

# **Protokoll – konsultasjon mellom Statsforvalteren og Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt angående verneforslag for Ravnålia naturreservat.**

## **Dato**

12.03.2024

## **Tilstede**

Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt: Kurt Gaup

Statsforvalteren i Nordland: Ole Martin Nuven og Elisabeth Nesheim-Hauge

## **Generelt**

Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt v/Kurt Gaup mener generelt at det foreslåtte verneområdet ikke vil vanskeliggjøre deres drift. Området er aktivt i bruk, men hovedsakelig om våren og høsten under flytting av rein, før og etter kalving. Hovedflyttleia går gjennom Glomdalen. Området brukes også til beite i stort sett alle sesonger bortsett fra vinter. Ettersom terrenget i området er svært ulendt, vil restriksjoner for barmarkskjøring sannsynligvis ikke bli et stort hinder. Ferdsel i dette området i barmarksesongen foregår hovedsakelig til fots. Imidlertid brukes det snøskuter på vinteren.

## **Tilpasninger til reindrift i verneforskriften**

Statsforvalteren informerte om de tilpasningene som er gjort i forskriften med hensyn til reindrift:

*Uttak av ved* – det er lagt inn direkte unntak for reindriftnas nødvendige uttak av bjørk og småvirke til brensel og for vedlikehold av lovlig oppsatte reingjerder og annet reindrifststyr (§ 4, m).

*Rydding av flyttleier* – det er lagt inn direkte unntak for nødvendig rydding og vedlikehold av eksisterende flyttleier og kjøretreaser i reindriften (§ 4, n).

Videre ble det orientert om at lavtflyging med helikopter og bruk av snøskuter på frossen, snødekt mark i forbindelse med reindrift vil være tillatt.

Kurt Gaup foreslo å endre ordlyden i Spesifiserte dispensasjonsbestemmelser (§7, f) fra «Start og landing ...» til «Landing og start ...». Statsforvalteren vil endre ordlyden i bestemmelsen som foreslått.

## **Barmarkskjøring**

Statsforvalteren informerte om at distriktsplanen kan fungere som en søknad for flerårig tillatelse til barmarkskjøring. Det vil da være en fordel om reindriften kan spesifisere omtrentlig i hvilke områder det er mest behov for kjøring, samt hvilke

situasjoner som kan oppstå hvor kjøring innenfor verneområdet vil være nødvendig.  
Statsforvalteren har mulighet til å gi femårige tillatelser.

Ole Martin Nuven  
Statsforvalteren i Nordland

Kurt Gaup  
Leder for Hestmannen/Strandtindene  
reinbeitedistrikt

## Nuven, Ole Martin

---

**Fra:** Kurt Gaup <kurt.gaup@gmail.com>  
**Sendt:** torsdag 18. april 2024 13:00  
**Til:** Nuven, Ole Martin  
**Emne:** Re: Forslag til protokoll fra konsultasjon om vern av Ravnålia

**Oppfølgingsflagg:** Følg opp  
**Status for flagg:** Fullført

Hei, ja det har jeg. Det ser stort sett greit ut

kurt Jørgen Gaup

tor. 18. apr. 2024 kl. 08:10 skrev Nuven, Ole Martin <[ole.nuven@statsforvalteren.no](mailto:ole.nuven@statsforvalteren.no)>:

Hei igjen!

Har du fått sett på forslaget til protokoll som vi sendte 13. mars?

Med vennlig hilsen

**Ole Martin Nuven**  
rådgiver



**Statsforvalteren i Nordland**

Telefon: 75 53 15 95

E-post: [ole.nuven@statsforvalteren.no](mailto:ole.nuven@statsforvalteren.no)

Web: [www.statsforvalteren.no/no](http://www.statsforvalteren.no/no)

---

**Fra:** Nuven, Ole Martin  
**Sendt:** onsdag 13. mars 2024 11:02  
**Til:** Kurt Gaup <[kurt.gaup@gmail.com](mailto:kurt.gaup@gmail.com)>  
**Emne:** Forslag til protokoll fra konsultasjon om vern av Ravnålia

Hallo!

# Protokoll – konsultasjon mellom Statsforvalteren og Røssåga-Toven reinbeitedistrikt angående verneforslag for utvidelse av Elsfjorden naturreservat.

