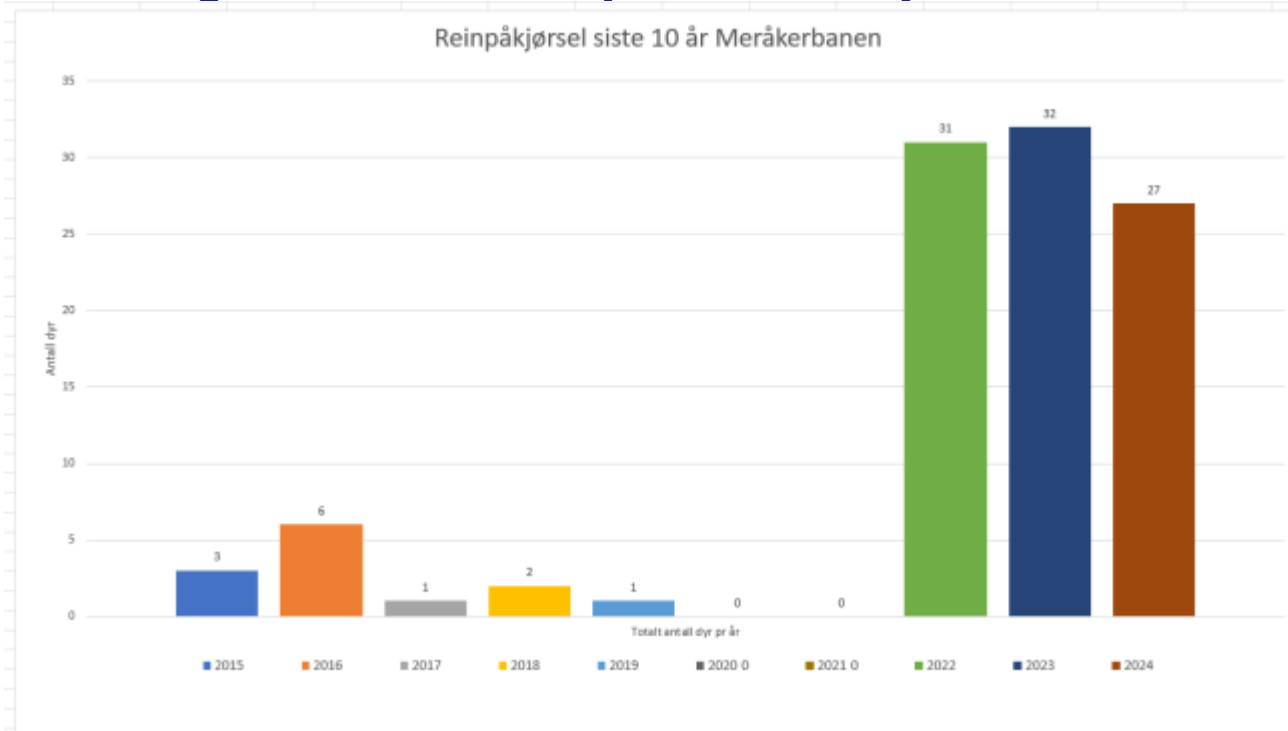


Påkjørsel av reinsdyr på jernbanen – Tiltak – Spesielt fokus på Meråkerbanen

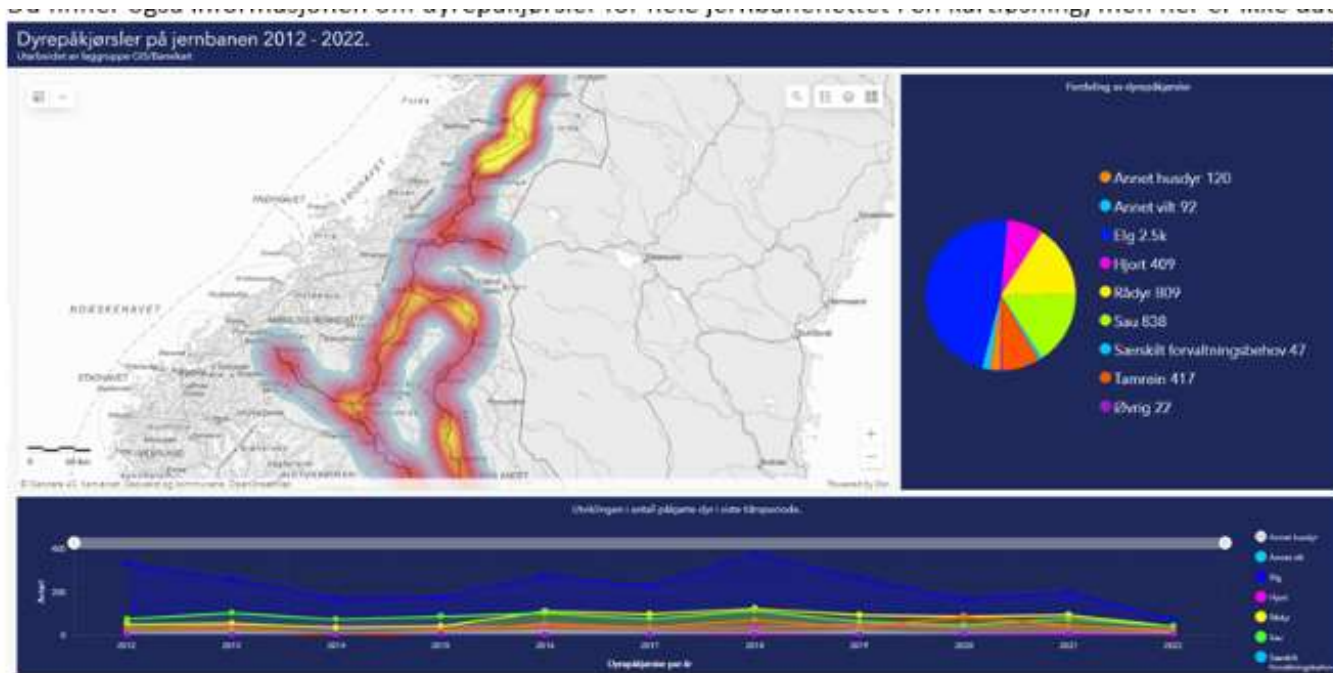
Statistikk, policy, tiltak, kontakt med reindriftsnæringen

