



## Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeadđi  
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

### SØKNADSSKJEMA

- MUDRING I SJØ OG VASSDRAG
- UTFYLLING I SJØ OG VASSDRAG
- DUMPING AV MASSER I SJØ OG VASSDRAG

Skjemaet skal benyttes ved søknad om tillatelse til mudring, utfylling og dumping av masser i sjø og vassdrag i henhold til forurensningsloven §§ 11 og 32 og forurensningsforskriften kap. 22, jf. forurensningsloven § 12.

Søknaden sendes til Statsforvalteren enten på e-post til [sftfpost@statsforvalteren.no](mailto:sftfpost@statsforvalteren.no) eller i brev til Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Postboks 700, 9815 Vadsø.

Skjemaet må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med. Bruk vedlegg med referansenummer til skjemaet der det er hensiktsmessig.

Ta gjerne kontakt med Statsforvalteren før søknaden sendes.

## 1. Generell informasjon

<b>Tittel på søknaden/prosjektet (med stedsnavn)</b>	<b>Kjøllefjord Fiskerihavn</b>	
<b>Søknaden omfatter (kryss av)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Mudring i sjø og vassdrag	<b>Del 3</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Dumping av masser i sjø og vassdrag	<b>Del 4</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Utfylling i sjø og vassdrag	<b>Del 5</b>
<b>Antall mudringslokaliteter</b>	1	
<b>Antall dumpingslokaliteter</b>	1	
<b>Antall utfyllingslokaliteter</b>	1	
<b>Kommune</b>	Lebesby Kommune	
<b>Navn på søker (tiltakshaver)</b> <b>Kystverket</b>	Organisasjonsnummer <b>874783242</b>	
<b>Adresse</b> <b>Postboks 1502, 6025 Ålesund</b>		
<b>Telefon</b> <b>07847</b>	E-post <b>post@kystverket.no</b>	
<b>Kontaktperson, eventuelt ansvarlig søker/konsulent</b> <b>Trym Hauge Nilsen</b>		
<b>Telefon</b> <b>478 55 973</b>	E-post <b>Trym.hauge.nilsen@kystverket.no</b>	

## 2. Planstatus og avklaringer med andre samfunnsinteresser

2.1	<b>Planstatus:</b> <i>Gjør rede for den kommunale planstatusen til lokaliteten(e) for omsøkte tiltak. Oppgi navn og plan-ID på gjeldende plan.</i>
-----	---

	<p><b>Reguleringsplan for ytre havn: RPL 32, Planendningsforslag vedtatt 01.04.2014 (200501)</b>  Område for utfylling er regulert til «<i>Industriområde for maritim virksomhet.</i>»  Område for utdyping er regulert som havneområde, trafikkområde</p> <p>Tiltakene er i tråd med gjeldende plan. Lebesby kommune ser derfor ikke behov for å søke om dispensasjon for etablering av sjøbunnsdeponi i Kjøllefjord.</p> <p><b>MERK:</b>  Statsforvalteren vil innhente uttalelse fra kommunen for å stadfeste at tiltakene er i tråd med gjeldende plan etter plan- og bygningsloven, eventuelt at kommunen har gitt dispensasjon fra planen.</p> <p>Søknader som ikke er i samsvar med gjeldende plan vil ikke bli behandlet, jf. forurensningsloven § 11 fjerde ledd.</p>		
2.2	<p><b>Er det innhentet uttalelse i forbindelse med søknaden fra følgende instanser?</b></p>		
	Fiskeridirektoratet	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>	Vedlegg 17
	Lokalt fiskarlag	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>	Vedleggsnummer.
	Norges arktiske universitetsmuseum (kulturminner) Det er sendt forespørrel fra Kystverket til Norges arktiske universitetsmuseum om marin arkeologisk uttalelse, svar vil ettersendes	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/>	Vedleggsnummer.
	<p><b>MERK:</b> Søker må selv hente innhente tillatelse til tiltakene etter havne- og farvannsloven (fra lokal havnemyndighet og/eller Kystverket).</p>		
2.3	<p><b>Er det rør, kabler eller andre konstruksjoner på sjøbunnen i området?</b></p>		
	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>	Kartvedlegg: <b>Vedlegg 16</b>	
	Opplys hvem som eier konstruksjonene	<b>Lerøy Norway Seafoods AS</b>	

### 3. Mudring i sjø eller vassdrag

3.1	<p><b>Navn på lokalitet</b>  Kjøllefjord indre havn</p>
	<p><b>Eiendomsopplysninger</b> (navn på eier, adresse og gnr/bnr for tilgrensende grunneiendom)</p> <p>Lebesby kommune, ingen adresse, 36/286  Thor Bjarne Ødegård AS, Strandveien 177 og Strandveien 179, 36/262  Thor Bjarne Ødegård AS, ingen adresse, 36/263  Gunnar Olsen, Strandveien 191B, 36/138</p>

