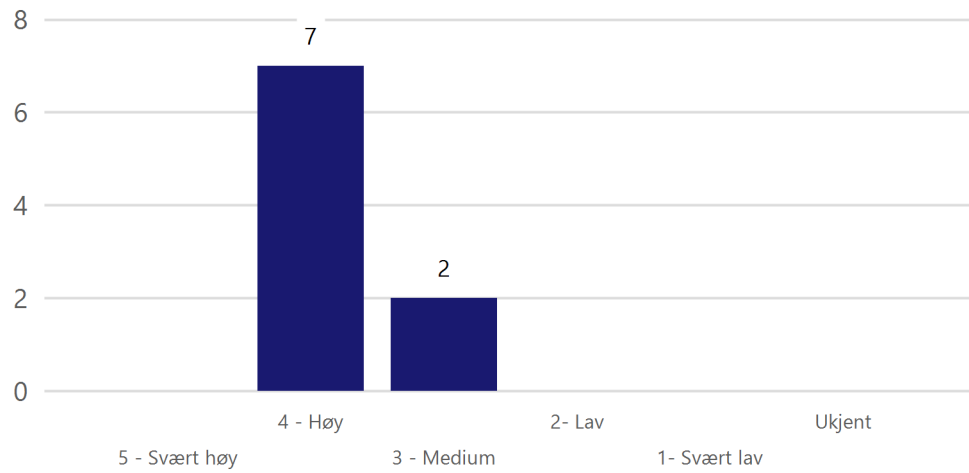
Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
Øvelse	Beredskapsøvelse		Foreslått	STBIB	

Nr	Navn	Sted	Farenavn	Uønsket hendelse	Farebeskrivelse	Fullført Dato
2943	Operasjonelt risikobilde Ytre Miljø	Sør for apron	Tank - flydrivstoff	Miljøforurensing	Jet A1, 44 m3, ståltank, nedgravd	20.11.2023

Antall risiko fordelt på alvorlighet



Antall barrierer og barrierestyrke



Antall tiltak knyttet til risikoanalysen

0

Uønsket hendelse vurdert

Uønsket hendelse	Antall risiko
Miljøforurensing	3
Total	3

**Formål og omfang****Deltakere****Kommentar/Oppsummering**

Miljørisikoanalysen skal omfatte alle forhold ved lufthavnen, både på flyside og landside, som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft, slik som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger.

Bjørn Ove Dalheim, Fredrik Arntzberg og Marthe-Lise Søvik

Trolig fra 1990-årene.

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Fylling på tank</b>
Risikovurderingsnr:	2943

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	2

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barriestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Oljeutskiller		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Personell tilstede		SR	4 - Høy
Teknisk	Overfyllingsvern		SR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Fylling fra tank</b>
Risikovurderingsnr:	2943

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S3 - Mulig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	3

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Oljeutskiller (kun ved fylling av offshore-tank, ellers på bakken)	Fylling av offshore-tank	KR	3 - Medium
Organisatorisk	Personell tilstede		SR	4 - Høy

**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------



<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Lekkasje fra tank</b>
Risikovurderingsnr:	2943

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
	Air BPs ansvar	S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K5-Stort utslipp med alvorlig miljøbelastning - langvarig og/eller uopprettelig skade	10

