

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Att: May Helen Holm

Postboks 93
Helganesvegen 41
NO-4299 Avaldsnes
T: +47 52 85 62 75

post@geminor.no
www.geminor.no

Org nr: 970 902 341

Avaldsnes, 10.11.2023

Søknad om endring av tillatelse 2023.0075.T til også å omfatte tillatelse til mottak, lagring, kverning og utskipping av brennbart restavfall og plastavfall fra Rødskjær, Harstad

Innhold

Sammendrag	2
Søknadstekst	3
Gjennomføring/driftsmodell	3
Ansatte	4
Driftstid	4
Lokalisering	4
Oppstartsdato	4
Transport	5
Lagring	5
Kverning	5
Lasting på båt	5
Støv og lukt	5
Renhold	6
Energikilder/Forbruk	6
Støy	7
Forebyggende tiltak og beredskap	7
Internkontroll	8
A. Bedriften (søker)	9
Om Geminor - Søker	9
B. Adresser for varsling og eventuell høring (tabeller i vedlegg 1)	10
Vedlegg 1 Informasjon om virksomheten	10
C. Eventuelle klager bedriften har mottatt	11
D. Aktuelle oversikts- eller reguleringsplaner	11
E. Hvorvidt virksomheten vil kunne påvirke vernede områder, naturtyper, økosystemer eller arter	13
Vedlegg 2. Utslipp til vann	14
Vedlegg 3. Utslipp til luft	14
Vedlegg 4. Behandling av eget avfall	14
Vedlegg 5. Mottak, lagring og behandling av farlig avfall	15



Sammendrag

Geminor AS tilbyr totalløsninger for energiutnyttelse og materialgjenvinning av alle typer avfall. Selskapet er etablert i ni europeiske land som handelsselskap for avfall. Morselskapet er norsk, og hovedkontoret er lokalisert på Karmøy utenfor Haugesund.

Geminor har i dag en tillatelse til å motta, mellomlagre og kverne avfallstrevirke, samt motta og mellomlagre impregnert trevirke, tillatelse 2023.0075.T.

Det søkes med dette om en endring av tillatelse 2023.0075.T til også å omfatte mottak, mellomlagring, kverning og utskipping av inntil 20 000 tonn brennbart restavfall pr.år. Avfallet vil sendes til energigjenvinning på godkjente gjenvinningsanlegg. Og inntil 3000 tonn plastavfall pr år. Plastavfallet vil sendes til materialgjenvinning.

Driften vil være tilsvarende den som allerede finner sted på tomten innenfor rammene i eksisterende tillatelse.

Det er ikke forventet utslipp til vann, luft eller grunn annet enn eksos fra transport til/fra industriområdet, samt maskiner brukt ved kverning og lasting/flytting av materiale.

All aktivitet vil skje innenfor industriområdets normale aktivitetstider.

Driftsperiode:

Helårlig (inntil 260 driftsdøgn)

Mandag – fredag kl. 0700 - 1900

Mengder på eksisterendetillatelse:

- 20 000 tonn avfallstrevirke (returflis) fra bygging og rivning pr år
- 2 000 tonn avfallstrevirke med et innhold av CCA (kobber, krom og arsen), andre tungmetaller eller kreosot som kan gjøre det til farlig avfall.

Omsøkte mengder brennbart restavfall i tillegg:

Avfallstype	Mengde pr år	Mottak	Behandling	Lagring	Transport til sluttbehandling
Brennbart restavfall fra næring og husholdning	20 000 tonn	Inne i hall	Kverning innendørs i hall. Pressing i baller	Inntil 12. mnd innendørs, eller utendørs i lukket container eller baller	Primært med båt, men også trailer. Det lagres inntil 3000 tonn før det sendes til energigjenvinning
Plastavfall næring og husholdning	3 000 tonn	Hardplast som ikke kan blåse bort mottas ute, Lett plastavfall mottas inne i hall	Kverning innendørs i hall.	Inntil 12. mnd innendørs	Primært med båt, men også trailer. Det lagres inntil 1500 tonn før det sendes til energigjenvinning



Søknadstekst

For å sikre avsetning på brennbart restavfall til energigjenvinning og plastavfall til materialgjenvinning i Harstad, Vesterålen og Lofoten området, søker Geminor nå om tillatelse til mottak, lagring, kverning og utskipping av brennbart restavfall og plastavfall på/fra Rødskjær, Harstad.

Leverandører av avfall til anlegget vil kun være regionens kommunale/offentlige og private avfallsselskaper som har behov for sikker, effektiv og funksjonell avsetning av brennbart restavfall og plastavfall. Det vil ikke være adgang for privatpersoner å benytte seg av tjenesten.

Restavfallet kjøres på bil til Rødskjær, der det lagres før det skipes ut med båt. Alternativet til utskipping med båt er transport på vei med lastebil. Ved å sette opp en løsning med utskipping på båt, vil man redusere transport på vei til mottaksanlegg i Sverige og eventuelt andre Nordeuropeiske land.

Aktiviteten vil være tilsvarende den som allerede finner sted på tomten innenfor rammene i eksisterende tillatelse.

Vi ønsker nå en endring i tillatelse 2023.0075.T (se spesifikasjon under);

- Mottak, mellomagring, kverning og utskipping av inntil 20 000 tonn brennbart restavfall
- Mottak, mellomagring, kverning og utskipping av inntil 3 000 tonn plastavfall

Tabell 1 Avfallstyper det ønskes å ta imot, kverne å mellomlagre før utsendelse

Avfallstype	Mengde pr år	Mottak	Behandling	Lagring	Transport til sluttbehandling
Brennbart restavfall fra næring og husholdning	20 000 tonn	Inne i hall	Kverning innendørs i hall. Pressing i baller	Inntil 12. mnd innendørs, eller utendørs i lukket container eller baller	Primært med båt, men også trailer. Det lagres inntil 3000 tonn før det sendes til energigjenvinning
Plastavfall næring og husholdning	3 000 tonn	Hardplast som ikke kan blåse bort mottas ute, Lett plastavfall mottas inne i hall	Kverning innendørs i hall.	Inntil 12. mnd innendørs	Primært med båt, men også trailer. Det lagres inntil 1500 tonn før det sendes til energigjenvinning

Gjennomføring/driftsmodell

Geminor har leid 1 lagerhall 2500m² på Rødskjær med tilstøtende uteområde med opsjon på tilsvarende hall ved siden av. Det søkes om mottak av brennbart restavfall og plastavfall, lagring av ukvernet restavfall og plastavfall i påvente av kverning, kverning inne i hall, lagring av ferdig kvernet restavfall inne i hall eller utendørs i lukket container eller pressede baller og lagring av ferdig kvernet plastavfall inne i hall.



Leverandørene kjører inn brennbart restavfall og plastavfall direkte inn til lagerhall. Denne tilkjøringen skjer med vanlige container-biler eller walking floor semi på normaltid kl. 0600-2100. Dosing og flytting av avfallet skjer normalt innenfor normale arbeidstider, kl. 0700-1700.

Det vil bli opprettet fysisk skille/ egne båser mellom trevirke, brennbart restavfall og plastavfall.

Vi har kalt respektive bygg/areal for «Område 1» og «Område 2» (se kart i Figur 4) der OMR 1 er området der Geminor pr i dag har drift og OMR 2 der Østbø AS tidligere hadde sin drift.

Ukvernet restavfall kvernes ned før det skipes ut til energi gjenvinningsanlegg. Plastavfall kvernes ned før det sendes til materialgjenvinning. Kverning vil foregå i tidsavgrensede perioder, avhengig av mengde avfall som er lagret.

Det ikke forventet annet utslipp til luft ut enn fra maskiner og biler som brukes til transport og bearbeiding (kverning, dosing).

Ansatte

Geminor vil leie inn et operatørselskap som doser avfallet til mellomlagring, samt laster båt. I tillegg vil Geminor leie inn mannskap til kvern. Disse vil være i arbeid i perioder når det er behov for kverning. Egne ansatte vil vurderes når/om det blir behold for daglig, fast bemanning på anlegget.

Driftstid

Driftstid for operatørene vil avhenge av antall biler som kjøres inn per dag, mest sannsynlig vil avfall doses 2-3 i uken faste og ellers etter behov. (Ses i sammenheng med håndtering av trevirke) Ved lastning av skip vil operatørene være i arbeid døgkontinuerlig 24-40 timer, avhengig av skipets størrelse. Det er beregnet at det 8-10 ganger i året vil være 2-4 døgn med døgkontinuerlig drift (ved full drift på maks omsøkt tonnasje).

Ukvernet avfall kvernes ned før det skipes ut til energi gjenvinningsanlegg/ materialgjenvinnings anlegg. Kverning av avfall vil foregå i tidsavgrensede perioder, avhengig av mengde avfall som er lagret. Kverning vil foregå i perioder på noen få dager, opptil én uke med mengder på opp til 2-3000 tonn per gang. Kverning av restavfall og plastavfall ses i sammenheng med kverning av trevirke, slik at etter kverning av trevirke er ferdig, fortsetter operatørene med kverning av restavfall/ plastavfall til lagret av ukvernet avfall er tømt/reduert.

Lokalisering

Rødkjær er et industriområde der samme type virksomhet vi ønsker å drive har pågått i mange år med flere aktører (se Figur 1 Oversiktskart). Pr i dag er det kun Geminor som vil drive denne virksomhet videre i 2 stk. 2500 m² store haller på anlegget. Dette er de samme hallene som henholdsvis SP Maskin AS og Østbø AS har tidligere leid av Harstad Havn IKS (eier av bygninger og grunn). Geminor AS har nå leieforhold med eier på disse hallene.

I tillegg til vår drift holder BMC AS (Building Material Corporation), igjennom sitt datterselskap Scan Logistic Partner Harstad AS, til på samme område (vegg i vegg). Der har de sitt salg og logistikkcenter med bygningsmaterialer av diverse stein-relaterte materialer.

Oppstartsdato

Geminor ønsker oppstart av aktiviteten med brennbart restavfall så snart som mulig.



Transport

Geminor bruker en løsning på båt for utskipping av ferdig kvernet avfall grunnet miljøhensyn, da dette vil redusere langtransport på vei. I tillegg er leveranser fra båter en fordel for mottaksanleggene, da kvaliteten på avfallet er mer homogent enn hva den ville være med innkjøring på bil. En homogen vare gir bedre kvalitet på sluttproduktet.

Brennbart restavfall og plastavfall kjøres ut fra produsent i Lofoten, Vesterålen og Harstadområdet med leverandørens egne transportere, hovedsakelig returtransport. Det beregnes en snittvekt per bil på 20 tonn.

Ved lasting av båt kjøres avfallet fra lager med containerbil til kaikanten.

Avfallet skipes ut til egnede gjenvinningsanlegg i Norge, Sverige eller Baltikum. Hovedsakelig vil restavfallet brukes til energigjenvinning i form av elektrisitet og/eller fjernvarme. Plastavfallet vil material gjenvinnes.

I noen tilfeller vil det også bli benyttet bil(vogntog) til uttransport av brennbart restavfall, direkte fra Rødskjær til energigjenvinningsanlegg.

Lagring

Restavfallet lastes av bilen inne i lagerhall på Rødskjær.

Her blir det mellomlagret i påvente av kverning. Etter kverning blir det ferdig kvernet avfall lagret inne i hallen, utendørs i lukkede containere eller i pressede baller utendørs.

Harde, tyngre enheter plastavfall som ikke kan blåse bort (eks hardplast fra blå næring) vil bli mottatt og mellomlagret utendørs i påvente av kverning. Lett plastavfall vil bli mottatt og mellomlagret inne i hall. Ferdig kvernet plastavfall vil bli lagret innendørs.

Kverning

Avfallet vil bli kvernet med en mobil kvern etter behov. Mengden brennbart restavfall og plastavfall som kjøres inn til Rødskjær vil variere avhengig av markedet, kontrakt med produsenter og andre underleverandører.

Kverning vil foregå innendørs i hall.

Lasting på båt

Tidspunkt for utskipping av ferdig kvernet restavfall er avhengig av flere faktorer, normalt lastes det ut når det er akkumulert tilstrekkelige mengder for et fullt båtlas (2-3000 tonn).

Lasting foregår normalt ved bruk av rampe på kai der containerbilen lossere direkte i lasterommet på båten eller at det etableres en berge på kai der båten laster selv ved å hente avfallet fra bingen på kaien. Containerbiler kjører shuttle fra lageret til bingen mens båten laster.

Etterspørsel på brennbart restavfall til energigjenvinning er sesongavhengig, i sommerhalvåret er det redusert etterspørsel fra forbrenningsanleggene. I vinterhalvåret øker etterspørselen, påvirket til en viss grad av temperatur i vinterhalvåret.

Støv og lukt

Båten laster selv med egen maskin som er utstyrt med enten klype eller grabb. Dette er en standard og velutprøvd metode for lasting/lossing av bulkvarer.

Avfallet som lastes støver lite. Er værforholdene av en slik grad at lasting er uforsvarlig utsettes denne til det igjen er forsvarlig.



Hvis det er fare for søl eller flygeavfall spennes det en duk mellom kai og skutesiden for å hindre at avfall havner i sjøen. Under lasting vil avfallet bli sikret med enten container bunge eller betongklosser for å unngå at det flyter ut over plassen før det havner i lasterommet på båten.

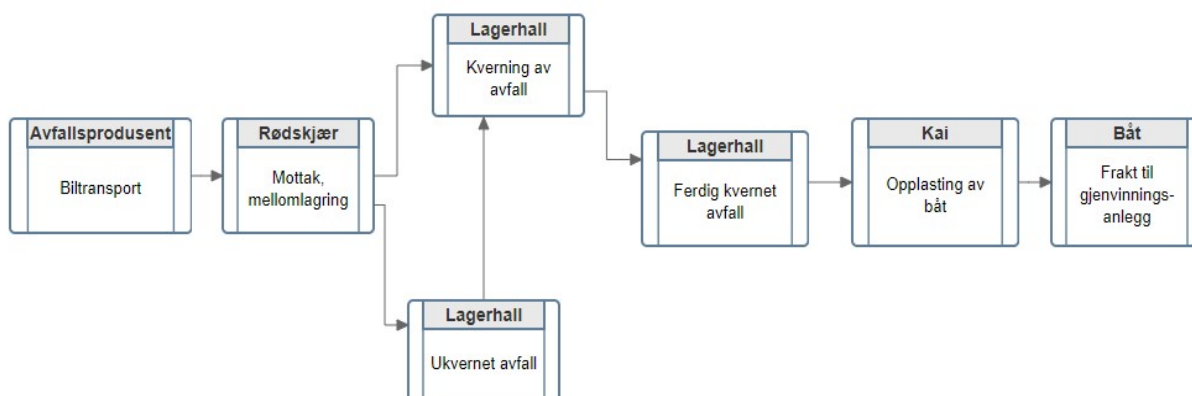
Kvernen som blir benyttet de gangene det skal kvernes er mobil og plasseres slik at den ikke står beskyttet mot vær og vind. De fleste tilfellene vil den stå i innkjøringsporten til hallen og er da under tak. Det kvernedede avfallet ledes direkte inn i hallen.

Dette vil redusere spredning av støv og flygeavfall i kverneprosessen.

Renhold

Geminor har under utarbeidelse driftsprosedyrer, der kosting av kai, lagerområde og hall beskrives. Kaiområde ryddes og koster etter lasting av båt, og lagerområde skal holdes rent, uten løs flis på området. Tilsvarende vil det iverksettes rutiner for opprydding og kosting etter kverning av avfall er avsluttet.

Se vedlagte flytskjema for skjematisk fremstilling av prosessen (Figur 1 Flytskjema prosessbeskrivelse).



Figur 1 Flytskjema prosessbeskrivelse

Energikilder/Forbruk

Med unntak av strøm til eventuelt lys i hallen ved behov er det ikke planlagt annen bruk av elektrisk energi.

Ellers vil det være normalt dieselforbruk på biler som kjører avfallet til Rødskjær, på hullaster og på mobil kvern. Det er ikke beregnet dieselforbruk per år, da dette vil avhenge av avstand fra produsent til Rødskjær, hyppighet og mengde avfall som doses og kvernes.

Båtene som benyttes går ofte tomme på retur sørover før ny utskipping av varer til Europa, vi utnytter slik tilgjengelige transport og sparer miljøet med å flytte varer fra vei til kjøll (satsingsområde for myndighetene)

Geminor er sertifisert etter ISO 14001-2008, og er bevisst på å drive vår virksomhet på en mest mulig skånsom måte for miljøet. Vi setter i våre miljømål blant annet krav til Euroklasse på biler,



samt utnyttelse av returtransport og gjenvinningsgrad hos mottaksanleggene.

Det er ikke gjort noen eksterne vurderinger eller kalkulasjoner av miljøbelastningen.

Støy

Det er forholdsvis lang avstand til nærmeste bolighus og driften ikke støyforurensende utover normal aktivitet på området.

For å få tak i båter som vil ta lasteoppdragene, er vi avhengig av døgnekontinuerlig lasting, det må derfor regnes med døgnekontinuerlig støy fra Hjullaster ca. 5-10 ganger i året (en lasteoperasjon vare ikke mer enn maks 24-30 timer)

Kverning av avfallet vil være det som skaper mest støy. Dette vil skje noen ganger i året og vil delvis være skjermet for lyd av bygninger og drift under tak.

Nåværende aktivitet på Rødskjær er underlagt etablerte grenseverdier for støy som er satt i henhold til områdets regulering som industriområde. Eksisterende drift på området er innenfor disse grenseverdiene. Driften det her søkes om vil benytte tilsvarende eller nyere maskiner/støykilder som vil bety at støy fra vår virksomhet vil være tilsvarende dagens nivå eller lavere. Vi forholder oss ellers til retningslinjer fra eier av området – Harstad havn.

