



FORE BÅT OG MOTORSERVICE AS  
Foreveien 141 (JE)  
8146 Reipå

Saksbehandler:

Espen Olaf Henriksen

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Fore båt- og motorservice AS Kontrollnummer: 2023.140.I.SFNO

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Daniel Kristensen

*Fra Statsforvalteren i Nordland:*  
Espen Olaf Henriksen

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i  
Nordland:*  
Dag Gjetø  
Kristine Broback Rasch

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Fore båt- og motorservice AS den 31.05.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland avdekket tre avvik og ga én anmerkning under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Virksomheten mangler måleprogram og kan ikke dokumentere at utslippene til vann er uten miljømessig betydning.
- Virksomheten mangler skriftlig dokumenterte rutiner og risikovurderinger for området ytre miljø.
- Virksomhetens tiltak for å hindre utslipp av miljøskadelige stoffer er utilstrekkelige.

#### Anmerkninger:

- På inspeksjonstidspunktet kunne ikke virksomheten dokumentere renseanleggets spesifikasjoner.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

## Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

20. juni 2023

Espen Olaf Henriksen

Tilde Nygård

dato

kontrollør

seksjonsleder

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Meløy kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> FORE BÅT OG MOTORSERVICE AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 890410162	<b>Eies av:</b> 928233723
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 33.150 - Reparasjon og vedlikehold av skip og båter	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Fore båt- og motorservice AS	<b>Anleggsnr.:</b> 1837.0102.01
<b>Kommune:</b> Meløy	<b>Fylke:</b> Nordland
<b>Anleggsaktivitet:</b> Mekanisk overflatebehandling og verft	
<b>Tillatelse gitt:</b>	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Statsforvalterens aksjon for skipsverft.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og rensutstyr
- Avfall
- Utslipp til luft

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Fore båt- og motorservice AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Fore båt- og motorservice

AS innen 1. november 2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet. Vi ønsker også tilbakemelding om rensaneanleggets spesifikasjoner (se anmerkning 1).

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 1. juni 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Fore båt- og motorservice AS bli ilagt et gebyr på kr 15 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

#### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og våre nettsider.

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Virksomheten mangler måleprogram og kan ikke dokumentere at utslippene til vann er uten miljømessig betydning.

##### **Avvik fra:**

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kap. 29 Forurensninger fra mekanisk overflatebehandling og vedlikehold av metallkonstruksjoner i tilknytning til faste anlegg/installasjoner (inkludert skipsverft) § 29-6 og 29-9.

**Kommentarer:**

Etter forurensningsforskriftens § 29-9 d) skal virksomhetene som omfattes av forskriften utarbeide og iverksette et måleprogram for kontrollmåling av utslipp til luft, utslipp til vann og støy. Måleprogrammet skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Programmet skal beskrive hvilke målinger som skal gjøres for å dokumentere at krav til utslipp og støy overholdes.

Hvis noen målinger som er nevnt i forskriften ikke er relevante, skal dette være begrunnet i måleprogrammet. For eksempel er det ikke relevant å måle støvnedfall eller støvutslipp for anlegg som ikke driver blåserensing og som heller ikke har utslipp av støv fra punktkilder. Dersom det ikke er naboer som kan bli nevneverdig plaget av støy fra bedriften, så er det heller ikke nødvendig å gjennomføre målinger for å dokumentere støy til ytre miljø. I de tilfeller der støymålinger ikke er nødvendige, må bedriften begrunne sine vurderinger om dette i måleprogrammet.

Fore båt- og motorservice AS hadde på inspeksjonstidspunktet ikke utarbeidet noe måleprogram for aktiviteten på slippet. Dere må utarbeide et program som beskriver hvilke typer målinger som er nødvendige. Husk også å ta med begrunnelse hvis det er noen målinger dere vurderer som unødvendige.