**Barriere**

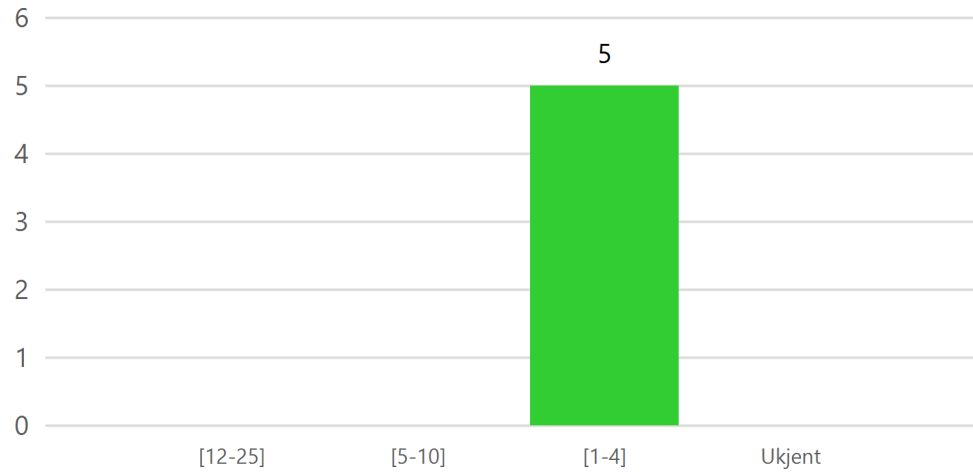
Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Organisatorisk	Inspiseres av Air BP hvert 7. år		SR	3 - Medium
Teknisk	Automatisk peiling		KR	4 - Høy

**Tiltak**

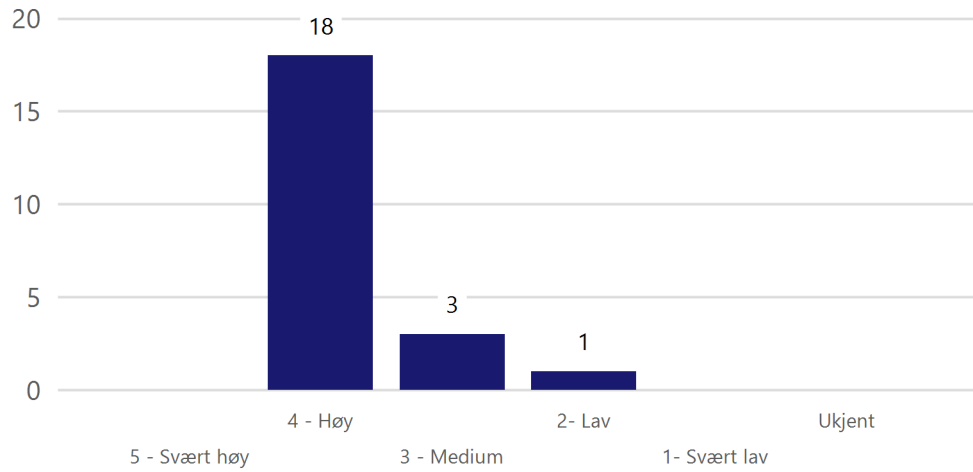
Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

Nr	Navn	Sted	Farenavn	Uønsket hendelse	Farebeskrivelse	Fullført Dato
3753	Operasjonelt risikobilde Ytre Miljø	Sør for apron	Tank - kjøretøydrivstoff	Miljøforurensing	Diesel (blank), 1340 L, 2016	20.11.2023

Antall risiko fordelt på alvorlighet



Antall barrierer og barrierestyrke



Antall tiltak knyttet til risikoanalysen

0

Uønsket hendelse vurdert

Uønsket hendelse	Antall risiko
Miljøforurensing	5
Total	5

**Formål og omfang****Deltakere****Kommentar/Oppsummering**

Miljørisikoanalysen skal omfatte alle forhold ved lufthavnen, både på flyside og landside, som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft, slik som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger.

Kjetil IngvarAndreassen, Bjørn Ove Dalheim, Fredrik Arntzberg, Sigurd Herigstad og Marthe-Lise Søvik

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Fylling på tank</b>
Risikovurderingsnr:	3753

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	2

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Oljeutskiller		KR	4 - Høy
	Tett dekke, betongplattform med vinkler/karmer		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Personell tilstede		SR	4 - Høy
Teknisk	Dødmannsknapp		KR	4 - Høy
	Nødstoppbryter		KR	3 - Medium

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Lekkasje fra tank</b>
Risikovurderingsnr:	3753

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K2-Svak miljøbelastning med liten utstrekning og kort restaureringstid	2

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Fysisk	Betongplattform med vinkler/kanter		KR	4 - Høy
	Dobbeltvegget		SR	4 - Høy
	Ny tank		SR	4 - Høy
	Oljeutskiller	Har mest sannsynlig kapasitet	KR	4 - Høy

**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Brudd på slange</b>
Risikovurderingsnr:	3753

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S3 - Mulig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	3

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Fysisk	Beredskapsmateriell		KR	2- Lav
	Oljeutskiller		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Kontroll på slanger (årlig)		SR	3 - Medium
Teknisk	Når ikke i bruk, vil kun volumet i slangen lekke ut (ikke fra tank)		KR	3 - Medium

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Fylling fra tank</b>
Risikovurderingsnr:	3753

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S3 - Mulig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	3

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Oljeutskiller		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Personell tilstede		SR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------



<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Påkjørsel av tank</b>
Risikovurderingsnr:	3753

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K2-Svak miljøbelastning med liten utstrekning og kort restaureringstid	4

### Barriere

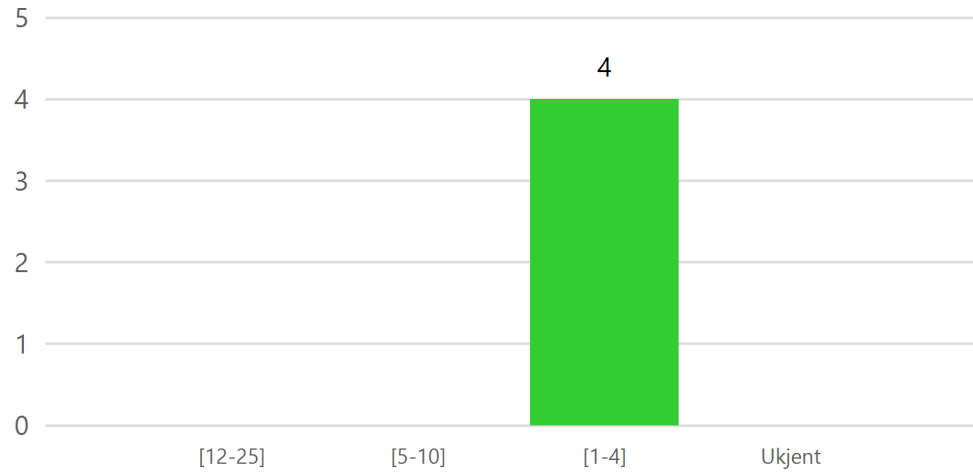
Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Funksjonell	Dobbeltvegget tank		KR	4 - Høy
Fysisk	Markering av tank (synlig vern)		SR	4 - Høy
	Oljeutskiller		KR	4 - Høy
	Tett dekke, betongplattform med vinkler/karmer mot påkjørsel av brøyteskjær (og at lekkasje renner riktig)		KR	4 - Høy

### Tiltak

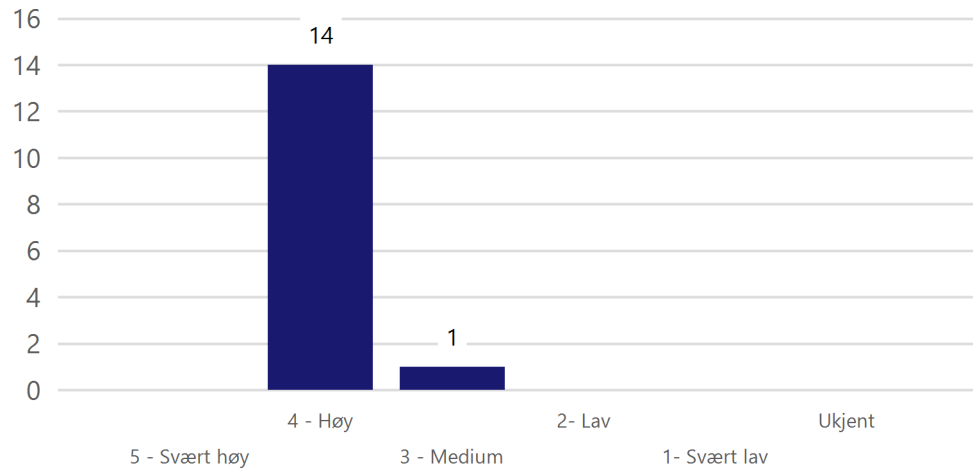
Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