Vi er ikke kjent med at det har forekommet støyklager fra virksomheter eller privatpersoner i forbindelse med vår virksomhet på Rødskjær.

Forebyggende tiltak og beredskap

Forebyggende tiltak og beredskapsrutiner vil utarbeides basert på erfaring fra våre andre tilsvarende lager terminaler.

Avfallet i seg selv utgjør ingen forringing eller mulig trussel for resipient eller nærmiljø. Hallen har asfaltdekke/betongdekke, og lagerområdet utenfor hallen er også dekket med asfalt og/eller betong i tillegg til industrigrus.

Dersom det skulle være lekkasje fra maskiner som benyttes, f.eks. olje/diesel søl, vil dette ryddes opp med absorpsjonsmiddel iht. gjeldende prosedyrer. Avfallet fra dette samles opp og leveres til godkjent mottak.

Geminor forholder seg til Harstad Havns beredskapsrutiner og varsling for hendelser på området mht. brann og lekkasjer.

Geminor har etablerte interne kvalitets og HMS prosedyrer som skal etterfølges (iht. ISO sertifisering).

De største risikoene forbundet med virksomheten er personskade ved entring av maskiner vinterstid (snø/is), brann i maskiner og/eller trevirke, maskinstøy, avfallstrevirke som havner i sjøen ved lasting/lossing samt drivstofflekkasje/oljesøl fra anleggsmaskiner.

I tillegg er det under utarbeidelse prosedyrer og instruksjoner i forbindelse med driften.

Eksempel på dette er:

- Prosedyre for handlingsmønster ved brann



- Prosedyre for transport, dosing, lagring, kverning, og lasting i båt
- Kvalitetsplan som blant annet vil inneholde informasjon om transport, dosing, lagring, kverning, og lasting i båt, organisering av flislager og håndtering av dokumentasjon
- Driftsjournal
- HMS-plan
- Kartlegging og vurdering av risikoelementer

Internkontroll

Geminor er sertifisert i ISO 14001:2015, ISO 9001:2015, og ISO 45001:2018.

Avvik tilhørende lageret og dets aktiviteter meldes inn til Geminor, som registrerer dette i vårt avvikssystem. Geminor-gruppen bruker LANDAX på web for oppfølging av kvalitetsarbeid og avviksrapportering. Avviket følges opp mot ansvarlig part til det er lukket med tilhørende korrigerende tiltak og bekreftelse på at tiltaket fungerer.

I tillegg til prosedyrer nevnt over, vil det utarbeides prosedyrer og rutiner etter behov.



A. Bedriften (søker)

Om Geminor – Søker

Geminor er et selskap som tilbyr totalløsninger for energiutnyttelse og materialgjenvinning av alle typer avfall. Selskapet har spesialisert seg på å utvikle kostnadseffektive løsninger for logistikk og behandling av avfall. Geminor håndterer all administrasjon og koordinering med kunde, transportør og mottaksanlegg. Vi har avtaler med mange ulike leverandører, og sammen sørger vi for optimalisering av hvert enkelt prosjekt.

I tillegg til husholdningsavfall, næringsavfall, papp og papir, plast og avfallstrevirke til energi- og materialgjenvinning, leverer Geminor farlig avfall til sluttbehandling. Dette er varer som impregnert trevirke, vinduer med klorparafiner, maling, lim, lakk, oljeavfall, bygg avfall med farlig innhold, tunnelmatt, slop-vann, shredder-fluff, deponimasser og PFAS/PFOS mm.

Geminor's tjenester innbefatter totalansvar for transport, behandling, eksporttillatelse, miljørapportering og daglig oppfølging. Selskapet har hatt en god økonomisk utvikling de siste årene, og har nødvendig økonomisk soliditet som denne type oppdrag krever.

Geminor gruppen benytter et egenutviklet ordreprogram kalt Gemisoft. Dette er et skreddersydd IT- system som ivaretar selskapets forretningsprosesser, og sikrer nødvendig dokumentkontroll og sporbarhet av avfallstransport.

Geminor-gruppen har 90 ansatte fordelt på de forskjellige avdelingene og en lærling i logistikkfaget i 2021. Mengde avfall til gjenvinning var i 2020 var på ca. 1,7 mill. tonn, og omsetningen for Geminor gruppen var 1,7 MRD NOK.

Geminor er etablert i Norge, Finland, Danmark, Sverige, Tyskland, Polen, Italia, Frankrike og UK som handelsselskap for avfall. Morselskapet er norsk, og hovedkontoret er lokalisert på Karmøy utenfor Haugesund.

Geminor tilbyr også løsninger med mobilt kverne- og balleutstyr. For mer informasjon, se www.geminor.no.

Geminor er sertifisert i ISO 14001:2015, ISO 9001:2015, og ISO 45001:2018.

B. Adresser for varsling og eventuell høring (tabeller i vedlegg 1).

Vedlegg 1 Informasjon om virksomheten

Tabell 2 Bedriftsinformasjon om søker

Søkerbedriftens navn	Geminor AS
Beliggenhet/Gateadresse	Helganesvegen 41
Postadresse	4262 Avaldsnes
Offisiell e-post adresse	post@geminor.no
Kommune og fylke	Karmøy, Rogaland
Organisasjonsnr. Geminor	970 902 341
NACE-kode og bransje	46.770 Engroshandel med avfall og skrap



Tabell 3 Driftsinformasjon

Bedriftsnavn	Geminor as
Beliggenhet/gateadresse	Rødskjærveien 9430, 9430 Sandtorg
Postadresse	Helganesvegen 41, 4262 Avaldsnes
Offisiell epost adresse	post@geminor.no
Kommune og fylke	Harstad / Troms og Finnmark
Org.nummer	970 902 341
Gårds- og bruksnummer	Deler av g.nr 27/ br.nr 71
UTM koordinater	68.57838186421628, 16.525170154646485
NACE-kode og bransje	46.770 Engroshandel med avfall og skrap
Kategori for virksomheten i henhold til Forurensingsforskriften	5.3 b Gjenvinning, eller en blanding av gjenvinning og sluttbehandling, av ordinært avfall med en kapasitet på mer enn 75 tonn per dag som omfatter en eller flere av følgende aktiviteter, unntatt aktiviteter dekket av kapittel 15B om rensing av avløpsvann: For denne aktiviteten er ii relevant: Forbehandling før forbrenning eller samforbrenning
Normal driftstid for anlegget (tilkjøring og dosing av avfall)	Helårlig - man-fre 0700- 1900
Driftstid ved lasting av båt	24-36 timer
Driftstid kverning av avfall	0600-2200 man-fre - hyppighet avhenger av avfallsmengden
Antall ansatte i Geminor	39

Tabell 4 Kontaktperson

Navn	Vidar Monsen
Tittel	Regionsansvarlig Nord
Telefon	989 04 434
E-post	vidar.monsen@geminor.no

Tabell 5 Lokalaviser

Navn	Adresse
Harstad Tidene	Storgata 11, 9405 Harstad Postadresse Postboks 85, 9481 Harstad



Tabell 6 Liste over særlig berørte og aktuelle høringsparter (naboer, velforeninger, etc.)

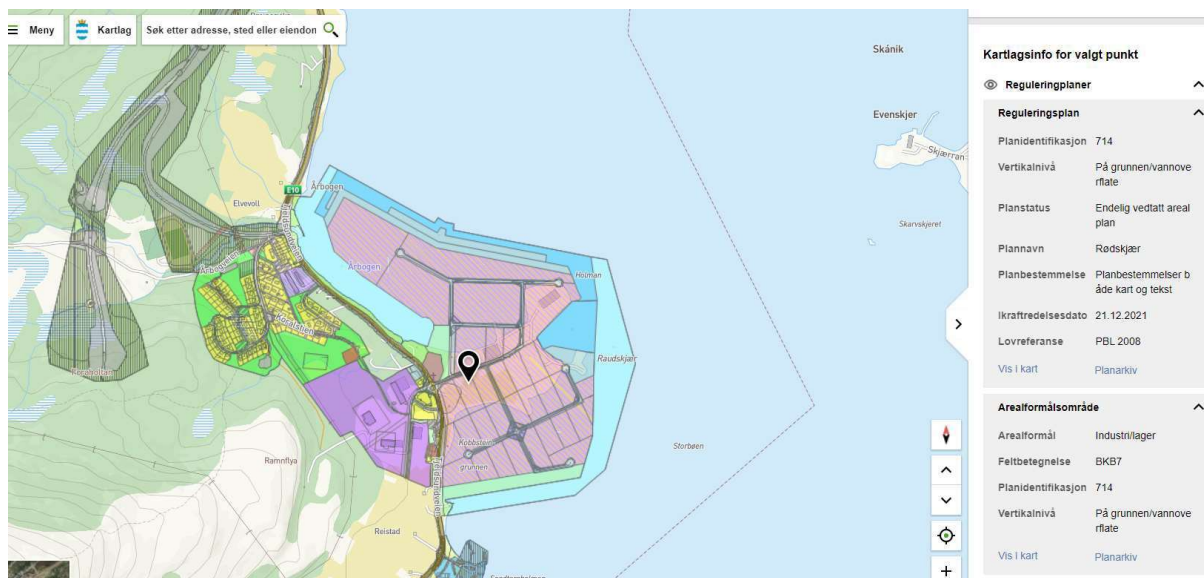
Navn	Kontaktperson	Telefonnummer	E-Post
BMC (Scan Logistic Partner Harstad as)	Kjetil Bræck, avd. leder	400 34 730	harstad@slpas.no
Østbø as, avd. Harstad.	Tommy Skoglund, avd. leder	407 63 256	tommy.skoglund@ostbo.no
Selfa as	Erik lanssen, daglig leder	909 22 915	erik@selfa.no
Knapphus as			post@knapphus.no
Forcit Norway	Petter S. Jensen, daglig leder	909 97 867	petter.jensen@forcir.no
Statens Vegvesen Region Nord	Olav Korsaksel, Seksjonssjef		olav.korsaksel@vegvesen.no
Krøtø Olsen Transport as	Robin	928 207 06	robin@kotransport.no

