

A thick dark blue vertical bar is positioned on the left side of the page. From the bottom of this bar, several thin, light blue lines extend upwards and outwards, creating an abstract, grass-like or reed-like pattern.

Søknad for bedrifter som håndterer avfall

Innhold

1. Innledning.....	2
2. Opplysninger om søkerbedriften.....	3
2.1 Generelt	3
2.2 Kontaktinformasjon.....	3
3. Nåværende situasjon	4
3.1 Lokalisering av anlegget.	4
3.2 Tomta i dag.....	4
4. Anlegget	5
4.1 Utbyggingen av anlegget.....	5
4.3 Ytre miljø.....	6
4.4 Driften av anlegget	6
5. Utslipp til vann	7
5.1 Dreneringsbasseng og olje utskiller	7
6. Liste over naboer	7
7. Transport.....	7
Referanser.....	8
Vedlegg:.....	8

1. Innledning

Gjennom søknaden ønsker vi å søke om tillatelse for sortering og omlasting av næringsavfall. Mottak, mellomlagring og demontering av EE-avfall. Samt mottak og behandling av kasserte kjøretøy, utskriving av vrakmelding.

Vi ønsker å søke om avfalls håndtering for å kunne starte opp en ny bedrift for håndtering av bilvrak og jern og andre metaller.



Figur 1 hentet fra <https://www.norgebilder.no/>

2. Opplysninger om søkerbedriften

2.1 Generelt

Søknaden vil omhandle

- Sortering og omlasting av næringsavfall
- Primært
- Mottak, mellomlagring og den monteringen EE-avfall
- Mottak og bærekraft handling av kasserte kjøretøy, utskriving av vrakmelding.

2.2 Kontaktinformasjon

Bedriftens navn: Gjenvinning Trøndelag As

Gateadresse: Rognvegen 108

Postnummer, -sted: 7710 Sparbu

Kontaktperson: Rolf Risvik **Telefon:** 980 05 899

3. Nåværende situasjon

3.1 Lokalisering av anlegget.

Beskrivelse til punkt 2 Lokalitet.

Gård nr: 61 **Bruks nr:** 15

Nord: 7093332	Øst: 326087
-------------------------	-----------------------

Koordinater: (32633)

Der er sett på flere muligheter. Det er tatt vurderinger med grunnlag i plassering, tilkomst og mulighet for å bygge ut senere. Det ble vurdert avstand til naboer i forhold til forstyrrelser. Med nærmeste nabo ca 500 m unna er det ingen som bor like ved siden av anlegget. Tomten har gode muligheter for utvikling.

Forskjellige kartvedlegg blir funnet i (**Vedlegg 2**)

3.2 Tomta i dag.

Per nå leies området i påvente av å kunne kjøpe tomte. På tomte står det per nå 2 trebygninger, en og en større hall med en kontorsidebygning på siden. Det er hugd noe skog ned mot bekken på nedsiden av tomte. Det er fylt masse og sikret skåningene ned mot bekken. Det er satt opp gjerde rundt deler av tomte, samt satt inn port i inngangen. Enkelte av bygningene/konteinerne fra kart tegningene er ikke lengre på tomte og er derfor krysset ut på kartene med plantegninger. Bildene under er fra hvordan tomte ser ut i dag.



4. Anlegget

4.1 Utbyggingen av anlegget

Gjerde rundt tomta

Det er påbegynt å sette gjerde rundt hele tomten dette gjerdet skal beskytte for innsyn og for at materialer ikke skal kunne havne på nabotomtene, og videre i maten til dyra. Gjerde består av heldekkende plater på ca 2.4 m høyde

Det er satt opp en port i inngangen til tomta som vil blir låsbar når anlegget får startet litt mere opp og gjerde rundt er komplisert.

Dekket for håndtering og transport rundt på anlegget

Besvarer punkt 2.10 i søknadsskjemaet.

På alle dere av anlegget som skal benyttes til materialer og mottak av materiell vil dekket bestå av betong. På resten av området vil det bli lagt asfalt for at det skal være enklere å holde ryddig og rent. Mellom betongdekkene og asfalten vil det bli lagt avløp for at alt vann skal renne gjennom oljeutskiller og sandfang kommer før det forlater området. Avløpene vil også plasseres på strategiske plasser på området ellers for at det ikke skal bli vannoppsamling på dekkene og for å redusere faren for skade.

Kart over fast dekke ligger vedlagt i kartvedlegg (**vedlegg 3.1**)

Bygningene på området.

Det er flere bygninger på området. Det ses på muligheten for bruk av de forskjellige bygningene.



Det vil bli vurdert bruken av bygningen. I første omgang vil bygningen bli benyttet til tørrlager, siden bygge har tregulv.



(Beskrivelse til punkt 5.2) Plastbygningen har asfaltdekke og vil bli brukt for sortering av bygg avfall. Gjennom sorteringen vil man kunne bistå i kravet fra byggt teknisk forskrift. (Lovdata , 2023) for å opprettholde kravet om 70% gjenbruk av byggavfall. Alt avfallet vil bli sortert etter type avfall



og sendt videre til bedrifter som håndterer det gjeldende avfallet.

Hovedbygningen består av to deler, en stor hall og en kontorbygning på siden. Inne i hallen er det asfalt. Halle vill bli leid ut fram til driften av anlegget er oppe å gå. Kontorbygningen består av 3 kontorer, et lite kjøkken og et toalett. Vann og avløp fra kontor byggingen går i egen lukket septiktank.

Utvendig område

Det vil bli montert opp en vekt på siden av plast hallen for veiing av kjøretøyene på tur inn på anlegget.