Nr	Navn	Sted	Farenavn	Uønsket hendelse	Farebeskrivelse	Fullført Dato
2817	Operasjonelt risikobilde Ytre Miljø	Sør for apron	Tank - kjøretøydrivstoff	Miljøforurensing	Diesel (farget), 1700L, overgrunn	20.11.2023

Antall risiko fordelt på alvorlighet



Antall barrierer og barrierestyrke



Antall tiltak knyttet til risikoanalysen

0

Uønsket hendelse vurdert

Uønsket hendelse	Antall risiko
Miljøforurensing	4
Total	4

**Formål og omfang****Deltakere****Kommentar/Oppsummering**

Miljørisikoanalysen skal omfatte alle forhold ved lufthavnen, både på flyside og landside, som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft, slik som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger.

Bjørn Ove Dalheim, Fredrik Arntzberg og Marthe-Lise Søvik

Ingen endringer pr 27. februar. Børge Larsen

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Påkjørsel av tank</b>
Risikovurderingsnr:	2817

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	2

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Markering for å hindre påkjørsel		SR	4 - Høy
	Oljeutskiller		KR	4 - Høy
Menneskelige	Personell tilstede		KR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Lekkasje fra tank</b>
Risikovurderingsnr:	2817

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	2

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Beredskap	Beredskapmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Dobbeltvegget		SR	4 - Høy
	Oljeutskiller		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Ukentlig kontroll		SR	3 - Medium

**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Fylling på tank</b>
Risikovurderingsnr:	2817

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S3 - Mulig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	3

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Oljeutskiller		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Personell tilstede		SR	4 - Høy
Teknisk	Dødmannsknapp		SR	4 - Høy

**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Fylling fra tank</b>
Risikovurderingsnr:	2817

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S3 - Mulig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	3

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Oljeutskiller		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Personell tilstede		SR	4 - Høy

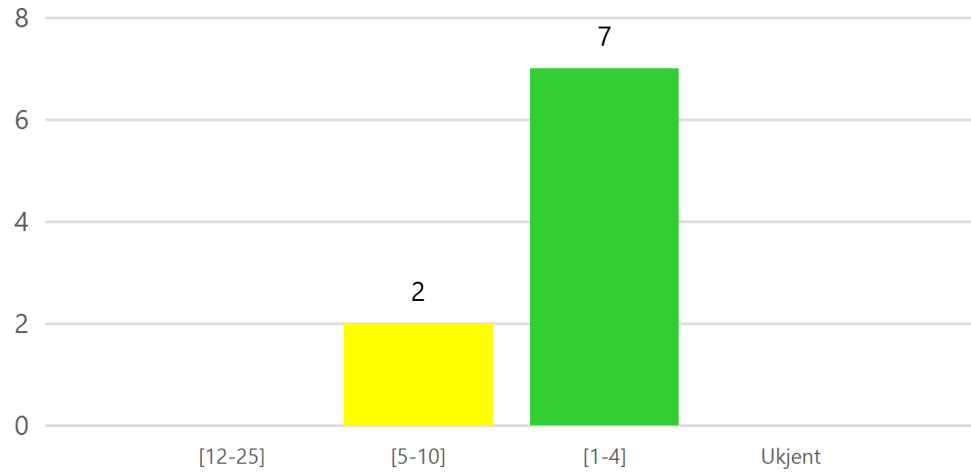
**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

