



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010, Nordre Ål
2605 Lillehammer

Saksbehandler:
Espen Olaf Henriksen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved ny E6 Svenningelv–Lien Kontrollnummer: 2022.108.I.SFNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Stian Pedersen Rystad

Fra Statsforvalteren i Nordland:

Espen Olaf Henriksen

Andre deltagere fra virksomheten:

Drew Jacobson

Magne Cock

Bernt-Jøran Reinholtsen (LNS)

Torbjørn Laursen (LNS)

Rolf Martin Myrlund (LNS)

Ruben Aakervik (LNS)

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Nordland:*

Hege Rasmussen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Statens vegvesens anlegg for ny E6 på strekningen Svenningelv–Lien i Grane kommune den 10.11.2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland avdekket ett avvik og ga to anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Statens vegvesen har ikke lagt fram et overvåkingsprogram for mulige miljøeffekter av syredannende bergarter.

Anmerkninger:

- Lagertanken i virksomhetens anlegg for oppsamling av spillolje bør være merket.
- På inspeksjonstidspunktet kunne ikke de ansvarlige på anlegget gjøre rede for hvordan farlig avfall var deklarerert.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

16. november 2022	Espen Olaf Henriksen	Tilde Nygård
dato	kontrollør	seksjonsleder

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Grane kommune
- LNS AS (Leonhard Nilsen & Sønner AS)

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: STATENS VEGVESEN	
Organisasjonsnr.: 971032081	Eies av:
Bransjenr. (NACE-kode): 84.130 - Offentlig administrasjon tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked	

Kontrollert enhet

Navn: Ny E6 Svenningelv–Lien	Anleggsnr.: 1825.0014.02
Kommune: Grane	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Tunneldrift	
Tillatelse gitt: 23. juni 2021	Sist endret: 8. mars 2022

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Anlegget drives med Statens vegvesen som ansvarlig byggherre og Leonhard Nilsen & sønner AS (LNS) som totalentreprenør. Utslippstillatelsen er gitt til Statens vegvesen, som dermed står ansvarlig for at vilkårene overholdes. Statens vegvesen har også det overordnede ansvaret for internkontrollarbeidet på anlegget. I praksis innebærer dette at Statens vegvesen må stille krav til sine entreprenører som ivaretar krav i utslippstillatelse og behovet for samordnet internkontroll på anlegget. Totalentreprenør LNS var representert med flere medarbeidere under inspeksjonen (spesifisert på side 1).

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Statens vegvesen plikter snarest å rette opp avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Statens vegvesen innen 31. januar 2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 2. november 2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebysatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Statens vegvesen bli ilagt et gebyr på kr 21 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebysats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser ellers til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. En eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få utsatt virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og våre nettsider.

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Statens vegvesen har ikke lagt fram et overvåkingsprogram for mulige miljøeffekter av syredannende bergarter.

Avvik fra:

Tillatelse til utslipp fra midlertidig anleggsvirksomhet gitt til Statens vegvesen 23.6.2021, vilkår 9

Kommentarer:

I utslippstillatelsens vilkår 9 er det satt krav om overvåking av mulige miljøeffekter av deponerte syredannende bergarter i henhold til et overvåkingsprogram. Statens vegvesen har oppfylt vilkåret om å sette i gang overvåking. Prøver av overflatevann fra området har blitt analysert for aktuelle parametere (pH, alkalitet, turbiditet, aluminium, sulfat, m.m.). Som forutsatt i vilkåret er resultatene fra analysene registrert i databasen Vanmiljø.

Vilkåret sier imidlertid også at overvåkingsprogrammet *skal forelegges forurensningsmyndigheten for eventuelle merknader innen 23.9.2021.*

Statsforvalteren hadde på inspeksjonstidspunktet ikke mottatt overvåkingsprogrammet fra Statens vegvesen. En plan for overvåking er riktignok beskrevet i avsnitt 7.3.5 i tiltaksplan utarbeidet av SWECO (oversendt Statsforvalteren 23.6.2021). Vi savner imidlertid et dokument som gir en mer fullstendig og konkret beskrivelse av overvåkingsprogrammet. Dokumentet må blant annet spesifisere posisjon til fastsatte prøvetakingspunkter og definere kriterier for hvor lenge prøvetakinga skal fortsette.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Lagertanken i virksomhetens anlegg for oppsamling av spillolje bør være merket.

Kommentarer:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) krever i § 11-5 at farlig avfall skal oppbevares forsvarlig. Forskriften sier her at farlig avfall ikke skal blandes sammen med annet avfall. Ulike typer farlig avfall skal i utgangspunktet heller ikke sammenblandes.

Miljødirektoratet har i sitt faktaark *M-284/2014 Håndtering av farlig avfall*¹ konkretisert hva som ligger i kravet om forsvarlig oppbevaring. Her heter det blant annet at farlig avfall skal merkes.

I entreprenørens verkstedhall var det utplassert godt merkede beholdere for aktuelle typer farlig avfall. I tillegg var det etablert et eget anlegg for oppsamling og oppbevaring av

¹ <https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/publikasjoner/m284/m284.pdf>

spillolje, men i motsetning til øvrige beholdere for farlig avfall i verkstedhallen var lagertanken i dette spilloljeanlegget ikke merket.

Vi antar at brukerne av anlegget ikke kan være i tvil om at spilloljeanlegget er lagd for å samle opp spillolje og at den tilhørende lagertanken inneholder spillolje. Til tross for manglende merking er det dermed liten risiko for at spilloljen i lagertanken skal bli blandet sammen med andre typer avfall. Det er likevel vanskelig å utelukke situasjoner der det kan være nyttig for personell som kommer til stedet at lagertanken har tydelig merking som viser hva den inneholder. Det kan også være praktisk å følge et generelt prinsipp om at alle beholdere for farlig avfall bør være merket, uavhengig av om det er en konkret fare for sammenblanding.

Anmerkning 2

På inspeksjonstidspunktet kunne ikke de ansvarlige på anlegget gjøre nærmere rede for hvordan farlig avfall var deklarerert.

Kommentarer:

På inspeksjonstidspunktet kunne hovedentreprenøren Leonhard Nilsen & Sønner AS (LNS) vise fram oversiktstabell over innlevert farlig avfall. Tabellen var satt opp ut fra avregninger fra avfallsmottaket som har fullmakt til å deklare farlig avfall på vegne av LNS. Det var imidlertid ingen i inspeksjonsmøtet som kunne legge fram utfylte deklareringskjema for innleveringene. I møtet fikk vi heller ikke avklart hvilken av entreprenørens syv registrerte underenheter som er oppført som avfallsprodusent i deklareringsene av farlig avfall fra veianlegget. I etterkant av inspeksjonsmøtet har vi fått avklart at deklareringsene er registrert som levert fra LNS avd. Rana Gruber og at det i deklareringsene er spesifisert hvilket veianlegg avfallet kommer fra. Dette er informasjon vi mener de ansvarlig bør kunne gjøre rede for i et inspeksjonsmøte.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren