



Statens vegvesen  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

Saksbehandlar, innvalstelefon  
Hedda Vik Askeland, 5557 2055

## Løyve etter forureiningslova for anleggsarbeid i sjø – etablering av liggekai ved E39 Oppedal ferjeleie Statens vegvesen – Gulen kommune

Statsforvaltaren gir Statens vegvesen løyve til mudring og omplassering av ca. 7 700 m<sup>3</sup> sedimentmassar og utfylling av plastringsstein i sjø ved gnr/bnr 118/32, 118/33, 118/36 og 118/11 i Gulen kommune. Formålet med tiltaket er å etablere ein liggekai ved E39 Oppedal ferjeleie.

**Løyvet er gjeve med heimel i forureiningslova § 11, jf. forureiningsforskrifta § 22-6 med vilkår etter lovas § 16.**

Vi viser til søknad datert 19. juni 2024.

### Vedtak om løyve

Statsforvaltaren gjev løyve til anleggsarbeid i sjø. Løyvet er heimla i forureiningslova § 11 jf. forureiningsforskrifta § 22-6. Løyve er gjeve på spesifikke vilkår som er lista opp i eige vedlegg.

### Vedtak om gebyr for sakshandsaming

Statsforvaltaren tar gebyr for arbeid med løyve og kontroll etter forureiningslova. På bakgrunn av Statsforvaltarens ressursbruk i saka, tek vi gebyr etter sats 7, 22 200 kroner, for handsaming av søknaden, jf. forureiningsforskrifta §§ 39-3 og 39-4.

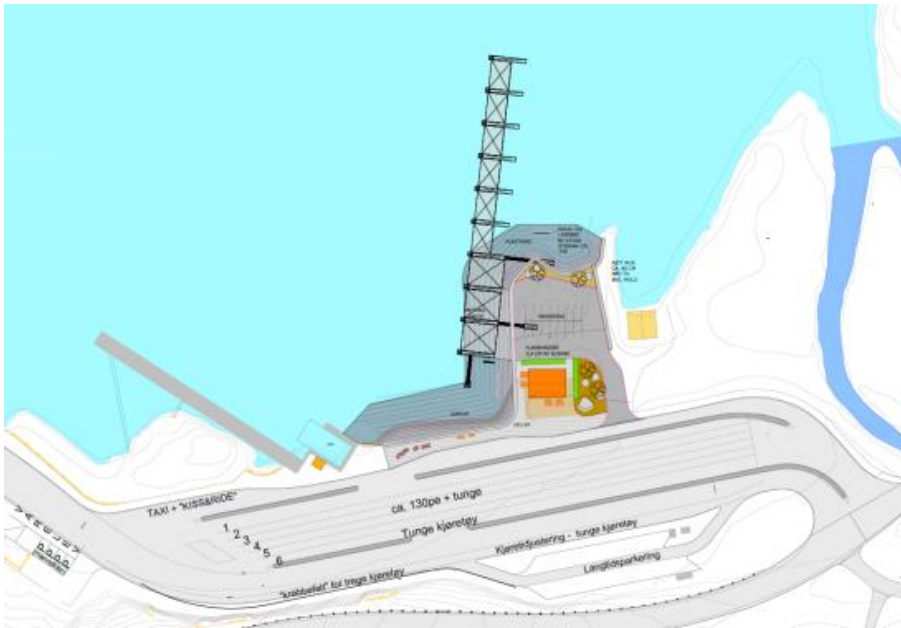
Vi varsla gebyr sats 6 med kroner 19 500 i vårt brev datert 20. juni 2024. Miljødirektoratet har auka gebyrsatsane med verknad frå 1. juli 2024 med 14 % for arbeid med løyver, derfor vert gebyret for sats 7, 22 200 kroner.

Faktura vert sendt frå Miljødirektoratet. Sjå forureiningsforskrifta kapittel 39 for å lese meir om sakshandsamingsgebyret.