Under takoverhenget på hovedbygget er det asfaltdekke. Hær vil det bli betongdekke etter vert for mellomlagre enkelte containere varer før frakt.

Det står også et lite tømmeretak på anlegget, dette bygget vil bli revet da det ikke vil kunne benyttes i produksjonen og plassen den står på trenges. Videre er det flere av bygningene/containere som er merket av på kartet med kryss er bygg som ikke lengre er på anlegget.

4.3 Ytre miljø

Påvirkninger på det ytre miljøet ved produksjon.

Det vil bli økt trafikk til anlegget, dette vil gi noe støy.

Forurensning, støv og støy fra maskinene. Det vil bli noen forurensninger i form av eksos, støv fra materialene som håndteres og støy fra produksjonen. Tett gjerde rundt anleggsplass hindrer uønskede masser i å komme utenfor området og hindrer dyr i å komme inn.

Eksosnivået på maskiner og utstyr skal være innenfor gitte grenser og godkjenninger fra produsent.

4.4 Driften av anlegget

Punkt 3.4 i søknadsskjemaet.

Det vil bli mulighet for drift på anlegget fra 7-18 i virkedager, mandag til fredag. Utover dette vil det være mulig å levere biler på lørdager etter avtale. Anlegget vil være åpent alle virkedager ca 260 dager i året minus alle røde helligdager som kommer på virkedager, da antall bevegelige og ikke bevegelige helligdager kan variere noe fra år til år, er det vanskelig å komme med helt konkret hvor mange dager det vil være drift på anlegget.

Det vil være mottak av jern, metaller, bilvrak, byggavfall, EE-avfall.

Ønsket oppstart er så snart som mulig.

Flytskjema vil bli funnet i **vedlegg 4** hær vil det komme fram hva vil vil ta imot og hva som ikke aksepteres på mottaket.

5. Utslipp til vann

Besvarelse til punkt 4 i søknadsskjemaet.

Det vil bli satt inn oljeutskiller på området, for rensing av alt vannet fra området. Vannet som kommer ut av området skal være helt rent og ikke inneholde oljer eller andre urenheter. Det vil bli utført ukentlige vannprøve for å fange opp eventuelle ureglementerte urenheter på vannet. Vannet vil gå ut i Mæresbekken like nedenfor tomta. Vannmengden fra anlegget vil variere etter været og etter sesongene.

5.1 Dreneringsbasseng og olje utskiller

Redusere forurensinger og ulemper i punkt 3.9

Det vil bli montert en oljeutskiller type liggende oljeutskiller SUK-H NS 40 levert fra Odin Maskin (**vedlegg 5**) oljeutskilleren leveres med 3 sandfangkummer ($2 \times D^1 \rightarrow \text{Ø}600\text{mm}$ og $D^2 \rightarrow \text{Ø}800\text{mm}$) som vist i vedlegget. vannet vill være ferdig rensed når det kommer ut av oljeutskilleren. Etter samtale med kommunen vil vannet kunne sendes i bekken da det kommunale innlegget ikke har kapasitet til å ta unna mere vann enn det som allerede kommer inn på deres anlegg. Skulle kommunen derimot oppgradere sitt anlegg kobler vi oss selvsagt til dette. Vannet etter oljeutskilleren skal være så rent at det ikke skal være noe problem å sende dette i bekken.

Kummen oppfyller ns-en858-1 class 1

6. Liste over naboer

Nabolister ligger vedlagt i (**Vedlegg 2**)

7. Transport

Besvarelse for punkt 2.8 transportmidler som skal benyttes.

På selve anlegget

- Transporten inne på anlegget vil det for det meste bli benyttet: Truck/ hjullaster, gravemaskiner, anleggsmaskiner og lastebiler.
- Jern og andre metaller vil bli sørterte og fraktet til et smelteverk, hvor det vil kunne brukes om igjen.

Til og fra anlegget

- Transport ut fra området vil for det meste bil utført av lastebiler/kontainerbiler som vil frakte materialet til videre distribuering.

Referanser

Lovdata . (2023, 08 19). Hentet fra Forskrift om tekniske krav til byggverk (Byggteknisk forskrift): https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2017-06-19-840/KAPITTEL_9#KAPITTEL_9:~:text=%C2%A7%209%2D8.,direkte%20til%20gjenvinning

Vedlegg:

Nr.	Innhold	Antall sider
1	Søknadsskjema	8
2	Liste med naboer	10
3	Kartvedlegg i forskjellig målestokk	5
3.1	1:625 Oversikt over fast dekke	1
3.2	1:625 Oversikt over kommer, oljeutskiller og rør	1
	1:625 Del 2 av kartene	1
3.3	1:1250	1
3.4	1:5000	1
4	Flytskjemaer	5
5	Liggende oljeutskiller type SUK-H NS 40	11
6	Tegninger på bygningene.	2
7	Grunnboksutskrift 5006 61 15 0	2
8	2018006 plankart. Sparbu	1
9	Sitkart med 2 b.nr	1
10	Kommunedelplan rev 2009. 170200000 best	19
11	Geoteknisk kart tykk havavsetning. oversikts kart	1
12	Ambita Infoland	4
13	Situasjonsplan for disponibelt område for Pretre ca 16 daa	1
14	Sit kart sine I nært kart	1
15	Geoteknisk kart tykk havavsetning	1
16	Fasade Nord - vest og sør-øst	1
17	Sit plan inkl tilleggs opsjons område 15 mål. uten bygg	1
	Sum sider	70