



RENO-VEST PRODUKSJON AS
Vesterålsveien 272
8416 SORTLAND

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ingrid Austerheim, +4775531691

Tilsynsrapport – behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy – Reno-Vest Produksjon AS – Ramnflauget - Sortland

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn 13. september hos Reno-Vest Produksjon AS (virksomhetsnummer: 912243109).

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten lagrer kasserte kjøretøy lengre enn 7 dager før de miljøsaneres.
- Avvik 2: Virksomheten overskrider grenseverdiene for utslipp av olje til vann, og årsrapporteringen til Statsforvalteren har vært mangelfull.
- Avvik 3: Virksomheten mangler rutinebeskrivelse som sikrer at komponenter omfattet av produktforskriften § 2-19 tredje ledd demonteres fra kjøretøyet under miljøsaneringen.
- Avvik 4: Virksomhetens merking av avfall er mangelfull, og det mangler et system for å hindre overfylling for lagring av flytende farlig avfall på IBC-tanker.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Reno-Vest Produksjon AS må snarest rette opp avvik. Dere må sende Statsforvalteren i Nordland en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen **31.12.2023**.



Dere må betale gebyr

Reno-Vest Produksjon AS må betale et gebyr på kr 22 500 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til sfnopost@statsforvalteren.no ved Ingrid Austerheim eller som sikker melding via <https://skjema.no/SF/melding>.

Merk svaret med saksnummer 2017/3454 og tilsynsnummer 2023.150.I.SFNO.

Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Virksomheten lagrer kasserte kjøretøy lengre enn 7 dager før de miljøsaneres

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse til virksomhet etter forurensingsloven av 10.05.2021, vedlegg 2 – Rammekrav for mottak og lagring.

Beskrivelse av krav

Kasserte kjøretøy som blir levert til behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy hos Reno-Vest Produksjon AS skal i henhold til tillatelsen ikke lagres lengre enn 7 dager før de miljøsaneres.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet kom det fram at kasserte kjøretøy kan stå lengre enn 7 dager før de miljøsaneres. Virksomheten opplyste at de samler opp kjøretøy før de starter saneringen, og at lagringstiden for kasserte kjøretøy kan være 3-4 uker før miljøsanering.

Lagring av usanerte kjøretøy lengre enn 7 dager er i strid med vilkår gitt i tillatelsen. Miljøsanering reduserer risiko for forurensning og avrenning fra lagrede kasserte kjøretøy, og det er derfor hensiktsmessig med kort lagringstid før sanering. Dersom Reno-Vest vurderer at 7 dager er uhensiktsmessig kort tid, kan de søke om en endring av vilkår i tillatelsen for lagringstid av usanerte kjøretøy.

Avvik 2: Virksomheten overskrider grenseverdier for utslipp av olje til vann, og årsrapporteringen til Statsforvalteren har vært mangelfull.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 10.05.2021, vilkår 3.1, 3.3, og 11.5.

Beskrivelse av krav

I henhold til tillatelsens vilkår 3.3, skal oljeholdig avløpsvann renses tilfredsstillende i oljeutskiller eller tilsvarende renseenhet slik at utslippsgrenser fastsatt i tillatelsens vilkår 3.1 overholdes. Grenseverdi for utslipp av olje er satt til 10 mg/l, og gjelder også utslipp fra oljeutskiller. Videre skal bedriften i henhold til samme vilkår årlig foreta en faglig begrunnet vurdering av utslippsmengde og renseløsningens effekt, og rapportere dette til Statsforvalteren. Tillatelsens vilkår 11.5 krever at virksomheten årlig rapporterer miljødata, deriblant resultater fra utslippskontroll, og eventuelle avvik fra foregående år til Statsforvalteren.



Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Utslippsgrense for oljeinnhold

Under tilsynet kom det fram at grenseverdier for utslipp av olje er overskredet på tre av fire målinger gjennomført i 2022. Prøvene er tatt i punkt etter oljeutskiller. Virksomheten opplyser at de jobber med å undersøke hvorfor innholdet av olje i avløpsvannet har vært så høyt. Ved siste måling av oljeinnhold i avløpsvannet gjort i 2023, er resultatet under kravet på 10 mg/l.

Virksomhetens årsrapportering har vært mangelfull

Virksomheten har ikke inkludert resultater fra prøvetaking av oljeinnhold i utslipp fra oljeutskiller for rapporteringsåret 2022, og har heller ikke levert en faglig begrunnet vurdering av utslippsmengde og renseløsningens effekt. Virksomheten opplyser at oljeutskiller er felles for flere aktiviteter på anlegget, og at de derfor ikke kan rapportere en eksakt verdi for utslipp fra behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy.

Grensen for oljeinnhold i vann fra oljeutskilleren og krav om rapportering er regulert i tillatelsen, og gjelder for flere aktiviteter hos Reno-Vest Produksjon AS. Selv om oljeutskilleren er felles for flere aktiviteter på anlegget, må virksomheten overholde utslippsgrenser, rapportere miljødata fra utslippskontroll og levere en vurdering av utslippsmengde og renseløsningens effekt til Statsforvalteren innen 1. mars hvert år.

Avvik 3: Virksomheten mangler rutinebeskrivelse som sikrer at komponenter omfattet av produktforskriften § 2-19 tredje ledd demonteres fra kjøretøyet under miljøsaneringen

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4. kasserte kjøretøy, vedlegg 1, pkt. 6.
- Tillatelse av 10.05.2021, vilkår 9.2.3
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 andre ledd nr. 7.