## Om tiltaket

Statens vegvesen skal etablere liggekai ved E39 Oppedal ferjeleie. For å etablere kaia må det mudrast ca. 7 700 m<sup>3</sup> sediment over eit sjøbotn areal på ca. 1 800 m<sup>2</sup>. Muddermassane er finmasse og eignar seg ikkje som masse til bygging. I staden for å ta massen på land og køyre den til godkjent deponi søkjer Statens vegvesen om å forskyve massane til djupare områder utafor kaiområdet. Sjøbotn er undersøkt for innhald av tungmetall og organiske miljøgifter og det vart ikkje funne forureining i prøvane.



Figur 1: Skisse som viser planlagt tiltak.



Figur 2: Skisse som viser ferdig liggekai (Statens vegvesen).

Fordelen med å flytte massane i sjø er at arbeidsomfanget vert vesentleg redusert. Ved å ta massen på land, må ein laste den på lektar/lastebil og deretter transporterast 100-150 km til godkjent deponi.



Det er gjort ein berekning av kor mange turar med lastebil, samt km, som må køyrast for å få massen til godkjent deponi. Estimert 15 m<sup>3</sup> pr semi-lastebil, så vert det kring 750 turar. Det tilsvarar 60 000 km. Gjennom å bruke VegLCA sin transportkalkulator ser at ein at kunn køyringa, utan opplasting, utgjer eit klimagassutslepp på om lag 173 tonn CO<sub>2</sub>.

Det skal også fyllast ut steinmassar i sjø for etablering av kai hovudsakleg for å plastre kai og fyllingsfot. Tiltaket er risikovurdert og det er søkt om å ikkje nytta særlege avbøtande tiltak bl.a. fordi det ikkje er kjende marine naturtypar eller fiskeriinteresser i nærleiken.

Arbeidet er planlagt med oppstart hausten 2024, og ferdigstilling i løpet av 2026. Arbeida i sjø vil pågå i starten av prosjektet.

## Høyring

Søknaden vart sendt på høyring til Gulen kommune, Fiskeridirektoratet, Mattilsynet og Sør-Norges Fiskarlag. Frist for å gje uttale var 16. august 2024. Vi fekk kun høyringsutsegn frå Bergens Sjøfartsmuseum.

### Bergens Sjøfartsmuseum (21. juni 2024)

Attgjeving av uttale:

«Saka har vore til vurdering ved Bergens Sjøfartsmuseum.

Museet kjenn ikkje til kulturminne ved tiltaksområdet i Gulen kommune som kan bli direkte råka av det omsøkte tiltaket.

Museet har derfor ingen merknader til det planlagde arealinngrepet.

Det er likevel mogleg at det ligg kulturminne i det aktuelle området. Me gjer derfor merksam på at tiltakshavaren pliktar å gje melding til museet dersom ein under arbeid i sjøområda finn skipsvrak, keramikk eller andre marine kulturminne. Dersom kulturminne på sjøbotnen kan bli råka av tiltaket, må arbeidet under vatn straks stoppast. Verksemda må i så fall ikkje takast opp att før museet har undersøkt og eventuelt frigjeve området. Eventuelle brot på desse vilkåra vil være i strid med føresegnene i Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminne.

### Fiskeridirektoratet

Fiskeridirektoratet kom med merknad til forslag til reguleringsplan då denne var på høyring hausten 2023.

Attgjeving av uttale:

"Fiskeridirektoratet kan ikkje sjå at planarbeidet vil råke akvakultur- eller fiskeriinteresser. Det er ikkje registrert marint biologisk mangfald i området som tilseier at planlagd tiltak ikkje kan gjennomførast."  
"



## Rettsleg grunngeving for løyve

### Forureiningslova

Etter forureiningslova § 7 må ingen sette i verk noko som kan medføre forureining utan at det er lovleg etter unntaksreglane i § 8 eller tiltaket har løyve etter § 11.

Arbeid i sjø frå land er mellombels anleggsarbeid og er som hovudregel lovleg utan løyve, jf. forureiningslova § 8 første ledd nr. 3, når forureininga frå anleggsarbeidet er "vanleg". Undervasssprenging som kan påverke fiskeinteresser er ikkje vanleg forureining og tiltaket må ha løyve. Statsforvaltaren finn at anleggsarbeida i sjø i dette tiltaket krev løyve etter lovas § 11, med vilkår for utføring etter § 16.

Statsforvaltaren legg til grunn anbefalingar i Miljødirektoratets rettleiar M-350/2015 "Handtering av sediment" i vår vurdering av saka.

### Naturmangfaldlova

Forvaltningsmåla i naturmangfaldslova §§ 4 og 5 ligg til grunn for Statsforvaltarens myndigheitsutøving. Videre skal prinsippa i §§ 8 til 12 om blant anna kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samla belastning leggast til grunn som retningslinjer når Statsforvaltaren tek avgjerder som rører ved naturmangfald.

### Vassforskrifta

Søknader om løyve til tiltak i sjø og vassdrag skal også vurderast etter vassforskrifta. Vassforskrifta inneheld forpliktande miljømål om at myndigheitene skal sørge for at alle vassførekomstar skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innan 2027 med mindre det er gitt unntak med heimel i § 9 eller § 10.

### Avgrensing mot plan- og bygningslova

Statsforvaltaren kan ikkje gje løyve etter forureiningslova § 11 dersom dette er i strid med endelege planer etter plan- og bygningslova.

Gulen kommune har ikkje gjeve uttale til søknaden. Vi vurderer at dei omsøkte arbeida er i samsvar med gjeldande reguleringsplan<sup>1</sup>

I reguleringsplanen er det gjeve føresegner som er relevant for dette løyvet:

§ 6.1.2 Det vert tillete utdjuving av havneområdet dersom det er naudsynt for å oppretthalda ferjedrifta.

§6.1.3 Det kan etablerast plastring på sjøbotn for å hindre erosjon.

## Vår vurdering av søknaden

Statsforvaltaren vurderer at søknaden med tilhøyrande dokumentasjon er i samsvar med forureiningsforskrifta § 36-2 sine krav til innhald i søknader om løyve etter forureiningsforskrifta.

---

<sup>1</sup> Detaljreguleringsplan for E39 Oppedal ferjekai. Etablering av liggekai. Nasjonal arealplan-ID: 4635\_2022001 Vedteken 7. februar 2024



## Grunngjeving for valde vilkår og krav

Basert på innspel frå Fiskeridirektoratet og vår eiga vurdering legg vi til grunn at fare for forureining og negativ påverknad vert redusert til akseptabelt nivå ved å utføre tiltaka i sjø slik det er omsøkt.

Det er ikkje registrert fiskeriinteresser eller marine naturtypar i nærleiken av tiltaksområdet som kan bli råka/påverka.

Statens vegvesen påpeiker at å flytte massane lokalt i sjøen i staden for å sende dei til eit godkjent deponi, vil gjere at den totale belastninga av prosjektet blir vesentleg mindre. Massane er prøveteken og det blei ikkje funne forureining i sedimenta som skal mudrast. Det er også vurdert at siltgardin var lite hensiktsmessig på grunn av naturtilhøva og ferjetrafikken. Dette er vi einige i.

Statsforvaltaren meiner at faren for forureining og negativ påverknad er akseptabel slik det er føreslått å utføra anleggsarbeida i søknad av 19. juni 2024. Dei omsøkte tiltaka er teken inn som vilkår i løyvet, samt dei vanlege vilkåra i slike løyver.

## Vurderingar etter naturmangfaldlova og vassforskrifta

I samband med utarbeiding av søknad om løyve etter forureiningslova er det henta inn informasjon om moglege forureiningskjelder i området og det er henta inn informasjon om viktige natur- og fiskeriinteresser i området frå databasar via Kystinfo.no.

Krav til kunnskapsgrunnlaget er etter vår vurdering oppfylt, jf. naturmangfaldlova § 8. Sidan vi vurderer kunnskapsgrunnlaget som tilfredsstillande, vil ikkje føre-var-prinsippet (NML § 9) kome til anvending.

Vi har teke omsyn til økosystemet og den samla belastninga (NML § 10) gjennom vurderingar som ligg til grunn for krava som er sett i vilkåra i løyvet. NML § 11 påpeiker at det er tiltakshavar som skal bære kostnadene til avbøtande tiltak. Dersom det er naudsynt med driftsstans på anlegget for å unngå uakseptabel grad av forureining som følgje av anleggsverksemda, vil denne meirkostnaden også reknast som i samsvar med NML § 11. Vi krev også at det skal nyttast dei beste moglege tekniske løysingane som ut frå ei kost/nytte-vurdering gjev best mogleg resultat for miljøet, jf. NML § 12. Elles viser vi til våre vurderingar og grunngjevingar ovanfor under punktet kalla *Grunngjeving for valde vilkår og krav*.

Miljømålet i vassforskrifta er at alle vassførekomstar skal oppnå minst god økologisk og kjemisk tilstand. Ein forverring av ein vassførekomst kan ikkje tillast dem mindre det er moglegheit til å gje unntak, jf. vassforskrifta § 12.

I denne saken legg Statsforvaltaren til grunn at tiltaket vil gje ein midlertidig påverknad og at tilstanden i resipienten vil bli gjenoppretta når arbeidet stansar. Vi ser det derfor ikkje som sannsynleg at tiltaket vil kunne føre til at miljømåla ikkje vert nådde, eller at tilstanden til vassførekomsten blir forverra. Krava i vassforskrifta er difor ikkje til hinder for å gje løyve etter forureiningslova.

## Endring og omgjerung

Vi vil påpeike at all forureining frå verksemda isolert sett er uønskt. Sjølv om utsleppa er innanfor dei fastsette grensene, pliktar verksemda å redusere utsleppa så langt som mogleg utan urimelege kostnader. Det same gjeld utslepp av komponentar det ikkje er satt grenser for gjennom særskilte



vilkår.

Verksemda er pliktig til å unngå unødvendig forureining, jf. forureiningslova § 7. Viser det seg at forureiningsforholda endrar seg, kan Statsforvaltaren med heimel i forureiningslova § 18 endre vilkåra i løyvet og setje nye vilkår, og om nødvendig trekkje løyvet tilbake. Endringar skal vere basert på skriftleg sakshandsaming og ei forsvarleg utgreiing av saka. Ein endringssøknad må difor sendast i god tid før ei eventuell endring kan gjennomførast.

At vi har gitt løyve til forureining fritar ikkje erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap som forureininga har ført til, jf. forureiningslova § 56. I tillegg til dei krava som følgjer av løyvet, pliktar verksemda å overhalde forureiningslova og produktkontrolllova med tilhøyrande forskrifter. Nokre av forskriftene er nemnde i løyvet. For informasjon om andre reglar som kan vere aktuelle for verksemda viser vi til heimesida til Miljødirektoratet, [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no). Brot på løyvet er straffbart etter forureiningslova §§ 78 og 79.

Brot på krav som følgjer direkte av forureiningslova og produktkontrolllova med tilhøyrande forskrifter er òg straffbart.

## Rett til å klage

Partane involvert i saka og andre med særleg interesse kan klage innan tre veker frå verksemda har mottatt dette brevet, jf. forvaltningslova § 28. I ein eventuell klage skal det gå klart fram kva klagen gjeld, og kva endringar ein ønskjer. Klagen bør vere grunngjeven og skal sendast til Statsforvaltaren i Vestland. Klageinstans er Miljødirektoratet.

Ein eventuell klage fører ikkje automatisk til at gjennomføringa av vedtaket blir utsett. Statsforvaltaren eller Miljødirektoratet kan etter oppmoding, eller på eige initiativ, avgjere at vedtaket ikkje skal gjennomførast før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Ei slik avgjerd kan det ikkje klagast på.

De kan også klage på vedtaket om gebyrsats, jf. forureiningsforskrifta § 41-5. Ein eventuell klage skal vere grunngitt, og han må sendast til Statsforvaltaren i Vestland innan tre veker. Ein eventuell klage fører ikkje automatisk til at vedtaket blir utsett. Verksemda må difor betale det fastsette gebyret. Dersom Miljødirektoratet godtar klagen, vil overskotsbeløpet verte refundert.