C. Eventuelle klager bedriften har mottatt

Geminor har ikke mottatt noen klager på driften på Rødskjær.

D. Aktuelle oversikts- eller reguleringsplaner

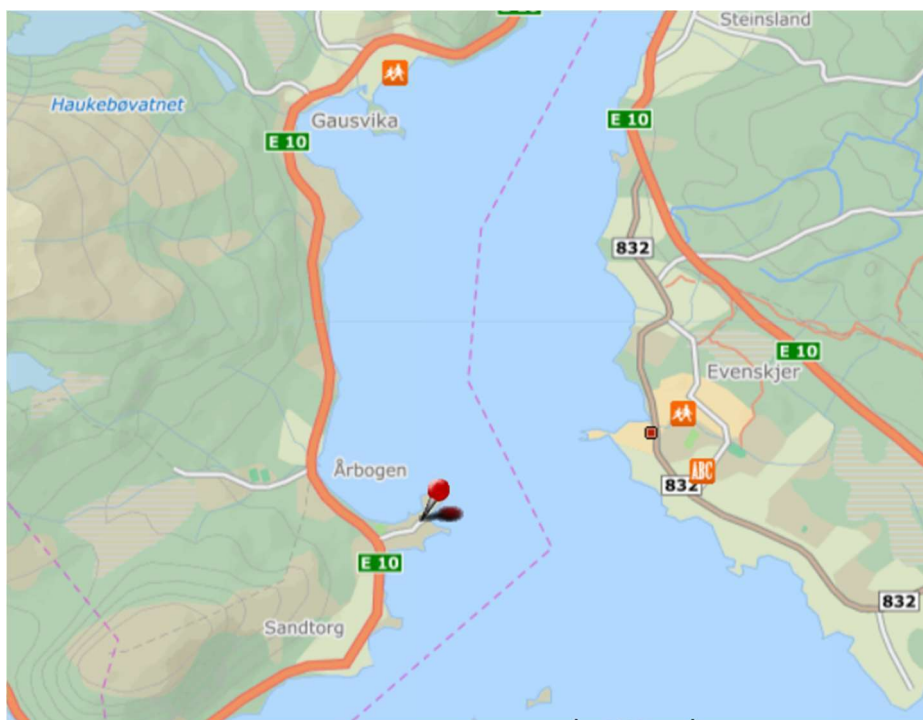
Det foreligger reguleringsplan med planidentitet 572 vedtatt 28.11.13 for industriområdet på Rødskjær. Det foreligger også endelig vedtatt arealplan som trådte i kraft 21.12.21 med arealformål industri/lager. Dette er i tråd med virksomheten det søkes om i denne søknaden.



Figur 2 Reguleringsplan Rødskjær

<https://kommunekart.com/?kartlag=Plandata:Reguleringsplaner&kommunenummer=5402&funksjon=VisPlan&planidentifikasjon=572>