Utvikling over tid - Påkjørte reinsdyr Mb



VI VIL GJERNE HA TIPS OM HVA SOM ER ÅRSAKEN TIL ØKNINGEN?

Dyrepåkjørsler generelt Trøndelag



Handlingsplan-forebygge dyrepåkjørsler



000	Etablert dokument		Mart Linnerud	Ein Staurum	Lars Berge
Rev:	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Korr. av	Godkj. av
	Handlingsplan for å forebygge dyrepåkjørsler på jernbanen i perioden 2022 - 2025	Ant. sider			
		24			
		Produsent			
		Prod dok tit.			
	Etablert for	Handlingsplan for å redusere antall dyr påkjørt med tog, 2018 - 2021			
	Etablert av				
BANE NOR		Drift Dokument nr.		Rev:	000

INTERN

Revisjon: 000
Dato: 12.01.2023

Handlingsplan - Hovedmål

Bane NOR's mål er å redusere dyrepåkjørsler langs jernbanen, sammenlignet med antall påkjørsler i siste 10 års periode, ved å sette inn tiltak der behovet er størst. Vi ønsker å fortsette et godt samarbeid med dyreeiere for sammen å forhindre påkjørsler.

Hovedmålet brytes ned i fem delmål for å konkretisere og forenkle oppfølgingen i handlingsplanperioden. Delmålene tar utgangspunkt i snitt for antall påkjørsler i siste 10 års periode.

De fem delmålene:

- Halvere antall hendelser med påkjørsel av husdyr på de strekninger Bane NOR eier gjerder.
- Halvere antall hendelser med påkjørsel av flokker med tamrein og hjortevilt.
- Påkjørsler på innsiden eller i forlengelse av viltgjerder skal forekomme svært sjeldent.
- Bane NOR vil overvåke utviklingen i påkjørsler av sårbare arter og forsøke å forebygge disse.
- Gjennom samarbeid med andre aktører og forskningsinitiativ finne måter som hindrer påkjørsler av enkeltdyr som ikke innebærer permanente barrierer (herunder gjerder)

Forebyggende tiltak fra handlingsplanen

Tiltak for å forebygge dyrepåkjørslar (anbefalt fra handlingsplanen)

Generelle tiltak som gjelder flere dyregrupper:

- Samarbeid med offentlig forvaltning, dyreeiere og grunneiere
- initiativtaker og deltager i relevant FoU arbeid
- Prioritere tiltak på strekninger med høy påkjørselshistorikk eller endret risikosituasjon

Tiltak som gjelder tamrein

- Viltgjerder, med følgende minimumskriterier
 - Området har særlig høyt konfliktnivå med høyt antall påkjørsler av både tamrein og elg.
 - Viltgjerder kan etableres mellom naturlige viltoverganger og/eller underganger.
 - Det er etablert samarbeid med andre aktører.
 - Viltgjerder må settes opp etter kravene i teknisk regelverk. Før det vedtas å settes opp gjerder, skal det gjennomføres en konsekvensvurdering mtp. gjerdeeffekt og naturmangfold.
- Reinmelding og påfølgende redusert hastighet på toget
- Støtte til helikopter ved flytting av rein

Anbefalte tiltak fra fagmiljøet i Bane Nor –Spesielt mht. Mb.

Påkjørselstallene fra de siste årene viser til at strekningen Kopperå – Storlien har en forhøyet risiko for påkjørsler. På bakgrunn av dette kan følgende tiltak være aktuelle for tamrein på strekningen Kopperå – Storlien på Meråkerbanen:

- Lokalt samarbeid med reineiere (kommunikasjon om beiteforhold og trekkmonster mot jernbaneområdet)
- Støtte til utlegging av for i perioder med utfordrende beiteforhold (må utføres av reineier)
- Støtte til helikopter eller drone-overvåking ved flytting av rein
- Lavere terskel for bruk av reinmelding og påfølgende saktekjøring i perioder
- Viltgjerder langs strekninger med høy risiko utarbeidet i tråd med anbefalte kriterier i handlingsplanen (nb gjerder som settes opp uten å hensynta nevnte kriterier kan føre til at påkjørselsproblematikken flyttes til der gjerdene slutter.). Godt forslag å legge en ledevei langsmed/vekk fra et slikt gjerde
- Dersom det er utfordringer med at reinen bruker jernbanen som transportkorridor i perioder med mye snø kan det vurderes å kjøres opp ledeveier med snøscooter, gjerne i kombinasjon med utlegging av for. Forutsetter samarbeid med reineier

Plan om scooterløype langsetter sporet

Scoterløypa vil i prinsippet legges 30 meter fra jernbane, men her må løypa tilpasses terrenng og jernbanens plassering. Området for scooterløypa er mellom Grenberdammen og Ivarsmyra, se markeringen under.

- Kommunen / scooterløypa ønsker at Bane NOR kommer opp og veileder / ser på traseen og går igjennom tiltaket sammen med dem.
- Har snakket med SK-rådgiverne ved Bård Olav og Sveinung. De mener at Bane NOR må stille, men kan ikke selv delta.
- Hva tror dere? Er dette en oppgave for dere eller for faglig leder linja?



FoU

Erfaringer fra pågående FoU initiativ

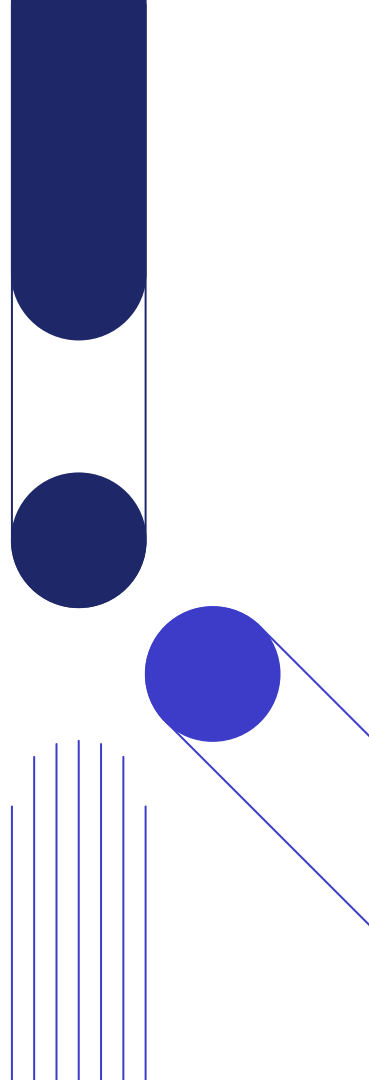
- Utprøving av skremmelyder mot rein ved ferister. Tiltaket har vist så lovende effekt at det nå er ønskelig å teste ut ved enkelte planoverganger i Røros-området. Passer der det er enkeltpunkter av passering av rein i perioder.
- Viltvarsling. Uttesting av skremmelyder fra tog, rettet mot elg. Kan være effektivt også mot tamrein, men det vil kreve mer uttesting.
- Spesifikk deteksjon (GPS-merking) av tamrein. Foreløpige resultater viser at GPS senderne fungerer teknisk, og at de gir et representativt bilde av når reinflokkene oppholder seg i nærheten av jernbanen og risikoen for påkjørsler er høy. Potensiale for at varsling fra passering av geofence kan forbedre dagens reinmelding-system (mer presis varsling for posisjonering av start og oppheving av saktekjøring).

SYNSPUNKTER?

- Er det noen supplerende tiltak vi bør vurdere?
- Er det tiltak vi kan sette en strek over og glemme?
- Hva er viktigste bidraget fra deres synspunkt?
- Hva er etter deres syn midlertidige tiltak og hva er permanente tiltak

Provokasjon

- Føler vi i Bane NOR prøver å foreslå flere ulike tiltak på kort sikt inntil permanente tiltak realiseres.....
- Eksempelvis foring, scooterled, GPS-merking,



Annet

- Reingjerde Rugeldalen –Skille mellom tam- og villrein
- Videre langsetter Nb – reingjerder Saltfjellet og Bølareinen/Snåsavatnet
- Skogrydding langsetter ulike strekninger, ny strategi 12-15 meter ut fra spor
- Bane Nor sin gjerdepolicy
- Utsendelse av beredskapsnummer dersom dyr registreres på sporet
- Mange møter med reineiere