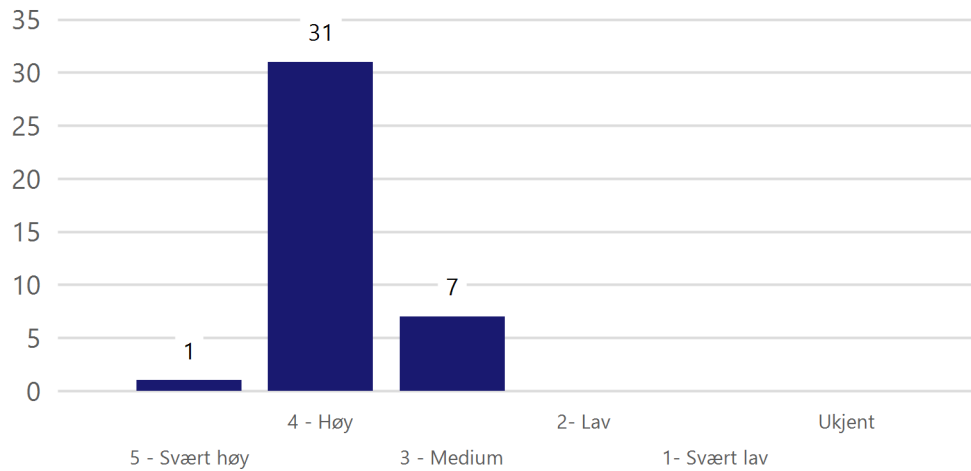


Nr	Navn	Sted	Farenavn	Uønsket hendelse	Farebeskrivelse	Fullført Dato
3755	Operasjonelt risikobilde Ytre Miljø	Hele lufthavnen	Andre aktiviteter	Miljøforurensing	Uønsket utslipp forbundet med andre aktiviteter	20.11.2023

Antall risiko fordelt på alvorlighet



Antall barrierer og barrierestyrke



Antall tiltak knyttet til risikoanalysen

2

Uønsket hendelse vurdert

Uønsket hendelse	Antall risiko
Miljøforurensing	9
Total	9

**Formål og omfang****Deltakere****Kommentar/Oppsummering**

Miljørisikoanalysen skal omfatte alle forhold ved lufthavnen, både på flyside og landside, som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft, slik som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger.

Kjetil IngvarAndreassen, Bjørn Ove Dalheim, Fredrik Arntzberg, Sigurd Herigstad og Marthe-Lise Søvik

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Smøreoljelager</b>
Risikovurderingsnr:	3755

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	1

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Innendørs		KR	4 - Høy
	Tett dekke		KR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Bensinlager</b>
Risikovurderingsnr:	3755

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	1

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Fysisk	Beredskapsmateriell		KR	3 - Medium
	Står i skap for beskyttelse		SR	3 - Medium
	Tett dekke		KR	4 - Høy

**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Overfylling ifm fylling av fuel på fly</b>
Risikovurderingsnr:	3755

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	2

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Tett dekke		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Personell tilstede		KR	4 - Høy
Teknisk	Dødmannsknapp på fuelanlegg		SR	3 - Medium
	Forhåndsbestilt volum for fylling		SR	3 - Medium
	Nødstoppbryter		KR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Andre/mindre utslipp ifm fylling av fuel</b>
Risikovurderingsnr:	3755

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S3 - Mulig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	3

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Oljeutskiller		KR	4 - Høy
	Tett dekke		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Personell tilstede		KR	4 - Høy

**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Skade på drivstofftank på biler/maskiner</b>
Risikovurderingsnr:	3755

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S3 - Mulig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	3

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
System	Kontroll	Månedlig	SR	4 - Høy

**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------



<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Slangebrudd ifm fylling av fuel på fly</b>
Risikovurderingsnr:	3755

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K2-Svak miljøbelastning med liten utstrekning og kort restaureringstid	4

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
	Beredskapsøvelse		KR	4 - Høy
Fysisk	Ferdselsbestemmelser		SR	4 - Høy
	Oljeutskiller ved hovedfuel		KR	4 - Høy
	Plugging av overvannsledning. To steder mulig		KR	4 - Høy
	Tett dekke		KR	4 - Høy
Organisatorisk	Personell tilstede		KR	4 - Høy
	Rutinemessig (månedlig) kontroll av slanger (trykksettes)		SR	5 - Svært høy
	Utskiftning av slange hvert 10. år		SR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Utslipp av motorolje/girolje fra kjøretøy</b>
Risikovurderingsnr:	3755