Beskrivelse av krav

Vilkår 9.2.3 i tillatelsen krever at virksomheten skal følge avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy. I henhold til avfallsforskriften kap. 4, vedlegg 1, pkt. 6, skal materialer og komponenter som omfattes av forskrift 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) § 2-19 tredje ledd, fjernes fra det kasserte kjøretøyet før videre behandling. Kravet gjelder komponenter som inneholder bly og blyforbindelser, seksverdig krom, kvikksølv, og kadmium. Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 7 krever videre at virksomheten iverksetter rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i tillatelsen.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Det kom fram under inspeksjonen at virksomheten ikke har inkludert demontering av materialer og komponenter som omfattes av produktforskriften § 2-19 tredje ledd i deres rutine for sanering av kasserte kjøretøy. Virksomheten hevder at det er lite aktuelt, da slike komponenter stort sett er å finne i eldre kjøretøy.



Kjøretøy brakt til omsetning etter 1. juli 2003 skal som hovedregel ikke inneholde bly, kvikksølv, kadmium eller seksverdig krom. Under inspeksjonen var det lagret flere gamle biler, se figur 1. Da virksomheten tar imot kasserte kjøretøy av eldre årgang, er det viktig med en skriftlig rutine for å kunne identifisere og demontere materialer og komponenter omfattet av produktforskriften §2-19 tredje ledd.



Figur 1: Lagringsplassen for sanerte kjøretøy hos Reno-Vest har nye og gamle bilvrak.

Avvik 4: Virksomhetens merking av avfall er mangelfull, og det mangler et system for å hindre overfylling for lagring av flytende farlig avfall på IBC-tanker.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 10.05.2021, vilkår 9.2.3 c) og f)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-5.

Beskrivelse av krav

Vilkår 9.2.3 c) i tillatelsen krever at lagret avfall skal være merket slik at det fremgår hva som er lagret. For farlig avfall gjelder også kravene i avfallsforskriften § 11-5 om forsvarlig lagring og merking. Farlig avfall skal merkes, emballeres og lagres slik at det ikke kan medføre forurensing til omgivelsene (Faktaark M-284, Miljødirektoratet 2014).

I henhold til tillatelsens vilkår 9.2.3 f) skal all lagring av flytende farlig avfall ha et system for å hindre overfylling.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Merking av avfall

Ved befaring av anlegget for kasserte kjøretøy ble vi oppmerksomme på at merkingen av enkelte fraksjoner avfall som oppstår i forbindelse med sanering av kjøretøy var mangelfull. IBC-tanker med



flytende farlig avfall var merket med tusj i liten skrift, og det fremsto vanskelig å se og tolke merkingen, se figur 2. Noen av de lagrede avfallsfraksjonene var løsemidler som lett løser opp tusjmerking ved søl. Noen fraksjoner manglet merking.



Figur 2. Viser mangelfull merking av IBC-tanker med flytende farlig avfall.

For at avfall skal være lagret forsvarlig, må merkingen være tydelig og tåle fysiske og klimatiske påvirkninger.

System for å hindre overfylling på flytende farlig avfall

Virksomheten tapper av væsker som bensin, diesel og olje fra kjøretøy inne i verkstedhall. Væsken pumpes ut igjennom vegg til en container hvor flytende farlig avfall er lagret på IBC-tanker. Containeren har oppsamlingsløsning for eventuell avrenning, men IBC-tankene har ikke et system som er egnet til å hindre overfylling i henhold til vilkår 9.2.3 f) i tillatelsen.

Under tapping av væsker fra kjøretøy vil ikke personell ha visuell kontroll med nivå på tankene, og vil dermed ikke umiddelbart oppdage en eventuell overfylling. Virksomheten opplyser at de har en rutine for å sjekke nivået på tankene hver morgen, men denne rutinen er ikke skriftlig.

Det skal etableres et system for å hindre overfylling i henhold til vilkår 9.2.3 f) i tillatelsen. Det vil være tilstrekkelig med en skriftlig rutine som dokumenterer at en visuell kontroll av nivå på tankene er gjort før anlegget for avtapping skal brukes. Dokumentasjon bør være lett synlig/tilgjengelig for alle som bruker anlegget for avtapping av væsker fra kjøretøy.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar at Reno-Vest Produksjon AS må betale et gebyr på 22 500 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.



Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 30. august 2023 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage

Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Statsforvalteren i Nordland innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Reno-Vest Produksjon AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens landsdekkende tilsynsaksjon med behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Fra statsforvalteren i Nordland deltok

- Ingrid Austerheim
- Camilla Risa Haugstad

Kontaktperson hos Reno-Vest Produksjon AS

- Tage Særvold Ellingsen

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende Reno-Vest Produksjon AS ble kontrollert under tilsynet:

- Reno-Vest Produksjon AS – Ramnflauget – Anlegg for mottak, behandling og lagring av kasserte kjøretøy

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert:

- Miljøsanering
- Håndtering av fluorholdige kjølegasser
- Håndtering av farlig avfall
- Utslipp til vann
- Internkontroll

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)



- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensingsloven av 10.05.2021

Del 4: Annen informasjon

Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren i Nordland innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og våre nettsider.

Med hilsen

Tilde Nygård (e.f.)
seksjonsleder

Ingrid Austerheim
overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SORTLAND KOMMUNE / SUORTTÁ SOUHKAN

Postboks 117

8401

SORTLAND