	<p>Lebesby kommune, Strandveien 201, 36/208  Finnmarkseiendommen (Lebesby kommune har festerett), ingen adresse, 36/319  Finnmarkseiendommen (Lebesby kommune har festerett), Strandveien 211, 36/265  Finnmarkseiendommen (Lebesby kommune har festerett), ingen adresse, 36/306  Finnmarkseiendommen (Havfisk Nordkyn AS har festerett), Strandveien 213A, 36/305  Havfisk Nordkyn AS, Strandveien 215A, 35/64  Lebesby kommune, ingen adresse, 35/130  Lebesby kommune, Strandveien 219, 35/80  Stein Kåre Røvik AS, Strandveien 237, 35/50  Lebesby kommune, Moloveien 10, 35/2</p>										
3.2	<p><b>Kart og stedfesting:</b>  <i>Søknaden skal vedlegges <u>oversiktskart</u> i målestokk 1:50 000 og <u>detaljkart</u> 1:1 000 med området som skal mudres inntegnet.</i></p> <p>Detaljkart med målestokk 1:1000 har vedleggsnummer: <b>Vedlegg 13</b></p> <p>UTM-koordinater for mudringslokaliteten (midtpunkt):</p> <p><b>Sonebelte:</b> Sone 35 <b>Nord:</b> 7871750 <b>Øst:</b> 512343</p>										
3.3	<p><b>Mudringshistorikk:</b>  Første gangs mudring <input checked="" type="checkbox"/>  Vedlikeholdsmudring <input type="checkbox"/> Hvis ja; når ble det mudret sist? <i>Fyll inn årstall</i></p> <p>Lebesby kommune gjennomførte i 2015 en mindre utdyping av havnen. Da ble et mindre område utdypet ned til -6 meter. Dette området skal nå utdypes ned til -7.3 m.</p>										
3.4	<p><b>Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket:</b>  Kjøllefjord Havn er en aktiv fiskerihavn helt nord i Norge. Det er kort vei ut til fiskefeltene rundt Nordkinnhalvøya. Liggeforholdene i havna er svært utfordrende ved nord-vestlig vind. Tidligere tiltak har forbedret liggeforhold i deler av havna, men store deler av havna er fremdeles uutnyttet grunnet urolighet ved dårlig vær. Dybden i indre havn er også en utfordring for større båter som ønsker adkomst til fiskemottak og å ligge i havnen.</p> <p>Beskrevet tiltak vil gi økt dybde i indre havn. Dette vil gi bedre tilgang inn til fiskemottaket i indre havn samt bedre liggeplassforholdene for større båter.</p>										
3.5	<p><b>Mudringens omfang:</b></p> <table> <tr> <td>Vanndybde på mudringsstedet (dybdeintervall):</td> <td>2-6 m</td> </tr> <tr> <td>Hvor dypt ned i sedimentene skal det mudres (dybdeintervall)?</td> <td>6,3 m – 7,3 m</td> </tr> <tr> <td>Arealet som skal mudres:</td> <td>52 500 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>Mengde sedimenter som skal mudres (volum):</td> <td>45 840 m<sup>3</sup> (anbrakt)</td> </tr> <tr> <td>Mengde berg/faste masser som skal sprenges:</td> <td>38 220 m<sup>3</sup> (anbrakt)</td> </tr> </table> <p><b>Eventuell nærmere beskrivelse av omfanget av tiltaket:</b></p> <p>Søndre del av indre havn skal utdypes til 6,3 m. Nordre del skal utdypes til 7,3 m.</p>	Vanndybde på mudringsstedet (dybdeintervall):	2-6 m	Hvor dypt ned i sedimentene skal det mudres (dybdeintervall)?	6,3 m – 7,3 m	Arealet som skal mudres:	52 500 m <sup>2</sup>	Mengde sedimenter som skal mudres (volum):	45 840 m <sup>3</sup> (anbrakt)	Mengde berg/faste masser som skal sprenges:	38 220 m <sup>3</sup> (anbrakt)
Vanndybde på mudringsstedet (dybdeintervall):	2-6 m										
Hvor dypt ned i sedimentene skal det mudres (dybdeintervall)?	6,3 m – 7,3 m										
Arealet som skal mudres:	52 500 m <sup>2</sup>										
Mengde sedimenter som skal mudres (volum):	45 840 m <sup>3</sup> (anbrakt)										
Mengde berg/faste masser som skal sprenges:	38 220 m <sup>3</sup> (anbrakt)										
3.6	<p><b>Mudringsmetode og arbeidsgang</b>  <i>Gi en kort beskrivelse av metode (f eks. grabb, gravemaskin, skuff, pumping, sugestyr, undervannsprengning.) og planlagt arbeidsgang/rekkefølge for mudringsarbeidet.</i></p> <p>Valg av metode for mudring gjøres av entreprenør, sannsynlig metode vil være mudring fra lekter med bakgraver. Fjellmasser sprenges og graves opp med bakgraver.</p>										

