

Tilleggsopplysninger til søknad om utslippstillatelse

Supplerende informasjon. Opplysningene i dette vedlegget overgår eventuell annen informasjon gitt i andre vedlegg slik som driftsplan etc.

1. Produksjonsmengde

Betongproduksjon:

- Vi produserer normalt 5500 m³ betong per år, men i 2020 nådde vi 20 000 m³. Vi mener derfor at et tak på 15 000 m³ er mer realistisk som et minimum. Vårt verk har kapasitet til å produsere ca. 60-65 m³ per time.

Utvidet produksjonsomfang:

- Utover grus- og betongproduksjon inkluderer vår virksomhet også produksjon av betongvarer som kummer, flytekaier etc. Vi ber om at dette tas inn i den endelige tillatelsen.

Retur asfalt:

- Vi ønsker å øke tillatt mengde for retur asfalt lager til 3 500 tonn.

2. Driftstid

Vi er avhengige av muligheten til å produsere betong også på helger og natt, spesielt for prosjekter som krever leveranser utenfor normal arbeidstid, som for eksempel tunnelsprøyting og andre jobber som krever dette. Det er viktig at konkurrerende virksomheter i andre regioner, ikke gis mer gunstige betingelser enn oss, da dette kan medføre konkurransevridning. Vi godtar at det ikke produseres på helligdager og offentlige fridager.

Produksjonstider på betongfabrikken:

- Vi ønsker å kunne ha produksjon fra kl. 06:00 til kl. 23:00, med klargjøring og vasking utenom disse tidene.

Produksjonstider sortering av sand og produksjon betongprodukter:

- Sortering av sand og produksjon av betongprodukter i tidsrommet fra kl. 07:00 til kl. 19:00 mandag til fredag.

Vintervedlikehold:

- Våre brøytebiler, traktorer og lastere som utfører vintervedlikehold, vil være i drift uavhengig av tidspunkter for betongproduksjonen.

Knusing av varer fra grustaket:

- Det er behov for knusing av varer fra grustaket, og vi ber om at dette inkluderes i tillatelsen.

3. Trafikkaktivitet ved Storbjørkåsen

I driftsplan (revidert 2019) ble det estimert at massetaket og betongfabrikken ved Storbjørkåsen genererer omtrent 100 kjøretøybevegelser per dag, fordelt mellom kl. 07:00 og 19:00 på hverdager (mandag-fredag). Basert på nyere data fra 2024, anslår vi at den nåværende trafikkaktiviteten ligger ca. 60 kjøretøybevegelser per dag. Dette innebærer at det er rundt 60 ganger passeringer av kjøretøy som daglig ankommer og forlater området.

4. Utslipp til vann

Fristen for plan ber vi om utsettelse på vi har veldig mye som skal skje rett etter ferien, det er normalt sett høysesongen for oss, i tillegg med igangkjøring av flere kontrakter, ber om at frister forskyves med inntil 6 måneder. Vi forutsetter videre også her at krav er generelle nivåer som benyttes til tilsvarende industri og betongproduksjon etc.

5. Støv

Vi forutsetter at kravene er på et generelt nivå som tilsvarer det som benyttes i lignende industrier, som betongproduksjon og grustak.

6. Støy

Vi forutsetter at kravene er på et generelt nivå som tilsvarende det som benyttes i lignende industrier, som betongproduksjon og grustak.

7. Måling av støv og støy

Vi har allerede investert betydelige ressurser i å dokumentere at vi oppfyller kravene til både støv og støy, og vi mener det er urimelig å pålegge oss ytterligere tiltak når vi allerede har bevist at vi er innenfor de fastsatte grensene.

Når det gjelder støv, har vi ligget godt innenfor de påkrevde nivåene. For støy har det vært én eller to boliger som akkurat har falt innenfor støyssonen under de mest ugunstige vindforhold. Det er viktig å påpeke at vi aldri har mottatt noen klager fra disse beboerne. Likevel tok vi grep i 2023 ved å søke om tillatelse, og i 2024 ferdigstilte vi en stor jordvoll, som nå sikrer at alle boliger ligger innenfor de lovpålagte støykravene.

8. Lys

Lys på området vårt er helt nødvendig, og med tanke på HMS kan vi ikke ha begrensninger på hvor mye lys vi kan ha.

Anmodning

På generelt grunnlag er det viktig for oss at våre opplysninger og ønsker blir tatt til etterretning, slik at vi sikres samme krav, grenseverdier og pålegg som andre tilsvarende virksomheter i Trøndelag og Namdalen. Dette er avgjørende for at vi skal kunne opprettholde konkurransekraft, omsetning og arbeidsplasser. Det er også essensielt at andre aktører innen samme bransje pålegges de samme kravene, ettersom våre forpliktelser krever betydelige ressurser å følge opp.

Vi vil også presisere at transporten av masser har endret seg vesentlig etter at vi kom godt i gang med produksjon i Hagan steinbrudd. Dette har redusert behovet for innkjøring av masser betydelig, spesielt i årene 2022, 2023 og 2024.

Klager til vår virksomhet, er ikke kommet fra de nærmeste boligene. Flere av våre naboer har også uttrykt at de ikke merker noe negativt til vår virksomhet, og noen har til og med gitt uttrykk for at de setter pris på den industrielle aktiviteten i Kolvereid, et område hvor det dessverre ikke skjer så mye ellers.

Vi håper derfor at det er rom for å videreføre denne virksomheten også i fremtiden.