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S2 - Lite sannsynlig	Ytre miljø	K2-Svak miljøbelastning med liten utstrekning og kort restaureringstid	4

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Benyttes på fast dekke		SR	4 - Høy
System	Kontroll	Før bruk	SR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Brudd på hydraulikkslange</b>
Risikovurderingsnr:	3755

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
	Akseptabel risiko	S3 - Mulig	Ytre miljø	K2-Svak miljøbelastning med liten utstrekning og kort restaureringstid	6

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Beredskap	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
Fysisk	Slanger kontrolleres	Månedlig	SR	4 - Høy
Menneskelige	Personell tilstede		KR	4 - Høy
System	Kontroll	Månedlig	SR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
Bytte slanger hvert femte år	Bytte slanger rutinemessig. Inn i periodisk vedlikehold for rullende materiell?	20.11.2024	Foreslått	STBLA	

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Overfylling ifm fylling av fuel på offshoretanker</b>
Risikovurderingsnr:	3755

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S3 - Mulig	Ytre miljø	K2-Svak miljøbelastning med liten utstrekning og kort restaureringstid	6

**Barriere**

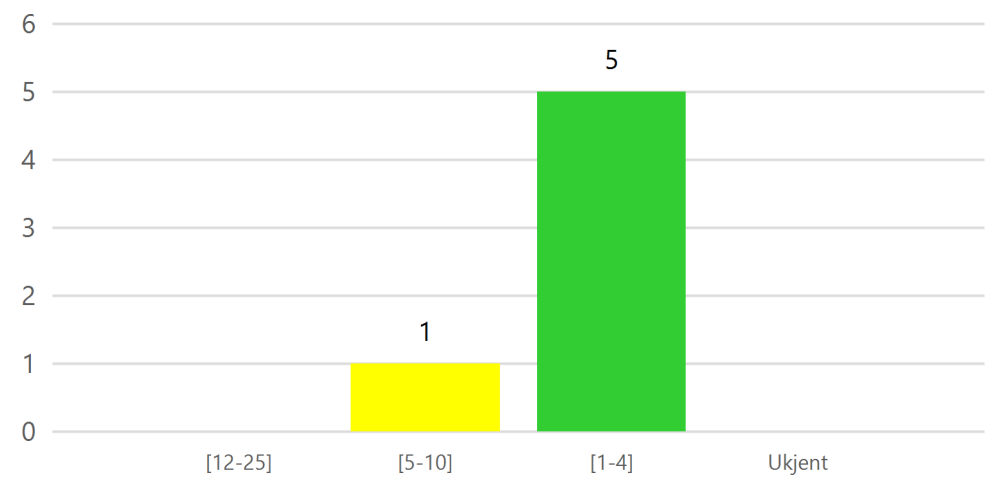
Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Fysisk	Beredskapsmateriell		KR	4 - Høy
	Personell tilstede		KR	4 - Høy
Teknisk	Dødmannsknapp på fuelanlegg		KR	3 - Medium
	Forhåndsbestilt volum som skal fylles		SR	3 - Medium
	Nødstoppbryter		KR	3 - Medium