3.7	<p><b>Anleggsperiode:</b>  <i>Angi tidsintervall for når tiltaket planlegges gjennomført</i>  <b>Nøyaktig tidsintervall velges av entreprenør, sannsynlig utførelse av mudringsarbeider er Juni 2025 – Desember 2025</b></p>														
3.8	<p><b>Hvordan er mudringsmassene planlagt disponert?</b></p> <p><input type="checkbox"/> Leveres til godkjent avfallsmottak</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Dumping i sjø</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Annen disponering</p> <p><b>Kort beskrivelse av planlagt disponering av mudringsmassene:</b>  Løse masser og forurensede masser vil hovedsakelig bli lagt i strandkantdeponi. Rene overskuddsmasser legges i sjøbunnsdeponi. Faste masser vil benyttes som underfyllingsmasser i planlagte moloer.</p> <p><b>Beskrivelse av planlagt metode for omlasting og transport av mudringsmassene:</b>  Metode for omlasting og transport velges av entreprenør  Sannsynlig metode: Mudringsmasser til molo og sjøbunnsdeponi lastes på splittlekter og transporteres til aktuelt deponiområde der de dumpes. Masser til strandkantdeponi lastes på lekter og transporteres til deponi og lastes innenfor sjeté.</p>														
<p><b>Beskrivelse av mudringslokaliteten med hensyn til miljøkonsekvenser</b></p>															
3.9	<p><b>Oppgi hvilke kjente naturverdier som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten, og beskriv hvordan disse kan bli berørt av tiltaket. Oppgi kilde til opplysningene.</b></p> <p>Det er registret flere observasjoner av rødlistede fugler i nærheten til de ulike tiltaksområdene, både enkeltobservasjoner og reproduserende aktivitet. Det er ikke registret viktige marinenaturtyper i tiltaksområder, men i nærheten av planlagt molo i nord er det påvist tareskog. Dette indikerer at rognkjeks har gyteområder i nærheten.</p> <p>I Yggdrasil er det registrert to gyteområder for torsk og et for rognkjeks i nærhet av planlagt molotrase. Det er registrert en låsettingsplass direkte øst for tiltaksområde molo nord. Fiskeplasser med passive redskaper er også der. Se flere detaljer i <b>vedlegg A</b> (søknadsnotat) og <b>vedlegg 02</b> (naturmangfoldrapport).</p> <p>Vurderinger av tiltaket i forhold til naturmangfoldlovens §§ 8-12 er kommentert i <b>vedlegg A</b>. Her beskrives også flere detaljer rundt påvirkning på økologisk og kjemisk tilstand, miljøpåvirkning samt Kystverkets anbefalinger til avbøtende tiltak og anbefalt anleggstidspunkt.</p>														
3.10	<p><b>Sedimentenes sammensetning:</b></p> <table border="1" data-bbox="300 1503 1378 1563"> <thead> <tr> <th></th> <th>Stein</th> <th>Grus</th> <th>Sand</th> <th>Silt</th> <th>Leire</th> <th>Annet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Angi ca. fordeling %</b></td> <td></td> <td>30</td> <td>40</td> <td>30</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kilde til opplysningene: sedimentundersøkelser og prøveserier fra boreprøver (<b>vedlegg 4-7</b> og <b>9-10</b>)</p> <p><b>Eventuell nærmere beskrivelse av sedimentene:</b></p> <p>På bakgrunn av 18 stk boreprøver er det påvist en løsmassemekthet fra 0,3 m til 10 m. Det er påvist grov silt, fin sand og grus ned til 10 meter. Over 30 sedimentprøver og 3 stk prøveserier gir informasjon om kornfordeling. I de dypere sedimentprøvene (ned til 1 m) er det påvist grovere løsmasser bestående av ca 80 % sand.</p>		Stein	Grus	Sand	Silt	Leire	Annet	<b>Angi ca. fordeling %</b>		30	40	30		
	Stein	Grus	Sand	Silt	Leire	Annet									
<b>Angi ca. fordeling %</b>		30	40	30											
3.11	<p><b>Strømforhold på lokaliteten:</b></p> <p>Strømmålinger er utført i planlagt molotrase og sjøbunnsdeponi med hhv gjennomsnittlig strøm på 9 cm/sek og 3 cm/sek med maksimum strøm på hhv 36 cm/sek og 31 cm/sek. Strøm i dybden er hovedsakelig lavere. (<b>vedlegg 11,12</b>)</p>														

