



AVINOR AS AVD LEKNES LUFTHAVN

Postboks 150

2061 GARDERMOEN

Saksbehandler, innvalgstelefon

Hege Rasmussen, 75 53 15 56

Inspeksjonsrapport - Tilsyn ved Leknes lufthavn - Vestvågøy Kontrollnummer: 2023.046.I.SFNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Terje Worum

Maria Pangopoulos

Fra Statsforvalteren i Nordland:

Hege Rasmussen

Kaja Baukhol Olsen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Leknes lufthavn den 29.06.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Anmerkning:

- Miljøovervåkingsprogrammet for lufthavnen er ikke hensiktsmessig for å dokumentere miljøbelastningen fra driften

Med hilsen

Tilde Nygård (e.f.)
seksjonsleder

Hege Rasmussen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

VESTVÅGØY KOMMUNE

Lufthavnsjef Leknes lufthavn

Postboks 203

8376 LEKNES

Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Avinor AS avd Leknes lufthavn	
Organisasjonsnr.: 974719940	Eies av: 985198292
Bransjenr. (NACE-kode): 52.230 - Andre tjenester tilknyttet lufttransport	

Kontrollert enhet

Navn: Leknes lufthavn	Anleggsnr.: 1860.0100.01
Kommune: Vestvågøy	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Flyplassdrift	
Tillatelse gitt: 14.09.2005	Sist endret: 18.11.2016

Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om de gjeldende kravene som er fastsatt i eller med medhold i forurensningsloven blir overholdt. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført med medhold i forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Avfall
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller med medhold i lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

Oppfølging etter inspeksjonen

Anmerkningen som ble gitt har også sammenheng med miljøovervåkingsrapporten mottatt 01.06.2023. Vi ønsker derfor en skriftlig tilbakemelding fra Avinor om hvordan dere vurderer dette innen 31.08.2023.

Tilbakemeldingen kan sendes til elektronisk postmottak: 974 764 687, eller på e-post til sfnopost@statsforvalteren.no

Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr som ble gitt den 20. juni 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatsene er fastsatt i forurensningsforskriften § 39-7.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Avinor AS bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser ellers til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Dere kan klage på vedtaket om gebyr til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. En eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova).

Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

- Miljøovervåkingsprogrammet for lufthavnen er ikke hensiktsmessig for å dokumentere miljøbelastningen fra driften

Kommentarer

Avinor har rapportert at det gjeldende miljøovervåkingsprogrammet kun er delvis gjennomført de seneste årene. Dette skyldes problemer med å få tatt representative prøver i vintersesongen på grunn av frost. Slik overvåkingsprogrammet er bygget opp nå, med flere prøveserier gjennom avisingssesongen, så lar det seg vanskelig gjennomføre i praksis.

Slik vi ser det, så vil heller ikke prøver som er tatt når bakken er frossen si mye om belastningssituasjonen i arealene rundt flyplassen. Det skjer liten biologisk omsetning i den kalde årstida. Disse prøvene vil derfor, naturlig nok påvise spor av avisingsskemikaliene.

Vi tenker at det vil ha større verdi å dokumentere forholdene i snøsmeltinga og tida etter, utover sommeren. Dette vil si noe om hvor raskt kjemikaliene brytes ned og om det er fare for overbelastning av de sårbare våtmarksområdene rundt flyplassen.

Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren (tidl. Fylkesmannen)

Annet

Statsforvalteren mottok en melding fra Avinor om en akutt hendelse ved Leknes lufthavn 23.06.2023. Det var et utslipp av flyfuel i forbindelse med tanking av et fransk fly. Hendelsen ble gjennomgått under tilsynet, og vi vurderer at den er fulgt opp tilfredsstillende i henhold til Avinors beredskapsrutiner. Vi tar saken til etterretning, og ser ikke behov for ytterligere oppfølging fra Statsforvalterens side.