Med helsing

Magne Nesse  
senioringeniør

Hedda Vik Askeland  
senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

1 Løyvets vilkår

Kopi til:

Sør-Norges Fiskarlag



Bergens Sjøfartsmuseum  
Gulen kommune  
Mattilsynet  
Fiskeridirektoratet

Postboks 383  
Postboks 185 Sentrum

2381 BRUMUNDDAL  
5804 BERGEN



## Løyve etter forureiningslova for anleggsarbeid i sjø – etablering av liggekai ved E39 Oppedal ferjeleie Statens vegvesen – Gulen kommune

Statsforvaltaren gir Statens vegvesen løyve med heimel i forureiningslova § 11. Løyvet er gitt på grunnlag av opplysningar i søknad av 19. juni 2024 og andre opplysningar som kom fram under sakshandsaminga. Løyvet gjeld frå dags dato og fram til anleggsarbeidet er avslutta.

Dersom de ønskjer endringar utover det som er opplyst i søknaden eller under sakshandsaminga og som kan ha miljømessig betyding, må de på førehand avklare dette skriftleg med Statsforvaltaren.

Dersom heile eller vesentlege delar av løyvet ikkje er teke i bruk innan to år skal de sende melding til Statsforvaltaren om forventta oppstart, status i prosjektet med beskriving av eventuelle endringar som endrar risiko for forureining og evt. behov for endra avbøtande tiltak. Statsforvaltaren vil då vurdere behov for eventuelle endringar i løyvet og om endring av løyvet krev ny søknadsrunde.

### Data om verksemda

Bedrift	Statens vegvesen
Postadresse	Askedalen 4, 6863 Leikanger
Kommune og fylke	Gulen, Vestland
Organisasjonsnummer	971 032 081

### Statsforvaltaren sine referansar

Løyvenummer	Anleggsnummer	Saksnummer
2024.0726.T	4635.0125.01	2024/9461

Løyve gitt første gong: 27. august 2024	Endringsnummer:	Løyve sist endra:
Magne Nesse senioringeniør		Hedda Vik Askeland rådgjevar

*Dokumentet er godkjent elektronisk*





## Endringslogg

Endringsnummer	Endringar av	Punkt	Endringar



## Innhald

1	Rammevilkår .....	4
1.1	Omfang .....	4
1.2	Varsel om oppstart.....	4
2	Generelle vilkår.....	4
2.1	Plikt til å redusere forureining så langt som mogeleg.....	4
2.2	Plikt til førebyggjande vedlikehald .....	4
2.3	Tiltak ved auka forureiningsfare.....	4
2.4	Miljøriskovurdering av anleggsarbeida .....	4
2.5	Ansvar .....	5
2.6	Erstatningsansvar .....	5
2.7	Kulturminne i sjø .....	5
2.8	Sakshandsaming etter anna lovverk.....	5
3	Internkontroll, beredskapsplan og akutt forureining .....	5
3.1	Internkontroll .....	5
3.2	Beredskapsplan .....	5
3.3	Varsling om akutt forureining.....	6
4	Vilkår for utføring av tiltak i sjø .....	6
4.1	Generelt .....	6
4.2	Utføring av mudring og forflytning .....	6
4.3	Plastring.....	6
4.4	Aktsemd ovanfor framande organismar.....	6
5	Kontroll- og overvaking .....	7
5.1	Plan for kontroll og overvaking .....	7
6	Avfall .....	7
6.1	Generelle krav .....	7
6.2	Handtering av farleg avfall .....	7
6.3	Plast.....	7
7	Rapportering og dokumentasjon.....	8
	• Dokumentasjon av levering av eventuelt avfall. ....	8
8	Tilsyn.....	8



## 1 Rammevilkår

### 1.1 Omfang

Løyvet gjev vilkår for å redusere forureining og negativ påverknad til eit akseptabelt nivå frå anleggsarbeid i sjø ved gnr/bnr 118/32, 118/33, 118/36 og 118/11 i Gulen kommune.

Statsforvaltaren legg til grunn at tiltaka skal gjennomførast som nemnt i søknad av 19. juli 2024 og tilleggsopplysningar i saka med mindre anna er avtala med Statsforvaltaren.

### 1.2 Varsel om oppstart

Statsforvaltaren skal varslast om oppstart av anleggsarbeidet seinast ei veke før anleggsarbeida startar. Det kan varslast med ein e-post til [sfvlpost@statsforvalteren.no](mailto:sfvlpost@statsforvalteren.no).