3.12	<p><b>Aktive og/eller historiske forurensningskilder:</b>  <i>Beskriv eksisterende og tidligere virksomheter i nærområdet til lokaliteten (f eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet e.l.).</i></p> <p>Det har tidligere vært Båtslipp Kjøllefjord ved lokalitet ID 6177, gnr/bnr 35/50 som nok er kilden (evt en av kildene) til forurensning. Sedimentprøver like utenfor tidligere båtslipp har påvist opp til tilstandsklasse V for TBT. Det er ingen kjente aktive kilder til forurensning.</p>
3.13	<p><b>Miljøtekniske undersøkelser, prøvetaking og analyser</b></p>
	<p><i>Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av miljøgifter. Kravene til miljøundersøkelser følger av Miljødirektoratets Veileder for håndtering av sediment (M-350/2015) oppdatert 25.05.2018, samt M608/2016 Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota, oppdatert 30.10.2020.</i></p> <p><i>Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av sedimentenes forurensningstilstand.</i></p> <p><b>Vedlegg nr.:</b> <b>Vedlegg 4-7</b>  <b>Navn på rapport fra miljøundersøkelse:</b> Norconsult, 2020,2022, 2023, Multiconsult 2015, 2017-  Miljøundersøkelser Kjøllefjord ytre og indre havn  <b>Antall prøvestasjoner på lokaliteten:</b> over 30 stk. (skal markeres på vedlagt kart)</p>
3.14	<p><b>Forurensningstilstand på lokaliteten:</b>  <i>Gi en oppsummering av miljøundersøkelsen med klassifiseringen av sedimentene i tilstandsklasser (I-V) relatert til de ulike analyseparameterne, jf. M-608/2016.</i></p> <p>Det er tatt svært mange sedimentprøver i Kjøllefjord havn, fra så tidlig som 2003. Alle prøvene indikerer at det er mest forurensning nært tidligere båtslipp. Her er det påvist TBT, PCB og ulike forhøyede PAH-er. Resten av indre havn har primært moderat (tilstandsklasse III) forurensning av ulike PAH-forbindelser som er betydelig mindre giftige for det marine miljø enn TBT. Noe forurenset sjøbunn er fjernet i tidligere utdypinger, så de tidligere sedimentprøvene er det sett bort fra.</p>
3.15	<p><b>Risikovurdering:</b>  <i>Gi en vurdering av risiko for om tiltaket vil bidra til å spre forurensning, plastforsøpling eller være til annen ulempe for naturmiljøet.</i></p> <p>Det har blitt utført en generell miljørisikoanalyse der det ble identifisert et behov for <i>en ytterlige risikovurdering med hovedfokus på spredning av partikler</i> ved de ulike operasjonene (utdyping av rene masser, forurensede masser, deponering i sjøbunnsdeponi og utfylling i sjø (strandkantdeponi). Denne vil ettersendes ved ferdigstillelse. Lav strøm både i molotrase lengre ut i fjorden og i deponiområdet indikerer at en spredning ut av ytre havn vil være lite sannsynlig. En risikovurdering vil avdekke risiko, foreslå overvåkingsprogram og målrettede avbøtende tiltak.</p> <p>I <b>vedlegg A</b> er det gjort en enkel vurdering av risiko med hensyn til partikkelspredning.</p>
3.16	<p><b>Avbøtende tiltak ved mudring</b>  <i>Beskriv planlagte tiltak for å hindre/reducere partikkelspredning, plastforsøpling og eventuell annen forurensning.</i></p> <p>I tillegg til avbøtende tiltak som skal vurderes og foreslås i <u>risikovurdering på partikkelspredning som skal gjennomføres</u>, vil Kystverket iverksette standard avbøtende tiltak for å redusere negativ påvirkning på vannmiljø og marine arter. Dette er tiltak som planlegging av anleggsperiode i forhold til naturverdier med sensitive perioder (hekking og gyting), sprengningstekniske tiltak (sekvensiell sprengning, salvestørrelse, varselssalve) vaktbåt for bortskremming av marine pattedyr og sjøfugl, minimere plastavfall etc.</p> <p>I <b>vedlegg A</b> er det gjort en generell vurdering av avbøtende tiltak. Flere avbøtende tiltak kan tilkomme etter gjennomført risikovurdering for partikkelspredning.</p>