## Dato

12.03.2024

## Tilstede

Røssåga-Toven reinbeitedistrikt: Nils Mathis Anti

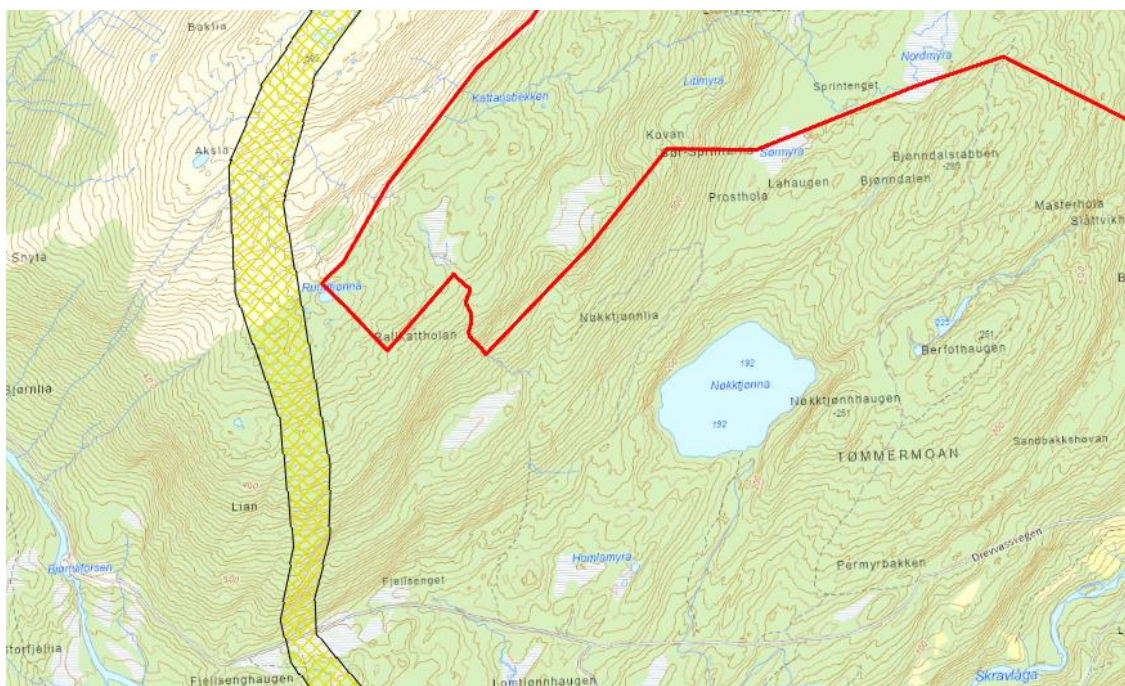
Statsforvalteren i Nordland: Ole Martin Nuven og Elisabeth Nesheim-Hauge

## Generelt

Røssåga-Toven reinbeitedistrikt v/Nils Mathis Anti er i utgangspunktet ikke imot at områder vernes, da dette sikrer områder mot inngrep. Imidlertid vil den foreslåtte utvidelsen av verneområdet kunne vanskeliggjøre deres drift. Dette gjelder hovedsakelig flyttleier og kjøretstraséer.

## Barmarkskjøring langs flyttleie og klimaendringer

Det går ei flyttleie like vest for den foreslåtte utvidelsen opp mot Kanglitinden. Denne flyttleia går videre nordøstover langs det eksisterende verneområdet, før den trekker ned i Neverlidalen. Reinbeitedistriktet påpeker at den inntegnede flyttleia på kartet må sees på som en pekepinn, og ikke en absolutt grense, da reinen fort kan trekke i andre retninger. Ved flytting om høsten og våren vil det for eksempel være situasjoner der reinen trekker østover fra flyttleia, inn mot Nøkkjønnå og over i området som nå er foreslått som utvidelse av verneområdet. Kartutsnittet under viser flyttleia (gul) og grensa for foreslått utvidelse av verneområdet (rød).



Det er stort sett snødekt mark i dette området når flytting pågår, men reindriften ser ikke bort ifra at det i fremtiden kan bli behov for barmarkskjøring med tanke på klimaendringene. Reindriften ser det derfor som negativt at en eventuell utvidelse av verneområdet vil føre til at de nå må søke om tillatelse for å drive slik de alltid har gjort i dette området. Alternativet er bruk av helikopter, men dette er svært dyrt. Det er heller ikke garantert at en får tillatelse fra forvaltningsmyndigheten til barmarkskjøring i hver søknadsomgang.

Reinbeitedistriktet mener at det bør være et direkte unntak i forskriften for barmarkskjøring under aktiv flytting langs flyttleier. For det aktuelle området vil eventuell barmarkskjøring uansett være begrenset til høst og vår når reinen flyttes, og de vil kun kjøre inn i verneområdet dersom det er nødvendig. Verneforskriften bør skille mellom generell barmarkskjøring og barmarkskjøring under aktiv flytting i begrensede tidsrom.