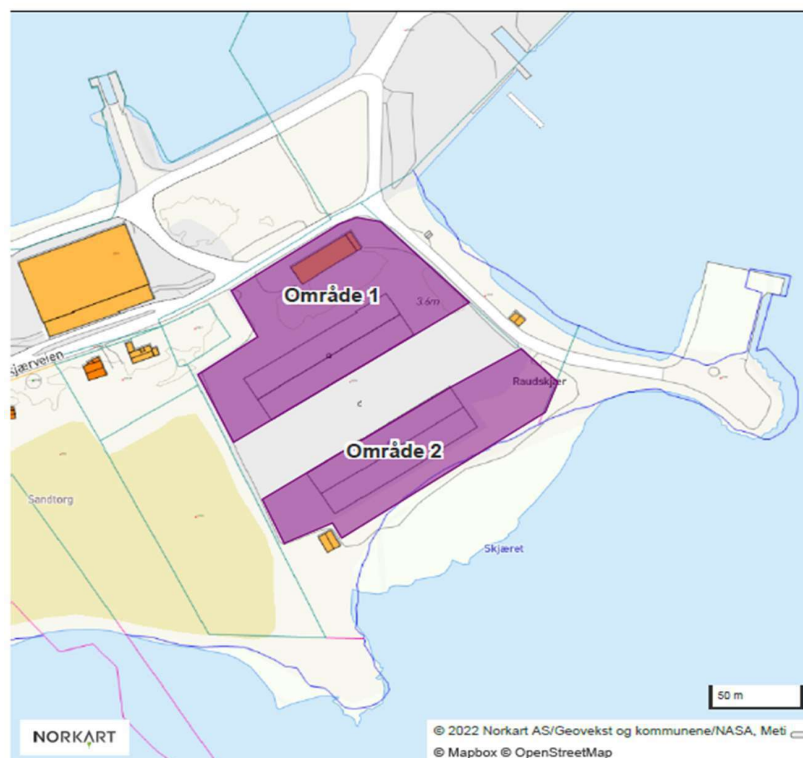




Figur 3: Oversiktskart Rødskjær



Rødskjær



Figur 4 Detaljkart driftsområde

E. Hvorvidt virksomheten vil kunne påvirke vernede områder, naturtyper, økosystemer eller arter.

Vår virksomhet har ingen utslippspunkt, og forholder oss ellers til godkjent reguleringsplan for Rødskjær industriområde (eid av Harstad Havn).

Vår aktivitet på området vil være innenfor dagens aktivitet/virksomheter og ellers i tråd med normal/forventet aktivitet på et industri/terminal område.



Håndtering av det brennbare restavfallet:

Avfallstype	Mottak og lagring	Behandling	Merknader	Sluttbehandling
Brennbart restavfall, avfallskode 9913	Mottas og mellomlagres inne i hall. Ferdig kvernet avfall lagres enten inne i hall, i lukkede containere utendørs eller i pressede baller utendørs	Kverning innendørs, pressing i baller etter kverning (ved behov)	Kverning vil skje når mengden avfall er stor nok, samordnes med kverning av trevirke	Energi-gjenvinning
Plastavfall, avfallskoder 1711, 1712, 1713,1721,1722,1723, 1741,1799	Harde, tyngre enheter plastavfall som ikke kan blåse bort (eks hardplast fra blå næring) vil bli mottatt og mellomlagret utendørs i påvente av kverning. Lett plastavfall vil bli mottatt og mellomlagret inne i hall. Ferdig kvernet plastavfall vil bli lagret innendørs.	Kverning innendørs	Kverning vil skje når mengden avfall er stor nok, samordnes med kverning av trevirke	Material-gjenvinning

Vedlegg 2. Utslipp til vann

«Fylles ut for hver komponent og utslippskilde. Med utslippskilde menes en eller flere prosessenheter som er opphav til utslippet. Alle kolonner må ikke nødvendigvis fylles ut.»

Dette punktet er ikke aktuelt for vår drift, da det ikke er snakk om planlagte utslipp til vann.

Vedlegg 3. Utslipp til luft.

Det er ikke planlagt andre utslipp til luft enn eksos fra maskiner som håndterer avfallet, kvern og kjøretøy som transporterer avfall inn til anlegget og ferdig kvernet avfall ut fra anlegget og til oplasting på båt.



Vedlegg 4. Behandling av eget avfall.

Avfallskode	Avfallstype	Mengde pr år	Behandlingsmåter
9913	Utsortert brennbart avfall	20 000 tonn	1- Kverning 2- Avfallsforbrenning med energiutnyttelse
1711	Folieplast, emballasje	3 000 tonn	1- Kverning 2- Materialgjenvinning
1712	Folieplast, annen		
1713	Sekker, PP		
1721	Hardplast, emballasje		
1722	Hardplast		
1723	PVC		
1741	Fiskeredskap i plast		
1799	Blandet plast, blandede fraksjoner (ikke emballasje)		

Vedlegg 5. Mottak, lagring og behandling av farlig avfall.

Ingen farlige avfallsfraksjoner i tillegg til de som er nevnt i eksisterende tillatelse 2023.0075.T

Med hilsen

Geminor AS



Vidar Monsen

Regionsansvarlig Nord