## 4. Dumping av masser i sjø eller vassdrag

4.1	<b>Navn på lokalitet for dumping av masser</b> (stedsanvisning)  Kjøllefjord ytre havn, sjøbunnsdeponi
4.2	<b>Kart og stedfesting:</b> <i>Søknaden skal vedlegges <u>oversiktskart</u> i målestokk 1:50 000 og <u>detaljkart</u> 1:1 000 med området som berøres av dumpingens inntegnet.</i>  Oversiktskart har vedleggsnummer: <b>Vedlegg 18</b>  UTM-koordinater for dumpinglokaliteten:  <b>Sonebelte:</b> Sone 35 <b>Nord:</b> 7872361 <b>Øst:</b> 512022
4.3	<b>Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket:</b> Det skal deponeres masser i forbindelse med utdypingstiltaket i Kjøllefjord indre havn. Masser er planlagt deponert i utfylling (pkt.5). Rene overskuddsmasser er planlagt lagt i sjøbunnsdeponi.
4.4	<b>Dumpingens omfang:</b> Angi vanndybde på dumpingstedet: 46 m Arealet som berøres av dumpingens 20 000 m <sup>2</sup> Mengde masser som skal dumpes (volum): 0 – 10 000 m <sup>3</sup> (anbrakt)  <b>Beskriv hvilke typer masser som skal dumpes:</b> (type løsmasser, type stein) Rene løsmasser, sandige masser med innslag av silt
4.5	<b>Dumpemetode og arbeidsgang</b> <i>Gi en kort beskrivelse av dumpemetode (splittlekter, nedføringsrør el. l.) og planlagt arbeidsgang/rekkefølge for utføring av dumping.</i>  Valg av metode gjøres av entreprenør, sannsynlig metode er dumping ved hjelp av splittlekter. Masser vil tas opp av sjøbunn og transporteres direkte til sjøbunnsdeponi.
4.6	<b>Anleggsperiode:</b> <i>Angi tidsintervall for når dumpingens planlegges gjennomført</i>  Gjennomføring velges av entreprenør, sannsynlig tidsperiode for dumping juni 2025 – Desember 2025

## Beskrivelse av dumpingområdet med hensyn til miljøkonsekvenser

4.7	<b>Oppgi hvilke kjente naturverdier som finnes ved lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten, og beskriv hvordan disse kan berøres av tiltaket. Oppgi kilde til opplysningene.</b>  Se <b>pkt. 3.9</b> for resultater av generell naturmangfoldkartlegging i indre og ytre havn samt området rundt (rødlistede arter osv). Sjøbunn består av bløtbunn med begrenset naturverdi og ingen påviste naturtyper. Fremmedarten kongekrabbe er observert i området. For flere detaljer se naturmangfoldrapport fra planlagt sjøbunnsdeponi ( <b>vedlegg 03</b> )  Vurderinger av tiltaket i forhold til naturmangfoldlovens §§ 8-12 er kommentert i <b>vedlegg A</b> . Her beskrives også flere detaljer rundt påvirkning på økologisk og kjemisk tilstand, miljøpåvirkning samt Kystverkets anbefalinger til avbøtende tiltak og anbefalt anleggstidspunkt.
-----	--

	<p><b>MERK:</b> Dersom det planlegges dumping av mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masser må sjøbunnen ved planlagt dumpested kartlegges for marine naturtyper, etter DN-håndbok 19<sup>1</sup> eller NiN<sup>2</sup>. Kartleggingen skal utføres av fagpersoner med marinbiologisk kompetanse. Rapport fra kartleggingen skal vedlegges søknaden.</p>														
4.8	<p><b>Sedimentenes innhold:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Stein</th> <th>Grus</th> <th>Sand</th> <th>Silt</th> <th>Leire</th> <th>Annet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Angi ca. fordeling %</td> <td></td> <td></td> <td>90</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kilde til opplysningene:</b> Norconsult, 2024, <i>Miljøteknisk sedimentundersøkelse Ytre havn, Kjøllefjord -Supplerende prøvetaking</i>. Rapport nr. 52302076-RIM04-J02, <b>vedlegg 08</b></p>		Stein	Grus	Sand	Silt	Leire	Annet	Angi ca. fordeling %			90	10		
	Stein	Grus	Sand	Silt	Leire	Annet									
Angi ca. fordeling %			90	10											
	<p><b>Eventuell nærmere beskrivelse av sedimentene:</b> Det er primært observert bløtbunn med sand og silt samt skjellrester. Spredte steiner er også observert.</p>														
4.9	<p><b>Strømforhold:</b> <i>Beskriv strømforholdene ved dumpingområdet.</i></p> <p>Strømmålinger er utført i sjøbunnsdeponi med gjennomsnittlig strøm på 3 cm/sek med maksimum strøm på 31 cm/sek. Strøm i dybden er lavere.</p>														
4.10	<p><b>Aktive og/eller historiske forurensningskilder:</b> <i>Beskriv eksisterende og tidligere virksomheter i nærområdet til lokaliteten (f eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet e.l.).</i></p> <p>Se <b>pkt 3.12</b>, Videre er det nok en del partikkelspredning fra indre havn som har sedimentert her. Konsulent har kommentert at deponiområdet mest sannsynlig er et akkumulasjonsområde.</p>														
4.11	<p><b>Miljøtekniske undersøkelser, prøvetaking og analyser</b></p> <p><i>Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av miljøgifter. Kravene til miljøundersøkelser følger av Miljødirektoratets Veileder for håndtering av sediment (M-350/2015) oppdatert 25.05.2018, samt M608/2016 Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota, oppdatert 30.10.2020.</i></p> <p><i>Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av sedimentenes forurensningstilstand.</i></p> <p><b>Vedlegg nr: 04 og 08</b> <span style="float: right;">Svar</span>  <b>Navn på rapport fra miljøundersøkelse:</b> Norconsult, 2024, <i>Miljøteknisk sedimentundersøkelse Ytre havn, Kjøllefjord -Supplerende prøvetaking</i> rapport nr. 52302076-RIM04-J02 og Norconsult, 2022. <i>Miljøteknisk undersøkelse: Indre og ytre havn, Kjøllefjord</i>. Rapport nr. 52207045-RIM01-D02  <b>Antall prøvestasjoner på lokaliteten:</b> 3 stk. (skal markeres på vedlagt kart)</p>														
4.12	<p><b>Forurensningstilstand på lokaliteten:</b> <i>Gi en oppsummering av miljøundersøkelsene på lokaliteten.</i></p> <p>2 stk sedimentprøver (ST.1 og ST.2 i 2024) og 1 stk sedimentprøver (K8) i 2022  I sedimentprøve ST.1 og ST.2 er det påvist PAH-forbindelser i hhv. tilstandsklasse IV og III samt tilstandsklasse III for PCB i sedimentprøve. K8 er det påvist TBT i tilstandsklasse III og PAH-forbindelser i tilstandsklasse III og IV.</p> <p>Konsulent har kommentert at deponiområdet mest sannsynlig er et akkumulasjonsområde pga betydelig større innslag av silt og tilstedeværelse av miljøgifter, noe som gjør det egnet som sjøbunnsdeponi.</p>														