Reinbeitedistriktet understreker at også klimaendringene med varmere temperaturer og mindre snø vil gjøre flytting av rein mer utfordrende i fremtiden, både om våren og høsten. Det ville derfor vært mer forutsigbart om reindriften var unntatt søknadsplikt for barmarkskjøring knyttet til flyttleier. På den måten er reindriftsutøvere sikret at man i fremtiden har mulighet til å bruke det kjøretøyet som er nødvendig til enhver tid.

### **Reindriften distriktsplan og flerårige dispensasjoner for barmarkskjøring**

Statsforvalteren informerte om at reindriften distriktsplan kan fungere som en søknad for flerårige tillatelser til barmarkskjøring. Det vil da være en fordel om reindriften kan spesifisere omtrentlig i hvilke områder det er mest behov for kjøring, samt hvilke situasjoner som kan oppstå hvor kjøring innenfor verneområdet vil være nødvendig. Statsforvalteren har mulighet til å gi tillatelser for inntil fem år av gangen.

Reinbeitedistriktet ser på det som utfordrende at det gis tillatelse til barmarkskjøring i kun i en begrenset tidsperiode. Slik lovverket er nå, at de må søke om flerårig tillatelse, betyr i praksis at det kan komme en dag der de i verste fall ikke får tillatelse lenger. Dette er uforutsigbart og vanskelig for reindriften å forholde seg til.

### **Kjøretraséer**

Under konsultasjonen ble det spurt om Statsforvalteren kunne sjekke opp i distriktsplanen om det er tegnet inn noen kjøretraséer innenfor den foreslåtte utvidelsen av området. Statsforvalteren har sett på den oppdaterte distriktsplanen til Røssoga/Toven fra 2023, og det er ikke tegnet inn eller beskrevet noen eksisterende kjøretraséer innenfor det aktuelle området. Dersom det hadde vært det, ville barmarkskjøring i forbindelse med reindrift allikevel ha vært søknadspliktig innenfor verneområdet.

## **Tilpasninger til reindrift i verneforskriften**

Statsforvalteren informerte om de tilpasningene som er gjort i forskriften med hensyn til reindrift:

*Uttak av ved* – det er lagt inn direkte unntak for reindriftnas nødvendige uttak av bjørk og småvirke til brensel og for vedlikehold av lovlig oppsatte reingjerder og annet reindriftsutstyr (§ 4, k).

*Rydding av flyttlei* – det er lagt inn direkte unntak for nødvendig rydding og vedlikehold av eksisterende flyttleier og kjøretreaser i reindriften (§ 4, l).

Videre ble det orientert om at lavtflyging med helikopter og bruk av snøskuter på frossen, snødekt mark i forbindelse med reindrift vil være tillatt.

## **Konklusjoner**

Reinbeitedistriktet er ikke negative til en utvidelse av verneområdet, men mener at motorisert ferdsel på barmark i (eller i umiddelbar nærhet til) en flyttlei innenfor en begrenset tidsperiode, må sees på som annerledes enn kjøring i et verneområde i forbindelse med tilsyn med rein på beite. Barmarkskjøring kan også bli mer aktuelt i fremtiden med tanke på klimaendringene. De mener derfor at det bør være et direkte unntak i forskriften for barmarkskjøring under aktiv flytting langs flyttleier.

Statsforvalteren kan ikke lage forskrifter som fritar reindrift fra søknadsplikten for barmarkskjøring ut fra gjeldende føringer, heller ikke når det gjelder aktiv flytting langs flyttleier. Imidlertid kan reindriftnas distriktsplan behandles som en søknad dersom det er definert hvor reindriftna har behov for å kjøre, samt i hvilke situasjoner det er nødvendig å kjøre. Vi kan gi tillatelser for inntil fem år av gangen.

*Som det fremkommer av protokollen er det ikke enighet mellom Statsforvalteren og Røssoga/Toven reinbeitedistrikt når det gjelder bestemmelsen i forskrifta om at barmarkskjøring er søknadspliktig.*

Ole Martin Nuven  
Statsforvalteren i Nordland

Nils Mathis Anti  
Leder for Røssoga/Toven reinbeitedistrikt

## Nuven, Ole Martin

---

**Fra:** RøssågaToven rbd <r.t.reinbeitedistrikt@gmail.com>  
**Sendt:** tirsdag 2. juli 2024 12:40  
**Til:** Nuven, Ole Martin  
**Emne:** Re: Forslag til protokoll fra konsultasjon om utvidelse av Elsfjorden naturreservat  
**Vedlegg:** image001.png  
**Oppfølgingsflagg:** Følg opp  
**Status for flagg:** Fullført

Kan ikke å skrive under på data, men jeg godkjenner protokollen med dette. Nils Mathis Anti

tir. 2. jul. 2024, 08:59 skrev Nuven, Ole Martin <[ole.nuven@statsforvalteren.no](mailto:ole.nuven@statsforvalteren.no)>:

Hei igjen,

Viser til e-post under. Supert hvis du får mulighet til å signere på siste side i protokollen og sende til meg.

Med vennlig hilsen

**Ole Martin Nuven**  
rådgiver



Telefon: 75 53 15 95

E-post: [ole.nuven@statsforvalteren.no](mailto:ole.nuven@statsforvalteren.no)

Web: [www.statsforvalteren.no/no](http://www.statsforvalteren.no/no)

---

**Fra:** Nuven, Ole Martin  
**Sendt:** mandag 17. juni 2024 07:26  
**Til:** RøssågaToven rbd <[r.t.reinbeitedistrikt@gmail.com](mailto:r.t.reinbeitedistrikt@gmail.com)>  
**Emne:** SV: Forslag til protokoll fra konsultasjon om utvidelse av Elsfjorden naturreservat

Hei igjen,

Takk for tilbakemelding!

# **Protokoll – konsultasjon mellom Statsforvalteren og Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt angående verneforslag for Bogadalen naturreservat.**

## **Dato**

14.03.2024

## **Tilstede**

Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt: Nils Johan Kappfjell

Statsforvalteren i Nordland: Ole Martin Nuven og Elisabeth Nesheim-Hauge

## **Generelt**

Det foreslåtte verneområdet i Bogadalen er et oppsamlingsområde for rein på sommerhalvåret, og brukes under flytting på høsten. Bogadalen og Grytendalen brukes som trekklei/flyttlei, i tillegg til kalvingsområde om våren. Reinen trekker innenfor det foreslåtte verneområdet hovedsakelig når det er snø, ettersom terrenget er svært ulendt i barmarkssesongen.

Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt er i utgangspunktet ikke imot at områder vernes, da dette sikrer områder mot inngrep. Imidlertid vil det foreslåtte verneområdet kunne vanskeliggjøre deres drift, spesielt med tanke på flytting og oppsamling av rein.

## **Samlet belastning i området**

Reinbeitedistriktet mener at et eventuelt verneområde i Bogadalen i dag ikke vil være til hinder for deres drift, men peker på at det er flere andre tiltak som er planlagt/foreslått rundt det foreslåtte verneområdet. Dette gjelder hovedsakelig gruvedrift sør i Bogadalen og et eventuelt vannkraftverk i Skråvadalen, samt kalkdrift ved Reppaholet i sørvest. Samlet sett vil disse tiltakene, dersom realisert, inkludert et eventuelt verneområde med begrensninger, kunne føre til at en ikke lenger kan flytte rein i dette området. Reindriften opplever at det stadig er et økende press fra ulike aktører, noe som gjør den samlede belastningen stor.

Vannkraftverk, gruvevirksomhet, kalkdrift og verneområderestriksjoner kan samlet sett gjøre at reinen får endret trekkemønster. Terrenget i området er ulendt og bratt, og det er begrenset hvor reinen kan bevege seg. Dersom et evt. kraftverk Skråvadalen lager hindringer i nord, og gruvevirksomheten lager hindringer i sør, blir det kanskje nødvendig å lage flyttlei gjennom det foreslåtte verneområdet. I verste fall ser reindriften for seg at det kan bli nødvendig å sprengte ut hyller i fjellet for å kunne flytte reinen. Det er i så fall snakk om ved området "Stykkjet" og østover oppover fjellet.



Statsforvalteren informerte om at det er lagt inn direkte unntak i forskriften for nødvendig vedlikehold og rydding av flyttlei. Det vil imidlertid ikke være aktuelt å sprengte i fjell innenfor et område som er verna som naturreservat.

Reinbeitedistriktet påpekte videre at et eventuelt vern også vil kunne føre til markedsføring av et område, slik at det blir mer aktivitet.

Statsforvalteren påpekte at den foreslåtte verneformen for Bogadalen er naturreservat. I naturreservater er ikke friluftsliv en del av verneformålet, slik som det ofte er i nasjonalparker. Verneformålet vil være å ta vare på den verdifulle skogen og artene som er knyttet til den, og da er det beste at skogen får stå i fred. Området er ikke tilrettelagt for friluftsliv etter det vi kjenner til. Det er derfor lite trolig at Bogadalen, dersom det blir vernet, vil bli markedsført på denne måten.

Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt ønsker at når staten først skal verne et område, bør det ha større utstrekning. I dette tilfellet hadde det f.eks. vært gunstig om hele Skråvadalen kunne blitt inkludert i vernet. Det går ei trekklei i Skråvadalen opp mot området hvor det er planlagt kraftverk (ikke inntegnet på reindrifskartet). Reindriften understreker at en god trekklei er den beste flyttleia, for da vil det ikke være behov for mange folk under flyttinga ettersom reinen i stor grad beveger seg selv. Større områder bør vernes, særlig i nord.

Statsforvalteren informerte om at Bogadalen er foreslått vernet gjennom ordningen frivillig vern. Ordningen er basert på at det er grunneier selv som tilbyr skogen sin for vern til staten, som regel gjennom et skogeierselskap. I dette tilfellet er det Allskog som har forhandlet frem et tilbud på vegne av grunneierne på eiendommene 66/2 og 66/4. Vi kan derfor ikke inkludere andre arealer i det foreslåtte vernet enn det vi har fått tilbud om.

## **Motorisert ferdsel**

Det foreslåtte verneområdet består hovedsakelig av ulendt og bratt terreng, og er i utgangspunktet ikke egna for barmarkskjøring. Reindriften bruker imidlertid snøskuter ved behov i området om vinteren. Statsforvalteren informerte om at det er gitt direkte unntak i forskriften for kjøring med snøskuter på frossen snødekt mark, knyttet til reindriften.

Statsforvalteren informerte også om at distriktsplanen kan fungere som en søknad for flerårig tillatelse til barmarkskjøring. Det vil da være en fordel om reindriften kan spesifisere omtrentlig i hvilke områder det er mest behov for kjøring, samt hvilke situasjoner som kan oppstå hvor kjøring innenfor verneområdet vil være nødvendig. Statsforvalteren har mulighet til å gi femårige tillatelser.

## Konklusjon

Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt mener at vern er positivt fordi det sikrer området mot inngrep, men i Bogadalen er det stor usikkerhet med tanke på fremtidige planlagte/foreslåtte tiltak. De ønsker å sikre seg muligheten til å flytte rein gjennom et eventuelt verneområde dersom de foreslåtte tiltakene ellers i området realiseres. Dette inkluderer mulighet for sprenging i terrenget som nevnt ovenfor.

Statsforvalteren kan gi direkte unntak for vedlikehold og rydding av flyttleier, men sprengning innenfor et naturreservat vil ikke være aktuelt.

*Som det fremkommer av protokollen er det ikke enighet mellom Statsforvalteren og Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt når det gjelder mulighet for etablering av ny flyttleie i verneområdet ved bruk av sprenging.*



Ole Martin Nuven  
Statsforvalteren i Nordland



Nils Johan Kappfjell  
Leder for Voengelh-Njaarke  
reinbeitedistrikt



SAEMIEDIGKIE

Saemiedigkie  
Ávjovárgeaidnu 50  
9730 Kárásjohka

+ 47 78 47 40 00  
www.samediggi.no  
samediggi@samediggi.no

## STATSFORVALTEREN I NORDLAND

DIJ VUE./ DERES REF: 2024/190  
BIEJJIE / DATO: 19.07.2024

MIJ VUE. / VÅR REF: 22/300-21  
AAMHTSREERIJE / SAKSBEHANDLER: Pål Nilsen

**Postboks 1405  
8002 BODØ**

# Uttalelse til forslag om vern av fem skogområder i Bodø, Rana, Vefsn og Bindal kommuner i Nordland. Deres ref: 2024/190

Vi viser til deres brev av 04.07.2024, samt øvrig kontakt i saken.

Sametinget ber ikke om konsultasjoner med Statsforvalteren eller Miljødirektoratet om verneforslaget. Vi tar høyde for at det kan bli aktuelt å konsultere med Klima- og miljødepartementet på et senere tidspunkt.

Det begynner nå å bli mange skogvernområder og andre verneområder i Nordland, spesielt i det sørsamiske området. Vi understreker derfor viktigheten av en god og smidig forvaltning som ivaretar de samiske interessene på en god måte, og som gjør at reindriften i området kan gjennomføres uten hindringer.

Heelsegh / Med vennlig hilsen

Andreas Stångberg  
juogushoavda / seksjonssjef

Pål Nilsen  
seniorráđdeaddi/seniorrádgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjamme jih seedtesávva vuelietjaalegaph. /*

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*