## 2 Generelle vilkår

### 2.1 Plikt til å redusere forureining så langt som mogeleg

All forureining frå verksemda, medrekna utslepp til luft og vatn, støy og avfall, er isolert sett uønskt. Sjølv om utsleppa vert haldne innanfor fastsette utsleppsgrenser, pliktar verksemda å redusere utsleppa sine, medrekna støy, så langt det er mogleg utan urimelege kostnader. Plikta omfattar også utslepp av komponentar som det ikkje er sett uttrykkelege grenser for gjennom vilkår i dette løyvet.

### 2.2 Plikt til førebyggjande vedlikehald

For å halde dei ordinære utsleppa på eit lågast mogleg nivå og for å unngå utilsikta utslepp, skal verksemda sørge for førebyggjande vedlikehald av utstyr som kan ha noko å seie for utsleppa. System og rutinar for vedlikehald av slikt utstyr skal vere dokumenterte.

### 2.3 Tiltak ved auka forureiningsfare

Dersom det oppstår fare for auka forureining skal verksemda så langt det er mogleg utan urimelege kostnader setje i verk tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den auka forureiningsfaren. Om nødvendig må verksemda redusere eller innstille drifta.

Tiltakshavar skal så snart som mogeleg informere Statsforvaltaren om unormale tilhøve som har eller kan føre til vesentleg auka forureining eller forureiningsfare. Akutt forureining skal i tillegg varslast i samsvar med punkt 3.3.

### 2.4 Miljørisikovurdering av anleggsarbeida

Dette løyvets vilkår er basert på dei miljørisikovurderingane som er utført i samband med søknad om løyve etter forureiningslova og dei forslag til avbøtande tiltak som er omsøkte for å redusere fare for forureining til eit akseptabelt nivå.

Verksemda plikter å ha oversikt over alle aktivitetar og forhold som kan føre til forureining og kunne gjere greie for risiko. Ved endra forhold skal miljørisikovurderinga oppdaterast. Resultata skal vurderast opp mot akseptabel miljørisiko.

Med utgangspunkt i risikovurderinga skal verksemda iverksette risikoreduserande tiltak. Både sannsyn- og konsekvensreduserande tiltak skal vurderast. Tiltakshavar skal ha ein oppdatert plan over risikoreduserande tiltak, og sikre at tiltak herifrå vert innarbeida og gjennomført.



## 2.5 Ansvar

Tiltakshavar er ansvarleg for å sikre og dokumentere at vilkåra i dette løyvet vert stetta. Tiltakshavar pliktar å ha oversikt over alle aktivitetar som kan medføre forureining og kunne gjere greie for risikoforhold. Tiltakshavar pliktar vidare å orientere vedkommande som skal gjennomføre tiltaka om de vilkår som gjelder, samt de restriksjonar som er lagt på arbeidet.

## 2.6 Erstatningsansvar

Sjølv om løyve er gitt, pliktar den som forårsakar forureining eller annan type skade å svare for erstatning som måtte følge av alminnelege erstatningsreglar.

## 2.7 Kulturminne i sjø

Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum gjer merksam på at tiltakshavar pliktar å gje melding til museet ([marinarkeologi@museumvest.no](mailto:marinarkeologi@museumvest.no)) dersom ein under arbeid i sjøområda finn skipsvrak, keramikk eller andre marine kulturminne. Dersom kulturminne på sjøbotnen kan bli råka av tiltaket, må arbeidet under vatn straks stoppast. Tiltakshavar må i så fall ikkje starte opp att før museet har undersøkt og eventuelt frigjeve området. Eventuelle brot på desse vilkåra vil være i strid med føresegnene i Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminne.

## 2.8 Sakshandsaming etter anna lovverk

Dette løyvet frittek ikkje for handsaming etter anna lovverk som er relevant i saka, til dømes hamne- og farvasslova og plan- og bygningslova.

# 3 Internkontroll, beredskapsplan og akutt forureining

## 3.1 Internkontroll

Tiltakshavar pliktar å etablere internkontroll for sin verksemd i medhald til internkontrollforskrifta<sup>1</sup>. Internkontrollen skal blant anna sikre og dokumentere at tiltakshavar stettar krava i dette løyvet, forureiningslova, produktkontrollova<sup>2</sup> og andre relevante forskrifter til desse lovene. Tiltakshavar plikter å halde internkontrollen oppdatert.