<sup>1</sup> DN Håndbok 19-2007. Kartlegging av marint biologisk mangfold

<sup>2</sup> Artsdatabanken 2019. Feltveileder for kartlegging av marin naturvariasjon etter NiN, kartleggingsveileder nr 3.

4.13	<p><b>Risikovurdering:</b>  <i>Gi en vurdering av risiko for om tiltaket vil bidra til å spre forurensning, plastforsøpling eller være til annen ulempe for naturmiljøet.</i></p> <p>Rene overskuddsmasser (løsmasser, primært sand), vil deponeres kontrollert i de dypeste områdene i Kjøllefjord ytre havn på en skånsom måte. Det er vurdert at dette er området løsmasser mest sannsynlig til å ligge mest i ro mtp batymetri, strøm og akkumulering av partikler fra både utdyping og deponering. Det skal utføres <u>en risikovurdering med hovedfokus på spredning av partikler</u> ved disse operasjonene. Lav strøm både i molotrase lengre ut i fjorden og i deponiområdet indikerer at en spredning ut av ytre havn vil være lite sannsynlig. En risikovurdering vil avdekke risiko og foreslå avbøtende tiltak.</p> <p>I <b>vedlegg A</b> er det gjort en enkel vurdering av risiko med hensyn til partikkelspredning.</p>
4.14	<p><b>Avbøtende tiltak ved dumping</b>  <i>Beskriv planlagte tiltak for å hindre/reducere partikkelspredning, plastforsøpling og eventuell annen forurensning.</i></p> <p>I tillegg til avbøtende tiltak som skal vurderes i <u>risikovurdering som skal gjennomføres</u>, vil Kystverket iverksette standard avbøtende tiltak for å redusere negativ påvirkning på vannmiljø og marine arter. Dette er tiltak som planlegging av anleggsperiode i forhold til naturverdier med sensitive perioder (hekking og gyting), vaktbåt for bortskremming av marine pattedyr og sjøfugl, minimere plastavfall etc.</p> <p>I <b>vedlegg A</b> er det gjort en generell vurdering av avbøtende tiltak. Flere avbøtende tiltak kan tilkomme etter gjennomført risikovurdering for partikkelspredning</p>

## 5. Utfylling i sjø eller vassdrag

5.1	<p><b>Navn på lokaliteter</b></p> <p>Utfylling indre havn (strandkantdeponi)</p> <p><b>Eiendomsopplysninger</b> (navn på eier og gnr/bnr for tilgrensende grunneiendom)  <b>Utfylling indre havn</b>  Lebesby kommune, 36/286  Thor Bjarne Ødegård AS, 36/262</p>
5.2	<p><b>Kart og stedfesting:</b>  <i>Søknaden skal vedlegges <u>oversiktskart</u> i målestokk 1:50 000 og <u>detaljkart</u> 1:1 000 med området som skal utfylles inntegnet.</i></p> <p>Oversiktskart har vedleggsnummer: <b>Vedlegg 14</b></p> <p>UTM-koordinater for utfyllingslokaliteten:</p> <p><b>Utfylling indre havn</b>  <b>Sonebelte:</b> Sone 35    <b>Nord:</b> 7871694    <b>Øst:</b> 512608</p>
5.3	<p><b>Beskrivelse av utfylling:</b>  <i>Søknaden skal vedlegges <u>detaljtegning</u> og <u>profilsnitt</u> av planlagt utfylling, inkludert fyllingsfot.</i></p> <p>Detaljtegning har vedleggsnummer: <b>Vedlegg 19</b></p> <p>Profilsnitt har vedleggsnummer: <b>Vedlegg 15</b></p>