Måleprogrammet skal blant annet beskrive hvordan dere kontrollmåler hvor mye forurensning som slippes ut til sjø med det rensede spylevannet. Dokumentet må beskrive hvilke stoffer som skal måles, tidspunkt og fremgangsmåte for prøvetaking og hvordan dere beregner årlig utslipp ut fra analyseresultater og vannforbruk (vannforbruket kan være målt eller estimert).

Forurensningsforskriften §29-6 (utslipp til vann) sier at utslipp av prioriterte stoffer til vann *skal begrenses mest mulig, og er kun tillatt dersom det skjer på en slik måte at utslippene er uten miljømessig betydning*. I § 29-9 b) stilles det krav om at virksomheter som har utslipp til vann må kunne dokumentere hvordan utslipp av prioriterte stoffer blir målt/kontrollert (disse er listet opp i vedlegg til forskriften).

I praksis betyr dette at så lenge dere slipper ut brukt spylevann, så kreves det også at dere har dokumentasjon som sier noe om utslippets innhold.

**Avvik 2**

Virksomheten mangler skriftlig dokumenterte rutiner og risikovurderinger for området ytre miljø.

**Avvik fra:**

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5, andre ledd nr. 6 og 7.

**Kommentarer:**

Internkontrollforskriftens § 5 stiller krav til innholdet i internkontrollen og hvilke deler som må dokumenteres skriftlig. I paragrafens tredje ledd heter det at *Internkontrollen skal*

*dokumenteres i den form og det omfang som er nødvendig på bakgrunn av virksomhetens art, aktiviteter, risikoforhold og størrelse. Paragrafens fjerde ledd og tabellen i andre ledd spesifiserer hvilke deler av internkontrollen som alltid må være skriftlig dokumentert.*

I inspeksjonen etterspurte vi skriftlige risikovurderinger og rutinebeskrivelser med tilknytning til virksomhetens utslipp og avfallshåndtering. På inspeksjonstidspunktet kunne dere ikke legge fram slik dokumentasjon. Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 6 forplikter virksomheten til å kartlegge farer og problemer og vurdere risiko. I nr. 7 legger det krav om skriftlige rutiner, blant annet for å forebygge overtredelser av krav i miljølovgivningen.

Vi merket oss at dere har gjort vurderinger og iverksatt tiltak og rutiner for å sikre riktig håndtering av farlig avfall og oppsamling av spylevann fra deler av anlegget. Risikovurderingene og rutinene må imidlertid være skriftlig dokumentert.

For å komme i gang med skriftlig internkontroll på miljøområdet anbefaler vi at dere går gjennom mulige uønskede hendelser som kan føre til utslipp til luft eller vann eller grunn, støy, forsøpling eller feil håndtering av farlig avfall. Dere må vurdere risikoen for slike hendelser og hvilke tiltak dere kan gjøre for å redusere risikoen. Risikoen for utslipp fra dieseltank er blant de uønskede hendelser som må vurderes med tanke på om det er behov for tiltak.

Som en del av dette arbeidet forventer vi også at dere kartlegger hvilke typer farlig avfall som normalt oppstår i driften og at dere lager en beskrivelse av hvordan dette avfallet må håndteres hos dere. En rutinebeskrivelse for håndtering av farlig avfall må beskrive hvor det skal lagres, at det må merkes og hvordan dere sikrer at kravene til årlig innlevering og deklarerer blir overholdt.

### **Avvik 3**

Virksomhetens tiltak for å hindre utslipp av miljøskadelige stoffer er utilstrekkelige.

#### **Avvik fra:**

Forurensningsforskriften § 29-4

#### **Kommentarer:**

Forurensningsforskriften krever i § 29-4 første ledd at virksomheter som driver overflatebehandling skal utføre arbeidene under tildekking eller eventuelt gjennomføre andre tiltak som begrenser utslippene. Paragrafens tredje ledd krever at avvirket materiale skal samles opp og leveres til godkjent mottak.