Når ein tiltakshavar som oppdragsgivar engasjerer oppdragstakar (entreprenør eller liknande) til å utføre oppgåver på tiltakshavars anlegg, skal oppdragsgivar sørge for at oppdragstakar er kjent med og har internkontrollsystem i tråd med løyvets vilkår.

Tiltakshavar plikter alltid å ha oversikt over alle aktivitetar og forhold som kan føre til forureining og kunne gjere greie for risiko. På basis av miljørisikoanalyse skal tiltakshavar sette i verk miljørisikoreduserande tiltak.

## 3.2 Beredskapsplan

Den ansvarlege skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og avgrense påverknad av akutt forureining for si verksemd, jf. forureiningslova § 40. Beredskap skal stå i et rimeleg forhold til sannsyn for akutt forureining og omfanget av skadane og ulempene som kan

---

<sup>1</sup> Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr 1127 (internkontrollforskriften)

<sup>2</sup> Produktkontrollova av 11.06.1979 nr 79



inntreffe. Beredskapsplikta inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og avgrense verknaden av forureininga.

Tiltakshavar skal utarbeide beredskapsplan for tiltaket. Ved endra forhold skal beredskapsplanen oppdaterast. Beredskapsplanen skal være tilgjengeleg og kjent for dei som utfører arbeid der akutte hendingar i flg. planen, kan oppstå.

### 3.3 Varsling om akutt forureining

Ved akutt forureining eller fare for akutt forureining som følge av tiltaket, skal den ansvarlege straks varsle på telefon 110, etter Forskrift om varsling av akutt forureining eller fare for akutt forureining fastsett av Miljøverndepartementet 9. juli 1992. Statsforvaltaren skal også varslast.

## 4 Vilkår for utføring av tiltak i sjø

### 4.1 Generelt

Tiltaka i sjø skal utførast på ein måte som minimerer spreieing av partiklar og eventuell plast. Det skal være rutinar for visuell observasjon av partikkel- og plastspreieing og for oppsamling av eventuelle skyteleidningar. Dersom det oppstår utilsikta forureiningssituasjonar skal arbeidet stanses og korrigerande tiltak gjennomførast.

### 4.2 Utføring av mudring og forflytning

Det må mudrast langs ny liggekai for å oppnå seglingsdjupne. Sedimenta er anslege til 7 700 m<sup>3</sup> over eit sjøbotn areal på ca. 1 800 m<sup>2</sup>. Massane skal forskyvast under vatn til djupare områder og vert ikkje teken opp og så dumpa ned att.

### 4.3 Plastring

Det skal utførast sikring av fyllingsfront (ca. 4 000 m<sup>2</sup>) ved hjelp av plastring, der det vært nytta stor stein . Langs fyllingsfot skal det plasserast ca. 1 200 m<sup>3</sup> egna massar som fundament til plastringsstein.

### 4.4 Aktsemd ovanfor framande organismar

Den framande arten havnespy/japansk sjøpung (*Didemnum vexillum*) er allereie etablert fleire stader i landet. Dette er ein framand og uønskt art som formerer seg raskt og fører til store problem for marine miljø og næringar. Arten veks mellom anna på skrog, fortøyingar, brygger og anna som finst i sjøen. Vestland fylke har gjennom dei siste åra registrert ein auke i observasjonar av havnespy. Havnespy er blant anna påvist ved kaier i Måløy, Florø, Gulen, Bergen, Askøy og Øygarden. Arten spreier seg via skipsfart, særleg inne i dei største hamnene som har vitjing av utanlandske skip. Arten kan òg spreie seg til mindre hamner via småbåtar eller festa til tauverk, blåser og andre flyteobjekt i sjøen.