5.4	<p><b>Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket:</b>  <b>Dybden i indre havn er en utfordring for større båter som ønsker adkomst til fiskemottak og å ligge i havnen.</b></p> <p><b>Utfylling indre havn</b>  <b>Anvendelse av massene fra utdyping (se pkt. 3.5).</b></p>
5.5	<p><b>Utfyllingens omfang:</b></p> <p><b>Utfylling indre havn</b>  Vanndybde på utfyllingsstedet (dybdeintervall): 0-6 m  Arealet som berøres av utfyllingen: 6220 m<sup>2</sup>  Mengde fyllmasser som skal benyttes (volum): 83 117 m<sup>3</sup> (anbrakt)</p> <p><b>Beskriv hvilke typer masser som skal benyttes i utfyllingen:</b>  <i>Sprengstein, andre massetyper.</i></p> <p>Sprengstein og sandige løsmasser med innslag av silt.</p> <p><b>MERK:</b> <i>Dersom det planlegges å legge rivningsbetong i utfyllingen krever dette egen vurdering. Det må legges ved dokumentasjon for den aktuelle betongen i henhold til Miljødirektoratets nettveileder «Betong og tegl fra riveprosjekter»<sup>3</sup></i></p>
5.6	<p><b>Bruk av sprengstein</b>  <i>Ved bruk av sprengstein er det fare for spredning av plast i vannmassene som følge av plast i armering, tennsystemer etc.</i></p> <p>Beskriv hvilket tennsystem som skal benyttes ved sprengning, og om det er plastarmering i massene.</p> <p>Sprengsteinsmasser til sjete tas ut fra dagbrudd i Kjøllefjord eller annet sted. Det vil være krav til bruk av elektrisk- eller elektronisk tennsystem, foringsrør skal tas ut før sprengning og plastarmering tillates ikke.</p>
5.7	<p><b>Utfyllingsmetode og arbeidsgang</b>  <i>Gi en kort beskrivelse av metode (f eks. graver med lang arm, splittlekter etc.) og planlagt arbeidsgang/rekkefølge for utfyllingsarbeidet.</i></p> <p>Endelig metode bestemmes av entreprenør.  Det vil benyttes graver med lang arm.</p>
5.8	<p><b>Anleggsperiode:</b>  <i>Angi tidsintervall for når tiltaket planlegges gjennomført</i></p> <p>Gjennomføring velges av entreprenør, sannsynlig tidsperiode for utfylling fra juni 2025 – Desember 2025</p>
<p><b>Beskrivelse av utfyllingslokaliteten med hensyn til miljøkonsekvenser</b></p>	
5.9	<p><b>Oppgi hvilke kjente naturverdier som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten, og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket. Oppgi kilde til opplysningene.</b></p> <p>Se pkt. 3.9</p>

<sup>3</sup> [www.miljodirektoratet.no/naringsliv/avfall/massehandtering/betong-og-tegl-fra-riveprosjekter/](http://www.miljodirektoratet.no/naringsliv/avfall/massehandtering/betong-og-tegl-fra-riveprosjekter/)