**Tiltak**

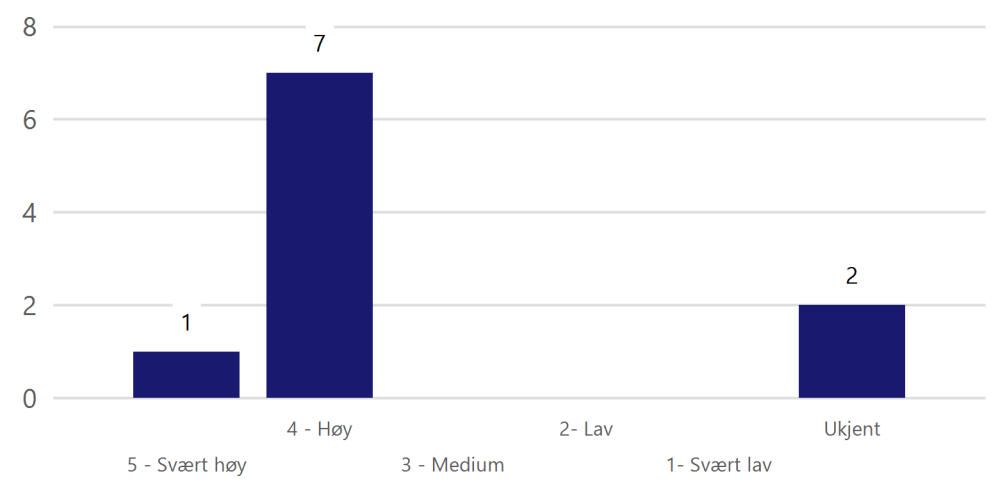
Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
Opplæring eller ombygging	Opplæring i hvordan påfylling av tank skal gjøres, ev. ombygging av tank?	20.5.2024	Foreslått	STBLA	

Nr	Navn	Sted	Farenavn	Uønsket hendelse	Farebeskrivelse	Fullført Dato
10454	Uforsvarlig lagring av farlig avfall	Sandnessjøen lufthav	Farlig avfall	Miljøforurensing		23.11.2023

Antall risiko fordelt på alvorlighet



Antall barrierer og barrierestyrke



Antall tiltak knyttet til risikoanalysen

0

Uønsket hendelse vurdert

Uønsket hendelse	Antall risiko
Miljøforurensing	6
Total	6

**Formål og omfang****Deltakere****Kommentar/Oppsummering**

Miljørisikoanalysen skal omfatte alle forhold ved lufthavnen, både på flyside og landside, som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft, slik som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger.

Bjørn Ove Dalheim, Fredrik Arntzberg og Marthe-Lise Sjøvik

FA lagres under tak/innendørs. Spilloljetank er risikovurdert i egen vurdering

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Manglende beholdere</b>
Risikovurderingsnr:	10454

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	1

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Organisatorisk	Oppfølging av lagring farlig avfall		SR	4 - Høy
System	Årlig møte med avfallsleverandør		SR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------



<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Manglende kunnskap</b>
Risikovurderingsnr:	10454

### Konsekvens

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	1

### Barriere

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Fysisk	Merking for fraksjon i tilknytning til plassering av beholder		SR	5 - Svært høy
System	Avfallsplan hengt opp		SR	4 - Høy
	Informasjon nyansatte		SR	4 - Høy

### Tiltak

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Lagres utendørs ikke under tak</b>
Risikovurderingsnr:	10454

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	1

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Fysisk	Lagres innendørs		SR	4 - Høy
	Lagres under tak		SR	4 - Høy

**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Mangelfull oppsamling</b>
Risikovurderingsnr:	10454

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	1

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Fysisk	Kun "tørre" avfallsfraksjoner som ikke spres			

**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Lagring uten tett lokk</b>
Risikovurderingsnr:	10454

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
		S1 - Svært lite sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	1

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrierestyrke
Fysisk	Tette lokk på beholder for oljefilter (som er det eneste som dunster av)		SR	4 - Høy

**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------

<b>Utløsende årsak:</b>	<b>Mangelfull sikring mot påkjørsel</b>
Risikovurderingsnr:	10454

**Konsekvens**

Risiko beskrivelse	Risiko merknad	Sannsynlighet	Hovedklasse	Konsekvens	Risiko
	Akseptabel risiko. Ikke kjent med påkjørsel har skjedd	S5 - Svært sannsynlig	Ytre miljø	K1-Miljøbelastning med liten utstrekning. Ikke registrerbar miljøkonsekvens	5

**Barriere**

Barriere	Barriereinformasjon	Kommentar	Barriere type	Barrirestyrke
Ukjent	Ukjent		Uk	Ukjent

**Tiltak**

Tiltak navn	Tiltaksbeskrivelse	Forfallsdato	Tiltak status	Ansvarlig	Bemerkning
-------------	--------------------	--------------	---------------	-----------	------------