Statsforvaltaren minner om aktsomheitsplikta i høve til forskrift om framande organismar § 18. Der står det at den som set i verk tiltak som kan føre til utilsikta spreieing av framande organismar i miljøet, skal opptre aktsamt for å hindre at aktiviteten får uheldige følgjer for det biologiske mangfaldet. Tiltakshavar skal ha kunnskap om risikoen aktiviteten inneber, kunnskap til å treffe førebyggjande tiltak og kunnskap til å raskt oppdage utilsikta spreieing av framande organismar. Mistanke om funn av havnespy [må meldast inn](#) og verifiserast av marinbiologisk kompetanse. Dersom havnespy blir stadfesta, [skal observasjonen rapporterast til Artsdatabanken](#), og det må



setjast i verk tiltak for å unngå vidare spreining. Slike tiltak skal skje i samsvar med [rettleiing gitt av Sjøfartsdirektoratet](#).

## 5 Kontroll- og overvaking

### 5.1 Plan for kontroll og overvaking

Det skal utarbeidast ein kontroll- og overvakingsplan for tiltaket. Planen må ha tilstrekkeleg omfang til å avdekke spreining av forureining frå tiltaket, medrekna kontroll med spreining av partiklar og plast. Kontroll- og overvakingsplanen skal avdekke eventuelle negative påverknader på naturmiljøet frå anleggsarbeidet.

Kontroll- og overvakingsplanen skal sikre at vilkåra i løyvet vert stetta, og planen skal utarbeidast i tråd med tilrådingane gitt i Miljødirektoratet si rettleiar for handtering av sediment M-350/2015. Måleutstyr, metodar, gjennomføring og analysar skal følgje norsk standard.

## 6 Avfall

### 6.1 Generelle krav

Verksemda pliktar så langt det er mogleg utan urimelege kostnader eller ulemper å unngå at det blir danna avfall som følge av tiltaka. Særleg skal innhald av skadelege stoff i avfallet avgrensast mest mogeleg. Kystverket pliktar å sjå til at all handtering av avfall, under dette gjenvinning, blir utført i samsvar med gjeldande regler fastsett i eller i medhald av forureiningslova og avfallsforskrifta.

### 6.2 Handtering av farleg avfall

Verksemda skal handtere farleg avfall i tråd med avfallsforskrifta kapittel 11 om farleg avfall.

Farleg avfall som blir lagra i påvente av levering/henting skal lagrast slik måte at det ikkje fører til avrenning til grunn, overflatevatn eller avløpsnett. Lagra farleg avfall skal være merka og skal ikkje blandast saman med anna avfall. Lagring skal skje i tett container eller under tak på fast dekke. Lageret skal være sikra mot uvedkommande.

Farleg avfall skal leverast vidare til godkjend mottak eller behandlingsanlegg minst ein gang per år. Farleg avfall skal deklarerast på [www.avfallsdeklarerer.no](http://www.avfallsdeklarerer.no).

### 6.3 Plast

Det skal gjerast tiltak for å avgrense tilførsel av plast til naturen. Det skal gjennomførast opprydding av plast og annet avfall undervegs og i etterkant av tiltaket ved tiltaksområdet og nærliggande områder. Rutinar for dette skal føreligge skriftleg. Oppsamling av eventuelt avfall i sjøen skal loggførast. Rutinar for overvaking og oppsamling av avfall i sjøen skal inngå i overvakingsplanen. Oppsamla avfall skal leverast til lovleg avfallsmottak.

Miljødirektoratet sitt faktaark<sup>3</sup> M-1085 | 2018 kan nyttast som ein rettleier.

---

<sup>3</sup> Problemer med plast i sjø ved utfylling av sprengstein i sjø. Miljødirektoratet M-1085/2018



## 7 Rapportering og dokumentasjon

Det skal sendast inn sluttrapport frå arbeida innan 8 veker etter at anleggsarbeida er avslutta. Rapporten skal oppsummera anleggsarbeida, og skal innehalde:

- Skildring av gjennomføringa av tiltaka
- Oversikt over uønskte hendingar, merknader og ei skildring av eventuelle avbøtande tiltak som er gjennomførte for å hindra uheldig påverknad på omgjevnadene.
- Dokumentasjon av levering av eventuelt avfall.

## 8 Tilsyn

Verksemda pliktar å la representantar for Statsforvaltaren eller andre som har styresmakt, føre tilsyn med verksemda til ei kvar tid.