5.10	<p><b>Sedimentenes innhold:</b></p> <table border="1" data-bbox="300 241 1378 302"> <thead> <tr> <th></th> <th>Stein</th> <th>Grus</th> <th>Sand</th> <th>Silt</th> <th>Leire</th> <th>Annet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Angi ca. fordeling %</td> <td></td> <td>30</td> <td>40</td> <td>30</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kilde til opplysningene: se pkt. 3.10</p>		Stein	Grus	Sand	Silt	Leire	Annet	Angi ca. fordeling %		30	40	30		
	Stein	Grus	Sand	Silt	Leire	Annet									
Angi ca. fordeling %		30	40	30											
5.11	<p><b>Eventuell nærmere beskrivelse av bunnsedimentene:</b></p> <p>se pkt. 3.10.</p> <p><b>Strømforhold på lokaliteten:</b></p> <p>Se pkt.3.11</p>														
5.12	<p><b>Aktive og/eller historiske forurensningskilder:</b>  <i>Beskriv eksisterende og tidligere virksomheter i nærområdet til lokaliteten (f eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet e.l.).</i></p> <p>Se pkt.3.12</p>														
5.13	<p><b>Miljøundersøkelse, prøvetaking og analyser</b></p> <p><i>Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av miljøgifter. Kravene til miljøundersøkelser følger av Miljødirektoratets Veileder for håndtering av sediment (M-350/2015) oppdatert 25.05.2018, samt M608/2016 Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota, oppdatert 30.10.2020.</i></p> <p><i>Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av massenes forurensningstilstand.</i></p> <p><b>Navn på rapport fra miljøundersøkelse:</b> Se pkt.3.13  <b>Antall prøvestasjoner på lokaliteten:</b> 3 stk (K9, K16, K6 kjerne). Se pkt.3.13 (skal markeres på vedlagt kart)  <b>Vedlegg 04-07</b></p> <p><b>Forurensningstilstand på lokaliteten:</b>  <i>Gi en oppsummering av miljøundersøkelsen med klassifiseringen av sedimentene i tilstandsklasser (I-V) relatert til de ulike analyseparametrene, jf. M-608/2016.</i></p> <p>Se pkt.3.13</p>														
5.14	<p><b>Risikovurdering:</b>  <i>Gi en vurdering av risiko for om tiltaket vil bidra til å spre forurensning, plastforsøpling eller være til annen ulempe for naturmiljøet.</i></p> <p>Det skal utføres en risikovurdering med hovedfokus på spredning av partikler ved bl.a. etablering av strandkantdeponi og utfylling av dette (rene og forurensede løsmasser). En risikovurdering vil avdekke risiko og foreslå avbøtende tiltak.</p> <p>I vedlegg A er det gjort en enkel vurdering av risiko med hensyn til partikkelspredning.</p>														
5.15	<p><b>Avbøtende tiltak ved utfylling</b>  <i>Beskriv planlagte tiltak for å hindre/ redusere partikkelspredning, plastforsøpling og eventuell annen forurensning.</i></p> <p>I tillegg til relevante avbøtende tiltak som skal vurderes i risikovurdering som skal gjennomføres, vil Kystverket iverksette standard avbøtende tiltak for å redusere negativ påvirkning på vannmiljø og marine arter. Dette er tiltak som planlegging av anleggsperiode i forhold til naturverdier med sensitive perioder (hekking og gyting), minimere plastavfall etc.</p>														

	I <b>vedlegg A</b> er det gjort en generell vurdering av avbøtende tiltak. Flere avbøtende tiltak kan tilkomme etter gjennomført risikovurdering for partikkelspredning
--	---

### Underskrift

Sted:	Dato:
.....	
.....	
Underskrift:	
.....	

### Vedleggsoversikt (husk referanse til skjemaet og lokalitet)

Nr.	Innhold	Ref. til nr. i skjemaet	Lokalitet nr.
<b>A</b>	<b>Søknadsnotat</b>	<b>3.9, 3.15, 3.16 4.7, 4.13, 4.14 5.9, 5.14, 5.15</b>	-
<b>01</b>	<b>Søknadsskjema</b>	-	-
<b>02</b>	<b>Naturmangfold, Norconsult, 2022</b>	<b>3.9, 4.7, 5.9</b>	- Nr.
<b>03</b>	<b>Naturmangfold, Norconsult, sjødeponi, 2024</b>	<b>4.7</b>	-
<b>04</b>	<b>Sediment, Norconsult, 2023</b>	<b>3.10, 3.12-14 5.13</b>	-
<b>05</b>	<b>Sediment, Norconsult, 2022</b>	<b>3.10, 3.12-14 5.13</b>	-
<b>06</b>	<b>Sediment, Norconsult, 2020</b>	<b>3.10, 3.12-14 5.13</b>	-
<b>07</b>	<b>Sediment, Multiconsult, 2015</b>	<b>3.10, 3.12-14 5.13</b>	-
<b>08</b>	<b>Sediment, sjødeponi, Norconsult, 2024</b>	<b>4.8, 4.11-12</b>	-
<b>09</b>	<b>Geoteknikk, Norconsult, 2023</b>	<b>3.10, 5.9</b>	-
<b>10</b>	<b>Geoteknikk, Multiconsult, 2017</b>	<b>3.10, 5.9</b>	-
<b>11</b>	<b>Strøm, sjødeponi, Norconsult, 2024</b>	<b>4.9</b>	-
<b>12</b>	<b>Strøm ytre havn, Norconsult, 2022</b>	<b>3.11, 5.11</b>	-

<b>13</b>	<b>Oversiktskart utdyping</b>	<b>3.2</b>	<b>-</b>
<b>14</b>	<b>Oversiktskart utdyping og utfylling</b>	<b>5.2</b>	<b>-</b>
<b>15</b>	<b>Snitt utfylling</b>	<b>5.3</b>	<b>-</b>
<b>16</b>	<b>Situasjonsplan utslippsledning</b>	<b>2.3</b>	<b>-</b>
<b>17</b>	<b>Fiskeridirektoratet, Uttalelse</b>	<b>2.2</b>	<b>-</b>
<b>18</b>	<b>Oversiktskart tiltak indre havn</b>	<b>4.2</b>	<b>-</b>
<b>19</b>	<b>Detaljtegning utfylling</b>	<b>5.3</b>	<b>-</b>