I veileder om forurensning fra skipsverft<sup>1</sup> skriver Miljødirektoratet at hensikten med bestemmelsen i første ledd er å hindre nedstøving av omgivelsene og spredning av

---

<sup>1</sup> Miljødirektoratet (2016) Veileder M-487: Regulering av forurensning fra skipsverft etter kapittel 29 i forurensningsforskriften (s. 9). Publisert på <https://www.miljodirektoratet.no/>.

forurensende partikler via luft. Videre heter det i veilederen: «Blåserensing skal foregå under en form for tildekking, ...».

I inspeksjonen kom det fram at dere ved enkelte anledninger har sandblåst båter utendørs uten tildekking. Denne praksisen er altså i strid med forurensningsforskriftens krav om tiltak for å hindre utslipp av miljøskadelige stoffer.

I veilederens omtale av paragrafens tredje ledd, om oppsamling av avvirket materiale, kommenterer Miljødirektoratet: «Veiledende kan vi si at verftet må kunne dokumentere at minst 80 prosent av alt avvirket materiale samles opp.»

Når båter høytrykksspyles, vil deler av det avvirkede materialet bestå av små partikler som følger spylevannet. For båter som heises opp og spyles på støpt dekke har dere installert en ordning der spylevannet samles opp og ledes gjennom sandfang og oljeutskiller. Hensikten er at en del av de avvirkede partiklene skal synke ned og samles opp i sandfanget. Dere bunnspylar også båter som tas opp på slippen. Her har dere et tverrgående rom under ei rist som oppholder vannet slik at noe avvirket materiale samles opp. Vi forstod det som at dere har planer om å lage en pumpeump i dette rommet, slik at brukt spylevann kan pumpes derifra og over til rør som fører til sandfanget.

På inspeksjonstidspunktet hadde dere en mekanisk feil som førte til at båter ikke kunne trekkes så langt opp som ønskelig. Båten på slippen var trukket så kort opp at deler av spylevannet må ha havnet nedenfor oppsamlingsrenna (figur 1).



Figur 1. Venstre bilde: oppsamlingsrenna i slippen. Høyre bilde: båt som er plassert delvis nedenfor oppsamlingsrenna (foto: Statsforvalteren i Nordland).

Det er vanskelig å si hvor mye av det avvirkede materialet som blir samlet opp i renna i slippen og hvor mye som følger vannet som renner videre når renna er full. Vi antar at vannet vil bli bedre rensert om det pumpes opp fra renna og føres gjennom sandfanget. Når

det også forekommer at båter spyles delvis nedenfor renna, er det åpenbart at vesentlige deler av spylevannet går urensset ut i sjøen.

Dere har ikke lagt fram noen dokumentasjon som viser i hvor stor grad dere klarer å samle opp avvirket materiale. Vi ser at dere fanger opp en del, men at systemet ennå har noen svakheter. Dere må derfor utbedre disse manglene, eller eventuelt dokumentere at dere til tross for de påpekte svakhetene har en tilfredsstillende oppsamling (i utgangspunktet forventer vi at dere må klare å samle opp over 80 %).

## 7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### Anmerkning 1

På inspeksjonstidspunktet kunne ikke virksomheten dokumentere renseanleggets spesifikasjoner.

### Kommentarer:

Dere har installert et anlegg med sandfang og oljeutskiller som behandler vann fra bunnspyling på området med støpt dekke. I vår inspeksjon etterlyste vi dokumentasjon av anleggets spesifikasjoner. Forurensningsforskriften inneholder ikke eksplisitt krav om at dere skal oppbevare slik dokumentasjon. Anleggets spesifikasjoner bør imidlertid være en del av grunnlaget når dere skal utarbeide skriftlige driftsrutiner for renseanlegget (se avvik 2).

Dere har foreløpig ikke lagt fram måleresultater eller andre data som viser i hvilken grad dette anlegget klarer å rense forurensende stoffer ut fra spylevannet. Hvis måleresultater indikerer behov for et mer effektivt anlegg, må dere selvsagt ha oversikt over hva som allerede er installert.

## 8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

## 9. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)



